

말~싱 고속철도사업

AssetsCo 컨소시엄 구성을 위한 사업설명자료

2016. 9.



말·싱고속철도한국사업단
Korean Consortium for KL-SG HSR Project

CONTENTS

1 사업개요

2 추진경위

3 사업모델

1. 사업 개요

1. 사업개요

- **사업명 :**
Kuala Lumpur ~ Singapore
HSR Project
- **발주처 :**
(말) 대중교통위원회 (SPAD)
(싱) 육상교통청 (LTA)
- **사업방식 :** 민관합동투자사업
- **사업기간 :**
건설기간 7년(설계1년+건설6년)
운영기간 30년
- **총사업비 :** 미정
- **입찰예정일 :**
2017년 4분기



Key features

● Length

350 km

● Station

8 Stations

● Speed

300 km/hr (90 min.)

● Track gauge

1,435 mm (standard)

2. 추진경위

2. 추진경위



한-아세안 특별정상회의('14.12, 부산)의 한-말련, 한-싱가포르 정상회담 시, VIP에서 말-싱 고속철도 사업에 우리기업 참여 제안

양국정부 말싱
고속철도 건설
합의('13.2)

민관 수주추진단 파견 ('14.11) * 세미나 개최, 현지실사, 유력현지기업 면담

사업타당성조사 시행 ('15.3~12)

국토부 차관님 수주지원단 파견 ('15.5)

말싱고속철도
RFI 공고
('15.10)

한국사업단 구성 사업설명회('15.7)

말련 유력언론인(NST) 방한 및 고속철도 홍보 ('15.9)

한국사업단 구성 협약체결 ('15.10)

한국고속철도 말련 홍보관 개설 ('15.11) * 쿠알라룸푸르 Nu Sentral Mall 4층 (52.5평)

한국사업단 RFI 개별 면담 ('15.12)

싱가포르 언론인 초청 및 고속철도 홍보 ('16.1)

양국간
MOU 체결
('16.7)

한국사업단 사무소 개설 ('16.2)

한국사업단 현지 파트너(란힐) MOU 체결 ('16.5)

SPAD위원장 방한 ('16.3)

싱가포르 LTA 방한 ('16.5)

국토부 장관님 말-싱 수주지원단 파견 ('16.6)

말련 언론인 FAM Tour ('16.5)

AssetsCo 구성을 위한 기업 면담 (국토부) ('16.8)

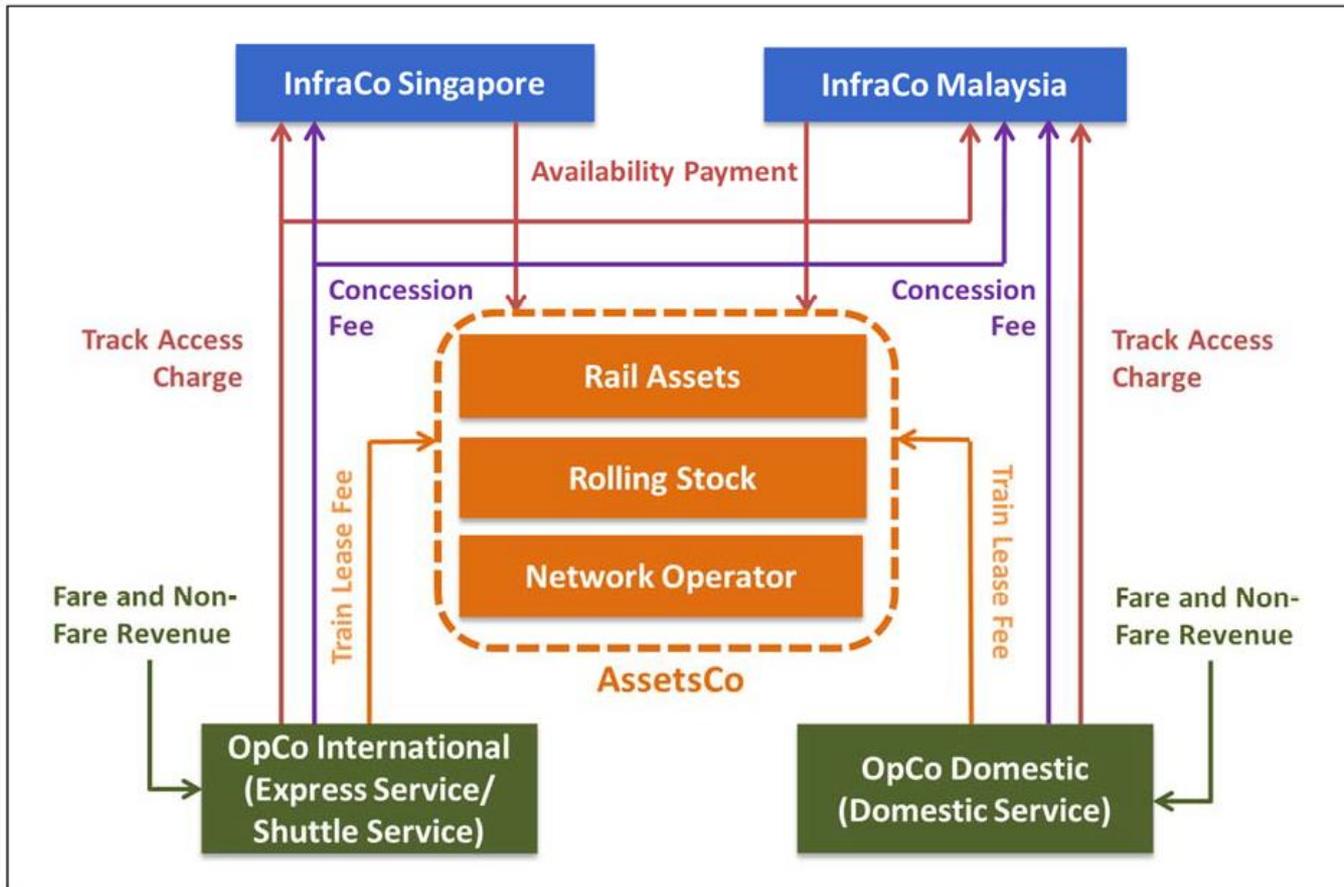
JDP 및 RDC
발주
('16.8)

- JDP : Joint Development Partner
- RDC : Reference Design Consultant

3. 사업 모델

3. 사업모델

• 01 모델개요



3. 사업모델

• 02 사업추진 방식

분리내용	사업범위	발주방식	계약대상자	수입원
InfraCo(하부) 시설관리자	토목·건축 등 하부시설	해당국가 별도발주	- 말련InfraCo - 싱가포르InfraCo	- OpCo로부터 수수 하는 선로사용료 등
AssetsCo(상부) 시설관리자	고속철도차량·궤도· 전력·통신·신호 등 상부시설	국제입찰	- AssetsCo	- 하부시설관리자가 지급하는 AP - OpCo로부터 수수하는 차량 리스료
OpCo(철도운영자)	국제선 및 국내선	국제입찰	- OpCo국제선 - OpCo국내선	- 승객 운임 등

* 말레이 정부(MyHSR) 발주 PDP와 국제입찰의 AssetsCo는 별도사업임

3. 사업모델

• 03

과업배분

과업별	주체	주요과업	비고
설계, 건설 및 재정조달	AssetsCo	차량 및 상부*	
	InfraCo	기지, 검수설비, 역사 및 하부	발주처
운영	AssetsCo	노선 운영자	
	InfraCo	별도운영자 선정(2개사)	발주처
유지보수	AssetsCo	차량 및 상부	
	InfraCo	기지, 검수설비, 역사 및 하부	발주처
설비개량	AssetsCo	차량 및 상부	
	InfraCo	기지, 유지보수 설비, 하부 및 역사	발주처

* 상부 : 전기, 신호, 통신 및 궤도