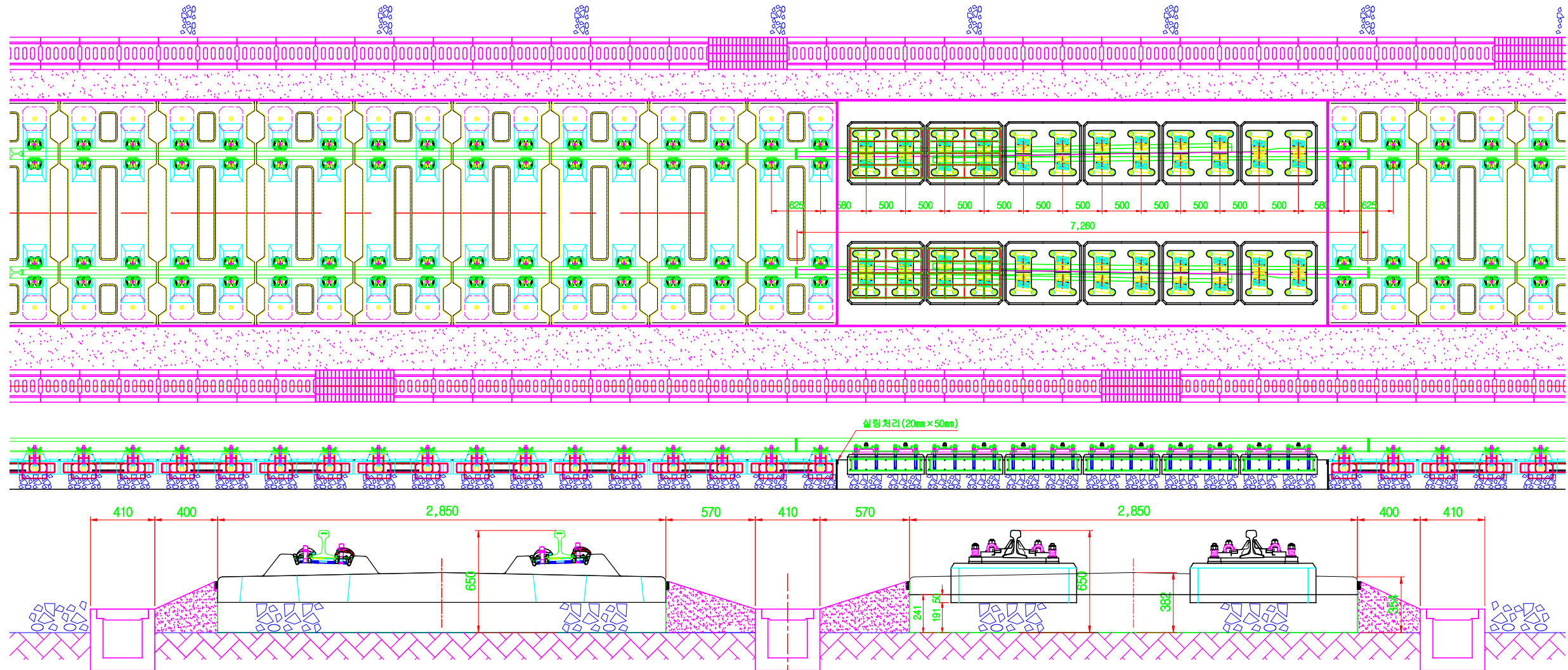


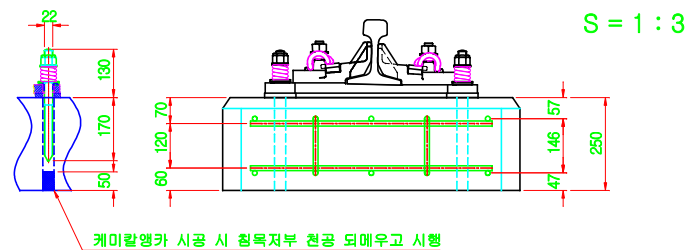
# "B2S"-Earthwork Track 우수축형 부설도

( 신축이음매장치 : 60kgK L=7.26m )

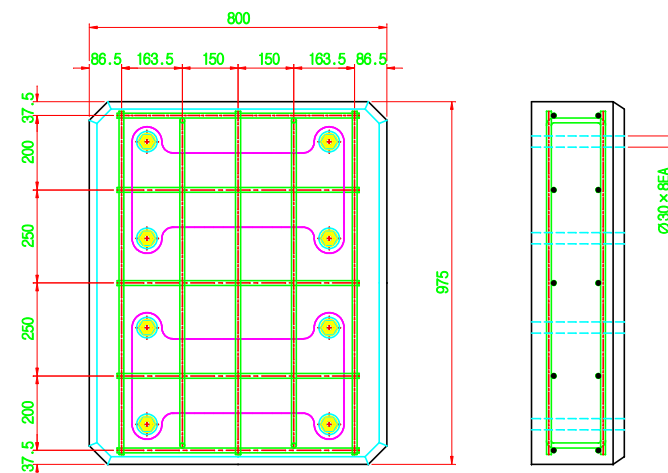


S = 1 : 2

## ※ 레일신축이음매장치용 RC침목 (사급적용)



S = 1 : 3



## 주) 레일신축이음매장치 부설순서

- ① 1일 : 신축 전/후 B2S-Earthwork 궤도도상개량 (60kgK 레일교환 포함)  
신축구간 자갈철거 및 구 신축 철거 → RC 침목교환 (※ 차량기지 내 60kg 레일 시공용 특수상판 체결)  
총다짐 시행 및 신축 용접부 양단 이음매판 체결
- ② 2일 : 60kg레일 철거 및 New 신축(상판포함) 설치 - 주) 침목~체결구 완전밀착 유지  
궤도검측 및 RC 침목 자갈다짐 철거 시행
- ③ 3일 : 레일용접
- ④ 4~7일 : 도상안정화 후 1차 모르타 총진 - 침목하면 50mm까지 → 2차 타설(B2S 배수구배와 동일 마감)

신축구매시 시공용 상판 1set 포함하여 납품

도명	B2S-Earthwork Track 신축이음매장치 부설도 (우수축형)						
차장	이영준	팀장	박성재	척도	1 : 60	도면번호	궤도-2250-13-6567-0~⑥
담당	이창원	검도	김상원	단위	mm	투상	작성일자 2013. 2. .

- 1) 콘크리트압축강도 : 재령 28일 50MPa 이상
- 2) 제작시방은 B2S-Earthwork(3.0) 동일 적용
- 3) 단위중량 : 약 419kg/판(콘크리트 0.1744m³/판 × 2,400kg/m³)