

# 공사계약심사결과 통보서

□ 공사명 : 부산도시철도 1호선 노후 궤도시설 개량공사

구분	검토항목	심사결과 조정내용	관련규정
공사 분야 원가 심사	1. 예정가격 작성 요령 및 대가 기준(원가계산 기준 등)적용 적정여부  2. 표준품셈, 법정 요율 및 시장 조사가격 적용 적정여부  3. 기타 검토사항 등	<b>1. 산출품 및 단가조정</b> 가. 레일용접관련 재료비 요율 조정 - 가스압접 기타 소모품비 요율 조정 : 10%(최대값) → 5%(중간값) - 테르밋용접 기타 재료비 요율 조정 : 30%(최대값) → 15%(중간값) ▷ 조정 계상한 1,424천원 상당 감액  나. 건설표준품셈에 규정되지 않은 잡재료비 등 삭제 - 침목교환 : 잡재료비, 공구손료 삭제 - 도상자갈 임시철거 : 잡재료비, 공구손료 삭제 - 침목운반배열 : 공구손료 삭제 ▷ 조정 계상한 4,299천원 상당 감액  다. 품질관리 활동비 삭제 - 품질시험관리 인건비는 건설기술진흥법 시행규칙 제53조 제1항 별표6에 따라 간접노무비에 포함 ▷ 조정 계상한 47,057천원 상당 감액	
	4. 공통사항	1. 신기술 및 특허공법을 포함할 경우에는 기술자문위원회 (시민참여)를 거쳐 신기술 및 특허공법을 선정하고, 신기술(특허)보유자와 「기술(특허)사용협약」 체결이 필요하며 시흥페이지에 그 내용을 공개하여야 함. 2. 주요 공사용 자재는 중소기업제품 구매촉진 및 판로지 원에 관한법률 제12조 및 동법 시행령 제11조 규 정에 의거 발주자가 직접발주(관급)하는 방안 검토. 3. 공사에 소요되는 자재는 지역경제 활성화 대책 일환으 로 부산지역에서 생산하는 자재를 사용토록 검토. 4. 심사금액보다 원가를 더 절감할 수 있는 방법과 단가가 낮 은 항목이 있는 경우 반영 후 발주.	
위와 같이 심사한 결과 당초 설계금액 ₩1,370,051천원을 ₩1,317,271천원 [감 ₩52,780천원(3.85%)]으로 조정하고 최종 산출금액으로 확정함.			