

부산도시철도 1호선 대티~서대신 침목개량공사 시공도

개요	부구간 : 대티역 ~ 서대신역 * 선별 : 상선 * 위치 : 6k537 ~ 6k650			
시공수량	* 침목교환(WT->PCT, 야간지하) : 175점 * 테르밋용접(야간지하) : 4개소 * 도상자갈 임시철거량(야간지하) : 56.29㎡ * 도상자갈 마대 철거 및 채움량(야간지하) : 113m * 도상자갈 다짐량(야간지하) : 115.14㎡ * 발생자갈 철거량(야간지하) : 6.43㎡ * 도상자갈정리 : 113m * 공사일수 : 7일			
사용자재	* PSC침목(300형, 탄성체결장치 포함) : 175식			
발생자재	* 침목(WT) : 175점 * 레일패드(WT) : 350개 * 베이스플레이트 : 350개 * 코일스프링(WT) : 700개 * 나사스파이크 : 1,050개			
궤도시설	JWT 1점		JWT 1점	
신호시설	MT	본드	본드 통신케이블	본드 통신케이블
전기시설				
위치	6k535 6k537	6k540	6k550	6k560 6k557 6k563 6k570 6k574 6k580 6k590 6k600 6k604 6k610 6k620 6k625 6k628 6k630 6k640 6k648 6k650
국선	BTC			
기타	NATM시점			
교환전				
교환후				
레일수량	좌	▶ 테르밋용접 : 4개소		
	우			
침목수량	▶ 침목교환(PCT)연장 : 113m ▶ 부설수량 : 목침목(WT) 171점, 목침목(WT, 이음매) 4점 ▶ 적용수량 : PSC침목(300형) : 175점			
기타수량				

부산도시철도 1호선 대티~서대신 침목개량공사 시공도

개요	부구 간 : 대티역 ~ 서대신역 * 선 별 : 상선 * 위 치 : 6k650 ~ 6k760												
시공수량	* 침목교환(WT->PCT, 야간지하) : 187점 * 데르밋용접(야간지하) : 2개소 * 도상자갈 임시철거량(야간지하) : 54.96㎡ * 도상자갈 마대 철거 및 채움량(야간지하) : 110m * 도상자갈 다짐량(야간지하) : 111.93㎡ * 발생자갈 철거량(야간지하) : 6.54㎡ * 도상자갈정리 : 110m * 공사일수 : 7일												
사용자재	* PSC침목(300형, 탄성체결장치 포함) : 187식												
발생자재	* 침목(WT) : 187점 * 레일패드(WT) : 374개 * 베이스플레이트 : 374개 * 코일스프링(WT) : 748개 * 나사스파이크 : 1,122개												
케도시설	JWT 1점						JWT 1점						
신호시설	본드			LC			지상자		MT		LC		본드
전기시설													
위 치	6k650	6k660	6k670	6k680	6k690	6k700	6k710	6k720	6k730	6k740	6k750	6k760	
곡 선	BCC												
기 타													
교환 전													
교환 후													
레일수량	좌	▶ 데르밋용접 : 1개소											
	우	▶ 데르밋용접 : 1개소											
침목수량	▶ 침목교환(PCT)연장 : 110m ▶ 부설수량 : 목침목(WT) 185점, 목침목(WT, 이음매) 2점 ▶ PSC침목(300형) : 187점												
기타수량													

부산도시철도 1호선 대티~서대신 침목개량공사 시공도

개요	부구 간 : 대티역 ~ 서대신역 * 선 별 : 상선 * 위 치 : 6k760 ~ 6k870											
시공수량	* 침목교환(WT→PCT, 야간지하) : 187정 * 테르밋용접(야간지하) : 3개소 * 도상자갈 임시철거량(야간지하) : 54.99㎡ * 도상자갈 마대 철거 및 채움량(야간지하) : 110m * 도상자갈 다짐량(야간지하) : 111.15㎡ * 발생자갈 철거량(야간지하) : 6.59㎡ * 도상자갈정리 : 110m * 공사일수 : 7일											
사용자재	* PSC침목(300형, 탄성체결장치 포함) : 187식											
발생자재	* 침목(WT) : 187정 * 레일패드(WT) : 374개 * 베이스플레이트 : 374개 * 코일스프링(WT) : 748개 * 나사스파이크 : 1,122개											
케도시설	JWT 1정				JWT 1정				JWT 1정			
신호시설	본드				본드				본드			
전기시설												
위 치	6k760	6k770	6k780	6k790	6k800	6k810	6k820	6k830	6k840	6k850	6k860	6k870
국 선		6k768		6k788		6k808		6k828		6k848		6k866
기 타	통신케이블 통신케이블 상하선연결통로											
교환 전												
교환 후												
레일수량	좌	▶ 테르밋용접 : 1개소										
	우	▶ 테르밋용접 : 2개소										
침목수량	▶ 침목교환(PCT)연장 : 110m ▶ 부설수량 : 목침목(WT) 184정, 목침목(WT, 이음매) 3정 ▶ 적용수량 : PSC침목(300형) : 187정											
기타수량												

부산도시철도 1호선 대티~서대신 침목개량공사 시공도

개요	부구 간 : 대티역 ~ 서대신역 * 선 별 : 상선 * 위 치 : 6k870 ~ 6k965															
시공수량	* 침목교환(WT->PCT, 야간지하) : 165점 * 테르릿용접(야간지하) : 2개소 * 도상자갈 임시철거량(야간지하) : 47.36㎡ * 도상자갈 마대 철거 및 채움량(야간지하) : 95m * 도상자갈 다짐량(야간지하) : 78.54㎡ * 발생자갈 철거량(야간지하) : 5.61㎡ * 도상자갈정리 : 95m * 공사일수 : 6일															
사용자재	* PSC침목(300형, 탄성체결장치 포함) : 165식															
발생자재	* 침목(WT) : 165점 * 레일패드(WT) : 330개 * 베이스플레이트 : 330개 * 코일스프링(WT) : 660개 * 나사스파이크 : 990개															
캐도시설																
산호시설																
전기시설																
위 치	6k870	6k880	6k885	6k890	6k900	6k905	6k910	6k920	6k925	6k930	6k940	6k945	6k950	6k960	6k965	6k960
국 선	ETC															
기 타																
교 환 전																
레일수량	좌															
	우															
침목수량	▶ 침목교환(PCT)연장 : 95m ▶ 부설수량 : 목침목(WT) 165점 ▶ 적용수량 : PSC침목(300형) : 165점															
기타수량																

부산도시철도 1호선 대티~서대신 침목개량공사 시공도

개요	부구 간 : 대티역 ~ 서대신역 * 선 별 : 하선 * 위 치 : 6k560 ~ 6k660												
시공수량	* 침목교환(WT->PCT, 야간지하) : 179정 * 테르밋용접(야간지하) : 2개소 * 도상자갈 임시철거량(야간지하) : 49.83㎡ * 도상자갈 마대 철거 및 채움량(야간지하) : 100m * 도상자갈 다짐량(야간지하) : 109.56㎡ * 발생자갈 철거량(야간지하) : 5.78㎡ * 도상자갈정리 : 100m * 공사일수 : 7일												
사용자재	* PSC침목(300형, 탄성체결장치 포함) : 179식												
발생자재	* 침목(WT) : 179정 * 레일패드(WT) : 358개 * 베이스플레이트 : 358개 * 코일스프링(WT) : 716개 * 나사스파이크 : 1,074개												
케도시설	살수배관					도유기					JWT 1정		
신호시설	통신케이블		통신케이블		통신케이블					본드			
전기시설													
위 치	6k560 6k570 6k580 6k590 6k600 6k610 6k620 6k630 6k640 6k650 6k660 6k561 6k575 6k581 6k594 6k600 6k616 6k636 6k649 6k656												
국 선	BTC												
기 타	NATM시점												
교 환 전	좌												
	우												
교 환 후	좌												
	우												
레일수량	좌	▶ 테르밋용접 : 1개소											
	우	▶ 테르밋용접 : 1개소											
침목수량	▶ 침목교환(PCT)연장 : 100m ▶ 부설수량 : 목침목(WT) 178정, 목침목(WT, 이음매) 1정 ▶ 적출수량 : PSC침목(300형) : 179정												
기타수량													

부산도시철도 1호선 대티~서대신 침목개량공사 시공도

개요	부구 간 : 대티역 ~ 서대신역 * 선 별 : 하선 * 위 치 : 6k660 ~ 6k770																								
시공수량	* 침목교환(WT->PCT, 야간지하) : 187정 * 테르릿용접(야간지하) : 2개소 * 도상자갈 임시철거량(야간지하) : 54.99㎡ * 도상자갈 마대 철거 및 채움량(야간지하) : 110m * 도상자갈 다짐량(야간지하) : 172.02㎡ * 발생자갈 철거량(야간지하) : 6.07㎡ * 도상자갈정리 : 110m * 공사일수 : 7일																								
사용자재	* PSC침목(300형, 탄성체결장치 포함) : 187식																								
발생자재	* 침목(WT) : 187정 * 레일패드(WT) : 374개 * 베이스플레이트 : 374개 * 코일스프링(WT) : 748개 * 나사스파이크 : 1,122개																								
케도시설	JWT 1정																								
신호시설						LC						MT						본드	LC						
전기시설																									
위 치	6k660		6k670		6k675		6k680		6k690		6k700		6k710		6k720		6k730		6k740		6k750		6k760		6k770
국 선	BCC																								
기 타																									
교환 전																									
교환 후																									
레일수량	좌	▶ 테르릿용접 : 1개소																							
	우	▶ 테르릿용접 : 1개소																							
침목수량	▶ 침목교환(PCT)연장 : 110m ▶ 부설수량 : 목침목(WT) 186정, 목침목(WT, 이음매) 1정 ▶ 적출수량 : PSC침목(300형) : 187정																								
기타수량																									

부산도시철도 1호선 대티~서대신 침목개량공사 시공도

개요	부구 간 : 대티역 ~ 서대신역 * 선 별 : 하선 * 위 치 : 6k770 ~ 6k880											
시공수량	* 침목교환(WT->PCT, 야간지하) : 178정 * 테르밋용접(야간지하) : 2개소 * 도상자갈 임시철거량(야간지하) : 54.96㎡ * 도상자갈 마대 철거 및 채움량(야간지하) : 110m * 도상자갈 다짐량(야간지하) : 169.44㎡ * 발생자갈 철거량(야간지하) : 6.07㎡ * 도상자갈정리 : 110m * 공사일수 : 6일											
사용자재	* PSC침목(300형, 탄성체결장치 포함) : 178식											
발생자재	* 침목(WT) : 178정 * 레일패드(WT) : 356개 * 베이스플레이트 : 356개 * 코일스프링(WT) : 712개 * 나사스파이크 : 1,068개											
케도시설	JWT 1정											
신호시설	통신케이블 본드 통신케이블 통신케이블											
전기시설												
위 치	6k770	6k780	6k790	6k800	6k810	6k820	6k830	6k840	6k850	6k860	6k870	6k880
국 선	ECC											
기 타	상하선연결통로											
교환 전												
레일수량	좌	▶ 테르밋용접 : 1개소										
	우	▶ 테르밋용접 : 1개소										
침목수량	▶ 침목교환(PCT)연장 : 110m ▶ 부설수량 : 목침목(WT) 177정, 목침목(WT, 이음매) 1정 ▶ PSC침목(300형) : 178정											
기타수량												

부산도시철도 1호선 대티~서대신 침목개량공사 시공도

개요	부구 간 : 대티역 ~ 서대신역 * 선 별 : 하선 * 위 치 : 6k880 ~ 6k960									
시공수량	* 침목교환(WT→PCT, 야간지하) : 136점 * 도상자갈 임시철거량(야간지하) : 39.86㎡ * 도상자갈 마대 철거 및 채움량(야간지하) : 80m * 도상자갈 다짐량(야간지하) : 110.73㎡ * 발생자갈 철거량(야간지하) : 4.58㎡ * 도상자갈정리 : 80m * 공사일수 : 5일									
사용자재	* PSC침목(300형, 탄성체결장치 포함) : 136식									
발생자재	* 침목(WT) : 136점 * 레일패드(WT) : 272개 * 베이스플레이트 : 272개 * 코일스프링(WT) : 544개 * 나사스파이크 : 816개									
케도시설										
신호시설										
전기시설										
위 치	6k880	6k890	6k900	6k910	6k920	6k930	6k940	6k950	6k960	6k970
국 선	6k880		6k900		6k920		6k940	6k945	6k960	
기 타	ETC									
교 환 전										
교 환 후										
레일수량	좌									
	우									
침목수량	▶ 침목교환(PCT)연장 : 80m ▶ 부설수량 : 목침목(WT) 136점 ▶ 적용수량 : PSC침목(300형) : 136점									
기타수량										