

2021 부산국제 철도기술산업전

KOREA RAILWAYS & LOGISTICS FAIR 2021

2021. 6. 16^수 _ 19^토
BEXCO, BUSAN, KOREA

2021 부산국제철도기술산업전

KOREA RAILWAYS & LOGISTICS FAIR 2021

2021. 6. 16^수 _ 19^토 | BEXCO, BUSAN, KOREA

벅스코

48060 부산광역시 해운대구 APEC로 55
BEXCO 전시사업1실
Tel. 051.740.7391 Fax. 051.740.3404
railkorea@bexco.co.kr

메세프랑크푸르트

03925 서울특별시 마포구 월드컵북로 396
누리꿈스퀘어 비즈니스타워 8층
Tel. 02.775.2280 Fax. 02.776.5113
info@korea.messefrankfurt.com

한국철도차량산업협회

16105 경기도 의왕시 철도박물관로 176
한국철도기술연구원 2동 303호
Tel. 031.461.1744 Fax. 031.461.1722
korsia@hanmail.net

한국철도협회

02555 서울특별시 동대문구 왕산로 214
전농동, 청량리역사 6층
Tel. 02.3487.7781 Fax. 02.3487.7783
korass@korass.or.kr

Why RAILLOG KOREA 2021

대한민국 '신 철도 르네상스'의
서막이옵니다

1876 수신사 김기수의 '일동기유(日東記遊)'에서 철도의 개념을 처음 접목
1899 경인선(제물포~노량진간) '모갈1호' 최초 발차와 함께 한국의 철도역사 시작
1936 베를린 올림픽 마라톤 금메달리스트 손기정 선수, 부산에서 철도를 통해 유라시아 횡단
그리고 ...

2021 한국의 철도는 새로운 르네상스 시대 개막을 통해
세계 철도시장의 글로벌 리더로 성장을 하려합니다.

다양한 철도교통망 확충정책의 시행을 통한 사업기회 확보

- ▶ 제4차 국가철도망 구축계획
 - 거점 간 고속철도 연결사업, 철도물류 활성화 사업, 한반도 통합 철도망 구축사업 등
 - 2020년, 사상 최초 철도부문 예산 도로부문 초과 (약 7조원 규모)
- ▶ 광역교통비전 2030 (대도시권 광역 교통 기본계획)
 - 대도시권 광역교통망의 철도 중심 재편
- ▶ 중장기 철도시설 개량 투자 계획
 - 2024년까지 신차 2,944대 신규 도입 (약 5조원 규모)
 - 고속철도, 일반철도 전 노선 및 개통 10년 이상의 도시철도 개량화 사업
- ▶ 국가균형발전 프로젝트
 - 남부내륙철도, 충북선 고속화 등 6개 사업 예비 타당성 조사 면제 (약 12조원 규모)

한국철도의 국제적 위상강화에 따른 세계철도 비즈니스의 RailLog Korea 주목

- ▶ 남북철도 연결사업 등 동아시아 철도공동체 구상 현실화
 - 한국 · 북한 · 중국 · 러시아 · 몽골 · 일본 · 미국 등 참여를 통한 철도 중심의 인프라 투자 및 경제협력사업
- ▶ 국제철도협력기구(OSJD) 가입 등 국제철도사업 및 정책의 참여기회 확대
 - OSJD 정책참여, 운송협정에 따른 표준행정절차를 통한 통관 효율성 제고 등 다양한 정책적 효과 기대
- ▶ 유라시아 대륙횡단철도 연결에 따른 시너지 효과
 - TSR, TCR, TMR, TMGR 등 국가간 철도 네트워크의 구축에 따른 효과 기대

'유라시아 철도의 시작 - 부산'을 통한 철도물류 수송의 획기적 발전기틀 마련

- ▶ 유라시아 대륙과 태평양을 잇는 관문도시 "부산"의 역할을 위한 '유라시아 출발역 조례' 제정
- ▶ 해양 · 대륙 연결의 관문기능 제고 및 교통물류 네트워크의 중심도시 부산의 역할 및 위상 강화를 위한 제도마련
- ▶ 유라시아 대륙횡단 관문도시 조성을 통해 철도시설 재배치, 광역철도 연계 교통망 구축 등 관문도시로서의 기능강화 사업 추진 및 시장 확대
- ▶ 부산신공항과 철도연계망 구축사업 등 트라이포트 정책의 적극 시행

국내 유일 철도전문 전시회로서 비즈니스 기회 제공

- ▶ 2년마다 개최되는 아시아 최대, 국내 유일의 철도관련 전문전시회
- ▶ 국내외 2만여 철도시행청, 정부 정책 기획자 및 업계관계자 등 철도관련 전문가 집단이 방문하는 네트워크의 장
- ▶ 국내외 바이어와의 상담회, 해외 프로젝트 설명회 등 다양하고 실질적인 비즈니스 기회 제공
- ▶ 미래 철도산업의 무한한 성장 가능성을 엿볼 수 있는 경쟁력 갖춘 전시회
 - 국제전시연맹 UFI, 한국전시산업진흥회 국제인증전시회 인증 취득

RAILLOG KOREA 2021 행사안내

01 행사개요

전시회명	2021 부산국제철도기술산업전 [Korea Railways and Logistics Fair 2021]
행사기간	2021. 6. 16(수) - 6. 19(토) / 4일간
장 소	부산 BEXCO
주 최	부산광역시 · 한국철도공사(KORAIL) · 국가철도공단(KR)
주 관	벡스코 · 메세프랑크푸르트코리아 한국철도차량산업협회(KORSIA) · 한국철도협회(KORASS)

02 전시품목

철도관련

- 철도차량 : 차량제조, 디자인관련 기술, 각종 부품 등
- 선로구조물 : 선로, 레일분기기, 유지보수장치 등
- 전철, 전력 : 전철설비, 송변전설비, 전력보수장치 등
- 신호, 통신 : 연동장치, CTC장치, 통신교환설비 등
- 건널목장치 : 건널목 정보분석장치, 경보등, 차단기 등
- 역시설 : 역사, 역설비, 스크린도어 등
- 역무자동화설비 : 열차행선안내장치, 자동발권기, 철도관련 IT 등
- 철도건설 : 토목, 터널, 교량건설 등
- 기타 : 철도관련 제품 및 설비 등

물류관련

- 물류정보시스템 : SCM, 종합물류시스템, RFID/바코드시스템 등
- 화물처리시스템 : 스마트화물처리시스템, 화물분류시스템 등
- 수 / 배송시스템 : 지리정보시스템, 화물운송추적시스템 등
- 수 / 배송장비 : 파렛트포일시스템, 컨테이너, 철도수송장비 등
- 보관 / 하역 : 컨베이어, 입출고 및 재고관리시스템 등
- 포장 / 서비스 : 물류포장장비, 물류컨설팅, 물류기지, 아웃소싱 등
- 기타 : 물류, 운송 등관련 제품, 장비 및 솔루션 등

전시회 참가신청안내

01 참가신청서 제출

- 참가신청서는 이메일, 우편 혹은 홈페이지(www.raillogkorea.com)를 통해 신청 가능합니다.
- 이메일을 통해 제출해주실 경우, 전화 등을 통해 수신확인 바랍니다.
- 조기신청, 재 참가할인 등 할인정책은 홈페이지를 참조바랍니다.

02 참가비 입금

- 참가신청서를 제출 후 신청내용에 근거하여 인보이스를 보내드립니다.
- 참가비는 인보이스 총금액의 50%를 입금하셔야 참가신청 접수가 완료됩니다.
- 총금액의 나머지 50%는 2021년 4월 30일까지 입금 완료하셔야 합니다.

03 전시참가비

구분	독립부스 : 전시공간만 제공	조립부스 : 전시공간 및 부스 제공
비용	2,400,000원 / 9㎡ (부가세 별도)	3,000,000원 / 1부스 (부가세 별도)
공간	9㎡ (3m×3m)	9㎡ (3m×3m)
신청	최소 36㎡부터 신청 9㎡ 단위로 추가신청 가능	1개부스 단위로 신청
부스구성	· 전시 면적만 제공 · 참가업체는 BEXCO 지정장치업체를 통해 부스시공 및 철거 진행	· 통일규격의 부스장치 · 바닥카페트, 인포데스크(1), 상담테이블(1) 및 의자(3), 스포트라이트(3), 전력(1kw) · 부스 장치 및 철거 대행
예시		

04 패키지부스 참가비

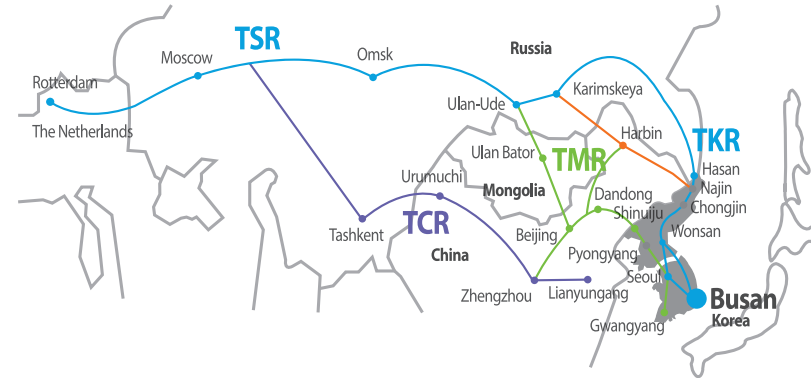
구분	패키지부스 A타입 : 전시공간 및 블럭부스	패키지부스 B타입 : 전시공간 및 블럭부스
비용	8,000,000원 / 부스 (부가세 별도)	16,000,000원 / 부스 (부가세 별도)
공간	18㎡ (3m×6m) / 2부스 해당	36㎡ (6m×6m) / 4부스 해당
부스구성	· 블럭타입의 부스장치 (지정디자인) · 바닥카페트, 인포데스크(1), 상담테이블(1) 및 의자(3), 부스조명, 전력(2kw) · 부스 장치 및 철거 대행	· 블럭타입의 부스장치 (지정디자인) · 바닥카페트, 인포데스크(2), 상담테이블(2) 및 의자(6), 부스조명, 전력(4kw) · 부스 장치 및 철거 대행
예시		

* 실제 패키지부스 디자인은 상기 이미지와 다를 수 있습니다. / * 패키지부스의 추가사용 등은 별도 협의하여 주시기 바랍니다.

할인혜택, 참가규정 및 매뉴얼 등 전시회 참가관련 자세한 사항은
RailLog Korea 홈페이지(www.raillogkorea.com)를 통해 보다 정확하게 확인하실 수 있습니다.

RAILLOG KOREA 2019 핵심성과

KOREA RAILWAYS & LOGISTICS FAIR 2019



▶ 역대 최대규모 및 성과달성을 통한 아시아 최대 철도전문전시회로 성장

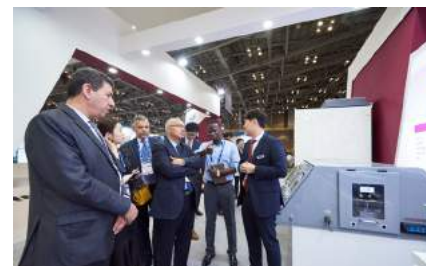
- 23개국 철도관련 기관 및 기업 등 165개사(국내 107개사, 해외 58개사), 939부스 규모로 개최
- 독일 Deutsche Bahn, 중국 CRRC 등 유력바이어 대상 수출상담액 33억불 달성
- “세계 4대 철도전문전시회”로서 국내 및 세계 철도관련 핵심 인사 방문

▶ 국내 유일의 철도관련 전문전시회로 다양한 신기술 교류 및 제품의 비즈니스 플랫폼 기능 실현

- 국내 유일 철도전문전시회로 전문화된 전시운영을 통한 플랫폼 역할수행
- 최신 철도차량 전시는 물론, 선로 인프라, 신호통신, 5G 유지보수시스템 등 최신 기술 및 솔루션의 전시를 통한 산업의 첨단화 유도
- 해외 철도시행청(인니교통부, 자카르타 MRT, LRT 등) 초청, 대형프로젝트 설명회 개최 등 국내기업의 해외판로개척 및 해외프로젝트 정보공유 기회 제공

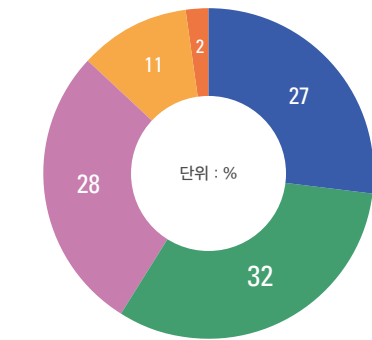
▶ 신 교통기술 프로그램 지속 발굴을 통한 미래교통정책 반영에 일조

- 정부의 신에너지 정책에 맞추어 수소열차, 전기전지연구차량, 무가선헤름 등 철도산업의 다양한 미래정책 솔루션 제시
- 철도형식승인제도, 국가연구개발사업 성과발표, 한일철도표준 기술협력 회의, 철도국제인증 취득세미나, 대한민국 트램의 부활세미나 등 다양한 주제의 전문 컨퍼런스 및 세미나 구성을 통한 미래 철도산업 육성 및 정책 방향성 제시



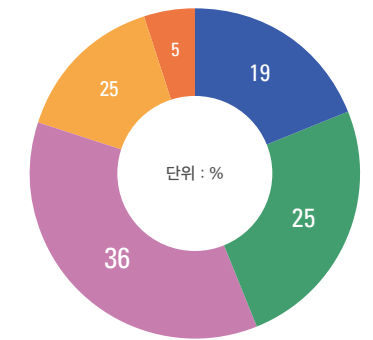
2019년 참가업체 설문조사

전시회 목적 달성도



● 매우 좋다 ● 좋다 ● 보통이다 ● 별로다
● 불만족스럽다

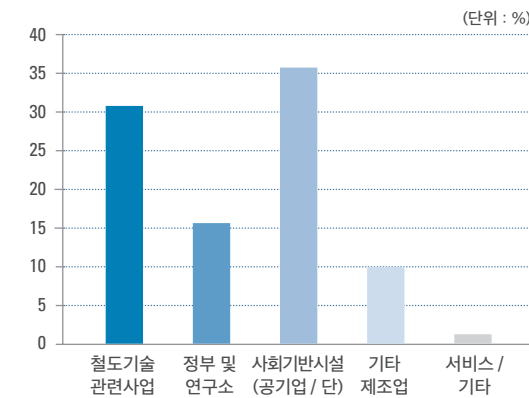
기존 마케팅방법과 전시회의 성과비교



● 매우 크다 ● 크다 ● 비슷하다 ● 낮다
● 매우 낮다

2019년 참관객 참관동향

사업(종사) 분야



참관 목적

