

사단법인 한국철도협회

수신자 회원사
참 조
제 목 GCC 철도연결사업 추진동향 알림

1. 국토해양부 철도정책과-467(2010.02.02)호와 관련입니다.
2. 오만왕국에서 추진중인 「GCC연결 철도사업 기술연구용역 입찰계획」

현황을 붙임과 같이 알려드리니, 업무에 참고하시기 바랍니다.

붙임 : 관련공문 사본 1부. 끝.

사단법인 한국철도협회 회장



담당 장국진 팀장 채일권 사무국장 강태우 부회장 전결 회장 신동춘

협조자

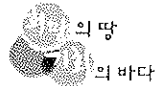
시행 철도협-55 (2010. 02. 10.) ()

우 137-847 서울시 서초구 방배2동 980-26 IT타워 2층 /

전화 02-3487-7781 / 전송 02-3487-7783 / 공개



국 토 해 양 부



수신자 수신자 참조
(경유)

제목 GCC 철도 연결 사업 추진 동향 알림

오만왕국의 영자지 Times of Oman은 GCC 사무국 관계자를 인용, 금년 1/4분기 중 GCC 연결 철도 사업에 대한 기술 연구 용역을 위한 입찰이 개시될 것이라고 보도한 바, 주요 내용을 아래같이 알려드리니 참고하시기 바랍니다.

1. GCC 철도 사업 추진 동향

○ GCC측은 상기 입찰을 통해 선정된 연구 용역 업체는 18개월간 철도 프로젝트의 기술 연구 용역을 수행할 예정이며, 동 연구 결과를 토대로 2012년부터 GCC 철도 건설 사업을 개시할 계획인 바, 이르면 2017년까지 동 연결 공사가 완료될 가능성이 있음.

○ 동 공사에는 약 250억불이 소요될 것으로 예상되며, 동 프로젝트를 통해 4만명의 고용창출이 가능할 것으로 평가됨.

○ 동 철도 건설을 위해 향후 입찰을 통해 5개까지의 최종 후보 업체(short list)를 선정할 예정인 바, 이중 한 업체 또는 다수의 업체가 함께 참여하여 동 프로젝트를 수행할 가능성이 있음.

2. 오만 철도 건설 추진 동향

○ 현재 프랑스 Systra를 통해 진행중인 바티나 철도 건설에 대한 타당성 연구가 마무리 단계인 바, 동 연구 보고서는 바티나 철도를 △ 바르카와 UAE 접경 Khatma Malah간 260km 구간, △ 바르카와 Rusayl 간 30km 구간, △ 소하르와 al Buraimi 간 110km 구간 등 3개의 철도를 연결하는 방안을 제시하고 있음.

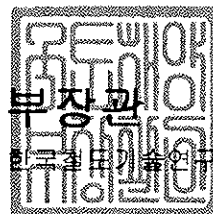
○ 바티나 철도는 광궤(wide gauge) 형태의 복선 철도로, 초기에는 화물 운송용 열차 운행을 상정하고 있으며, 향후 GCC 철도망과 연결될 예정임.

3. GCC 철도 사업에 대한 전망

○ GCC 철도 연결 사업은 향후 GCC내 운송 형태의 변화를 가져올 것으로 예상되는 바, 철도 사업은 역내국가간 대형 화물 운송의 비용을 줄이고, 고속 열차를 통해 운송 시간을 단축함으로써 GCC 역내 교역과 지역민들의 여행을 더욱 촉진하게 될 것으로 기대됨. 끝.

국토해양부장관

수신자 한국철도시설공단이사장, 한국철도공사 사장, 한국철도기술연구원장, 한국철도협회 회장



사무관대우 정릉 행정사무관 02/02
하경민

협조자

시행 철도정책과-467 (2010. 02. 02.) 접수
우 427-712 경기 과천시 관문로 88 (중앙동, 정부과천청사4동) / <http://www.mltm.go.kr>
전화 02-2110-6481 전송 02-507-4491 / yong34@mltm.go.kr / 비공개(2,4)

녹색은 생활이다