

# 고속철도 궤도유지보수 적격심사기준(안)

한국철도공사 공고 2009 -       호  
2008. 04. .

## 1. 근 거

- 가. 공기업·준정부기관 계약사무규칙 제12조
- 나. 한국철도공사 공사·용역계약업무처리지침 제21조
- 다. 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준

## 2. 목 적

- 가. 고속철도 궤도유지보수를 위한 적격업체를 선정함에 있어 일반열차와 고속열차의 속도 차에 의한 유지관리 기술과 보수기준 등 특수성을 반영하기 위하여
- 나. 이미 제정된 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준을 적용하되 **수행능력 평가를 고속철도 궤도유지보수 특성에 적합하도록 별도 마련하고** 고속선 궤도유지보수 업체를 선정하기 위한 평가위원 구성 및 평가·선정기준을 정하기 위함
  - 1) 적합 판정에 대한 객관성 확보
  - 2) 입찰자의 공정한 경쟁 유도
  - 3) 고속열차 안전운행을 위한 고속선 궤도품질 확보

## 3. 평가방법

- 가. 평가위원을 구성하여 **불임. 사업 수행능력 평가 기준에 의거 평가**
  - 1) **선로유지보수 도급화 공사 : 불임 1 적용**
  - 2) **레일연마차에 의한 레일연마 : 불임 2 적용**
- 나. 평가위원이 각각 평가한 점수의 합을 평가위원의 수로 나눈 평균점수를 업체별 득점으로 계산 (평균점수는 소수점이하 3자리에서 반올림)

## 4. 평가위원 구성 및 임무

### 가. 위원장

- 1) 위원장은 평가를 담당하는 소속의 장으로 한다.
- 2) 위원장은 평가위원을 위촉하고 평가를 총괄한다.

### 나. 위 원

- 1) 위원은 5인 이상으로 하며 과업 평가를 위한 전문지식이 있는 자로서 적격심사 서류 접수 후 위원장이 선정한다. (위원 구성 시 외부위원을 포함시킬 수 있다.)
- 2) 위원은 업체에서 제출한 적격심사 서류를 사업수행능력평가 기준에 따라 채점한다.

### 다. 간 사

- 1) 간사는 평가를 담당하는 소속의 직원 1명으로 한다.
- 2) 간사는 사업개요 설명과 실무업무를 담당한다.

### 라. 위원장 및 간사는 평가할 수 없다.

### 마. 평가 업무에 참가한 위원은 평가업무와 관련된 모든 내용을 외부에 누설하지 않아야 한다.

## 5. 일반사항

### 가. 사업수행능력 평가를 위한 제출서류는 한국철도공사 철도제도공사 적격심사 세부기준 제6조 및 고속철도 제도유지보수 적격심사기준 붙임 사업수행능력 평가기준(세부평가기준)과 관련된 서류를 제출한다.

### 나. 제출서류는 한글로 작성함을 원칙으로 하되, 명확한 의사전달을 위하여 외국어 사용이 필요할 때는 외국어를 사용할 수 있다.

### 다. 화폐단위는 원화로 함을 원칙으로 하되, 증빙서류 등에 외국통화로 표기된 경우 원화로 환산된 수치를 병기한다.

### 라. 제출서류 작성은 표와 그림을 제외하고 A4 용지에 분명하고 쉽게 읽을 수 있게 작성하여야 한다.

### 마. 외국어로 작성된 부속서류는 원본과 한국어로 번역한 번역본을 제출하여야 한다.

바. 사업수행능력 세부평가 기준에 제시된 인력 보유는 적격심사 대상자로  
통보받은 후 서류제출 마감일 현재까지 보유하여야 한다.

사. 수행능력 평가는 붙임. 사업수행 능력 평가 기준에 따르며 수행능력평가  
점수는 평가위원 점수에 환산계수(a)를 곱한 값으로 한다.(소수점 이하  
3자리에서 반올림)

1) 추정가격이 100억 이상인 경우 :  $a=0.56$

2) 추정가격이 100억 미만 50억원 이상인 경우 :  $a=0.40$

3) 추정가격이 50억 미만 3억 이상인 경우 :  $a=0.30$

4) 추정가격이 3억 미만인 경우 :  $a=0.10$

(a : 추정가격별 환산계수)

아. 상기내용에 명기되지 않은 내용은 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사  
세부기준에 따른다.

[붙임 1]

■ 사업 수행능력 평가기준(선로유지보수 도급화 적용)

평가항목		시행항목			
		세부평가항목	평가기준	배점	특점
① 업체 능력 (25점)	<input type="checkbox"/> 경험· 전문화	<input type="checkbox"/> 고속철도 본선 궤도부설공사 또는 유지보수 실적이 있는 업체 (고속철도 연결선, 보수기지 실적 제외) <input type="checkbox"/> 최근 3년간 일반철도(지하철, 고속철도 연결선·보수기지 포함) 궤도부설공사 또는 유지보수 실적이 있는 업체		25.0 20.0	
② 과업 이해도 (25점)	<input type="checkbox"/> 사업 계획서	<input type="checkbox"/> 과업수행계획서 <input type="checkbox"/> 고속선 궤도유지보수 작업 시 안전 확보 대책 <input type="checkbox"/> 궤도 품질확보 방안 <input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책		25.0	
③ 참여 기술 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 인력 확보	<input type="checkbox"/> 인력확보 현황 - 궤도공사 및 유지보수 참여 경력기술자 보유현황 - 레일용접기술자, 장비운전원 현황 <input type="checkbox"/> 도급인력 관리·운용방안		30.0	
④ 교육 훈련 (10점)	<input type="checkbox"/> 교육	<input type="checkbox"/> 도급인력 교육계획 적정성		10.0	
⑤ 경영상태(10점)		<input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 2(경영상태평가) 적용		10.0	
⑥ 신인도(±3.0점)		<input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 3(신인도 평가) 적용		±3.0	별도
계		배 점		100	

- 주) 1. 제①항 업체능력에 ‘고속철도 본선’이라 함은 철도건설규칙 제2조 24항, 선로정비지침 제2조 2항, 철도거리표 ‘101 경부고속본선’을 지칭하며, 그 위치는 경부고속선 서기(환)19.183km~151.878km, 174.932km~265.864km이다.  
(보수기지, 시흥연결선, 대전북연결선, 대전남연결선, 대구북연결선은 제외)
2. 제③항 참여기술능력의 인력에 대한 평가 기준은 철도궤도공사 적격심사 세부기준[붙임3]의 1. 기술능력 평가 주1)의 기준 적용
3. 제⑤항 경영상태 평가는 철도궤도공사 적격심사 기준 붙임 3의 2(경영상태평가) 적용
- 경영상태 점수 = 경영상태 종합평점 × b (소수점이하 3자리에서 반올림)
  - 추정가격이 100억 이상인 경우 : b=10/20
  - 추정가격이 100억 미만인 경우 : b=10/17
- (b : 추정가격별 환산계수)
4. 제⑥항 신인도 평가는 철도궤도공사 적격심사 기준 붙임 3의 3(신인도 평가) 적용  
단, 신인도 점수는 ±3.0점으로 하되 평가점수는 100점을 초과하지 못함
- 신인도 점수 = 신인도평가 항목에 의거 종합평점 × 3/14

[붙임 1-1]

■ 사업수행능력 세부평가 기준(선로유지보수 도급화 적용)

평가항목	시행항목				
	세부평가항목	배점	평가기준	평점	
② 과업 이해도 (25점)	<input type="checkbox"/> 과업수행계획서 - 고속선 유지보수 시행 방안	5	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	5 4 3 2 1	
	<input type="checkbox"/> 고속선 안전 확보 대책 - 유지보수요원에 대한 안전 - 안전복구 장비 배치계획 - 재해 및 안전사고발생시 협력체계 구축방안	7	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	7 6 5 4 3	
	<input type="checkbox"/> 제도 품질확보 방안 - 작업 품질 평가 방안 - 작업 후 작업개소 관리 방안	8	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	8 7 6 5 4	
	<input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책 - 차량(장비) 탈선 시 복구 방안 - 레일 절손 시 대처 방안 - 기타	5	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	5 4 3 2 1	
③ 참여 기술 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 철도제도공사 경력자 중 참여기술자		10	A. 6인 이상 B. 4인 이상 C. 2인 이상	10 8 6
	<input type="checkbox"/> 모터카운전 취급자		6	A. 5인 이상 B. 4인 이상 C. 3인 이상	6 5 4
	<input type="checkbox"/> 철도용접기술자 중 참여기술자	기지용접 (가스,후레쉬벳트)	1	A. 1인 이상	1
		현장용접 (테르밋,엔크로즈아크)	6	A. 5인 이상 B. 4인 이상 C. 3인 이상	6 5 4
	<input type="checkbox"/> 도급인력 관리·운용방안 - 인력투입계획 - 인력에 대한 복무점검·지도방안 - 비상연락 체계		7	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	7 6 5 4 3
④교육 훈련 (10점)	<input type="checkbox"/> 도급인력 교육계획 적정성 - 착공 전 교육 - 산업안전보건법에 의한 각종 교육 - 기타 특별교육		10	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	10 9 8 7 6

[붙임 2]

■ 사업 수행능력 평가기준(레일연마공사 적용)

평가항목		시행항목			
		세부평가항목	평가기준	배점	특점
① 업체 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 경험· 전문화	<input type="checkbox"/> 레일연마 실적이 있는 업체 <input type="checkbox"/> 최근 3년간 궤도부설공사 또는 유지보수 실적이 있는 업체		30.0 25.0	
② 과업 이해도 (30점)	<input type="checkbox"/> 사업 계획서	<input type="checkbox"/> 과업수행계획서 <input type="checkbox"/> 고속선 레일연마 작업 시 안전 확보 대책 <input type="checkbox"/> 레일연마 품질확보 방안 <input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책		30.0	
③ 장비 투입 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 장비 확보	<input type="checkbox"/> 레일연마차 투입 방안		30.0	
④ 경영상태(10점)		<input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 2(경영상태평가) 적용		10.0	
⑤ 신인도(±3.0점)		<input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 3(신인도 평가) 적용		±3.0	별도
계		배 점		100	

주) 1. 제④항 경영상태 평가는 철도궤도공사 적격심사 기준 붙임 3의 2(경영상태평가) 적용

- 경영상태 점수 = 경영상태 종합평점 × b (소수점이하 3자리에서 반올림)
- 추정가격이 100억 이상인 경우 : b=10/20
- 추정가격이 100억 미만인 경우 : b=10/17  
(b : 추정가격별 환산계수)

2. 제⑤항 신인도 평가는 철도궤도공사 적격심사 기준 붙임 3의 3(신인도 평가) 적용  
단, 신인도 점수는 ±3.0점으로 하되 평가점수는 100점을 초과하지 못함

- 신인도 점수 = 신인도평가 항목에 의거 종합평점 × 3/14

[붙임 2-1]

■ 사업수행능력 세부평가 기준(레일연마공사 적용)

평가항목	시행항목			
	세부평가항목	배점	평가기준	평점
② 과업 이해도 (30점)	<input type="checkbox"/> 과업수행계획서 - 고속선 레일연마 시행 방안	10	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	10 9 8 7 6
	<input type="checkbox"/> 고속선 안전 확보 대책 - 작업원(조직원)에 대한 안전관리 - 장비 안전관리 - 안전사고발생시 협력체계 구축방안	5	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	5 4 3 2 1
	<input type="checkbox"/> 레일연마 품질확보 방안 - 작업 품질 확보 방안	10	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	10 9 8 7 6
	<input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책 - 장비 탈선 시 복구 방안 등 - 기타	5	A. 90점 이상 B. 80점 이상 C. 70점 이상 D. 60점 이상 E. 60점 미만	5 4 3 2 1
③ 장비 확보 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 레일연마차(16석이상) 투입 방안 - 차량보유 또는 레일연마차 구체적 투입계획 (대상, 기간 등이 명시된 세부 실행 계획)	30	A. 차량보유 또는 구체적 투입계획서(대상, 기간 등 명시) 제시	30
			B. 구체적 투입계획서가 미비하거나 미제출한 경우	25