

## 신·구조문 개정 사항 대비표

현 행	개 정 안	비 고
고속철도 궤도유지보수 적격심사기준 (한국철도공사 공고 2008-26호, 2008.5.13)	고속철도 궤도유지보수 적격심사기준 (한국철도공사 공고 2009- 호, 2009. . )	
<b>1. 근 거</b> 가. 공기업·준정부기관 계약사무규칙 제12조(적격심사 기준의 작성) 나. 한국철도공사 공사·용역계약 업무처리지침 제21조( <del>제2008-6호</del> ) 다. 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준( <del>2008-6호</del> )	<b>1. 근 거</b> 가. 공기업·준정부기관 계약사무규칙 제12조 ( <del>삭제</del> ) 나. 한국철도공사 공사·용역계약 업무처리지침 제21조 ( <del>삭제</del> ) 다. 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준 ( <del>삭제</del> )	관 련 근 거 수정
<b>2. 목 적</b> 나. 이미 제정된 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준을 적용하되 <del>일부내용을 추가하여</del> 고속선 궤도유지보수 업체를 선정하기 위한 평가위원 구성 및 평가·선정기준을 정하기 위함	<b>2. 목 적</b> 나. 이미 제정된 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준을 적용하되 <u>수행능력 평가를 고속철도 궤도유지보수 특성에 적합하도록 별도 마련하고</u> 고속선 궤도유지보수 업체를 선정하기 위한 평가위원 구성 및 평가·선정기준을 정하기 위함	목적의 명 확화
<b>3. 평가방법</b> 가. 평가위원을 구성하여 불임, 사업 수행능력 평가 기준에 의거 평가	<b>3. 평가방법</b> 가. 평가위원을 구성하여 불임, 사업 수행능력 평가 기준에 의거 평가 <u>1) 선로유지보수 도급화 공사 : 불임 1 적용</u> <u>2) 레일연마차에 의한 레일연마 : 불임 2 적용</u>	유 지 보 수 사항 구분

현행	개정안	비고
<p><b>5. 일반사항</b></p> <p>가. 사업수행능력 평가를 위한 제출서류는 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준 제6조 및 고속철도 궤도유지보수 적격심사기준 붙임 사업수행능력 평가기준(<u>붙임1-2 사업수행능력 세부평가 기준 포함</u>)과 관련된 서류를 제출한다.</p> <p>바. 사업수행능력 세부평가 기준에 제시된 <u>인력 보유는 입찰등록 마감일</u>을 기준으로 한다.</p> <p>아. 상기내용에 명기되지 않은 내용은 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준(<u>2008- 6호, '08. 1.31</u>)에 따른다.</p>	<p><b>5. 일반사항</b></p> <p>가. 사업수행능력 평가를 위한 제출서류는 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준 제6조 및 고속철도 궤도유지보수 적격심사기준 붙임 사업수행능력 평가기준(<u>세부평가기준</u>)과 관련된 서류를 제출한다.</p> <p>바. 사업수행능력 세부평가 기준에 제시된 <u>인력 보유는 적격심사 대상자로 통보받은 후 서류제출 마감일 현재까지 보유하여야 한다.</u></p> <p>아. 상기내용에 명기되지 않은 내용은 한국철도공사 철도궤도공사 적격심사 세부기준 (<u>삭제</u>)에 따른다.</p>	<p>인력보유 기준일 변경</p>
<p>주) 1. ①항 업체능력에 '고속철도 본선'이라 함은 철도건설규칙(<u>건설교통부령 제581호, '07.09.20</u>) 제2조 24항, 선로정비지침(<u>건교부 철도산업팀-2654호, '07.12.11</u>) 제2조 2항, 철도거리표(<u>건설교통부 고시 제2005-523호</u>) '101 경부고속본선'을 지칭하며, 그 위치는 경부고속선 서기(환)19.183km~151.878km, 174.932km~265.864km이다. (보수기지, 시흥연결선, 대전북연결선, 대전남연결선, 대구북연결선은 제외)</p>	<p>주) 1. ①항 업체능력에 '고속철도 본선'이라 함은 철도건설규칙(<u>삭제</u>)제2조 24항, 선로정비지침(<u>삭제</u>) 제2조 2항, 철도거리표 (<u>삭제</u>)101 경부고속본선'을 지칭하며, 그 위치는 경부고속선 서기(환)19.183km~151.878km, 174.932km~265.864km이다. (보수기지, 시흥연결선, 대전북연결선, 대전남연결선, 대구북연결선은 제외)</p>	

현행	행	개 정 안	비 고																																																													
(추가)		<div><div>[붙임2]</div><div>■ 사업 수행능력 평가기준(레일연마공사 적용)</div><table><thead><tr><th colspan="2" rowspan="2">평가항목</th><th colspan="4">시행항목</th></tr><tr><th>세부평가항목</th><th>평가기준</th><th>배점</th><th>특점</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">① 업체 능력 (30점)</td><td><input type="checkbox"/> 경험· 전문화</td><td><input type="checkbox"/> 레일연마 실적이 있는 업체</td><td></td><td>30.0</td><td></td></tr><tr><td></td><td><input type="checkbox"/> 최근 3년간 궤도부설공사 또는 유지보수 실적이 있는 업체</td><td></td><td>25.0</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">② 과업 이해 도 (30점)</td><td rowspan="4"><input type="checkbox"/> 사업 계획서</td><td><input type="checkbox"/> 과업수행계획서</td><td></td><td rowspan="4">30.0</td><td rowspan="4"></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> 고속선 레일연마 작업 시 안전 확보 대책</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> 레일연마 품질확보 방안</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">③ 장비 투입 능력 (30점)</td><td rowspan="2"><input type="checkbox"/> 장비 확보</td><td><input type="checkbox"/> 레일연마차(16석이상) 투입방안</td><td></td><td>30.0</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">④ 경영상태(10점)</td><td><input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 2(경영상태평가) 적용</td><td></td><td>10.0</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">⑤ 신인도(±3.0점)</td><td><input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 3(신인도 평가) 적용</td><td></td><td>±3.0</td><td>별도</td></tr><tr><td colspan="2">계</td><td colspan="2">배 점</td><td>100</td><td></td></tr></tbody></table><div>주) 1. 제④항 경영상태 평가는 철도궤도공사 적격심사 기준 붙임 3의 2(경영상태평가) 적용 - 경영상태 점수 = 경영상태 종합평점 × b (소수점이하 3자리에서 반올림) - 추정가격이 100억 이상인 경우 : b=10/20 - 추정가격이 100억 미만인 경우 : b=10/17 (b : 추정가격별 환산계수) 2. 제⑤항 신인도 평가는 철도궤도공사 적격심사 기준 붙임 3의 3(신인도 평가) 적용 단, 신인도 점수는 ±3.0점으로 하되 평가점수는 100점을 초과하지 못함 - 신인도 점수 = 신인도평가 항목에 의거 종합평점 × 3/14</div></div>	평가항목		시행항목				세부평가항목	평가기준	배점	특점	① 업체 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 경험· 전문화	<input type="checkbox"/> 레일연마 실적이 있는 업체		30.0			<input type="checkbox"/> 최근 3년간 궤도부설공사 또는 유지보수 실적이 있는 업체		25.0		② 과업 이해 도 (30점)	<input type="checkbox"/> 사업 계획서	<input type="checkbox"/> 과업수행계획서		30.0		<input type="checkbox"/> 고속선 레일연마 작업 시 안전 확보 대책		<input type="checkbox"/> 레일연마 품질확보 방안		<input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책		③ 장비 투입 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 장비 확보	<input type="checkbox"/> 레일연마차(16석이상) 투입방안		30.0						④ 경영상태(10점)		<input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 2(경영상태평가) 적용		10.0		⑤ 신인도(±3.0점)		<input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 3(신인도 평가) 적용		±3.0	별도	계		배 점		100		레 일 연 마 평 가 기 준 추가
평가항목		시행항목																																																														
		세부평가항목	평가기준	배점	특점																																																											
① 업체 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 경험· 전문화	<input type="checkbox"/> 레일연마 실적이 있는 업체		30.0																																																												
		<input type="checkbox"/> 최근 3년간 궤도부설공사 또는 유지보수 실적이 있는 업체		25.0																																																												
② 과업 이해 도 (30점)	<input type="checkbox"/> 사업 계획서	<input type="checkbox"/> 과업수행계획서		30.0																																																												
		<input type="checkbox"/> 고속선 레일연마 작업 시 안전 확보 대책																																																														
		<input type="checkbox"/> 레일연마 품질확보 방안																																																														
		<input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책																																																														
③ 장비 투입 능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 장비 확보	<input type="checkbox"/> 레일연마차(16석이상) 투입방안		30.0																																																												
④ 경영상태(10점)		<input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 2(경영상태평가) 적용		10.0																																																												
⑤ 신인도(±3.0점)		<input type="checkbox"/> 한국철도공사 궤도공사 적격심사 세부기준 붙임 3의 3(신인도 평가) 적용		±3.0	별도																																																											
계		배 점		100																																																												

현행	개정안	비고																									
(추가)	<div> <div>[붙임 2-1]</div> <div> <div>■ 사업수행능력 세부평가 기준(레일연마공사 적용)</div> <table> <tr> <th rowspan="2">평가항목</th> <th colspan="3">시행항목</th> </tr> <tr> <th>세부평가항목</th> <th>배점</th> <th>평가기준</th> </tr> <tr> <td rowspan="4">③ 과업이해도 (30점)</td> <td> <input type="checkbox"/> 과업수행 계획서            - 고속선 레일연마 시행 방안         </td> <td>10</td> <td>           A. 90점 이상 10            B. 80점 이상 9            C. 70점 이상 8            D. 60점 이상 7            E. 60점 미만 6         </td> </tr> <tr> <td> <input type="checkbox"/> 고속선 안전 확보 대책            - 작업원(조작원)에 대한 안전관리            - 장비 안전관리            - 안전사고발생시 협력체계 구축방안         </td> <td>5</td> <td>           A. 90점 이상 5            B. 80점 이상 4            C. 70점 이상 3            D. 60점 이상 2            E. 60점 미만 1         </td> </tr> <tr> <td> <input type="checkbox"/> 레일연마 품질확보 방안            - 작업 품질 확보 방안         </td> <td>10</td> <td>           A. 90점 이상 10            B. 80점 이상 9            C. 70점 이상 8            D. 60점 이상 7            E. 60점 미만 6         </td> </tr> <tr> <td> <input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책            - 장비 탈선 시 복구 방안 등            - 기타         </td> <td>5</td> <td>           A. 90점 이상 5            B. 80점 이상 4            C. 70점 이상 3            D. 60점 이상 2            E. 60점 미만 1         </td> </tr> <tr> <td rowspan="2">③ 장비확보능력 (30점)</td> <td rowspan="2"> <input type="checkbox"/> 레일연마차(16척이상) 투입 방안            - 차량보유 또는 레일연마차 구체적 투입계획 (대상, 기간 등이 명시된 세부 실행 계획)         </td> <td rowspan="2">30</td> <td>A. 차량보유 또는 구체적 투입계획서 (대상,기간 등 명시) 제시 30</td> </tr> <tr> <td>B. 구체적 투입계획서가 미비하거나 미제출한 경우 25</td> </tr> </table> </div> </div>	평가항목	시행항목			세부평가항목	배점	평가기준	③ 과업이해도 (30점)	<input type="checkbox"/> 과업수행 계획서 - 고속선 레일연마 시행 방안	10	A. 90점 이상 10 B. 80점 이상 9 C. 70점 이상 8 D. 60점 이상 7 E. 60점 미만 6	<input type="checkbox"/> 고속선 안전 확보 대책 - 작업원(조작원)에 대한 안전관리 - 장비 안전관리 - 안전사고발생시 협력체계 구축방안	5	A. 90점 이상 5 B. 80점 이상 4 C. 70점 이상 3 D. 60점 이상 2 E. 60점 미만 1	<input type="checkbox"/> 레일연마 품질확보 방안 - 작업 품질 확보 방안	10	A. 90점 이상 10 B. 80점 이상 9 C. 70점 이상 8 D. 60점 이상 7 E. 60점 미만 6	<input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책 - 장비 탈선 시 복구 방안 등 - 기타	5	A. 90점 이상 5 B. 80점 이상 4 C. 70점 이상 3 D. 60점 이상 2 E. 60점 미만 1	③ 장비확보능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 레일연마차(16척이상) 투입 방안 - 차량보유 또는 레일연마차 구체적 투입계획 (대상, 기간 등이 명시된 세부 실행 계획)	30	A. 차량보유 또는 구체적 투입계획서 (대상,기간 등 명시) 제시 30	B. 구체적 투입계획서가 미비하거나 미제출한 경우 25	
평가항목	시행항목																										
	세부평가항목	배점	평가기준																								
③ 과업이해도 (30점)	<input type="checkbox"/> 과업수행 계획서 - 고속선 레일연마 시행 방안	10	A. 90점 이상 10 B. 80점 이상 9 C. 70점 이상 8 D. 60점 이상 7 E. 60점 미만 6																								
	<input type="checkbox"/> 고속선 안전 확보 대책 - 작업원(조작원)에 대한 안전관리 - 장비 안전관리 - 안전사고발생시 협력체계 구축방안	5	A. 90점 이상 5 B. 80점 이상 4 C. 70점 이상 3 D. 60점 이상 2 E. 60점 미만 1																								
	<input type="checkbox"/> 레일연마 품질확보 방안 - 작업 품질 확보 방안	10	A. 90점 이상 10 B. 80점 이상 9 C. 70점 이상 8 D. 60점 이상 7 E. 60점 미만 6																								
	<input type="checkbox"/> 예상문제점 및 대책 - 장비 탈선 시 복구 방안 등 - 기타	5	A. 90점 이상 5 B. 80점 이상 4 C. 70점 이상 3 D. 60점 이상 2 E. 60점 미만 1																								
③ 장비확보능력 (30점)	<input type="checkbox"/> 레일연마차(16척이상) 투입 방안 - 차량보유 또는 레일연마차 구체적 투입계획 (대상, 기간 등이 명시된 세부 실행 계획)	30	A. 차량보유 또는 구체적 투입계획서 (대상,기간 등 명시) 제시 30																								
			B. 구체적 투입계획서가 미비하거나 미제출한 경우 25																								