

# 설 계 도

공사명 : 2018년 1,2호선 강북구간 궤도시설 보수보강공사

2018 년도



# 차 례 표

도면 번호	구 간	위 치	내 외 (좌 우)	구간연장	교환수량	종별
1	남영~서울역	-0k519~0k479	상선(우측)	40m	40m	60kg
	남영~서울역	-0k457.5~0k347.5	하선(우측)	110m	110m	60kg
	동대문역구내	4k736~4k756	상선(우측)	20m	20m	50kg
	청량리역구내	7k724~7k794	하선(우측)	70m	70m	60kg
	서울역구내	-0k111.5~0k095.5	하선(좌측)	207m	207m	60kg
2	시청~종각	1k244~1k444	상선(우측)	200m	200m	60kg K HH370
	시청~종각	1k246~1k466	하선(우측)	220m	220m	60kg HH370
	제기동역구내	6k800.5~7k000.5	상선(좌측)	200m	200m	60kg
	서울역구내	-0k110.5~0k132.5	상선(좌측)	243m	243m	60kg
	홍대입구~신촌	43k846.5~43k897.5	외선(우측)	51m	51m	60kg
3	당산~합정	42k552.5~42k563.5	내선(좌측)	11m	11m	60kg
	합정~홍대입구	43k505~43k565	외선(좌측)	60m	60m	50kg
	홍대입구역구내	43k747.5~43k847.5	외선(좌측)	100m	100m	50kg
	홍대입구~신촌	43k982~44k182	외선(좌측)	200m	200m	60kg K HH370
	아현~충정로	46k713~46k888	내선(좌측)	175m	175m	60kg
4	신설동~용두	0k739~0k929	외선(우측)	190m	190m	50kg
	시청~을지로입구	48k681~48k891	외선(우측)	210m	210m	60kg
	홍대입구~신촌	44k935~45k165	외선(우측)	230m	230m	60kg HH370

도면 번호	구 간	위 치	내 외 (좌 우)	구간연장	교환수량	종별
5	동묘앞~신설동(2)	0k324.7~0k331.9	외선(좌우)	7.2m	14.4m	60kg
	당산~합정	42k556.5~42k567.5	외선(좌측)	11m	11m	60kg
	신설동~용두 분기부레일교환	121AB~122B				60kg #10 SCO
	시청~종각 분기부레일교환	105A~105B				60kg #8 SCO
	용답~성수	5k314.4~5k354.4	외선(우측)	40m	40m	60kg K HH370
6	신답~용답	3k037~3k117	내선(우측)	80m	80m	60kg HH370
	청량리~회기	8k521.5~8k528	하선(우측)	6.5m	6.5m	60kg
	서울역~시청	0k204.9~0k211.4	상선(좌우)	6.5m	13m	60kg
	동대문역사~신당	3k083~3k143	외선(우측)	60m	60m	60kg
7	도상자갈교환					
8	탈선방지 가드레일(50kg 75mm 앵글형)					
9	속도제한 및 해제표					
10	차량정지표지					
11	거리표지					
12	구배표					
13	곡선표지					
14	공장선가드앵글보수					
15	반원형 배수로 청소					
16	콘크리트 침목 탄성체결구					

# 레 일 배 열 도

구 분	남영~서울역 (상선, 우측, 60kg) -0k519 ~ -0k479(40m)		동대문역구내 (상선, 우측, 50kg ) 4k736~4k756(20m) (R=997)		청량리역구내 (하선, 우측, 60kg) 7k724 ~ 7k794(70m)(R=900)	
		시공수량:레일 교환(60kg):40m, 테르밋트(60kg):2개소 가스압접(60kg):1개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg ):2본 발생자재:레일(60kg 불용품):40m			시공수량:레일 교환(50kg ):20m 테르밋트(50kg):2개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(50kg ):1본 발생자재:레일(50kg 불용품):20m	
작업전						
작업후						
		※남영~서울역(하,우) -0k457.5~-0k347.5 발생 중고품충용				
구 분	남영~서울역 (하선, 우측, 60kg ) -0k457.5~ -0k347.5(110m) (R=600)		서울역구내 (하선, 좌측, 60kg ) -0k111.5~ 0k095.5(207m) (R=530)			
		시공수량:레일 교환(60kg):110m, 테르밋트(60kg):3개소 가스압접(60kg):4개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(60kg):6본 발생자재:레일(60kg 불용품):110m, 레일(60kg 중고품):10m	시공수량:레일 교환(60kg):207m, 테르밋트(60kg):3개소 현장가스압접(60kg):2개소, 가스압접(60kg):7개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg):10본, 접착절연(60kg L=7m):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):207m			
작업전						
작업후						
		※10m 중고발생은 청량리역구내(하,우) 7k724~7k794로이동				

# 레 일 배 열 도

구 분	시청~종각 (상선, 우측, 60kg K HH370) 1k244 ~ 1k444(200m)	시공수량:레일 교환(60kg K HH370):200m, 테르밋트(60kg 경두):2개소 현장가스압접(60kg, 후열처리):2개소, 가스압접(60kg 후열처리):7개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg K HH370):10본 발생자재:레일(60kg 불용품):200m	시청~종각 (하선, 우측, 60kg HH370) 1k246 ~ 1k466(220m)	시공수량:레일 교환(60kg K HH370):220m, 테르밋트(60kg 경두):2개소 현장가스압접(60kg 후열처리):2개소, 가스압접(60kg 후열처리):8개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg K HH370):11본 발생자재:레일(60kg 불용품):220m
작업전				
작업후				
구 분	제기동역구내 (상선, 좌측, 60kg ) 6k800.5~ 7k000.5(200m) (R=602)	시공수량:레일 교환(60kg):200m, 테르밋트(60kg):2개소 현장가스압접(60kg):2개소, 가스압접(60kg):7개소 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg):10본 발생자재:레일(60kg 불용품):200m	서울역구내 (상선, 좌측, 60kg ) -0k110.5~ 0k132.5(243m) (R=530)	시공수량:레일 교환(60kg):243m, 테르밋트(60kg):4개소 현장가스압접(60kg):2개소, 가스압접(60kg):9개소, 레일절단:4개소 사용자재:레일(60kg):12본, 접착절연(60kg L=7m):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):243m, 레일(60kg 중고품):9m
작업전				
작업후				

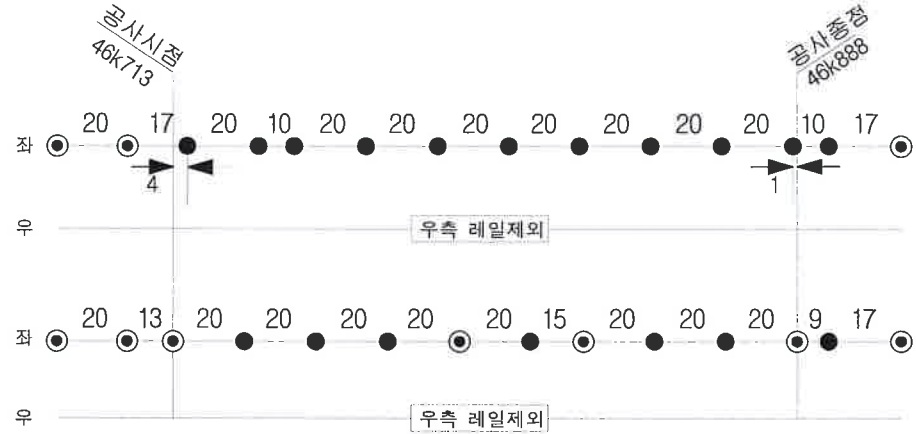
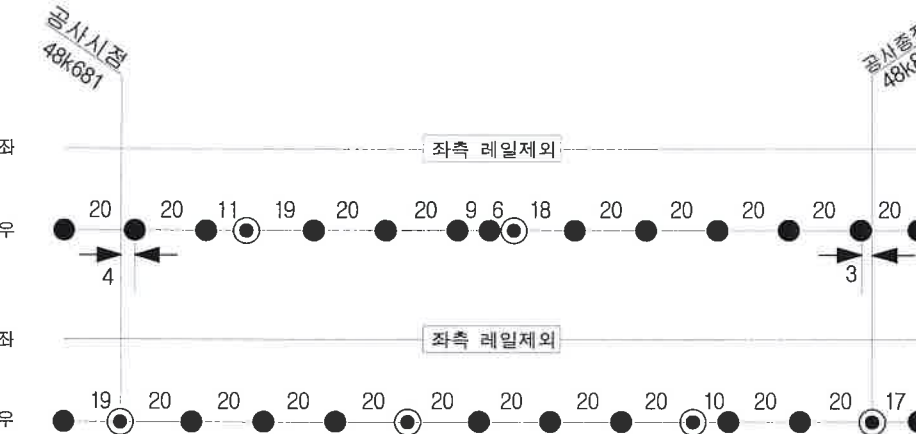
※아현~충정로(내,좌) 46k713~46k888 발생 중고품 총용(도면번호4)



# 레이블 배열

구 분	<p>홍대입구~신촌 (외선, 우측, 60kg ) 43k846.5~ 43k897.5(51m) (R=900)</p>	<p>시공수량:레일 교환(60kg):51m 테르밋트(50kg):1개소, 테르밋트(60kg):1개소 가스압접(60kg):2개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg):2본 중계레일(50-60kg L=11m):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):51m</p>	<p>당산~합정 (내선, 좌측, 60kg) 42k552.5~42k563.5(11m) (R=540)</p>	<p>시공수량:레일 교환(60kg ):11m, 레일절단:2개소 테르밋트(50kg):1개소, 테르밋트(60kg):1개소 사용자재:중계레일(50-60kg L=11m ):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):11m</p>	<p>합정~홍대입구(외선, 좌측, 50kg) 43k505~43k565(60m)</p>	<p>시공수량:레일 교환(50kg ):60m, 레일절단:2개소 가스압접(50kg):2개소, 테르밋트(50kg):2개소 사용자재:레일(50kg ):3본 발생자재:레일(50kg 불용품):60m</p>
작업전						
작업후						
구 분	<p>홍대입구역구내 (외선, 좌측, 50kg ) 43k747.5~43k847.5(100m) (R=900)</p>	<p>시공수량:레일 교환(50kg):100m, 테르밋트(50kg):3개소 가스압접(50kg):3개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(50kg):5본 발생자재:레일(50kg 불용품):100m</p>	<p>홍대입구~신촌 (외선, 좌측, 60kg K HH370) 43k982~44k182(200m) (R=200)</p>	<p>시공수량:레일 교환(60kg K HH370):200m,테르밋트(60kg 경두):2개소, 레일절단:2개소 현장가스압접(60kg 후열처리):2개소,가스압접(60kg 후열처리):7개소 사용자재:레일(60kg K HH370):10본 발생자재:레일(60kg 불용품):200m</p>		
작업전						
작업후						

# 레 일 배 열 도

구 분	아현~충정로 (내선, 좌측, 60kg ) 46k713~ 46k888(175m) (R=1000)		신설동~용두 (외선, 우측, 50kg ) 0k739~ 0k929(190m)		시공수량:레일 교환(50kg):190m, 테르밋트(50kg):2개소 현장가스압접(50kg):2개소, 가스압접(50kg):7개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(50kg):10본 발생자재:레일(50kg 불용품):190m, 레일(50kg 중고품):10m	
작업전						※5m 중고발생은 서울역구내(상,좌) -0k110.5~0k132.5로이동(도면번호2)
작업후						
구 분	시청~을지로입구 (외선, 우측, 60kg ) 48k681~48k891(210m) (R=400)		홍대입구~신촌 (외선, 우측, 60kg K HH370) 44k935~45k165(230m) (R=400)		시공수량:레일 교환(60kg K HH370):230m, 테르밋트(60kg 경두):2개소, 레일절단:3개소 현장가스압접(60kg 후열처리):2개소, 가스압접(60kg 후열처리):9개소 사용자재:레일(60kg K HH370):12본 발생자재:레일(60kg 불용품):230m, 레일(60kg K HH370 중고품):10m	
작업전						
작업후						

# 레 일 배 열 도

구 분	동묘앞~신설(2)동 (외선, 좌우, 60kg) 0k324.7 ~ 0k331.9(7.2m)	시공수량:레일 교환(60kg ):14.4m 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소 사용자재:신축이음매 장치(60kg L=7.26 단조처리용):1조 발생자재:레일(50kg 불용품):14.4m	신설동~용두 분기부 레일교환 121AB호 ~122B호(60kg #10 SCO)	시공수량: 기본레일교환(60kg 탄성 #10(좌-우):13m, 기본레일교환(60kg 탄성 #10(우-우):12.7m, 레일절단:11개소 레일교환(60kg HH370):62.4m, 기본레일교환(60kg탄성 #10(우-좌):12.7m, 테르밋트:7개소, 레일천공:12개 사용자재: 기본레일(60kg 탄성#10(우-좌) L=13.27mm):1본, 기본레일(60kg 탄성#10(좌-우) L=13.27mm):1본 기본레일(60kg 탄성 #10(우-우 L=13.27mm):1본, 레일(60kg K HH370):4본 발생자재: 보통레일(60kg K HH370 중고품): 13.02m, 보통레일(60kg 불용품):106.52m
작업전				
작업후				
*침묵교환 및 자갈교환 반영				<p>※레일사용 : 20m - 6.98 = 13.02(중고품), 40m - (19.04+19.04) = 1.92(불용처리) 20m - (9.6 + 7.74) = 2.66(불용처리) (13.27m - 12.7m) = 0.57(2 개소) = 1.14 m (불용처리)</p> <p>※불용품 : 12.7 + 13 + 19.04 + 9.6 + 19.04 + 12.7 + 7.74 + 6.98 + 1.92 + 2.66 + 1.14 = 106.52m</p>
구 분	당산~합정 (외선, 좌측, 60kg) 42k556.5~42k567.5(11m) (R=540)	시공수량:레일 교환(60kg ):11m, 레일절단:2개소 테르밋트(50kg):1개소, 테르밋트(60kg):1개소 사용자재:중계레일(50-60kg L=11m ):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):11m	시청~종각 분기부 레일교환 105A호 ~105B호(60kg #8 SCO)	시공수량: 기본레일교환(60kg 탄성 #8(우-좌):12.19m, 기본레일교환(60kg 탄성 #8(우-우):12.19m, 레일교환(60kg K HH370):30.26m 팅레일교환(60kg #8(우-우)):9.3m, 테르밋트(60kg 경두):4개소, 레일천공:12개, 레일절단:9개소 사용자재: 기본레일(60kg 탄성#8(우-좌) L=12.27mm):1본, 기본레일(60kg 탄성#8(우-우) L=12.27mm):1본 팅레일(60kg 탄성 #8(우-우) L=9.3mm):1본, 레일(60kg K HH370):2본 발생자재: 보통레일(60kg K HH370 중고품): 9.7m, 보통레일(60kg 불용품):58.34m, 텅레일(60kg 불용품): 9.3m
작업전				
작업후				
				<p>※레일사용 : 20m - 13.96 = 6.04(중고품), 20m - (6.7+9.6) = 3.7(불용처리)</p> <p>※불용품 : 12.19 + 12.19 + 13.96 + 6.7 + 9.6 + 3.7 = 58.34m</p>



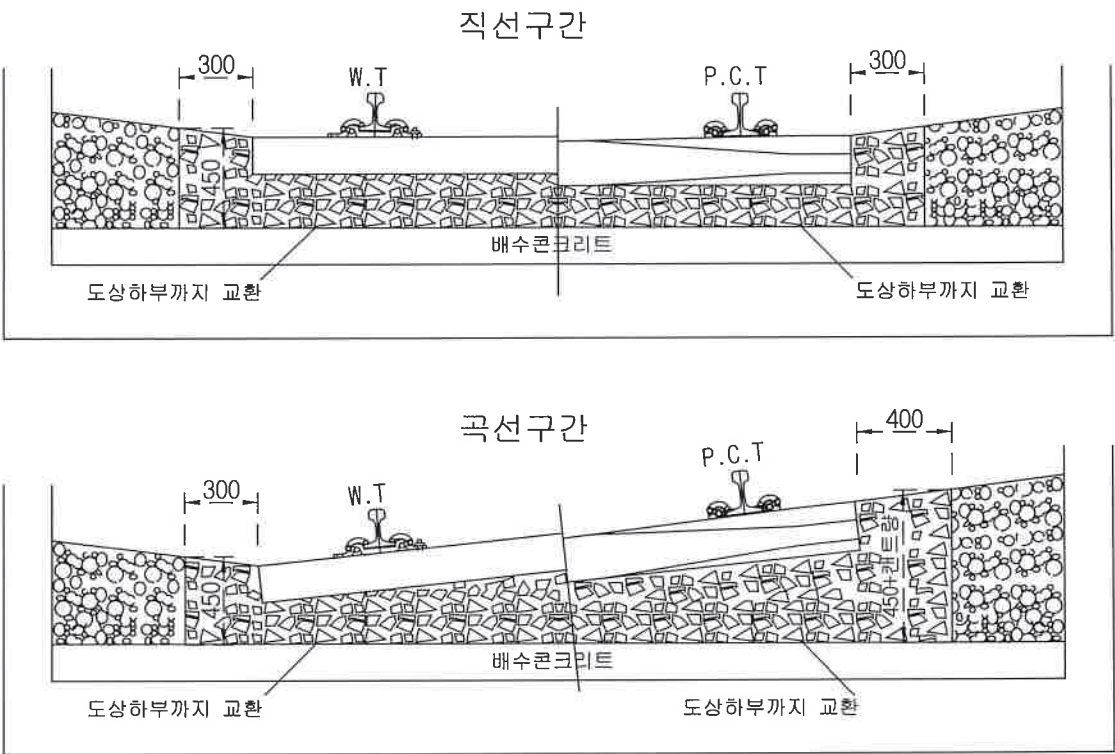
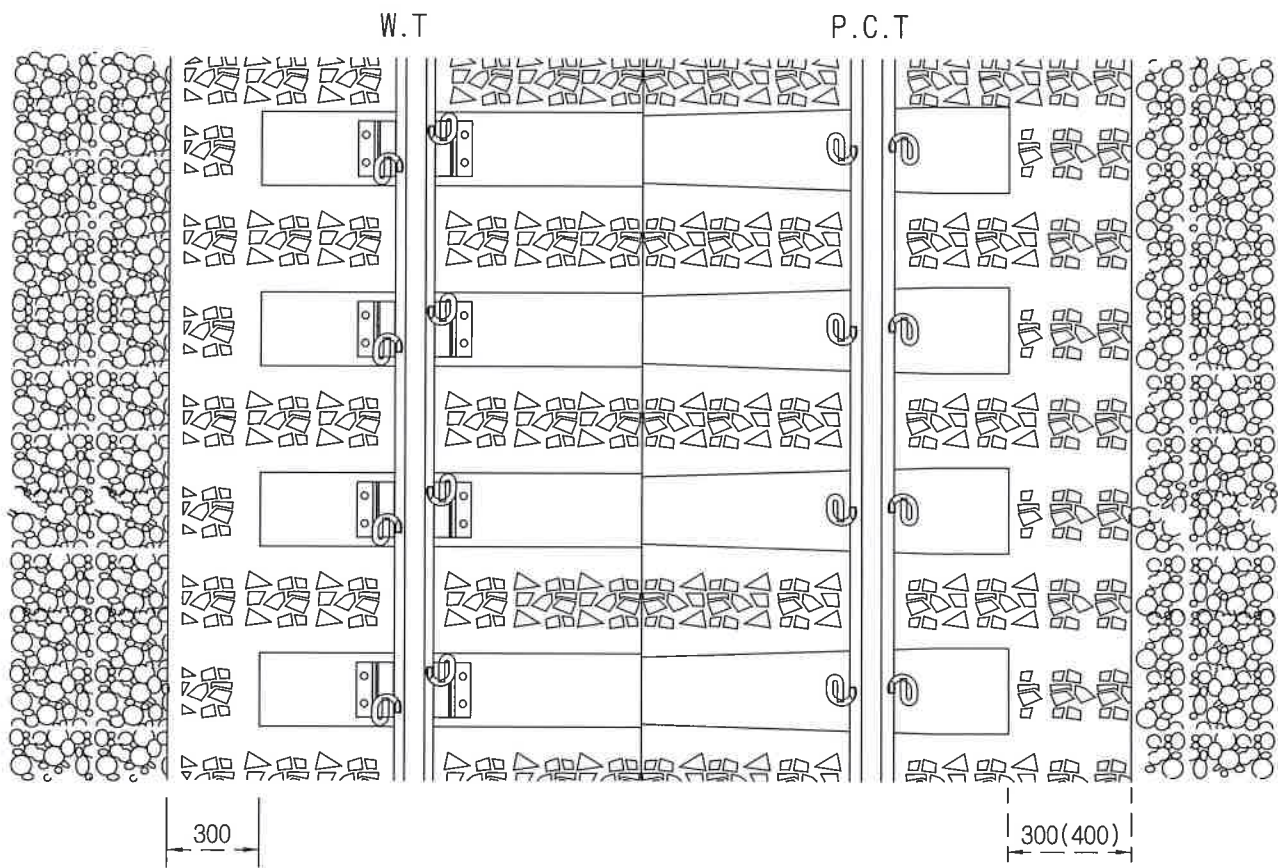
# 레 일 배 열 도

구 분	용담~성수 (외선, 우측, 60kg K HH370) 5k314.4 ~ 5k354.4(40m)(R=160)		신답~용담 (내선, 우측, 60kg K HH370) 3k037 ~ 3k117(80m)(R=250)		시공수량:레일 교환(60kg K HH370):40m 테르밋트(60kg 경두):2개소, 레일절단:2개소 레일가스압접(60kg):1개소 사용자재:레일(60kg K HH370):2본 발생자재:레일(60kg 불용품):40m		시공수량:레일 교환(60kg K HH370):80m,테르밋트(60kg 경두):2개소 가스압접(60kg 열처리):3개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg K HH370):4본 발생자재:레일(60kg 불용품):80m	
	작업전		작업후		작업전		작업후	
구 분	청량리~회기 (하선, 우측, 60kg) 8k521.5 ~ 8k528(6.5m)		서울역~시청 (상선, 좌우, 60kg) 0k204.9 ~ 0k211.4(6.5m)		시공수량:레일 교환(60kg ):6.5m 테르밋트(60kg):1개소, 레일절단:2개소 레일천공:3개 사용자재:접착절연레일(60kg L=7m):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):7m		시공수량:레일 교환(60kg ):13m 테르밋트(60kg):4개소, 레일절단:4개소 사용자재:접착절연레일(60kg L=7m):2본 발생자재:레일(60kg 불용품):14m	
	동대문역사~신당 (외선, 우측, 60kg) 3k083 ~ 3k143(60m)(R=300)		시공수량:레일 교환(60kg ):60m 테르밋트(60kg):2개소, 가스압접(60kg):2개소 레일절단:3개소 사용자재:레일(60kg):3본 발생자재:레일(60kg 불용품):60m		작업전		작업후	
구 분	작업전		작업후		작업전		작업후	
	작업후		작업전		작업후		작업전	

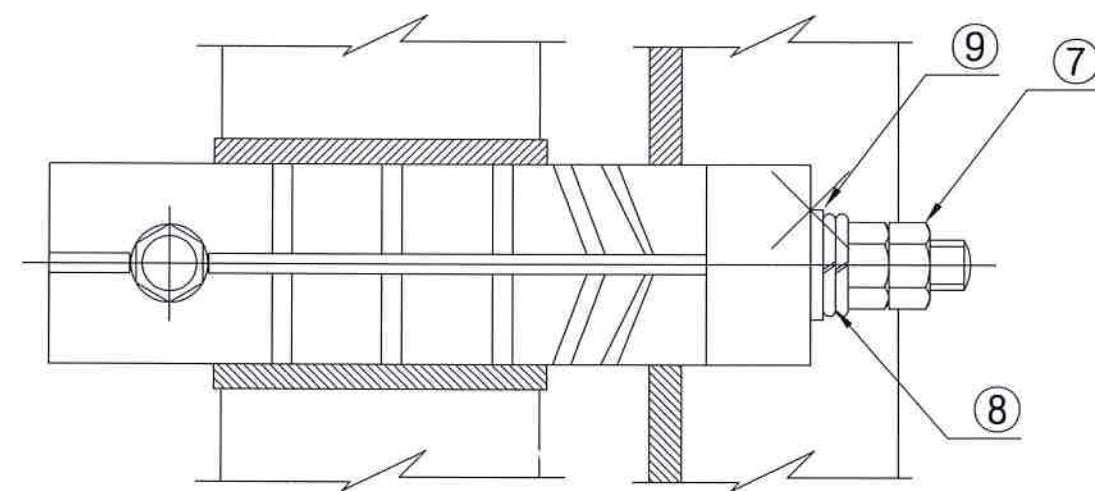
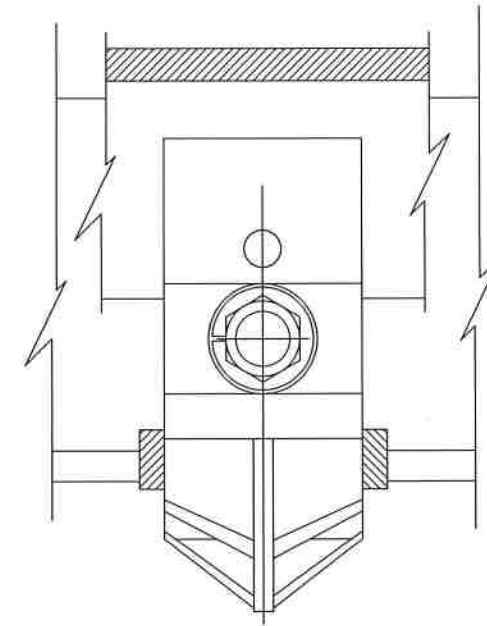
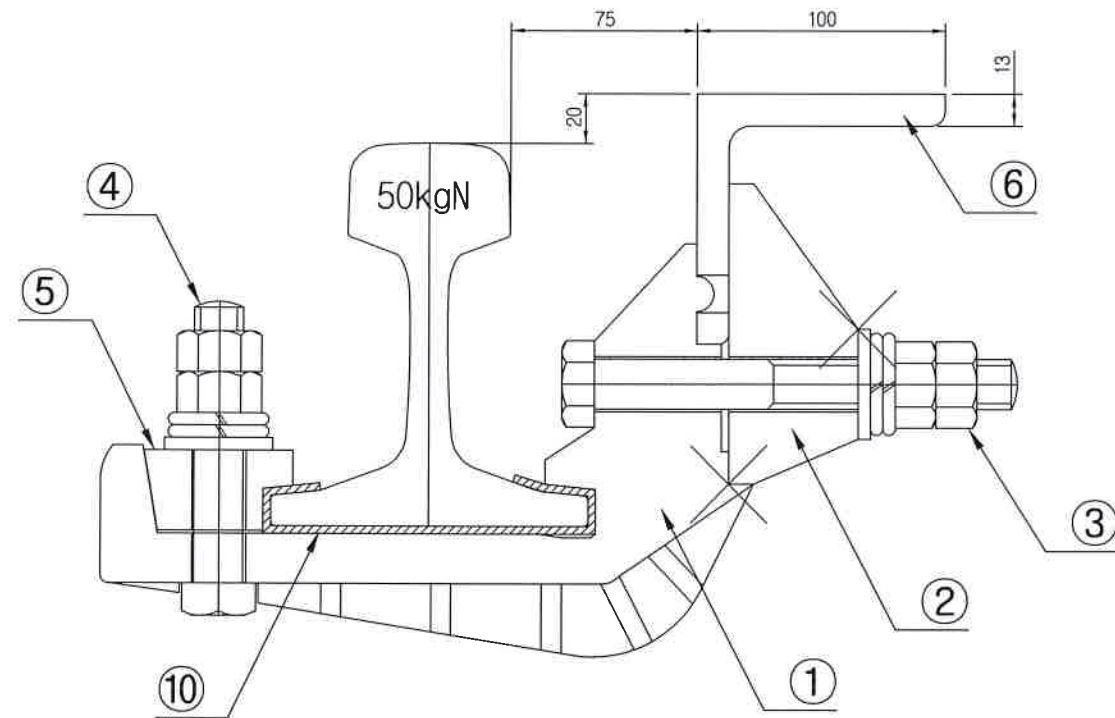


# 도상자갈 교환

## 자갈도상 평면도



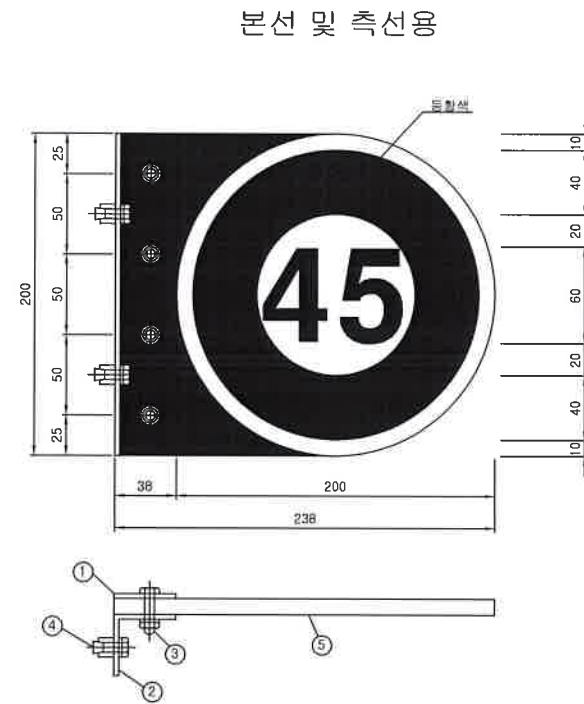
# 탈선방지가드레일 (50kg 75mm 앵글형) 조립도



※ 가드앵글 L=10m

10	홀더절연체	Hytrel	133×100×3T	1	첨가제 20%
9	와샤앵글	SS 400	M20	2	KS D 3503
8	스프링와샤	HSWR 62	M20	4	KS D 3559
7	너트	SS 400	M20	4	KS D 3503
6	탈선가드앵글	SS 540	100×100×13T×L	1	KS D 3503
5	레일크립	GCD 450	61×32×80	1	KS D 4302
4	레일크립볼트너트	SM 45C	M20×110L	1	KS D 3752
3	가드홀더볼트너트	SM 45C	M20×170L	1	KS D 3752
2	가드홀더크립	GCD 450	52×120×80	1	KS D 4302
1	가드홀더	GCD 450	263×165×80	1	KS D 4302
품 번 ITEM NO	품 명 DESCRIPTION	재 질 MATERIAL	규 격	수량 Q'TY	비 고 REMARKS

# 속도제한 및 해제표



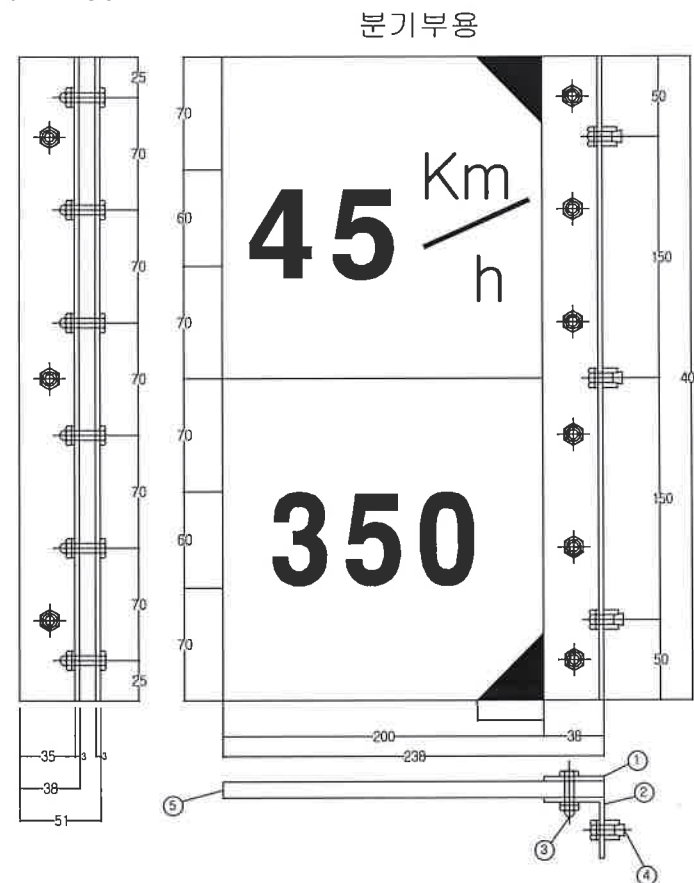
NOTE

- 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (B.T.C의 50m전방)  
→ 하구배 시단지점  
→ 선로곡선에 캔트부족시단  
→ 특별히 속도제한이 필요시단지점
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 바탕색 : 백색  
원 : 등황색(반사체) DIC-567
- 문 자 : 숫자 흑색 2호 자체

\* 앞면 표시

재 료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스테인레스 판	흑색3x38x200	개 1
2	스테인레스 앵글	흑색3x38x200	개 1
3	볼트,너트	M6X25(맞시포함)	개 4
4	스트롱앵카	12.7MM( " )	개 2
5	아크릴평판	백색10x200x238	개 1



NOTE

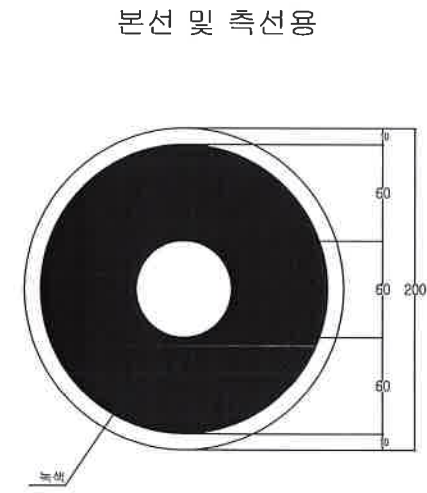
- 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (분기부50m전방)
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 백 색(반사체) 바탕에 흑색문자
- 문 자 : 상:제한속도(2호체), 하:속도제한거리(2호자체)  
영문자(4호자체)

\* 앞면 표시

재 료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스테인레스 판	흑색3x38x400	개 1
2	스테인레스 앵글	흑색3x38x400	개 1
3	볼트,너트	M6X25(맞시포함)	개 4
4	스트롱앵카	12.7MM( " )	개 2
5	아크릴평판	백색10x238x400	개 1

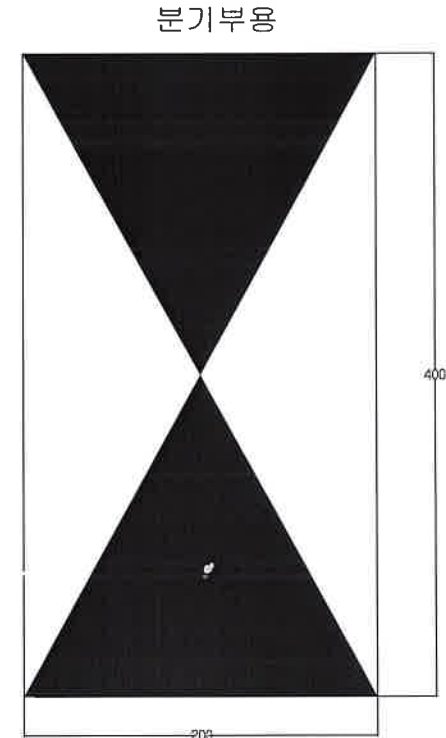
## 속도제한 해제표



NOTE

- 건설위치 : 속도제한이 끝나는 지점 (E.T.C의 50m후방)
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 백색(반사체)바탕  
원 : 녹색(반사체:DIC638)

\* 앞면 표시



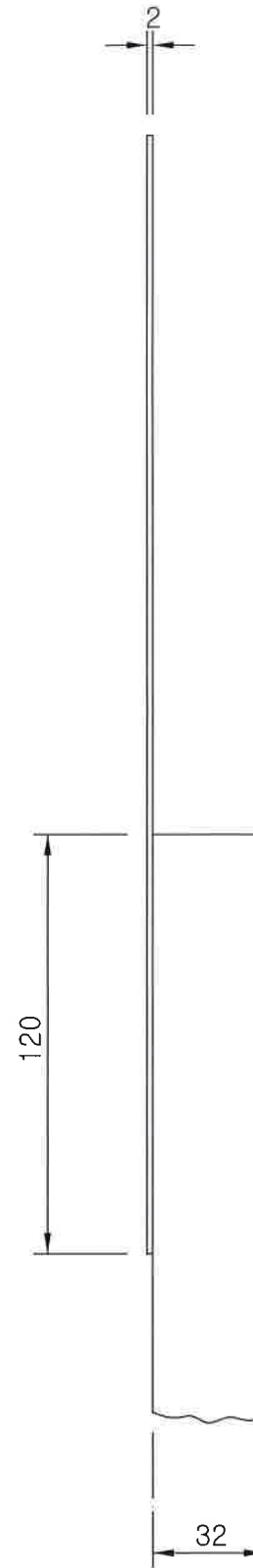
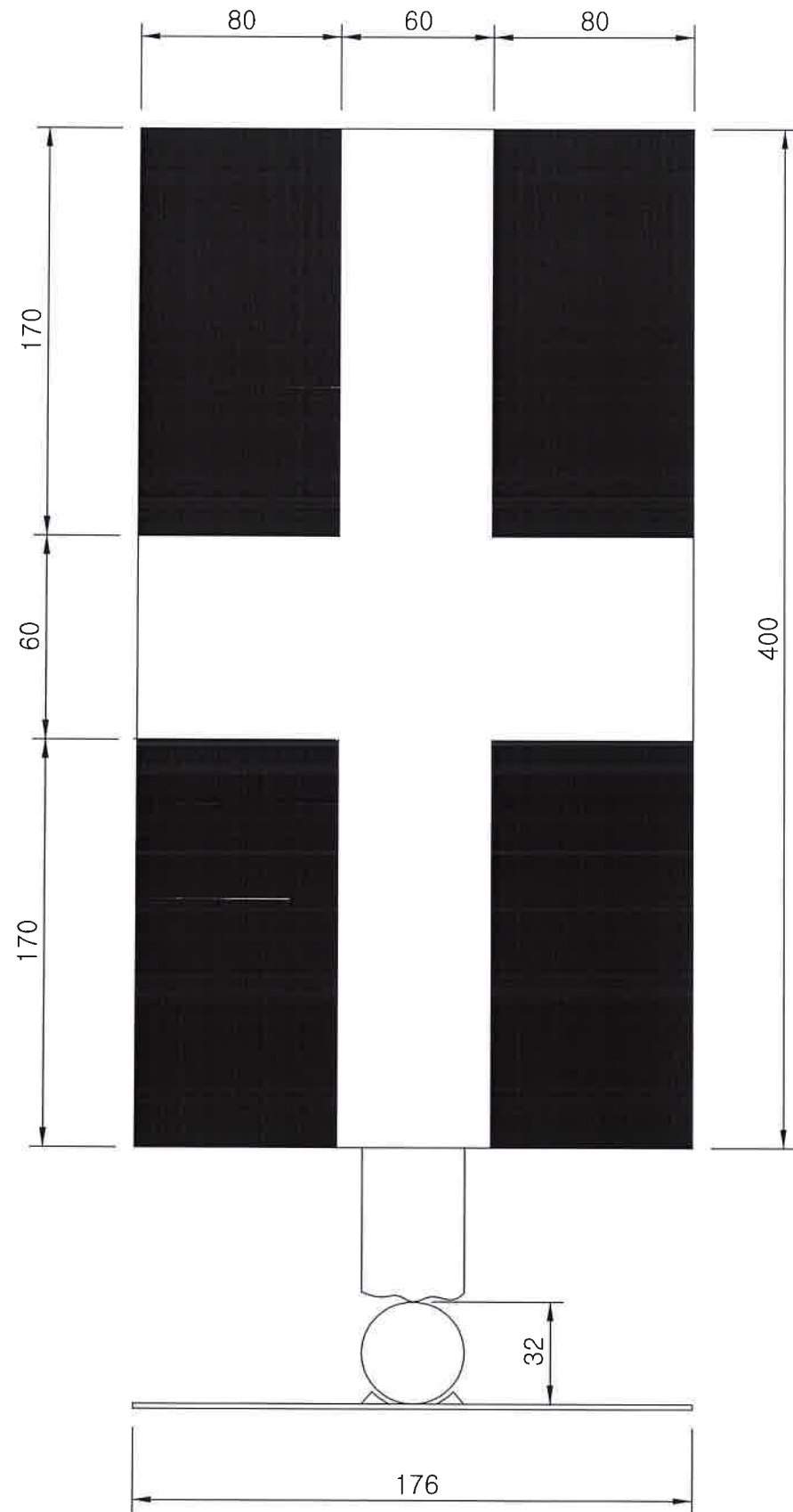
NOTE

- 건설위치 : 속도제한 구역의 종단(분기부50m후방)
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 백색(반사체)바탕에 흑색삼각형

\* 분기부진출입시 진행방향으로 앞면에 속도제한표지, 뒷면에 속도제한해제표지를 동시에 설치



# 차량정지표지



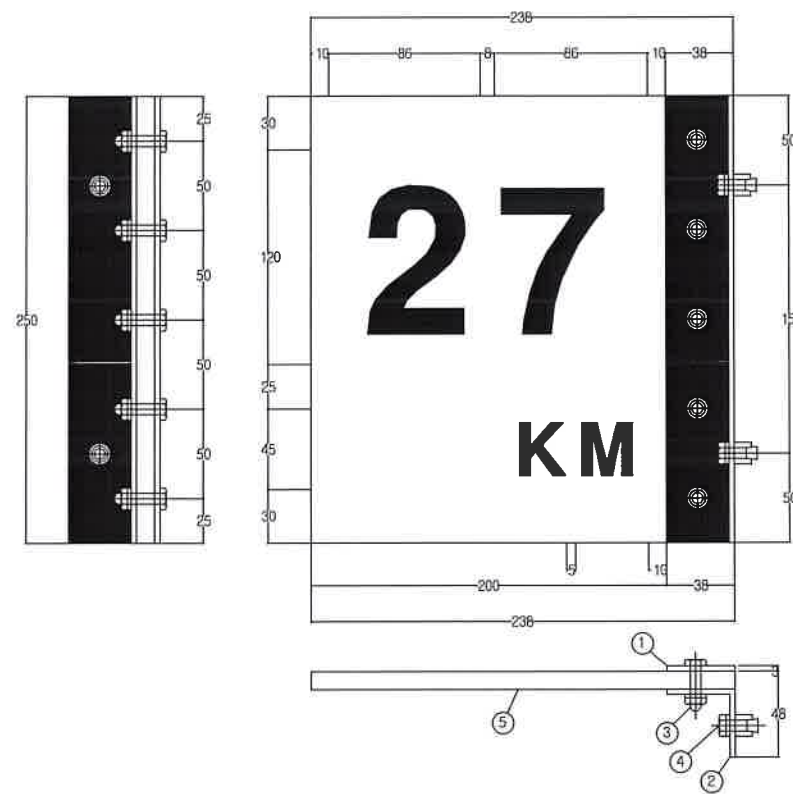
## NOTE

- 1.근거: 운전취급규정 제264조
- 2.건식위치: 구내운전을 하는중에 입환 신호기를 설치하지 않을경우 차량을 정차시킬 한계를 표시할 필요가 있는 위치
- 3.건식높이: 레일면에서 2.0M
- 4.색상: 흑색바탕에 백색(반사체)십자



# 거리표지

거리표지 (KM표)



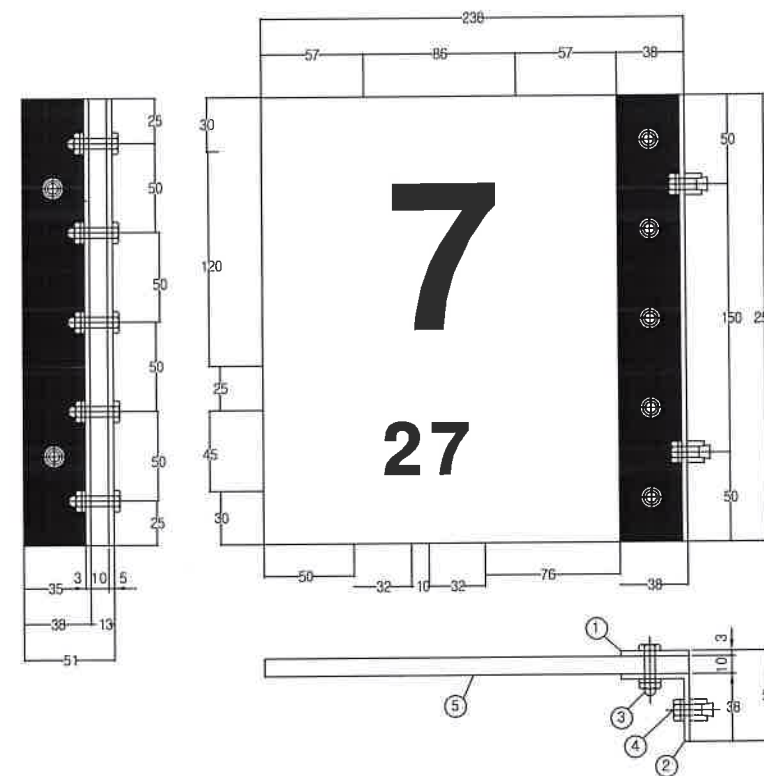
## NOTE

1. 건식위치: 1KM마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색바탕에 등황색(반사체: DIC160)문자
4. 색상: 숫자-1호자체  
영문자-3호자체  
\* 양면표시

## 재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	" 1
3	볼트, 너트	M6x25(왓사포함)	" 5
4	스트롱앵카	12.7MM(왓사포함)	" 2
5	아크릿판	백색10x23.8x250	" 1

거리표지 (100M표)



## NOTE

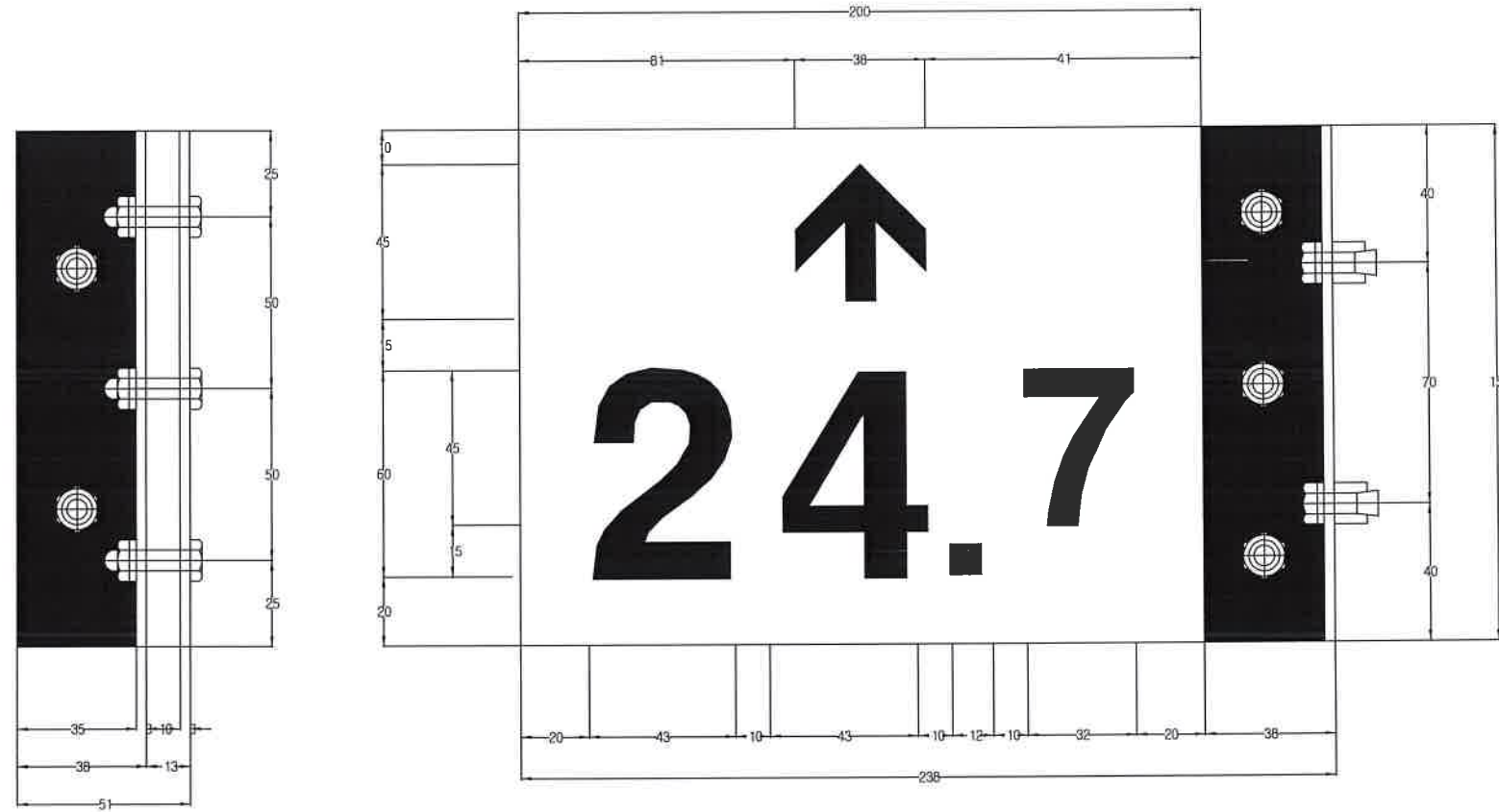
1. 건식위치: 100M마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색바탕에 등황색(반사체: DIC160)문자
4. 문자: 상단-100M표시(숫자: 1호자체)  
하단-KM표시(숫자: 3호자체)

\* 양면표시

## 재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	" 1
3	볼트, 너트	M6x25(왓사포함)	" 5
4	스트롱앵카	12.7MM(왓사포함)	" 2
5	아크릿판	백색10x23.8x250	" 1

# 상 구 배 표



## NOTE

1. 건식위치 : 상구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사체-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-상구배표시(화살표 3호자체)  
하단-구배율 표시(숫자23호자체)

\*. 이면에 해당구배표시

## 재 료 표

부호	규 격	명 칭	수 량
1	스테인레스 판	3x38x150	개 1
2	스테인레스 앵글	3x38(38x150)	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(맞사)	개 3
4	스트롱앵카	12.7MM( " )	개 2
5	아크릴평판	백색10x150x238	개 1

# 하 구 배

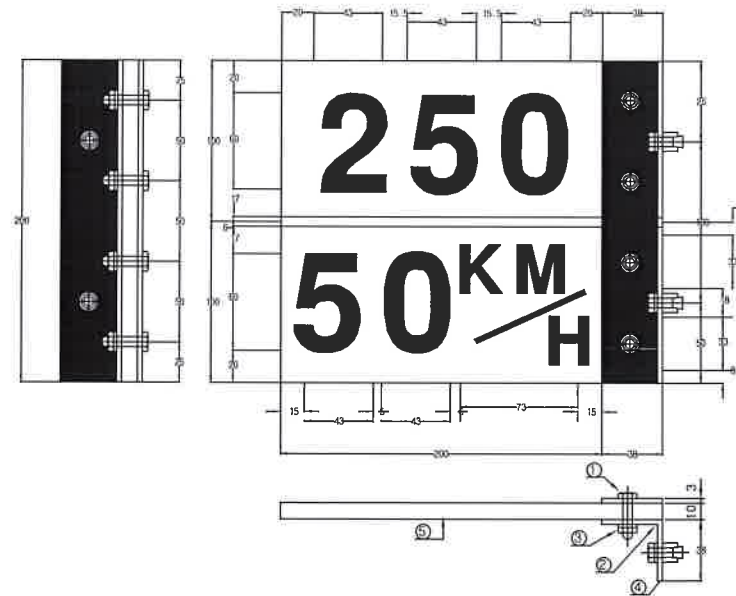


## NOTE

1. 건식위치 : 하구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사체-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-구배율표시(숫자2,3호자체)  
하단-하배율표시(화살표1호자체)

\*. 이면에 해당구배표시

선로곡선표지



# 곡선표지

## NOTE

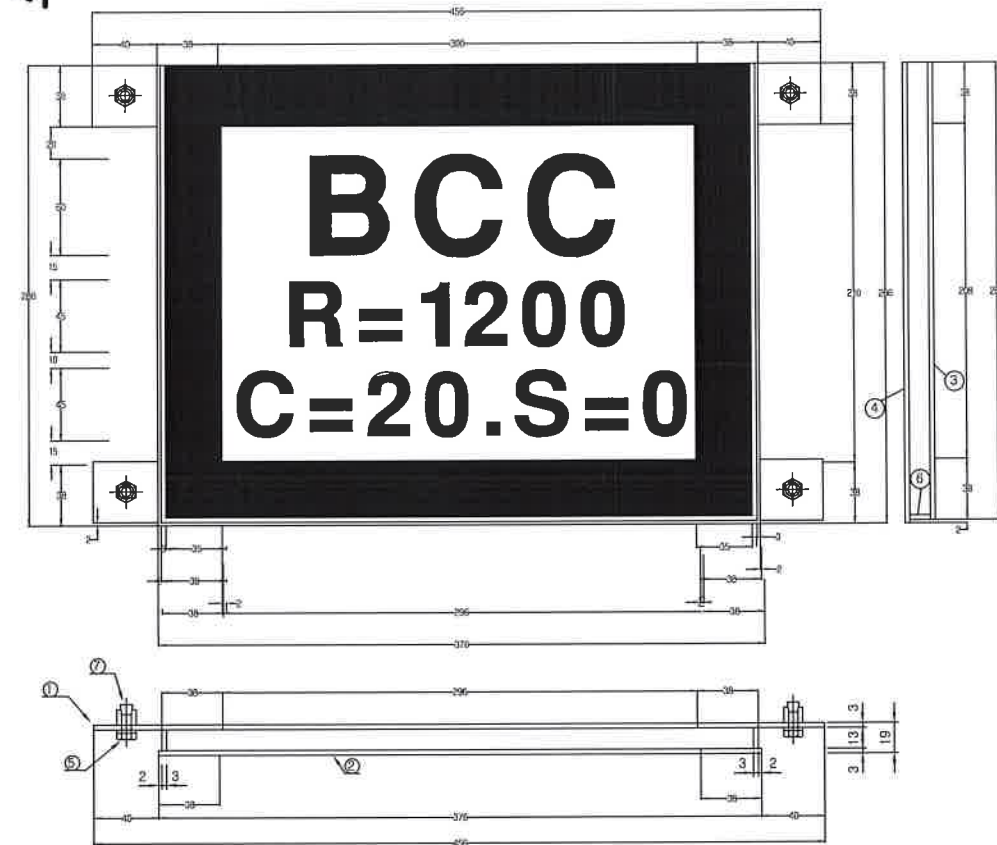
1. 건식위치: 곡선부의 시종점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색(반사체) 바탕에 흑색문자
4. 문 자: 상단~곡선반경표시(숫자:2호자체)  
하단~제한속도표시  
(숫자:2호자체, 영문자3호자체)

※양면표시

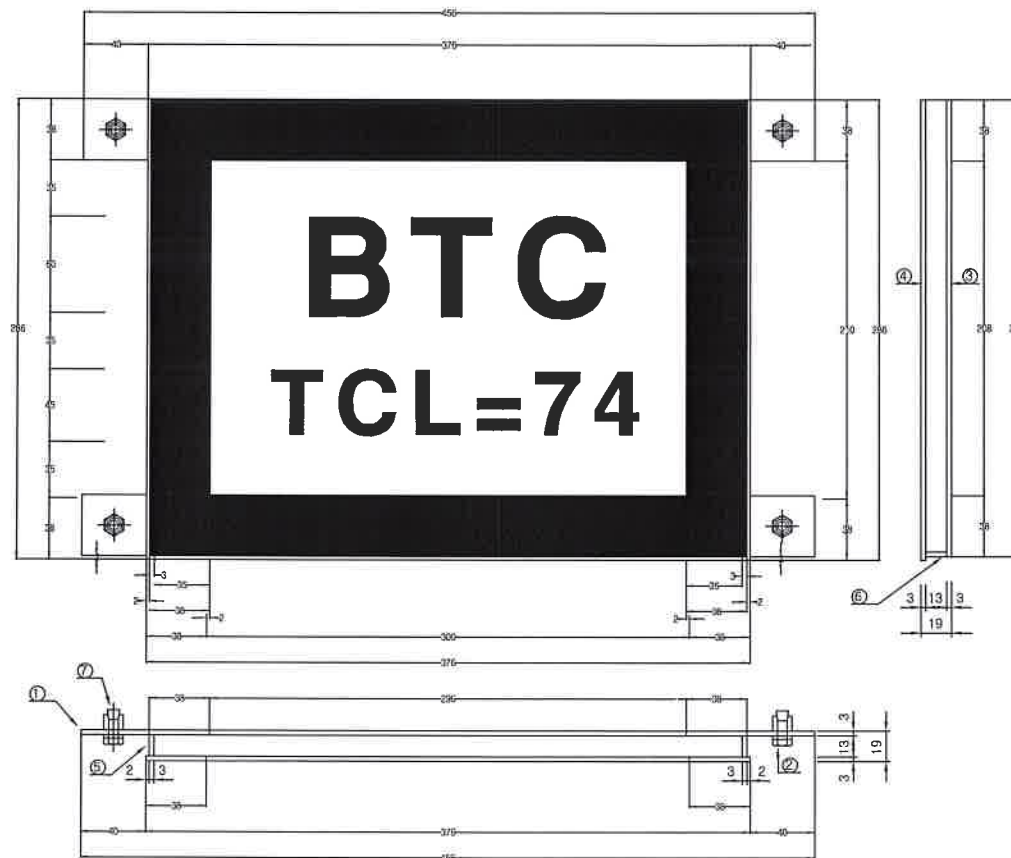
## 재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색3x38x200	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x200	* 1
3	볼트, 너트	M6 25(못사포함)	* 4
4	스트롱앵커	12.7MM(못사포함)	* 2
5	아크릴평판	백색10x200x238	* 1

곡선제원표지(원곡선시점)



곡선제원표지(완화곡선시점표)



## NOTE

1. 건식위치: 완화곡선의 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색데두리, 등황색(반사체DIC160)문자
4. 문 자: 상단~영문자 2호자체  
하단~완화곡선장표시(영문숫자: 3호자체)

## 재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	백색3x38x456	개 2
2	*	흑색3x38x376	* 2
3	*	백색3x38x208	* 2
4	*	흑색3x13x210	* 2
5	*	흑색3x13x281	* 2
6	*	흑색3x13x372	* 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(못사포함)	* 4
8	아크릴 평판	10x376x254	* 1

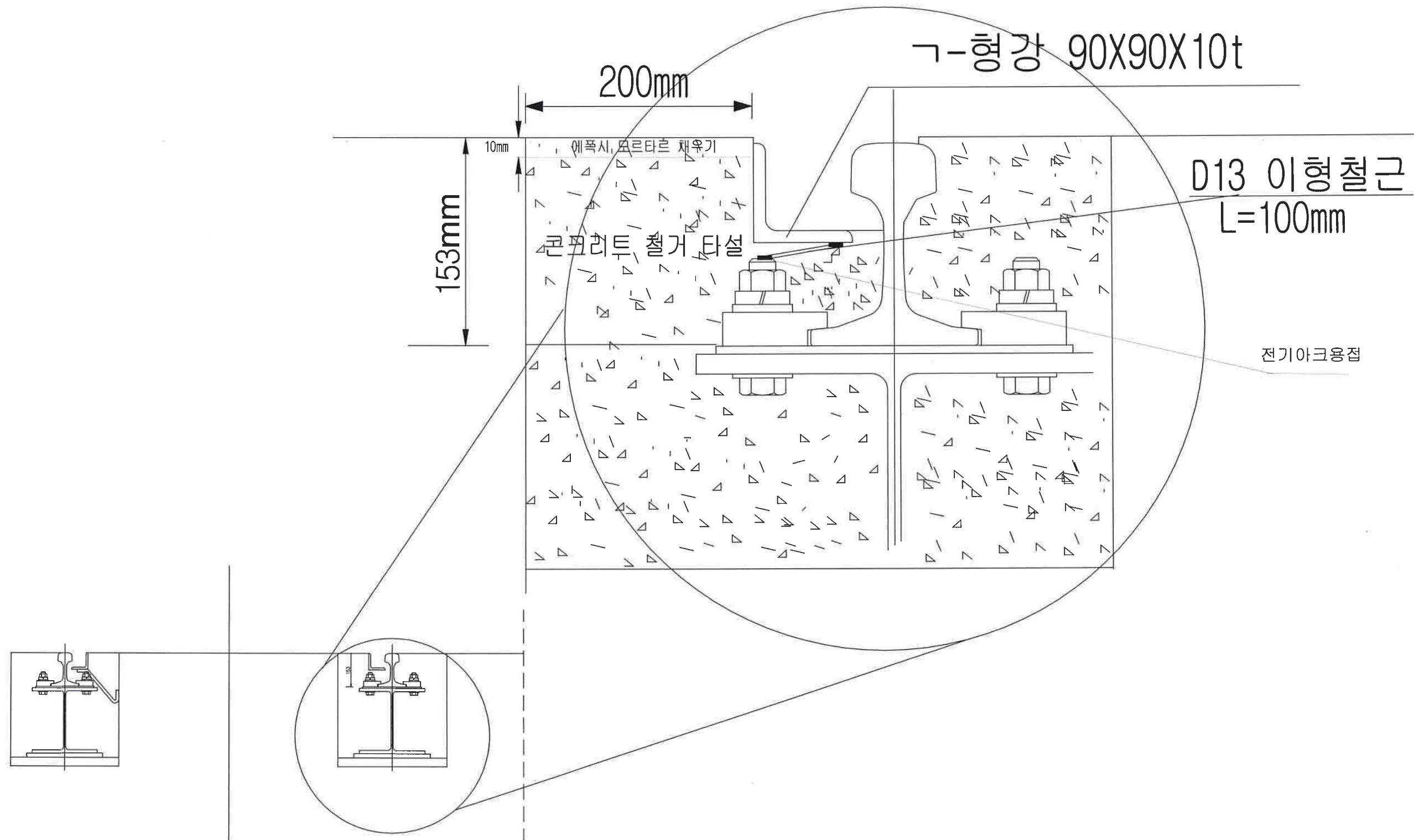
## NOTE

1. 건식위치: 원곡선 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색데두리, 등황색(반사체DIC160)문자
4. 문 자: 상단~영문자2호자체  
중단~곡선반경표시(영문숫자3호자체)  
하단~칸트, 스텍표시(영문숫자3호자체)

## 재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	백색3x38x456	개 2
2	*	흑색3x38x376	* 2
3	*	백색3x38x208	* 2
4	*	흑색3x13x210	* 2
5	*	흑색3x13x281	* 2
6	*	흑색3x13x372	* 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(못사포함)	* 4

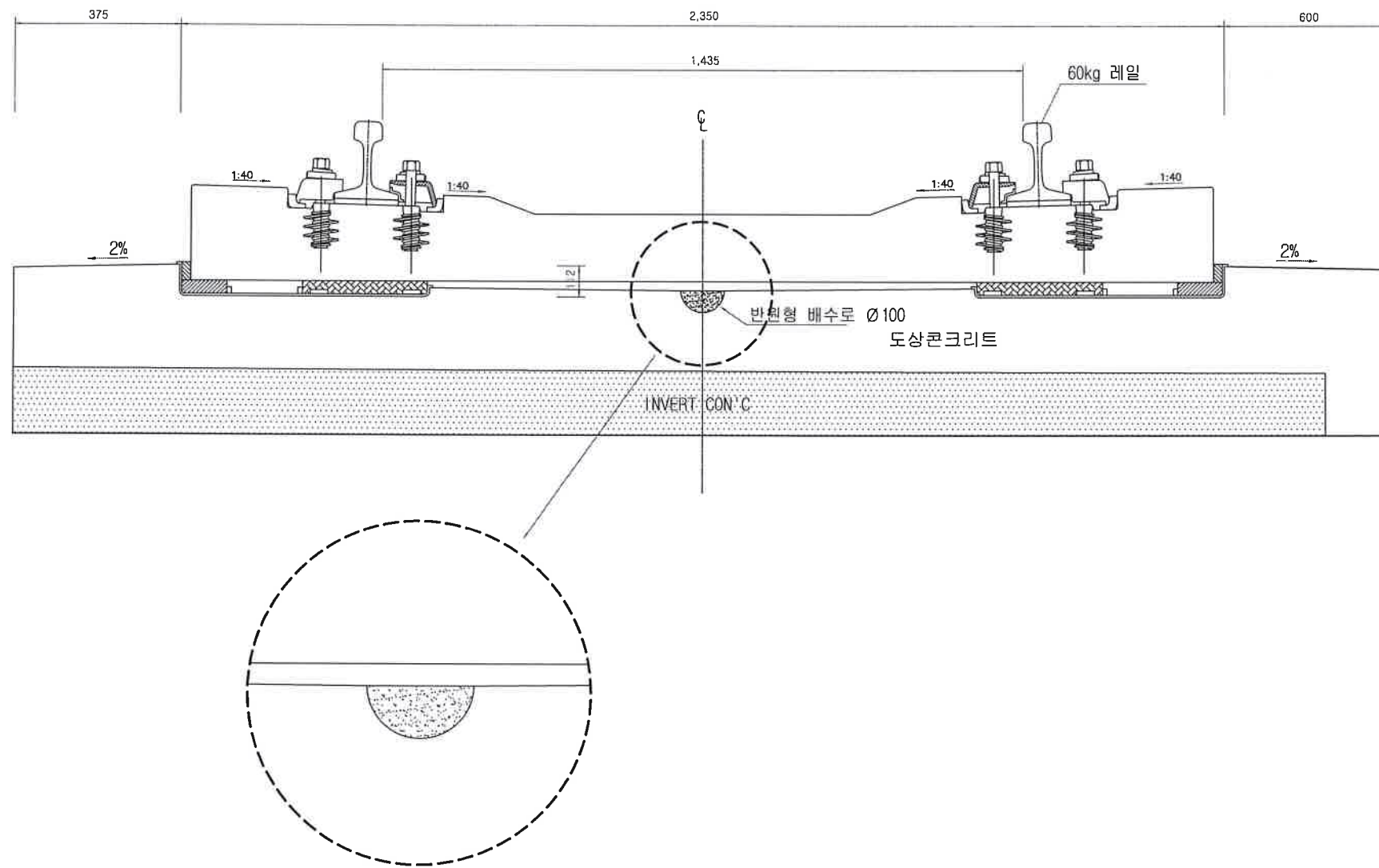
# 공장선 가드앵글 보수



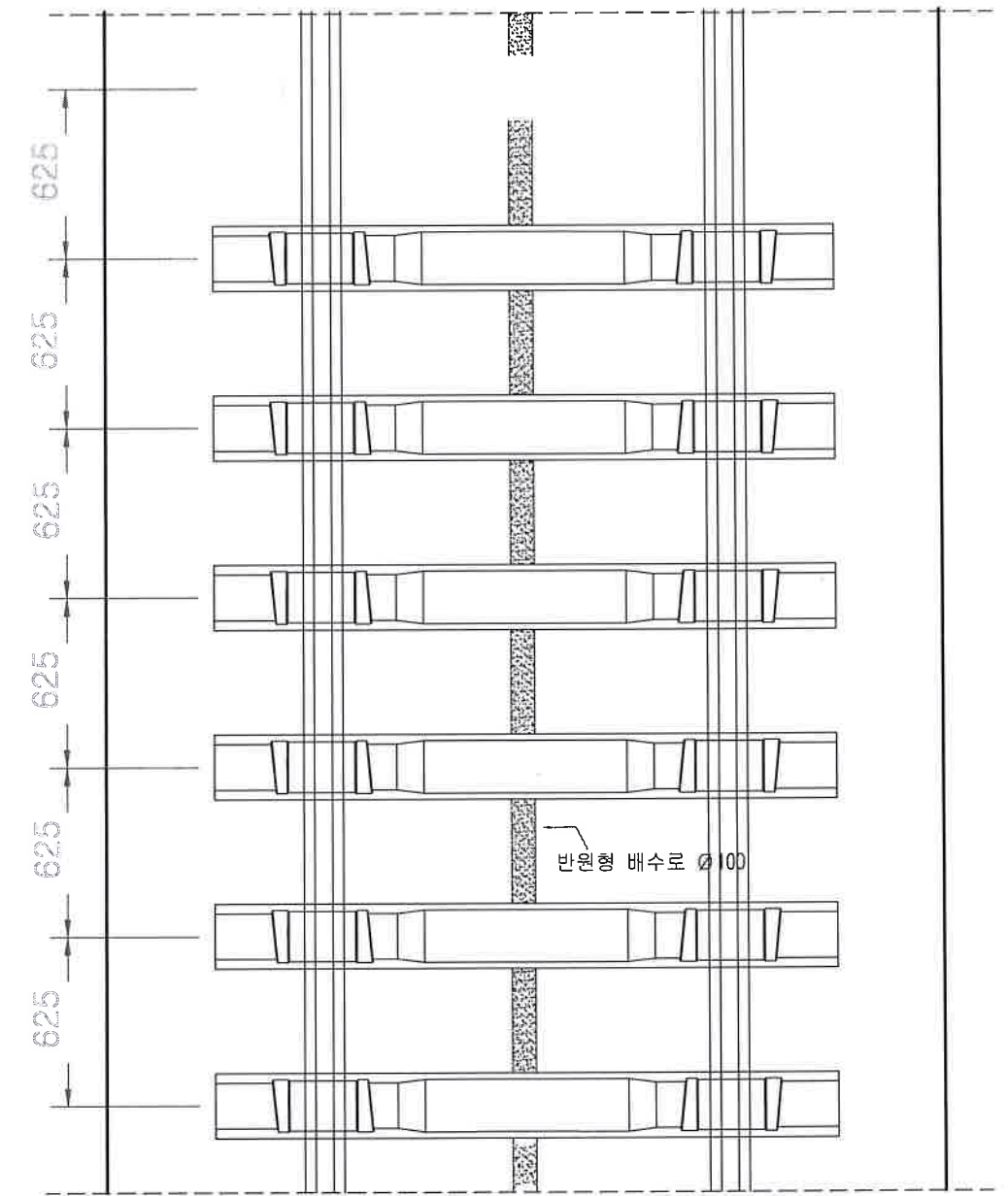


# 반원형 배수로 청소

콘크리트도상(방진상궤도) 단면도



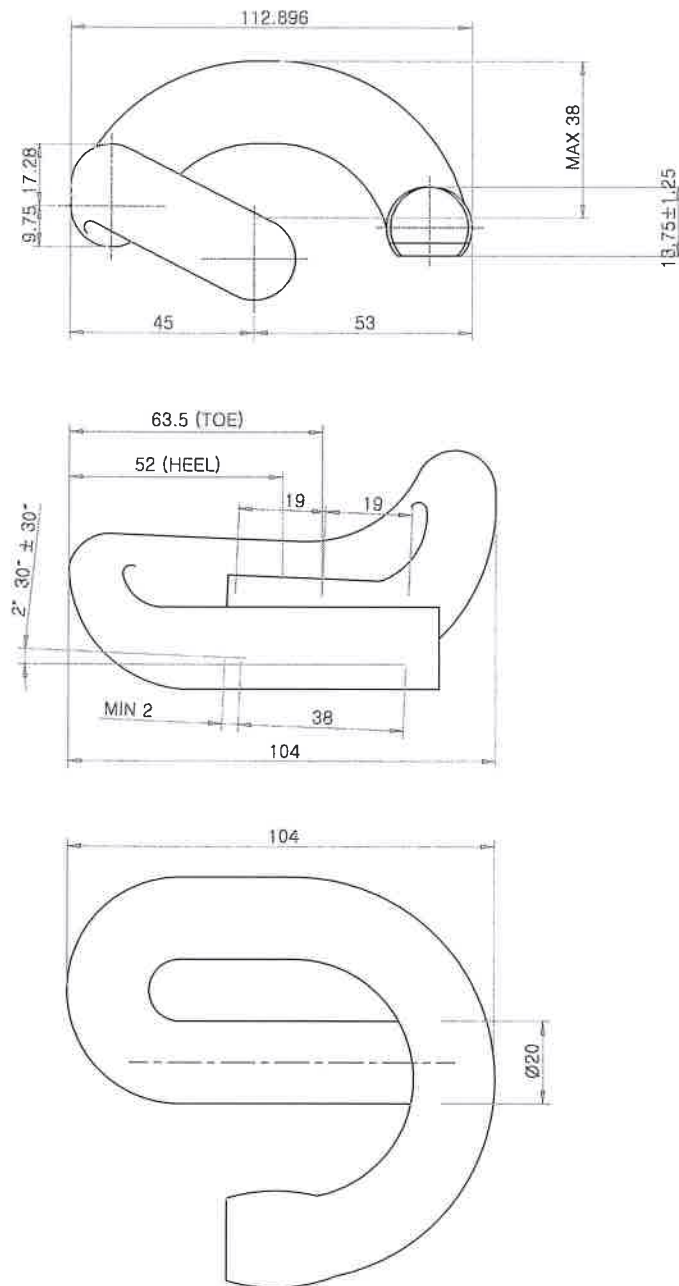
콘크리트도상(방진상궤도) 평면도



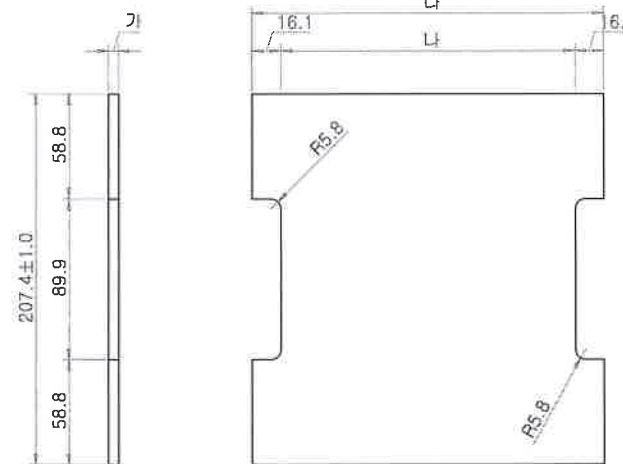
- ※ 콘크리트도상 배수로 청소는 콘크리트도상 중앙부 반원형 배수로(원형점선안)에 축적된 고형물(기름, 먼지, 싯가루 등) 제거
- ※ 반원형 배수로(원형점선안)에 축적된 고형물은 고결된 상태로 소형브레이커 등을 이용하여 파쇄한 후 마대에 담아 기지로 반출
- ※ 파쇄 후 남은 고형물은 철술 등으로 완전히 제거

# 콘크리트침목 탄성체결구

## ① 코일스프링크립(e2007)



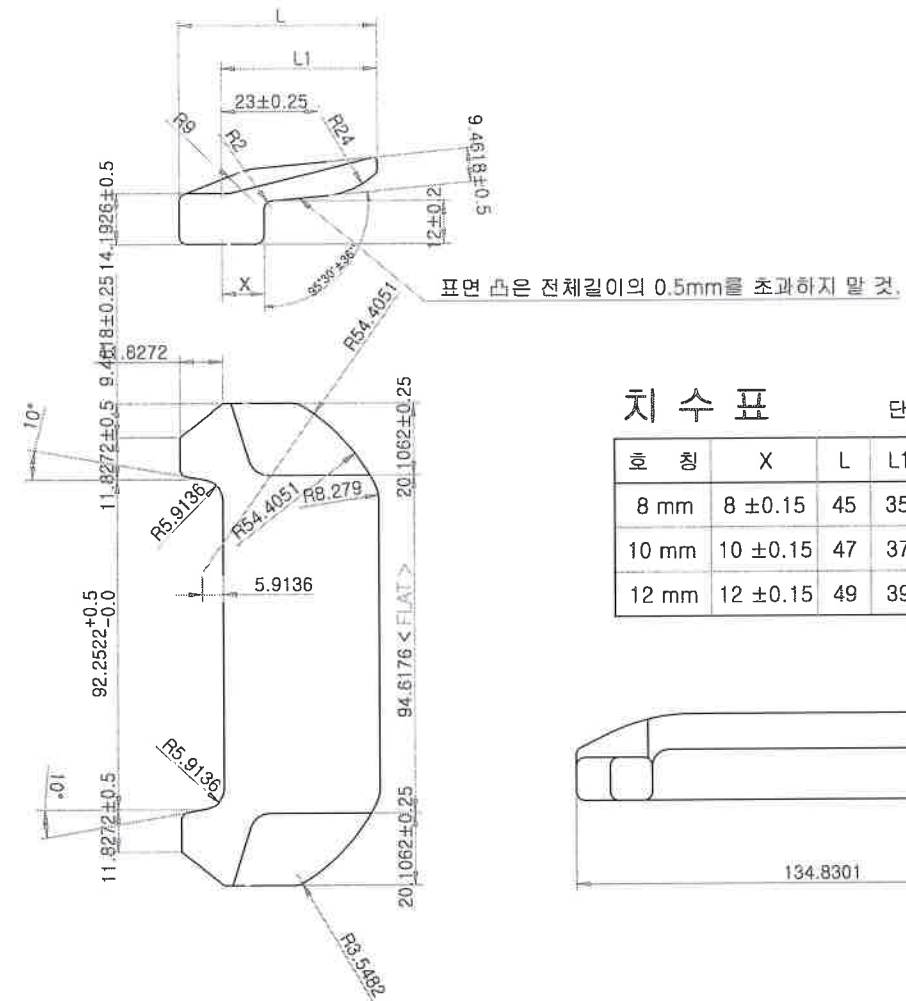
## ② 레일패드(신형)



치수표

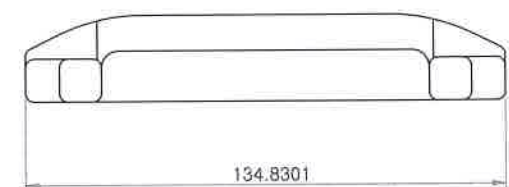
구분	가	나	다
50kgN	5 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.0</sub>	143±1.5	171
60kg	5 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.0</sub>	161±1.5	189

## ③ 절연블럭



치수표 단위 (mm)

호칭	X	L	L1	색상
8 mm	8 ±0.15	45	35	흑
10 mm	10 ±0.15	47	37	황
12 mm	12 ±0.15	49	39	청



품번 NO	품명 DESCRIPTION	재질 MATERIAL	규격	수량 Q'TY	비고 REMARKS
1	코일스프링크립	SPS 7	Pandrol e2007	4	KS D 3701
2	레일패드	EVA	PCT 50kgN v PCT 60kg	2	
3	절연블럭	나일론 66	50kgN v 60kg (T=8mm)	4	

※ 수량기준 : 콘크리트침목 1정