

2018년 3호선 궤도시설 보수보강공사 설계도

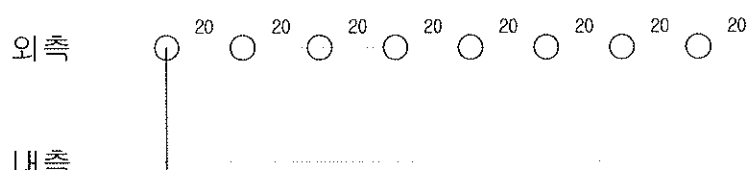
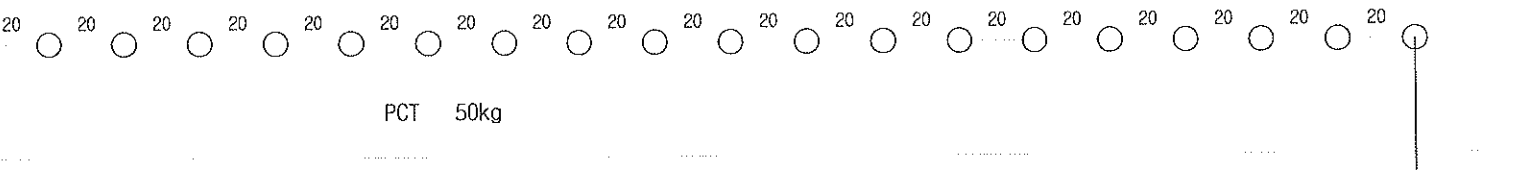
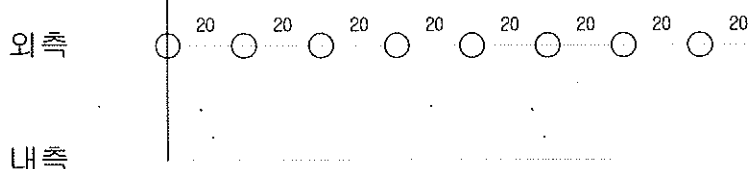
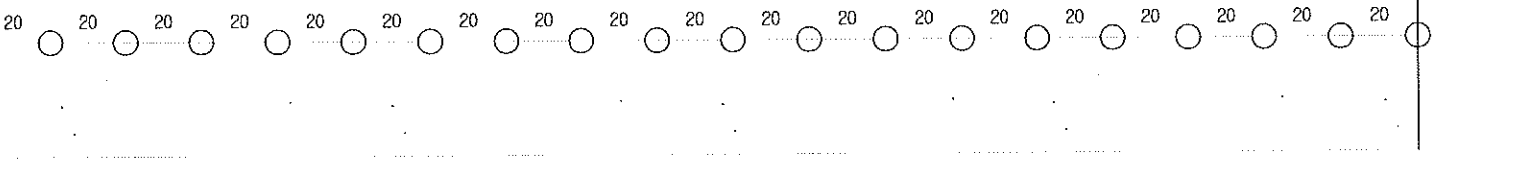
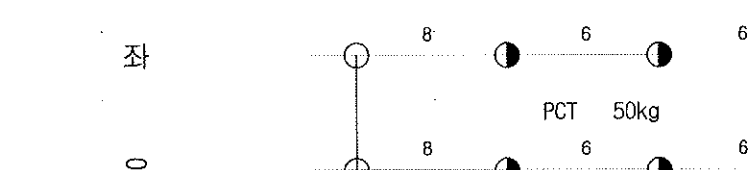
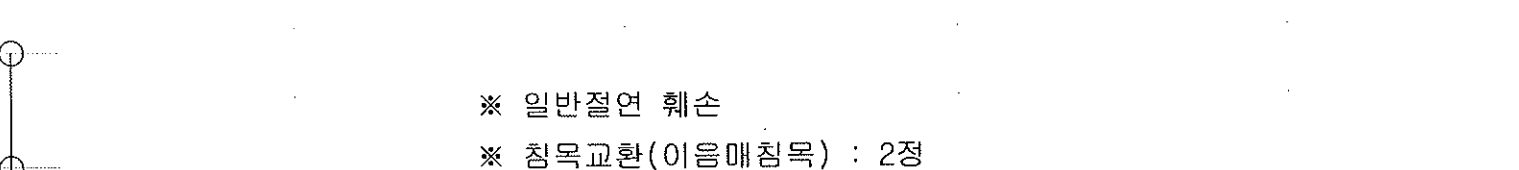
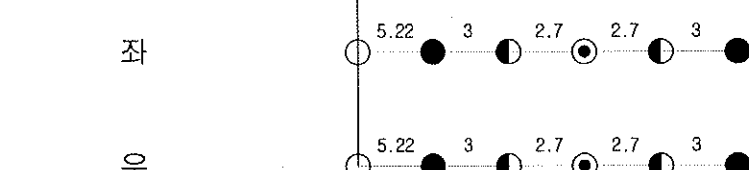
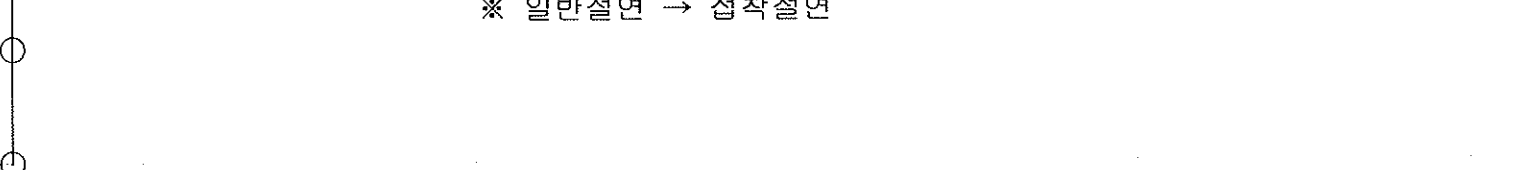


서울교통공사
Seoul Metro

목 차

| 도면번호 | 도 면 명 | 도면번호 | 도 면 명 |
|------|----------------------------|------|----------------------------|
| 01 | 지축기지 방향전환선, 출고선 레일교환 | 10 | 지축~구파발, 종로3가~을지로3가 신축이음매교환 |
| 02 | 구파발~연신내, 독립문~경복궁 레일교환 | 11 | 고속터미널~교대, 교대~남부터미널 신축이음매교환 |
| 03 | 경복궁역구내, 경복궁~안국 레일교환 | 12 | 거리표 |
| 04 | 종로3가~을지로3가, 을지로3가~충무로 레일교환 | 13 | 곡선표 |
| 05 | 충무로~동대입구 레일교환 | 14 | 구배표 |
| 06 | 충무로~동대입구, 동대입구~약수 레일교환 | 15 | 속도제한 및 해제표 |
| 07 | 약수~금호 레일교환 | 16 | 반원형 배수로청소 |
| 08 | 일원~수서, 수서기지 입고선 레일교환 | 17 | 도상자갈교환 |
| 09 | 일원~수서 분기재료 교환 | | |

레이블 배열

| | | |
|-------|--|--|
| 구 분 | 지축기지 방향전환선 (외측 50kg) 340분기~348분기(L=540m), R=117m | 시공수량: 레일교환(50kg):540m, 레일천공(50kg):108개소 사용자재: 보통레일(50kg):27본 발생자재: 보통레일(불용,50kg):540m |
| 구 레 일 |  |  |
| 신 레 일 |  <p>※ 진체로 인한 단면 감소</p> |  <p>※ 외측레일 교환 후 궤간정정작업 시행</p> |
| 구 분 | 지축기지 출고선 (좌우 50kg) 출0k068 ~ 출0k088(L=40m) | 시공수량: 레일교환(50kg):40m, 기지가스압접(50kg):4개소, 테르밋트용접(50kg):2개소, 레일천공(50kg):8개소, 레일절단(50kg):7개소 사용자재: 접착절연레일 6m(50kg) 4본, 보통레일(50kg):1본, 베이스플레이트(절연상판): 4개 발생자재: 보통레일(불용,50kg):40m |
| 구 레 일 |  |  |
| 신 레 일 |  |  <p>※ 일반절연 훼손 ※ 침목교환(이음매침목): 2정 ※ 접착절연레일 절연부 베이스플레이트 설치: 4개소 ※ 전기절연구간(본선과 기지) ※ 일반절연 → 접착절연</p> |



| | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----|------|--|-----------------------------------|---|------|-----------------------|--|
| 승인자 | 검토자 | 작성자 | NOTE | <div><div><div>●</div><div>○</div></div><div><div>■</div><div>◆</div></div><div><div>⊙</div><div>■</div></div></div> <div><div>가스압접개소</div><div>일반이음매개소</div><div>현장가스압접</div><div>현장후열처리</div><div>테르밋용접</div><div>기지후열처리</div></div> | 지하철 3 호선 | <div>축척</div> <div>NONE</div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> | 도면명 | 레일 배열도 | |
| <div>김성모</div> | <div>김성천</div> | 박현우 | | | <div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div></div> | 공사명 | 2018년 3호선 궤도시설 보수보강공사 | |
| | | | | | | | 도면번호 | 2018-3-01 | |
| | | | | | | | | REV | |

레일배열도

| | | |
|----------------|---|---|
| 구 분 | 구파발 ~ 연신내(상선, 좌측 50kg) 8k637 ~ 8k967(L=330m), R=607 | 시공수량: 레일교환(50kg):330m, 기지가스압점(50kg):13개소, 테르밋트용점(50kg):2개소, 현장가스압점(50kg):3개소, 레일절단(50kg):3개소 사용자재: 보통레일(50kg):16.5본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):330m |
| 구레일 신레일 | 좌 우 좌 우 | |
| 구 분 | 독립문 ~ 경복궁 (상선, 우측 60kg HH370) 16k672 ~ 16k992(L=320m), R=263 | 시공수량: 레일교환(60kg, 경두):320m, 기지가스압점(후열처리):12개소, 테르밋트용점(60kg, 경두):2개소, 현장가스압점(후열처리):3개소, 레일절단(60kg):2개소 사용자재: 경두레일(60kg):16본 발생자재: 보통레일(불용, 60kg):320m |
| 구레일 신레일 | 좌 우 좌 우 | |



서울교통공사
Seoul Metro

승인자

김성모 이영호

검토자

작성자

박권우

NOTE

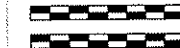
- 가스압점개소 ○ 일반이음매개소
- 현장가스압점 ◆ 현장후열처리
- ◎ 테르밋트용점 ■ 기지후열처리

지하철 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

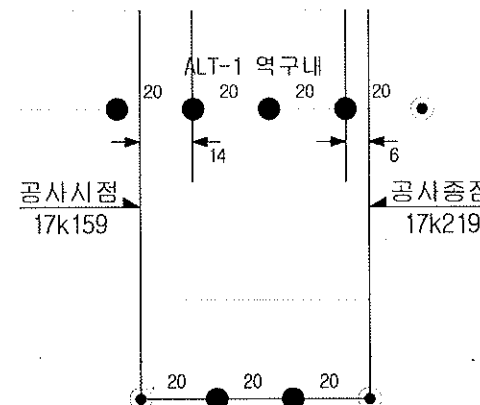
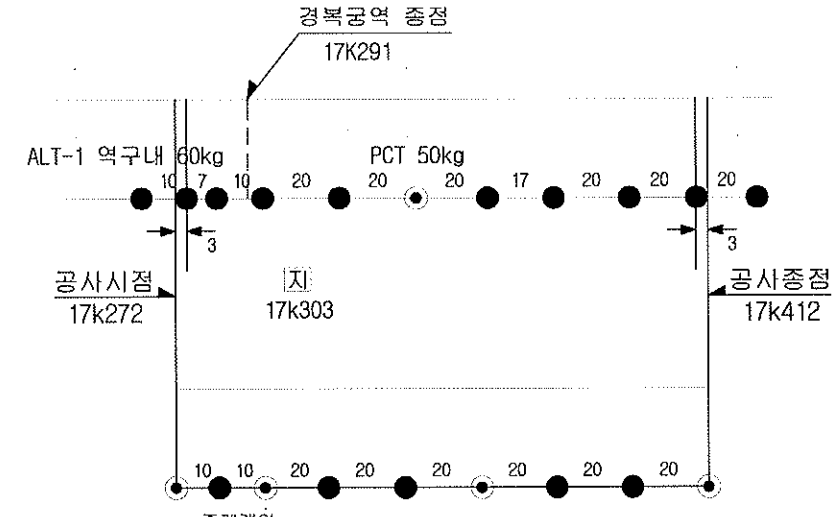
2018년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호

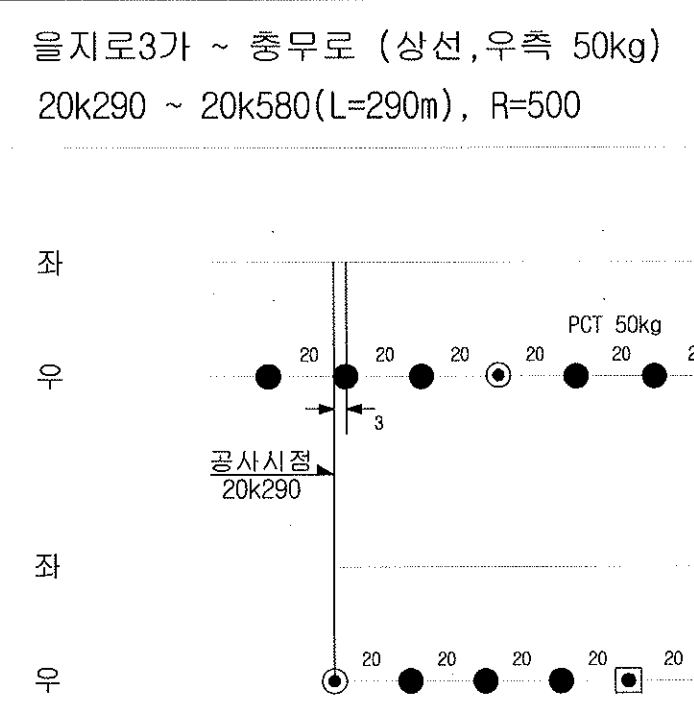
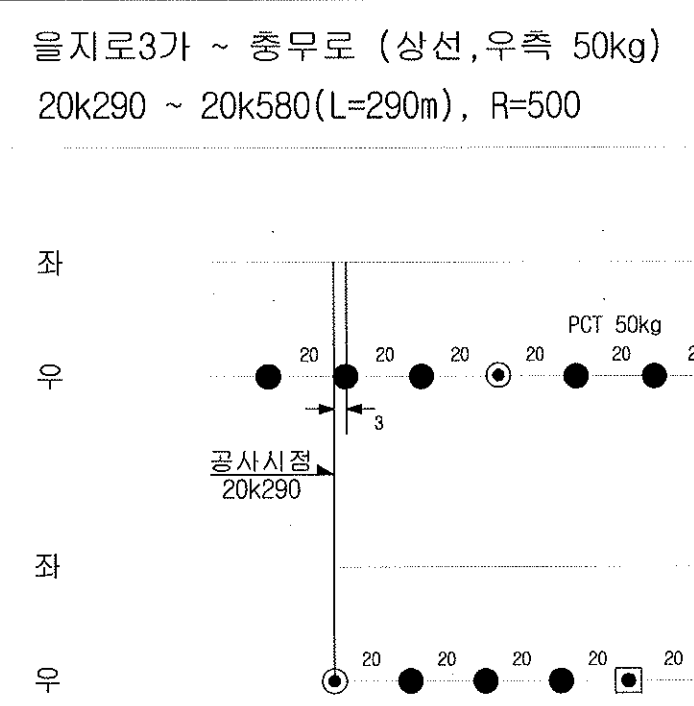
2018-3-02

REV

레일배열도

| | | |
|-----|--|--|
| 구분 | 경복궁역구내 (상선, 우측 50kg) 17k159 ~ 17k219(L=60m), R=1000 | <p>시공수량: 레일교환(50kg):60m, 기지가스압접(50kg):2개소, 테르밋용접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):2개소</p> <p>사용자재: 보통레일(50kg):3본</p> <p>발생자재: 보통레일(불용, 50kg):60m</p> |
| 구레일 | 좌 우 |  <p>※ 측마모 11.5mm</p> <p>※ 용접부 목단침목 철거</p> |
| 구분 | 경복궁 ~ 안국 (하선, 우측 50kg, 60kg) 17k272 ~ 17k412(L=140m), R=465/757 | <p>시공수량: 레일교환60kg:10m, 중계레일:10m, 50kg:120m, 기지가스압접(60kg):1개소, (50kg):4개소, 테르밋용접(60kg):1개소, (50kg):3개소, 레일절단(50kg)1개소, (60kg)2개소</p> <p>사용자재: 보통레일(60kg):0.5본, 중계레일:10m, 보통레일(50kg):6본</p> <p>발생자재: 보통레일(불용, 60kg):20m, 보통레일(불용, 50kg):120m</p> |
| 구레일 | 좌 우 |  <p>※ 측마모 12mm</p> <p>※ 테르밋 용접시 목단침목 철거</p> <p>※ 레일교환시 노후레일공사와 업무협의 후 시행</p> |
| 신레일 | 좌 우 | |

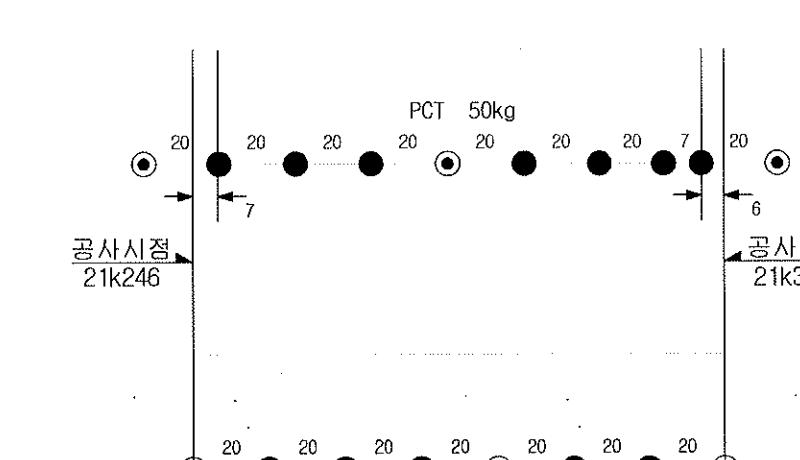
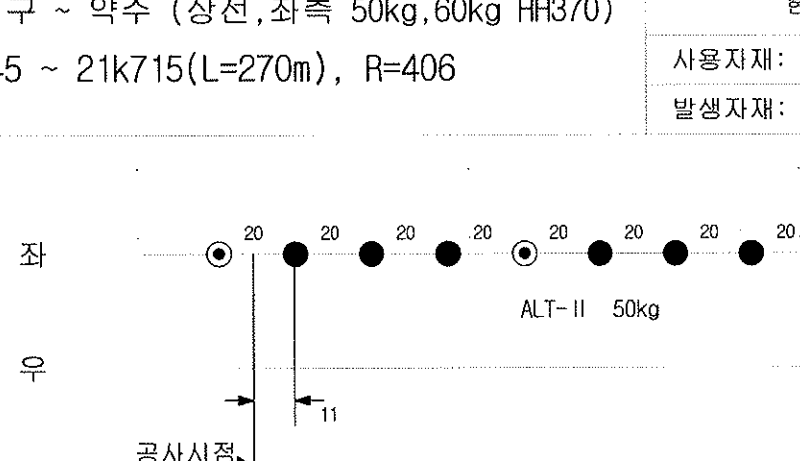
레이블 배열도

| | | |
|-------|---|---|
| 구 분 | <p>종로3가 ~ 을지로3가 (상선, 좌측 50kg, 60kg) 19k349 ~ 19k419(L=70m), R=726</p> | <p>시공수량: 레일교환 50kg:50m, 중계레일: 10m, 60kg:10m, 가스압점(50kg):2개소, (60kg):1개소, 테르밋용접(50kg):2개소, (60kg):1개소, 레일절단(50kg):2개소, (60kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):2.5본, 중계레일:10m 보통레일(60kg):0.5본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):50m, 보통레일(불용, 60kg):20m</p> |
| 구 레 일 | <p>좌 우</p>  | <p>※ 측마모 12mm ※ 역구내 용접부 목단침목철거</p> |
| 신 레 일 | <p>좌 우</p> | |
| 구 분 | <p>을지로3가 ~ 충무로 (상선, 우측 50kg) 20k290 ~ 20k580(L=290m), R=500</p> | <p>시공수량: 레일교환(50kg):290m, 기지가스압점(50kg):11개소, 테르밋용접(50kg):2개소, 현장가스압점(50kg):3개소, 레일절단(50kg):3개소 사용자재: 보통레일(50kg):14.5본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):290m</p> |
| 구 레 일 | <p>좌 우</p>  | <p>※ 측마모 11mm ※ 역구내 용접부 목단침목 철거</p> |
| 신 레 일 | <p>좌 우</p> | |

레일배열도

| | | |
|--|---|---|
| <div>구 분</div> <div>구레일</div> <div>신레일</div> | <div>총무로 ~ 동대입구 (상선, 좌측 60kg) 20k946 ~ 20k952(L=6m), 접촉절연</div> <div>좌우</div> <div>좌우</div> | <div> <div>시공수량: 접촉절연레일(60kg):6m, 테르밋용접(60kg):2개소, 레일절단(60kg):3개소</div> <div>사용자재: 접촉절연레일(60kg 7m):1본</div> <div>발생자재: 접촉절연레일(불용, 60kg 6m)</div> </div> <div> </div> <div> <div>※ 접촉절연레일 쪽떨어짐</div> <div>※ 접촉절연레일교환(6m→7m)</div> <div>※ 분기기 침단쪽 용접부 절단</div> </div> |
| <div>구 분</div> <div>구레일</div> <div>신레일</div> | <div>총무로 ~ 동대입구 (하선, 우측 60kg) 21k035 ~ 21k041(L=6m), 접촉절연</div> <div>좌우</div> <div>좌우</div> | <div> <div>시공수량: 접촉절연레일(60kg):6m, 테르밋용접(60kg):2개소, 레일절단(60kg):3개소</div> <div>사용자재: 접촉절연레일(60kg 7m):1본</div> <div>발생자재: 접촉절연레일(불용, 60kg 6m)</div> </div> <div> </div> <div> <div>※ 접촉절연레일 쪽떨어짐</div> <div>※ 접촉절연레일교환(6m→7m)</div> <div>※ 분기기 침단쪽 용접부 절단</div> </div> |

레이블 배열

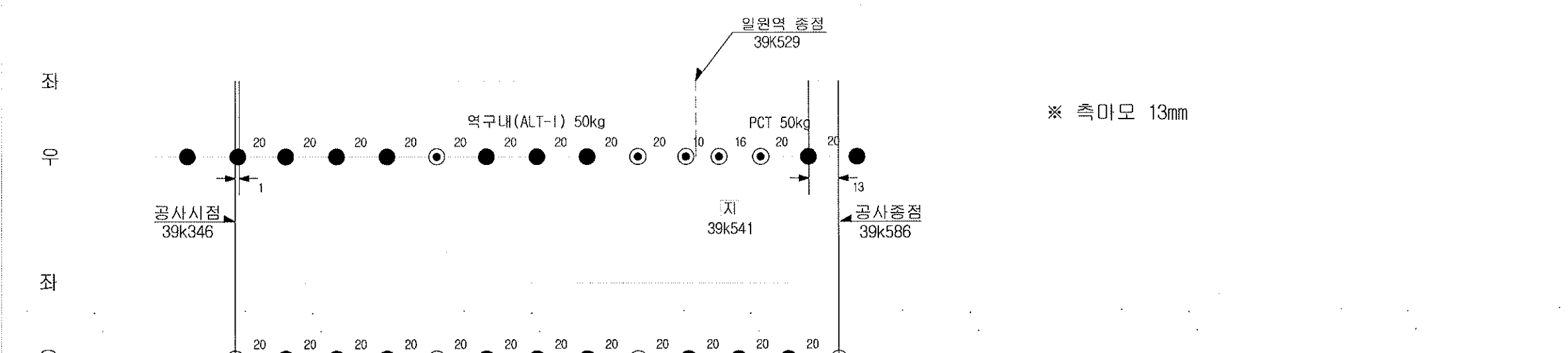
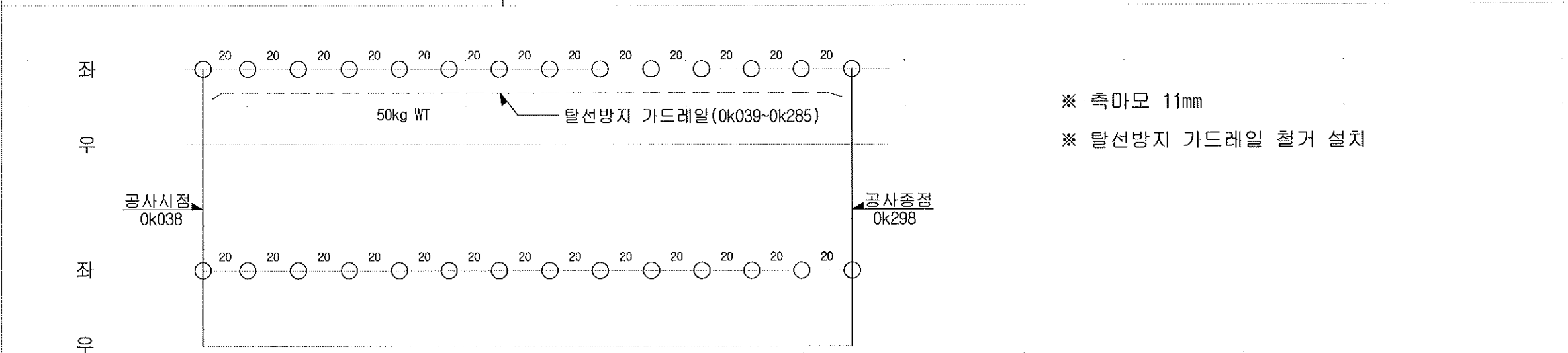
| | | |
|-------|---|---|
| 구 분 | <p>충무로 ~ 동대입구 (상선, 우측 50kg) 21k246 ~ 21k386(L=140m), R=500</p> | <p>시공수량: 레일교환(50kg):140m, 기지가스압접(50kg):5개소, 테르밋용접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):7본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):140m</p> |
| 구 레 일 | <p>좌 우</p> |  <p>※ 측마모 : 11.5mm</p> |
| 신 레 일 | <p>좌 우</p> | |
| 구 분 | <p>동대입구 ~ 약수 (상선, 좌측 50kg, 60kg HH370) 21k445 ~ 21k715(L=270m), R=406</p> | <p>시공수량: 레일교환(50kg):210m, 중계레일:10m, 60kg경두:50m, 기지가스압접(50kg):8개소, (후열처리):3개소, 테르밋용접(50kg):2개소, (60kg경두):1개소 현장가스압접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):2개소, (60kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):10.5본, 중계레일:10m, 경두레일(60kg):2.5본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):210m, 경두레일(불용, 60kg):60m</p> |
| 구 레 일 | <p>좌 우</p> |  <p>※ 측마모 13.7mm</p> |
| 신 레 일 | <p>좌 우</p> | |

레일배열도

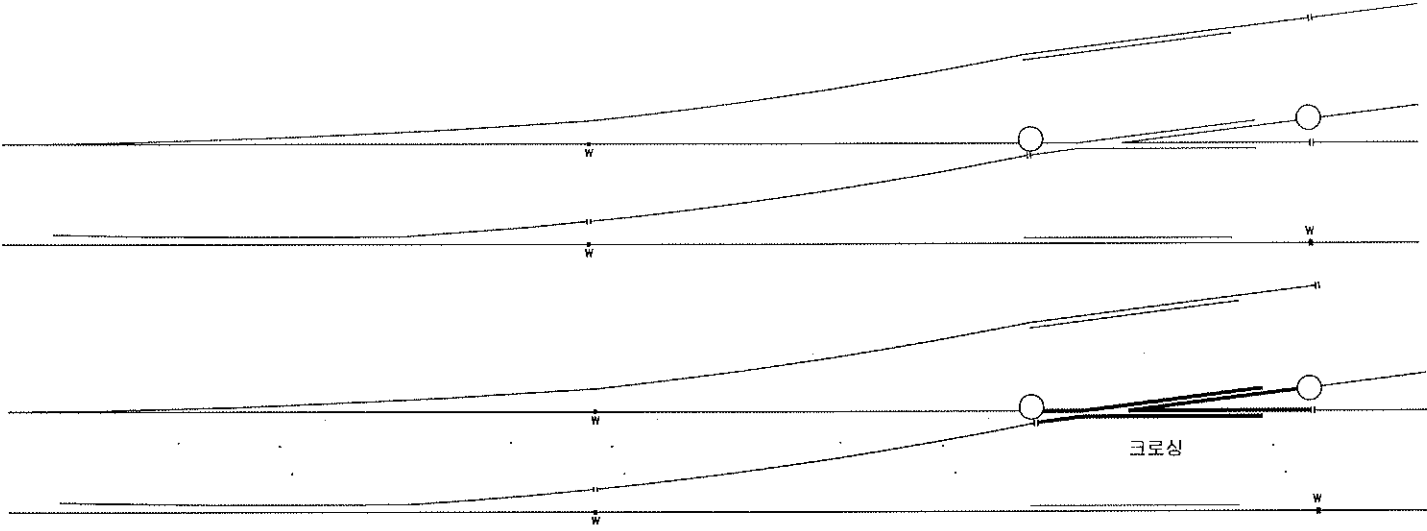
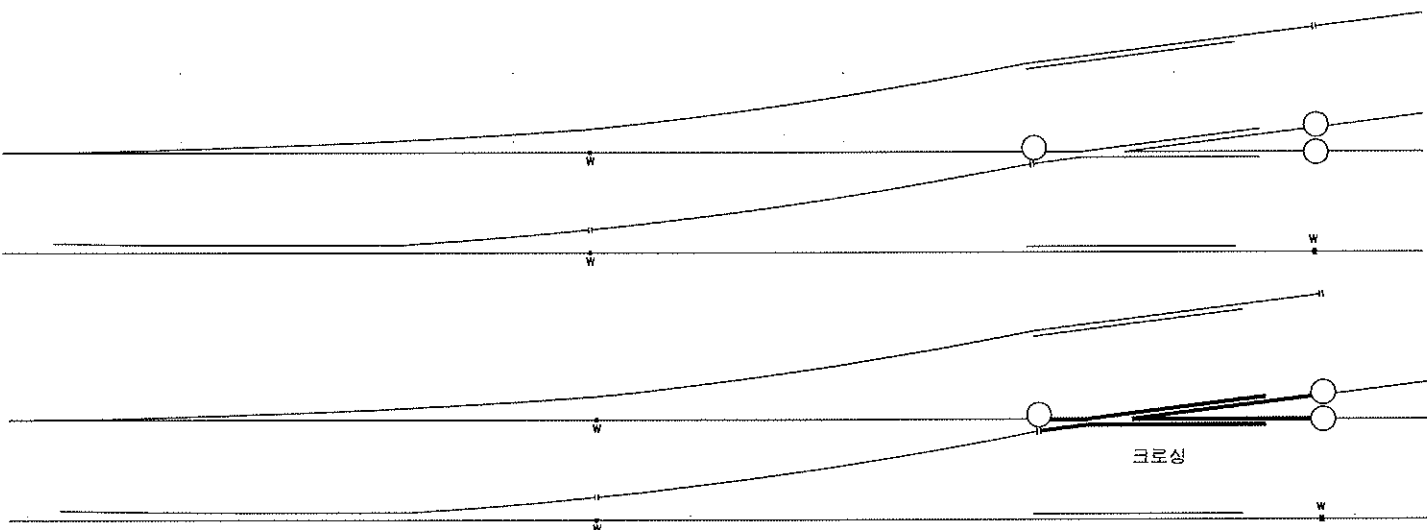
| | | |
|-----|---|---|
| 구 분 | 약수 ~ 금호 (상선, 좌측 50kg) 22k950 ~ 23k110(L=160m), R=506 | 시공수량: 레일교환(50kg):160m, 기지가스압접(50kg):6개소, 테르밋트용접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):8본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):160m |
| 구레일 | 노후레일교환예정 좌 우 공사시점 22k950 지 22k988 공사종점 23k110 | 금호역 시점 23K007 ALT-II 50kg PCT 50kg ※ 측마모 13mm ※ 레일교환 시 노후레일공사와 업무협의 |
| 신레일 | 좌 우 | |

| | | |
|-----|---|---|
| 구 분 | 약수 ~ 금호 (하선, 좌측 60kg HH370) 22k914 ~ 23k104(L=190m), R=493 | 시공수량: 레일교환(60kg경두):180m, (60kg):10m, 기지가스압접(후열처리):7개소, 테르밋트용접(50kg):1개소, 테르밋트용접(60kg경두):3개소, 레일절단(50kg):1개소, (60kg):1개소 사용자재: 경두레일(60kg):9본, 중계레일:10m 발생자재: 보통레일(불용, 60kg):190m |
| 구레일 | 좌 우 공사시점 22k914 지 23k004 공사종점 23k104 | 금호역 시점 23K020 ALT-II 60kg PCT 60kg PCT 50kg ※ 측마모 12mm |
| 신레일 | 좌 우 중계레일 | |

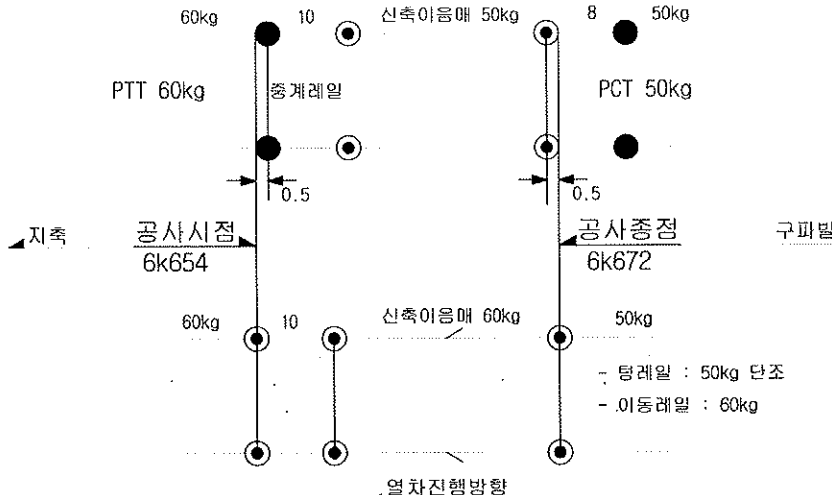
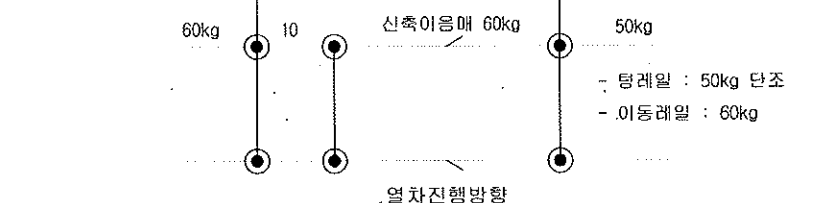
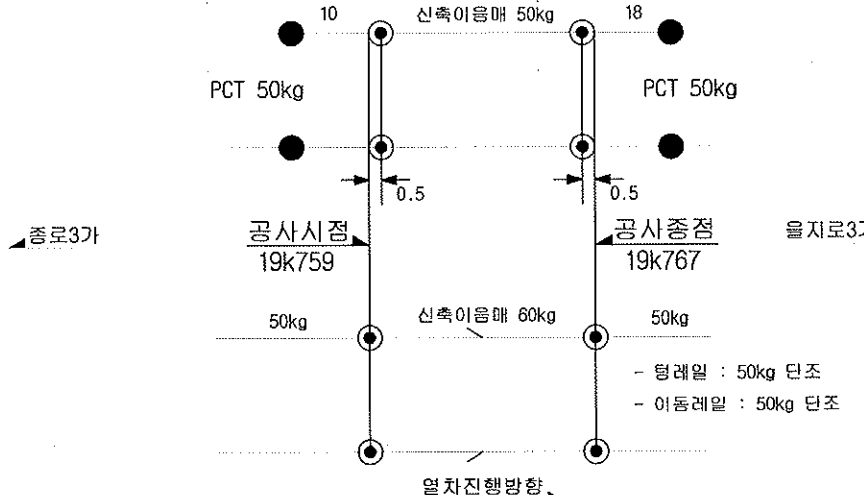
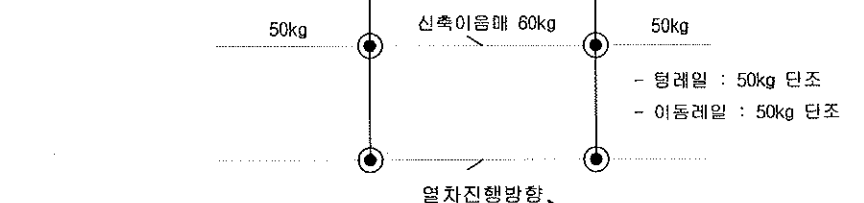
레이블 배열도

| | | |
|-----|---|---|
| 구 분 | <p>일원 ~ 수서 (하선, 우측 50kg) 39k346 ~ 39k586(L=240m), R=602</p> | <p>시공수량: 레일교환(50kg):240m, 기지가스압접(50kg):9개소, 테르밋용접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):12본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):240m</p>  |
| 구 분 | <p>수서기지 입고선 (좌측 50kg) 0k038 ~ 0k298(L=260m), R=149</p> | <p>시공수량: 레일교환(50kg):260m, 레일천공(50kg):52개소 사용자재: 보통레일(50kg):13본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):260m</p>  |

레일배열도

| | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 구 분 | 일원 ~ 수서 (상) 333분기, 60kg 10번분기 | 시공수량: 크로싱 1톨 교환 사용자재: 크로싱(60kg #10) 1톨 발생자재: 크로싱(불용, 60kg #10) 1톨 |
| 구레일 | 좌 우 |  |
| 신레일 | 좌 우 |  |

레일배열도

| | | |
|-----|---|--|
| 구 분 | 지축 ~ 구파발(상선, 신축교환) 6k654~6k672, 60kg신축(8.26m), 레일교환(L=20m) | <p>시공수량: 신축이음매(60kg, 8.26m), 레일교환(60kg):20m, 테르밋용접(60kg):4개소, 테르밋용접(50kg):2개소, 레일절단(60kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소</p> <p>사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m), 보통레일(60kg):1본</p> <p>발생자재: 신축이음매(50kg), 중계레일(60kg):20m</p> |
| 구레일 | <p>좌 우</p>  | <p>※ 노후신축교환</p> <p>※ 신축이음매 교환(7.26m→8.26m) 부설(탄성식)</p> <p>※ 10m구간 레일교환(중계레일→60kg)</p> <p>※ 침목교환(WT): 11정</p> <p>※ 신축부 PC침목교환(50kg→60kg): 2정</p> <p>※ 앵글계재 궤간외측으로 부설</p> |
| 신레일 | <p>좌 우</p>  <p>열차진행방향</p> | |
| 구 분 | 종로3가 ~ 을지로3가 (하선 신축교환) 19k759 ~ 19k767(8.26m), 60kg신축 | <p>시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 테르밋용접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):4개소</p> <p>사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m)</p> <p>발생자재: 신축이음매(50kg):7.26m</p> |
| 구레일 | <p>좌 우</p>  | <p>※ 텅레일 쪽떨어짐</p> <p>※ 신축이음매 교환(7.26m→8.26m) 부설(탄성식)</p> <p>※ 침목교환(WT): 11정</p> <p>※ 신축부 PC침목교환(50kg→60kg): 2정</p> <p>※ 앵글계재 궤간외측으로 부설</p> |
| 신레일 | <p>좌 우</p>  <p>열차진행방향</p> | |

레일배열도

| | | |
|--|--|--|
| 구분 | <p>고속터미널 ~ 교대 (하선, 신축교환)</p> <p>30k229 ~ 30k246, 60kg 양단신축(L=17.49m)</p> | <p>시공수량: 양단신축교환(60kg), 테르밋용접(60kg):4개소, 레일절단(60kg):4개소</p> <p>사용자재: 양단신축(60kg, 17.49m):1틀</p> <p>발생자재: 양단신축(불용, 60kg):1틀</p> |
| 구레일 신레일 | <p>좌 우</p> | <p>※ 신축(팅레일) 쪽떨어짐, 중점관리개소</p> <p>※ 침목교환(WT) : 30정</p> <p>※ 침목교환(PCT 60kg) : 2정</p> <p>※ 앵글계재 궤간외측으로 부설</p> <p>- 텅레일 : 60kg</p> <p>- 이동레일 : 60kg</p> |
| 구분 | <p>교대 ~ 남부터미널 (하선, 신축교환)</p> <p>31k816 ~ 31k844, 신축교환(양단), 중계레일(L=22m)</p> | <p>시공수량: 양단신축교환(60kg), 중계레일교환(11m*2=22m), 테르밋용접(60kg):4개소, (50kg):2개소, 레일절단(50kg):2개소, (60kg):2개소</p> <p>사용자재: 양단신축(60kg):1틀, 중계레일 11m:2본</p> <p>발생자재: 양단신축(불용, 60kg):1틀, 레일(60kg):20m</p> |
| 구레일 신레일 | <p>좌 우</p> | <p>※ 신축(팅레일) 쪽떨어짐, 중점관리개소</p> <p>※ 침목교환(WT) : 30정</p> <p>※ 침목교환(PCT 60kg) : 2정</p> <p>※ 중계레일교환 11m 2본</p> <p>※ 앵글계재 궤간외측으로 부설</p> <p>- 텅레일 : 60kg</p> <p>- 이동레일 : 60kg</p> |



서울교통공사
Seoul Metro

승인자

검토자

작성자

김성모

이성진

박현오

NOTE

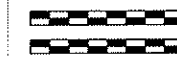
- 가스압접개소 ○ 일반이음매개소
- 현장가스압접 ◆ 현장후열처리
- ◎ 테르밋용접 ■ 기지후열처리

지하철 3 호선



축척

NONE



도면명

레일 배열도

공사명

2018년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호

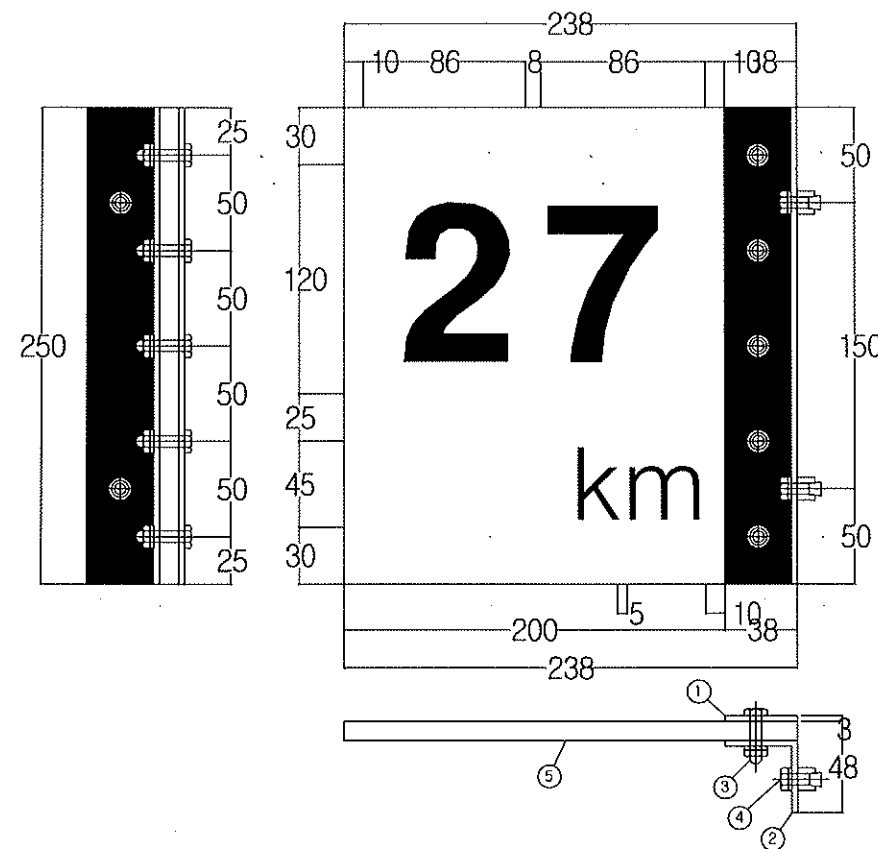
2018-3-11

REV

거리표

S = 1 : 2

거리표지 (KM표)



NOTE

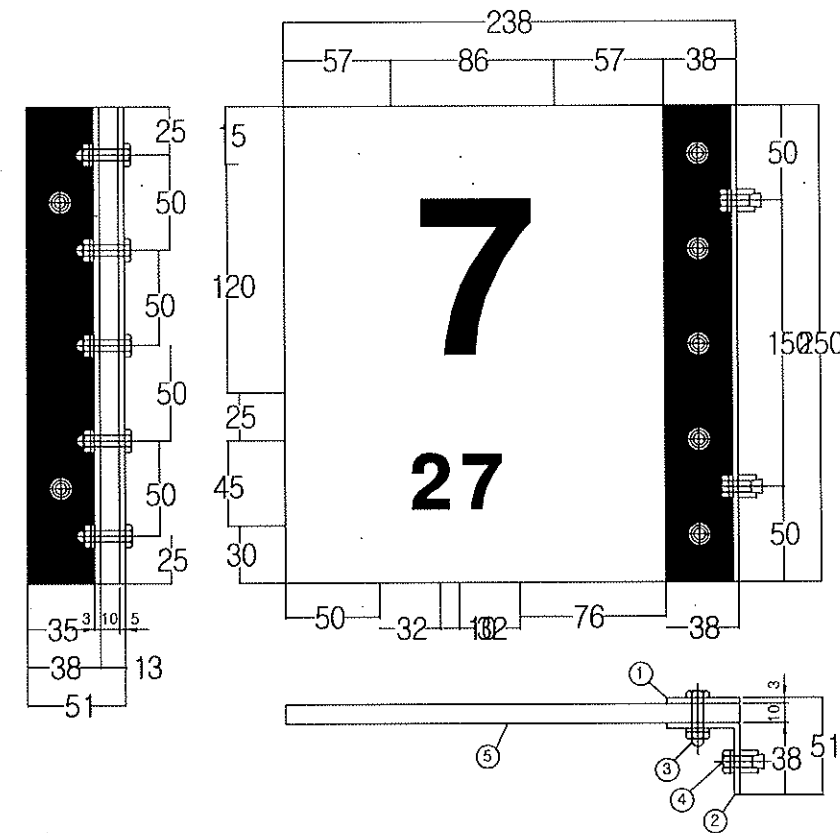
1. 건식위차: 1KM미다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색바탕에 등황색(반사재: DIC160)문자
4. 색상: 숫자-1호지체
영문자-3호자체

재료표

| 부호 | 종 명 | 규 격 | 수 량 |
|----|--------|---------------|-----|
| 1 | 스텐레스판 | 흑색3x38x250 | 개 1 |
| 2 | 스텐레스앵글 | 3x38x38x250 | 개 1 |
| 3 | 볼트, 너트 | M6x25(못사포함) | 개 5 |
| 4 | 스트롱앵커 | 12.7MM(못사포함) | 개 2 |
| 5 | 아크릴평판 | 백색10x23.8x250 | 개 1 |

* 양면표기

거리표지 (100M표)



NOTE

1. 건식위차: 100M미다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색 상: 백색바탕에 등황색(반사재: DIC160)문자
4. 문 자: 상단-100M표시(숫자:1호지체)
하단-KM표시(숫자3호자체)

재료표

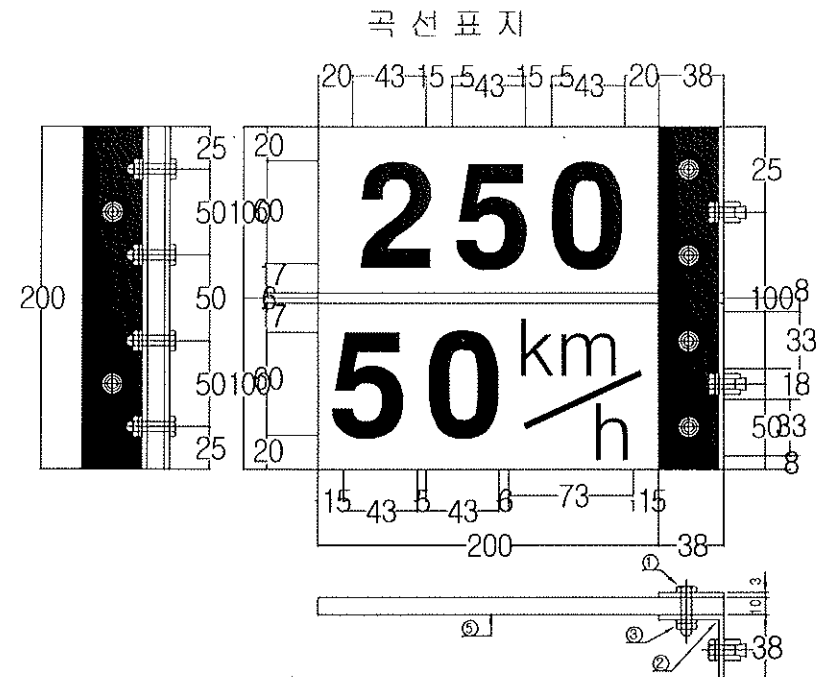
| 부호 | 종 명 | 규 격 | 수 량 |
|----|--------|--------------|-----|
| 1 | 스텐레스판 | 흑색3x38x250 | 개 1 |
| 2 | 스텐레스앵글 | 3x38x38x250 | 개 1 |
| 3 | 볼트, 너트 | M6x25(못사포함) | 개 5 |
| 4 | 스트롱앵커 | 12.7MM(못사포함) | 개 2 |
| 5 | 아크릴평판 | 백색10x238x250 | 개 1 |

* 양면표기

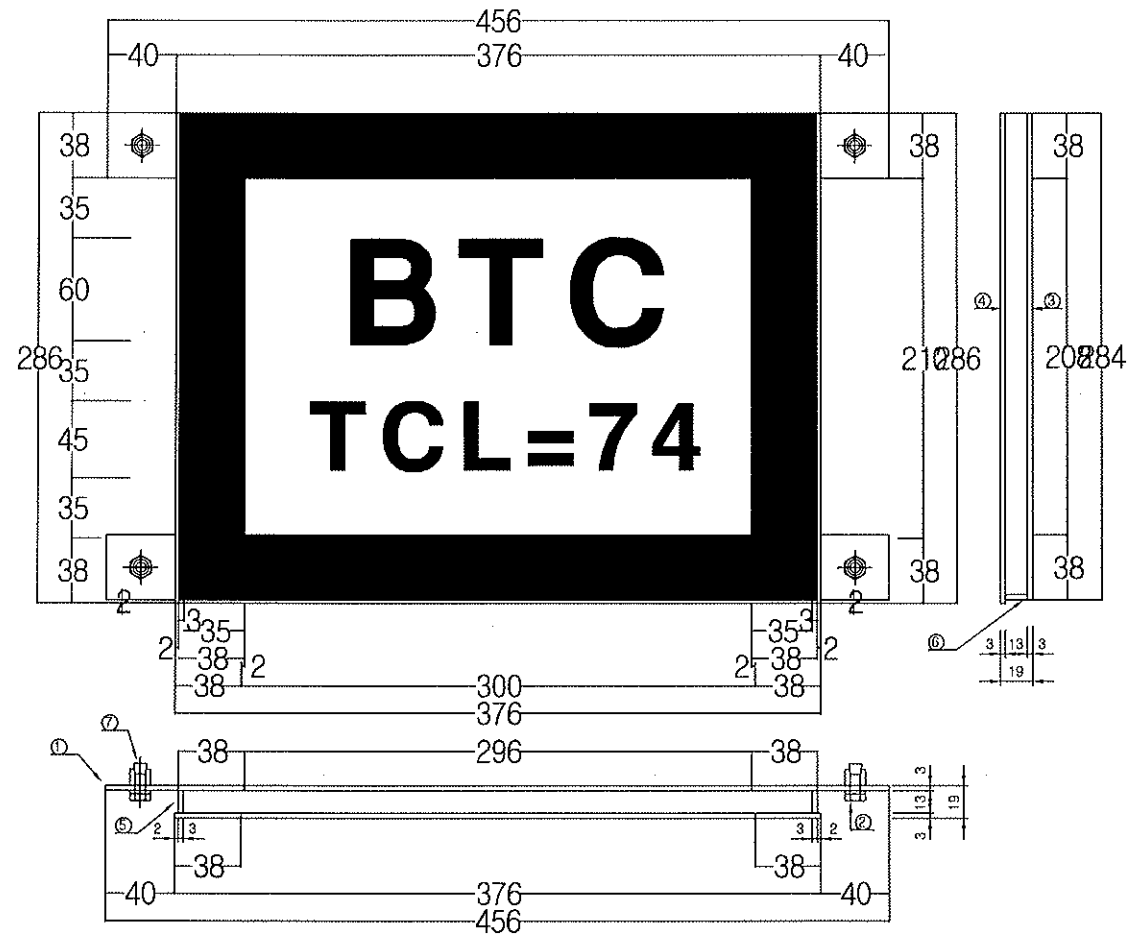
곡 선 표

S = 1 : 2

곡 선 표 지(원곡선시점)



곡 선 표 지(완화곡선시점표)



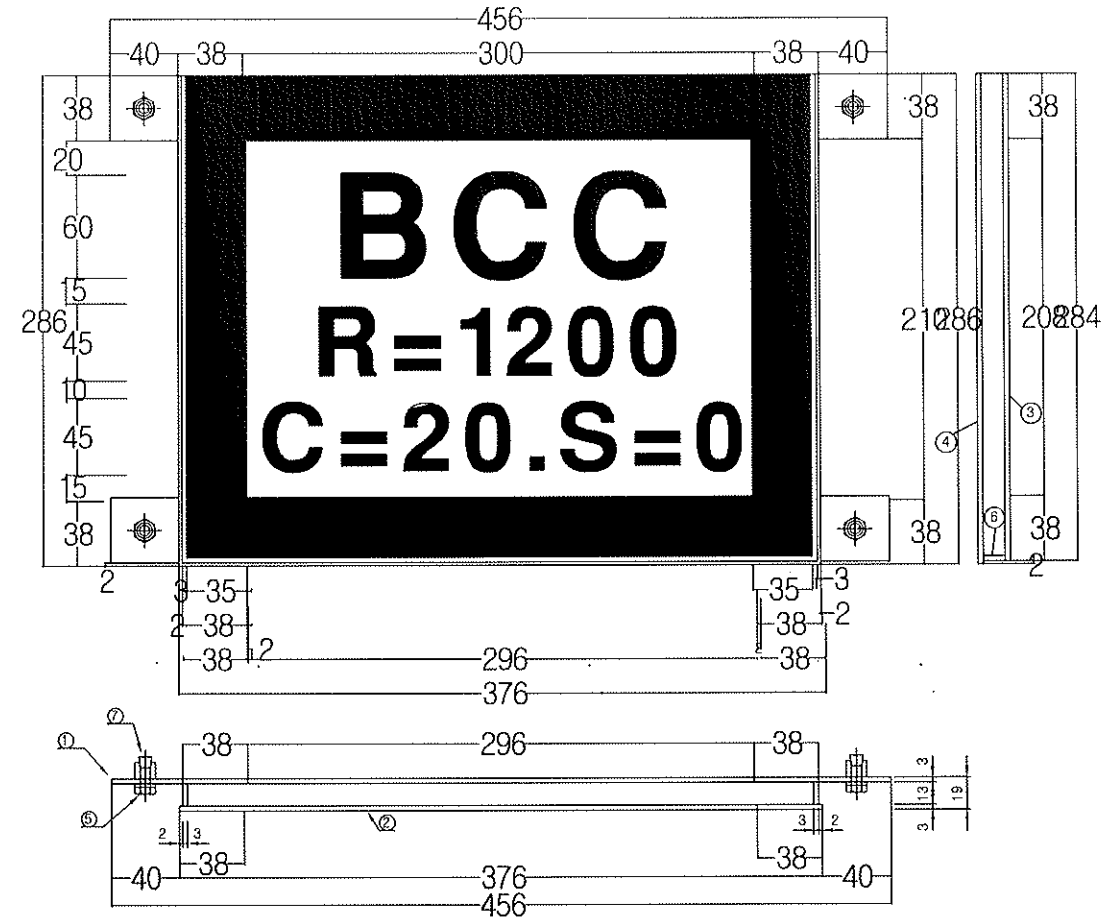
NOTE

1. 견식위치: 곡선부의 시점점
2. 견식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색(반사체) 바탕에 흑색문자
4. 문 자: 상단~곡선반경표시(숫자:2호자체)
하단~제한속도표시
(숫자:2호자체,영문자3호자체)

재 료 표

| 부호 | 품 명 | 규 격 | 수 량 |
|----|--------|--------------|-----|
| 1 | 스텐레스판 | 흑색3x38x200 | 개 1 |
| 2 | 스텐레스앵글 | 3x38x38x200 | · 1 |
| 3 | 볼트,너트 | M6 25(못사포함) | · 4 |
| 4 | 스트롱 앵커 | 12.7MM(못사포함) | · 2 |
| 5 | 아크릴 평판 | 백색10x200x238 | · 1 |

* 양면표기



NOTE

1. 견식위치: 완화곡선의 시점
2. 견식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색테두리,동황색(반사체DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자 2호자체
하단-완화곡선경표시(영문숫자: 3호자체)

재 료 표

| 부호 | 품 명 | 규 격 | 수 량 |
|----|--------|--------------|-----|
| 1 | 스텐레스판 | 백색3x38x456 | 개 2 |
| 2 | " | 흑색3x38x376 | · 2 |
| 3 | " | 백색3x38x208 | · 2 |
| 4 | " | 흑색3x13x210 | · 2 |
| 5 | " | 흑색3x13x281 | · 2 |
| 6 | " | 흑색3x13x372 | · 1 |
| 7 | 스트롱 앵커 | 12.7MM(못사포함) | · 4 |
| 8 | 아크릴 평판 | 10x376x254 | · 1 |

NOTE

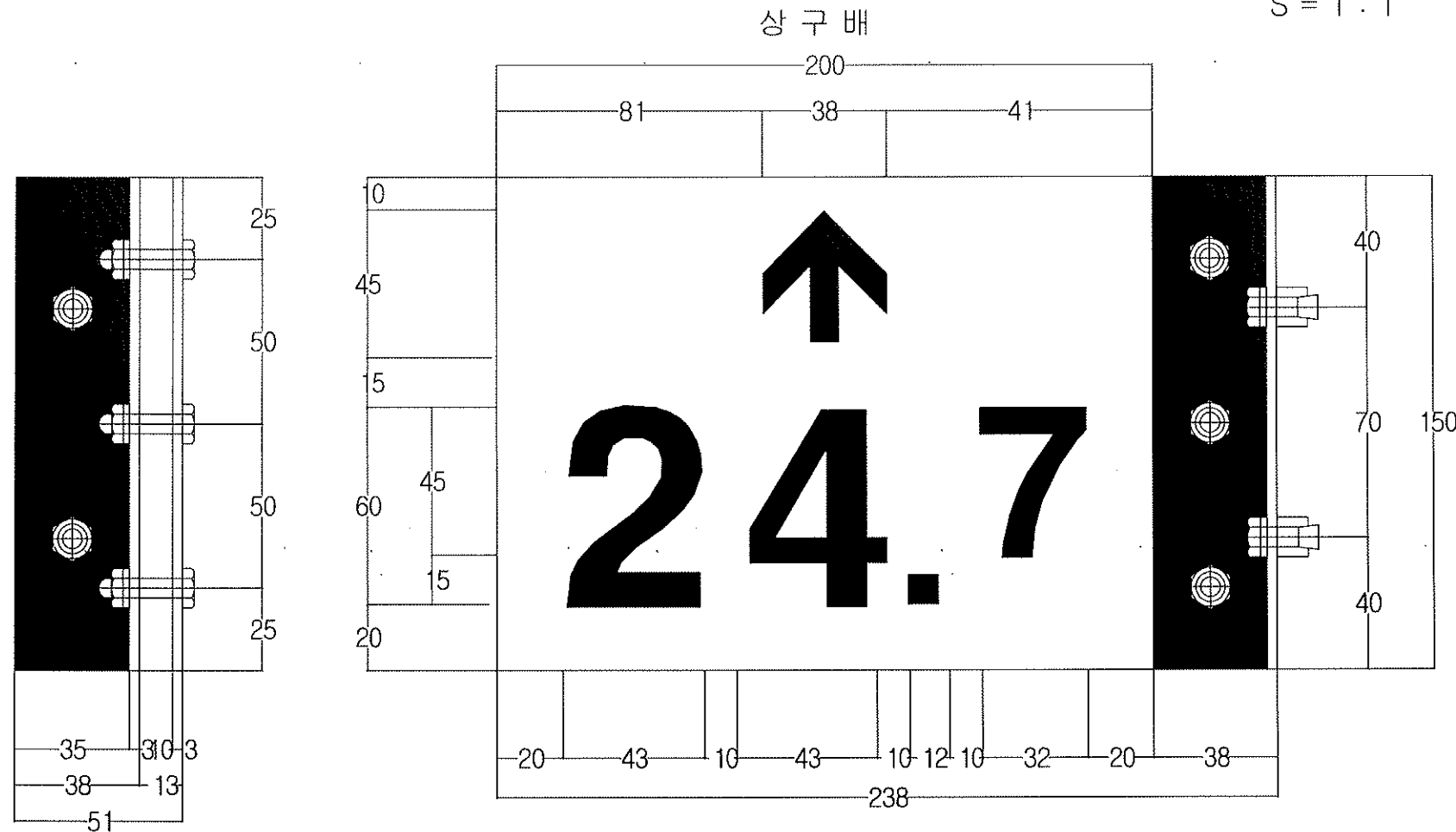
1. 견식위치: 원곡선 시점
2. 견식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색테두리,동황색(반사체DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자2호자체
중단-곡선반경표시(영문숫자3호자체)
하단-밴드,스펙표시(영문숫자3호자체)

재 료 표

| 부호 | 품 명 | 규 격 | 수 량 |
|----|--------|--------------|-----|
| 1 | 스텐레스판 | 백색3x38x456 | 개 2 |
| 2 | " | 흑색3x38x376 | · 2 |
| 3 | " | 백색3x38x208 | · 2 |
| 4 | " | 흑색3x13x210 | · 2 |
| 5 | " | 흑색3x13x281 | · 2 |
| 6 | " | 흑색3x13x372 | · 1 |
| 7 | 스트롱 앵커 | 12.7MM(못사포함) | · 4 |

구 배 표

S = 1 : 1



NOTE

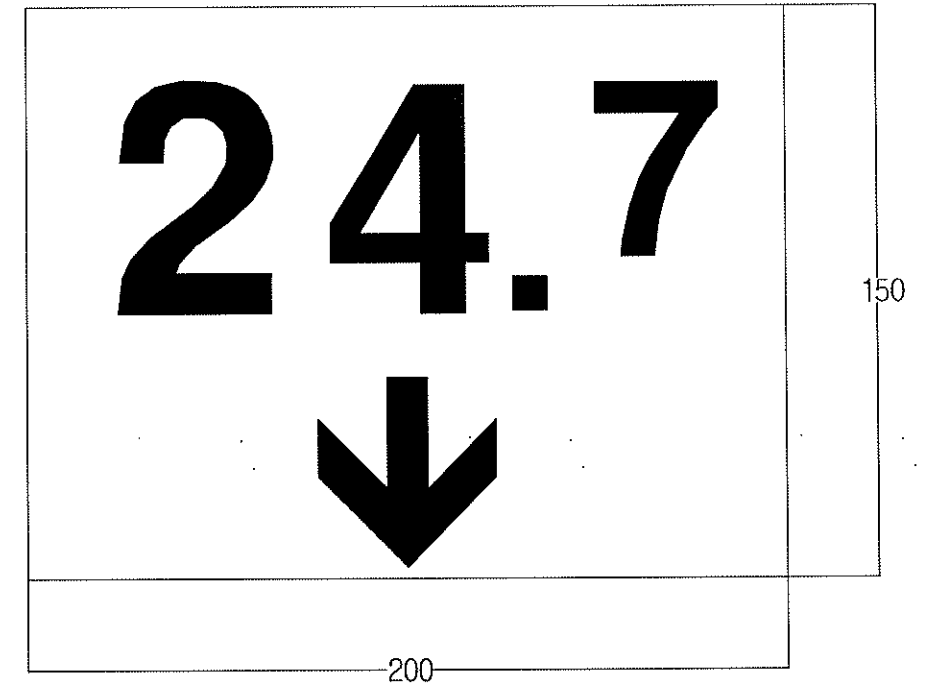
1. 건식위치 : 상구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사체-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-상구배표시(화살표 3호자체)
하단-구배율 표시(숫자23호자체)

*. 이면에 해당구배표시

재 료 표

| 부호 | 규 격 | 명 칭 | 수 량 |
|----|----------|---------------|-----|
| 1 | 스테인레스 판 | 3x38x150 | 개 1 |
| 2 | 스테인레스 앵글 | 3x38(38x150) | 개 1 |
| 3 | 볼트, 너트 | M6x25(숫자) | 개 3 |
| 4 | 스트롱앵커 | 12.7MM() | 개 2 |
| 5 | 아크릴평판 | 백색 10x150x238 | 개 1 |

하 구 배



NOTE

1. 건식위치 : 하구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사체-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-구배율표시(숫자2,3호자체)
하단-하배율표시(화살표1호자체)

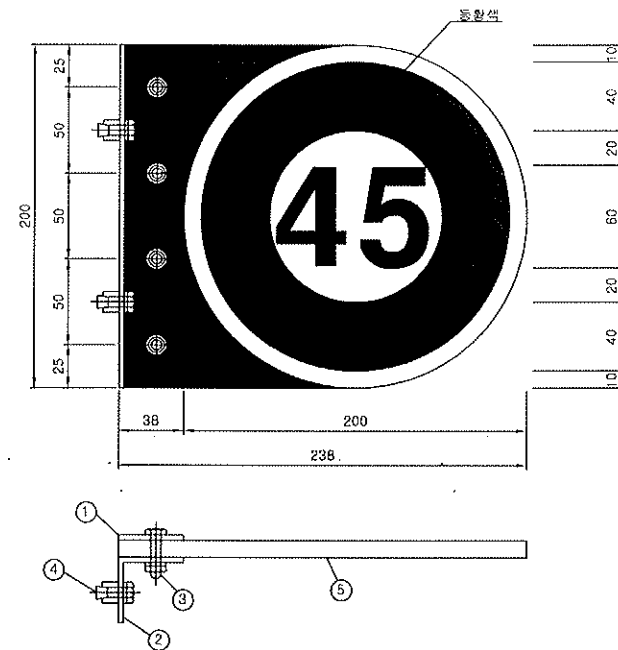
*. 이면에 해당구배표시

속도제한 및 해제표

분기부용

속도제한표
S = 1 : 2

본선 및 측선용

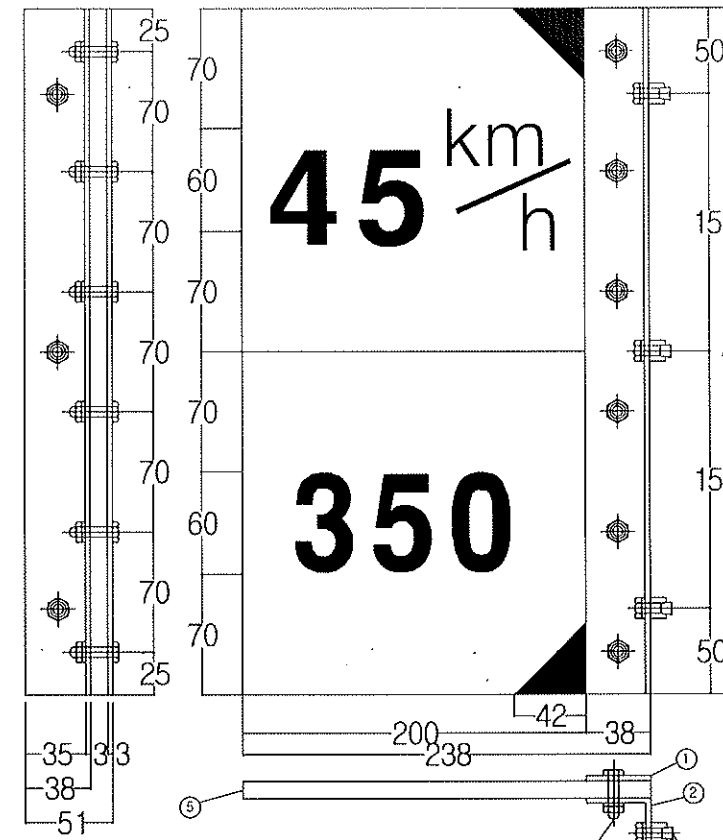


NOTE

1. 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (B.T.C의 50m전방)
- 하구매 시단지점
- 선로곡선에 켄트부속시단
- 특별히 속도제한이 필요시단지점
2. 건설높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 바탕색 : 백색
원 : 동형색(반사제) DIC-567
4. 문 자 : 숫자 흑색 2호 자체

재료표

| 부호 | 품명 | 규격 | 수량 |
|----|----------|--------------|-----|
| 1 | 스테인레스 판 | 흑색3x38x200 | 개 1 |
| 2 | 스테인레스 앵글 | 흑색3x38x200 | 개 1 |
| 3 | 볼트, 너트 | M6x25(양사포함) | 개 4 |
| 4 | 스트롱앵커 | 12.7MM(") | 개 2 |
| 5 | 아크릴평판 | 흑색10x200x238 | 개 1 |



NOTE

1. 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (분기부50m전방)
2. 건설높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 백색(반사제) 바탕에 흑색문자
4. 문 자 : 상:제한속도(2호체), 하:속도제한거리(2호지체)
영문자(4호지체)

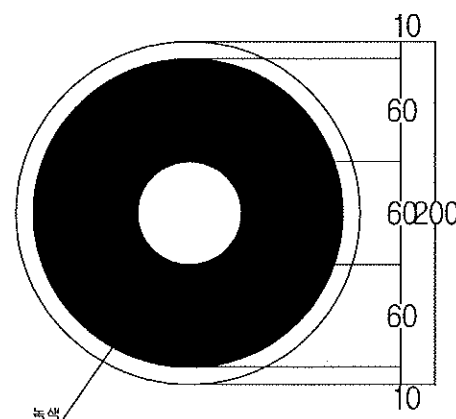
재료표

| 부호 | 품명 | 규격 | 수량 |
|----|----------|--------------|-----|
| 1 | 스테인레스 판 | 흑색3x38x400 | 개 1 |
| 2 | 스테인레스 앵글 | 흑색3x38x400 | 개 1 |
| 3 | 볼트, 너트 | M6x25(양사포함) | 개 4 |
| 4 | 스트롱앵커 | 12.7MM(") | 개 2 |
| 5 | 아크릴평판 | 흑색10x238x400 | 개 1 |

속도제한 해제표

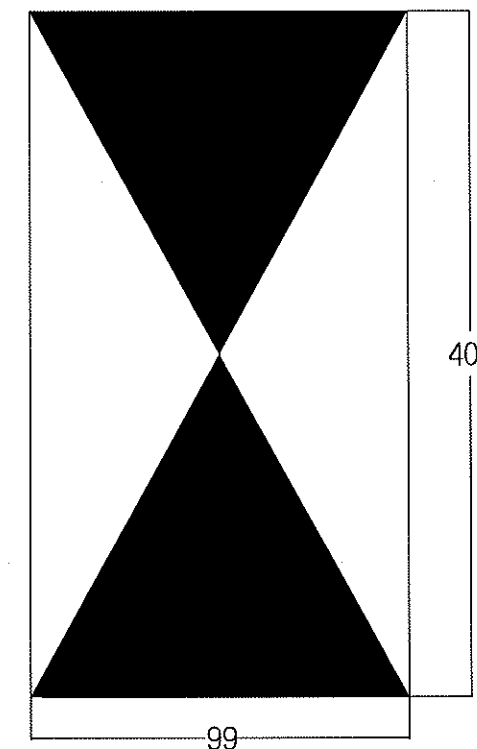
분기부용

본선 및 측선용



NOTE

1. 건설위치 : 속도제한이 끝나는 지점 (E.T.C의 50m후방)
 2. 건설높이 : 레일면에서 2.0M
 3. 색 상 : 백색(반사제) 바탕
원 : 흑색(반사제) DIC638
- * 앞면

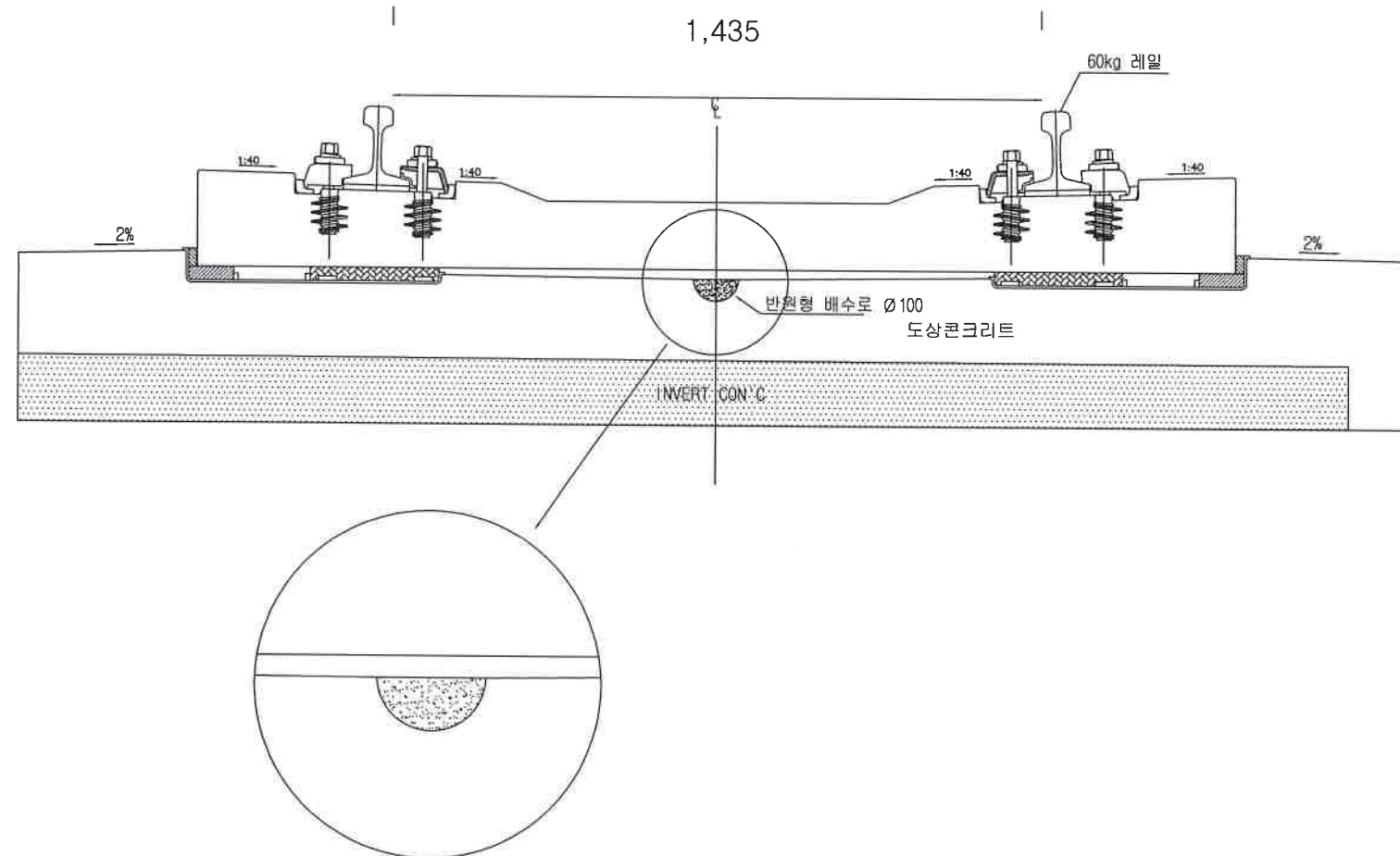


NOTE

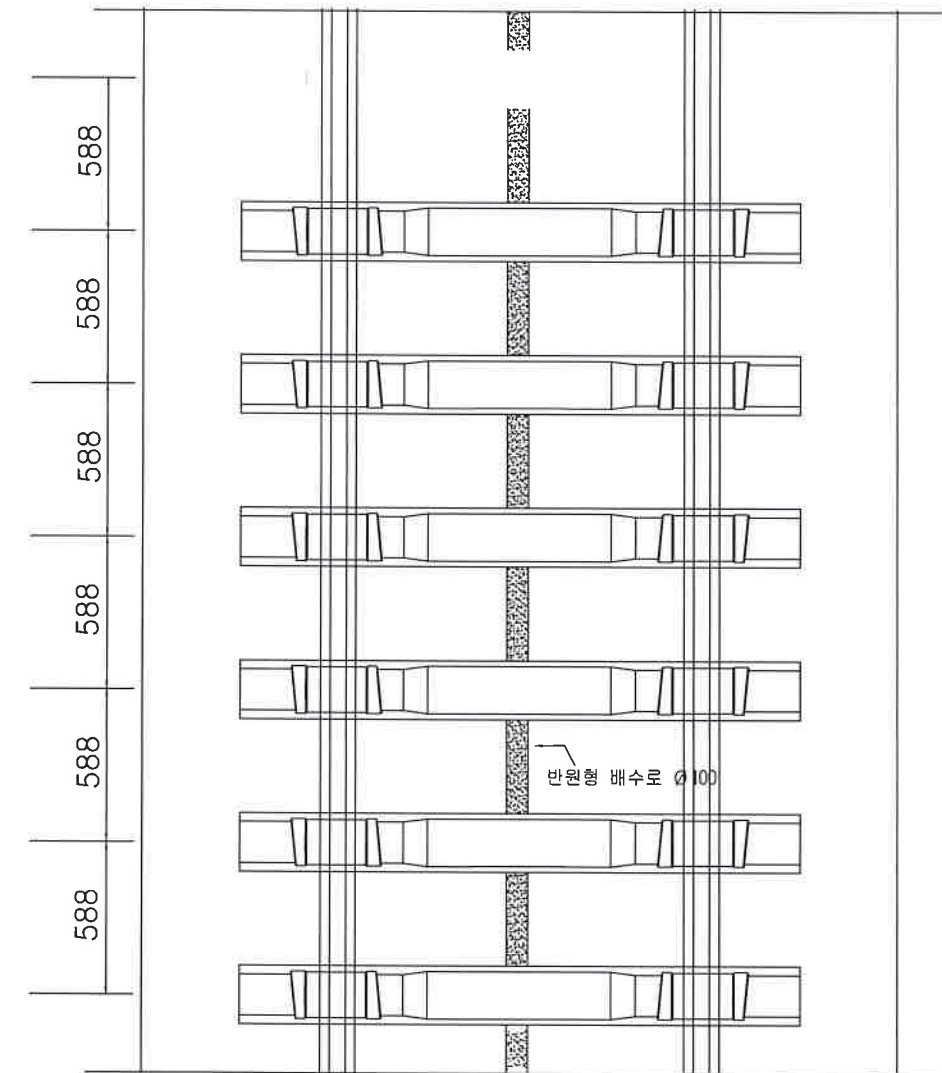
1. 건설위치 : 속도제한 구역의 종단
 2. 건설높이 : 레일면에서 2.0M
 3. 색 상 : 백색(반사제) 바탕에 흑색상각형
- *. 분기부진출입시 진행방향으로 앞면에 속도제한표지,
뒷면에 속도제한해제표지를 동시에 설치

반원형 배수로 청소

콘크리트도상(방진상궤도) 단면도



콘크리트도상(방진상궤도) 평면도



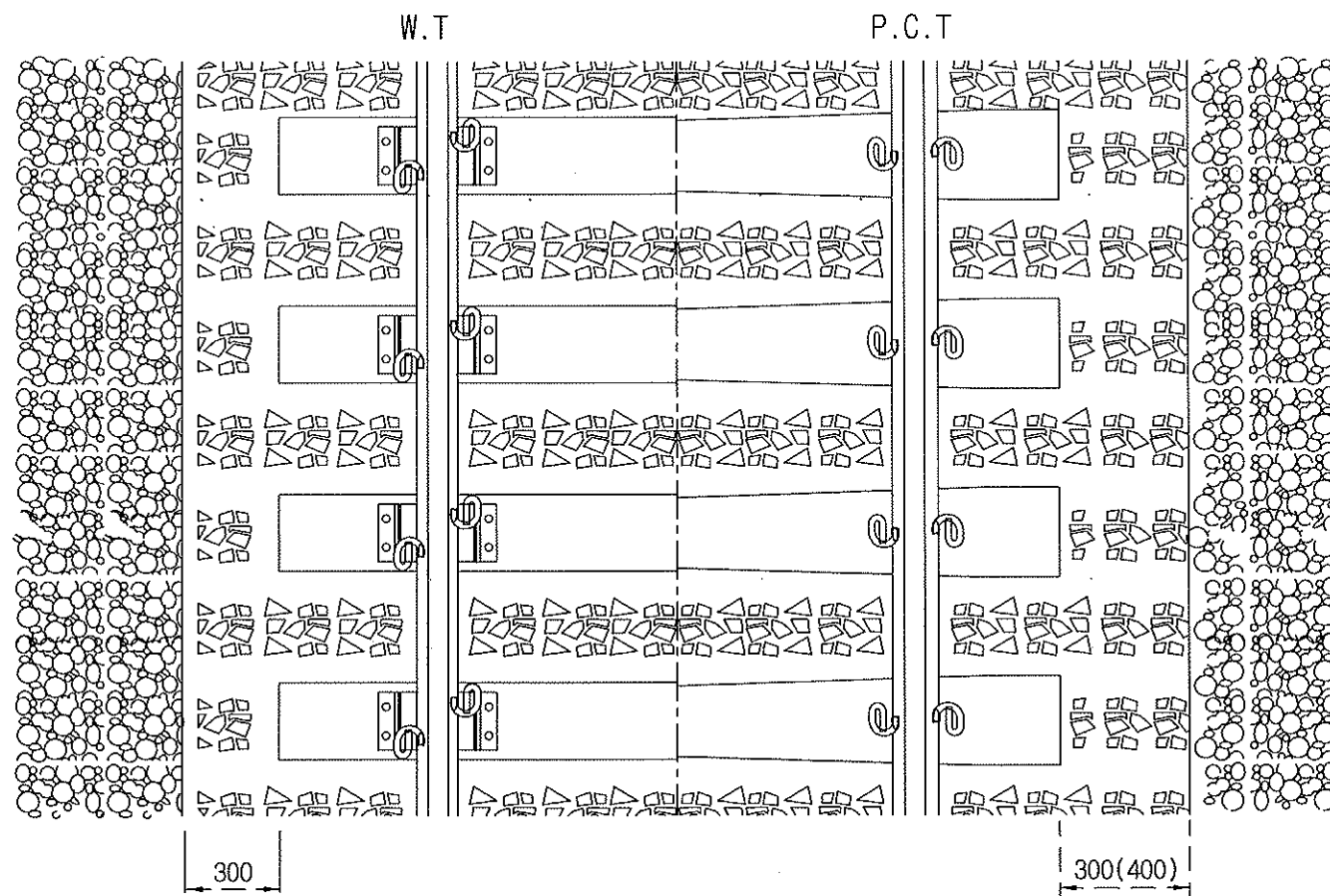
※ 콘크리트도상 배수로 청소는 콘크리트도상 중앙부 반원형 배수로(원형점선안)에 축적된 고형물(기름, 먼지, 쇳가루 등) 제거

※ 반원형 배수로(원형점선안)에 축적된 고형물은 고결된 상태로 소형브레이커 등을 이용하여 파쇄한 후 마대에 담아 기지로 반출

※ 파쇄 후 남은 고형물은 철술 등으로 완전히 제거

도상자갈교환

자갈도상 평면도



자갈도상 단면도

