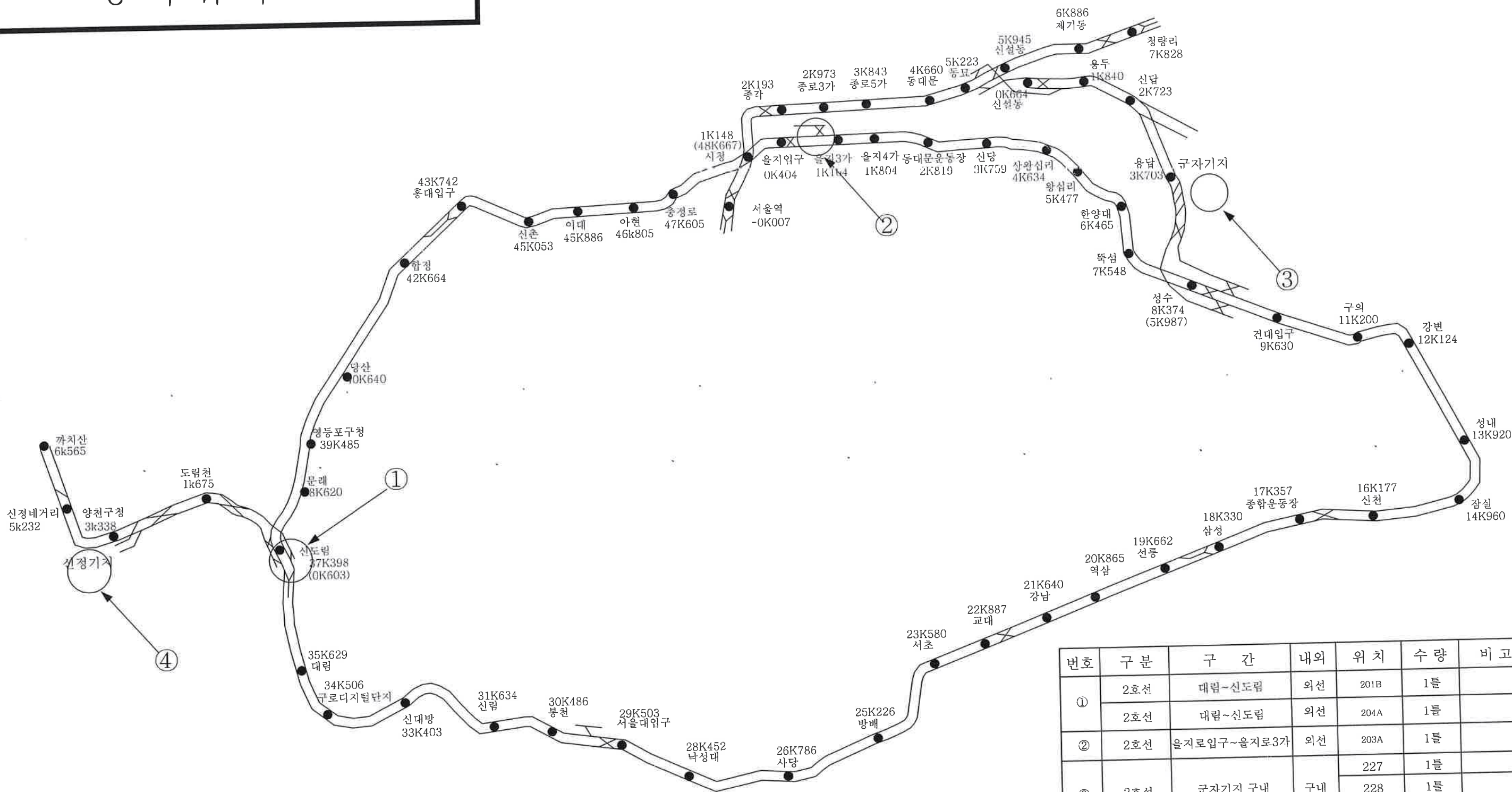


공사 위치도



번호	구분	구간	내외	위치	수량	비고
①	2호선	대림~신도림	외선	201B	1틀	
	2호선	대림~신도림	외선	204A	1틀	
②	2호선	을지로입구~을지로3가	외선	203A	1틀	
③	2호선	군자기지 구내	구내	227	1틀	
				228	1틀	
				253	1틀	
④	2호선	신정기지 구내	구내	213	1틀	
				245	1틀	

서울교통공사

승인자: 김병호 검토자: 김희진 작성자: 손창래

NOTE

지하철 2호선

축척 NONE

공사명: 2017년 2호선 노후분기기 개량공사

도면명: 공사위치도

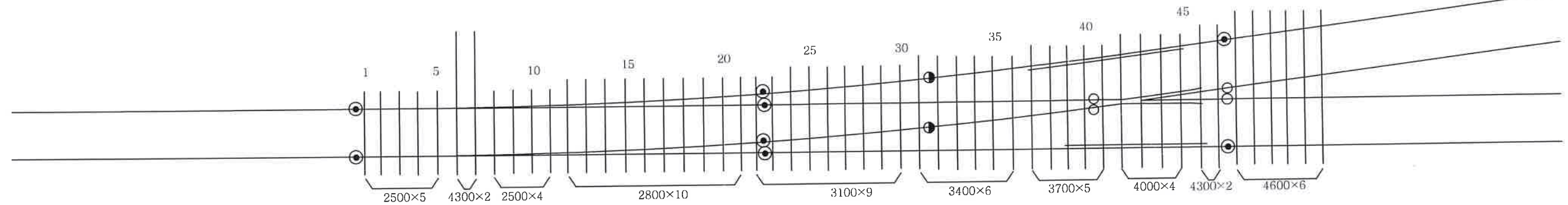
도면번호: 1

레일 및 침목배열도(201B)

대림

대림~신도림 201B 좌분기 60kg K, #8 → 60kg PC, #8 탄성분기기

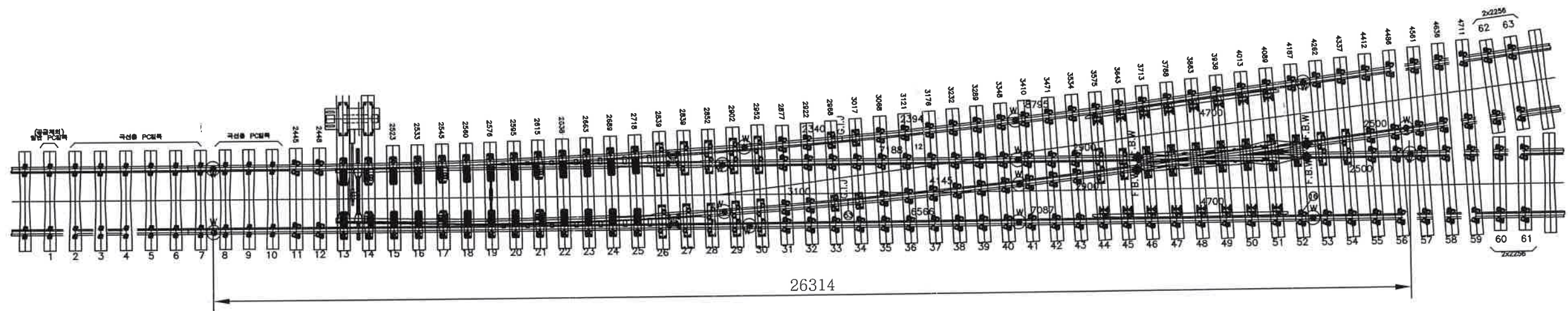
신도림

개
량
전

발생자재

편개분기기(60kg K, #8) : 1틀

* 발생자재는 신정기지구내 213분기에 재 사용

개
량
후

시공수량

분기기교환(60kg K #8 → 60kg PC, #8) : 1틀

레일절단(60kg) : 4개소

분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)

테르밋트용접(60kg K) : 14개소

사용자재

(분기기 전,후)

60kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀

무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조)

서울교통공사

승인자

김 토 자

작 성 자

범례	
----	--

지하철 2호선

축척 NONE

공 사 병

2017년 2호선 노후분기기 개량공사

도면명	레일 빛 침묵배열도(대림~신도림, 201B)
-----	--------------------------

도민 번호	2
-------	---

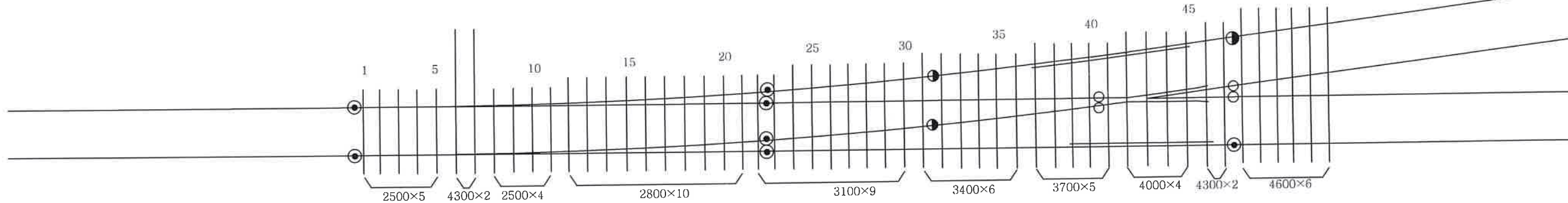
레일 및 침목배열도(204A)

신도림

대림

대림~신도림 204A 좌분기 60kg K, #8 → 60kg PC, #8 탄성분기기

개
량
전

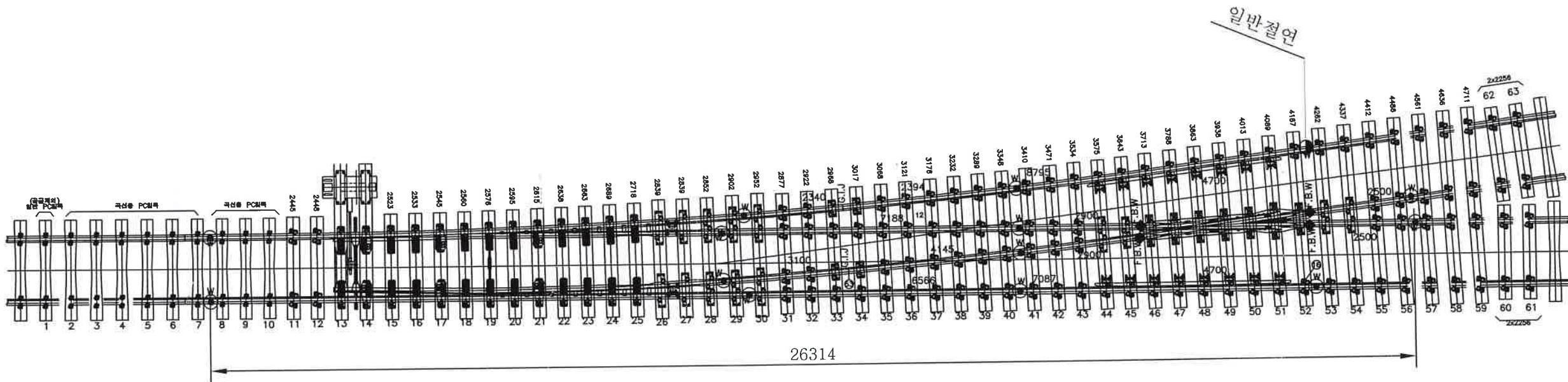


발생자재

편개분기기(60kg K, #8) : 1틀

* 발생자재는 신정기지구내 204A분기에 재 사용

개
량
후



시공수량

분기기교환(60kg K, #8 → 60kg PC, #8) : 1틀
레일절단(60kg) : 4개소
레일천공(60kg) : 3공

테르밋용접(60kg K) : 13개소
분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)

사용자재
(분기기 전, 후)

60kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀
무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조)

서울교통공사

승인자 검토자 작성자
M 박재호 김민준 손창래

범례
○ 일반이음매
⊗ 원이음매
● 일반절연
◆ 플레쉬버트
● 가스압접
● 테르밋

지하철 2호선
대림 신도림

축척 NONE

공사명 2017년 2호선 노후분기기 개량공사
도면명 레일 및 침목배열도(신도림~대림, 204A)
도면번호 3

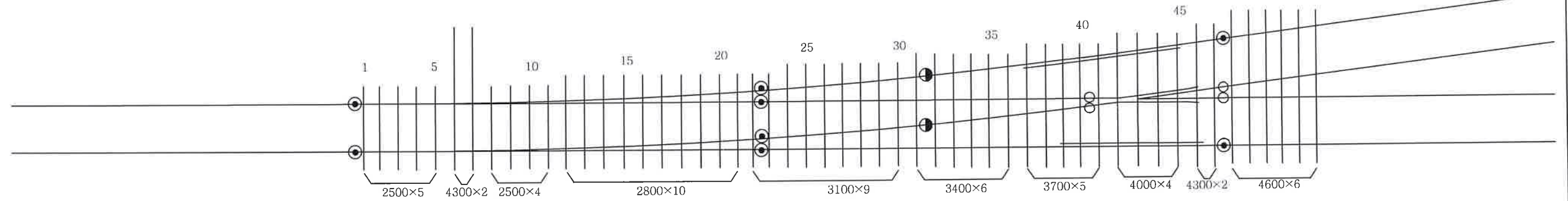
레일 및 침목배열도(203A)

을지입구

을지입구~을지3가 203A 좌분기 60kg K, #8 → 60kg PC, #8 탄성분기기

을지3가

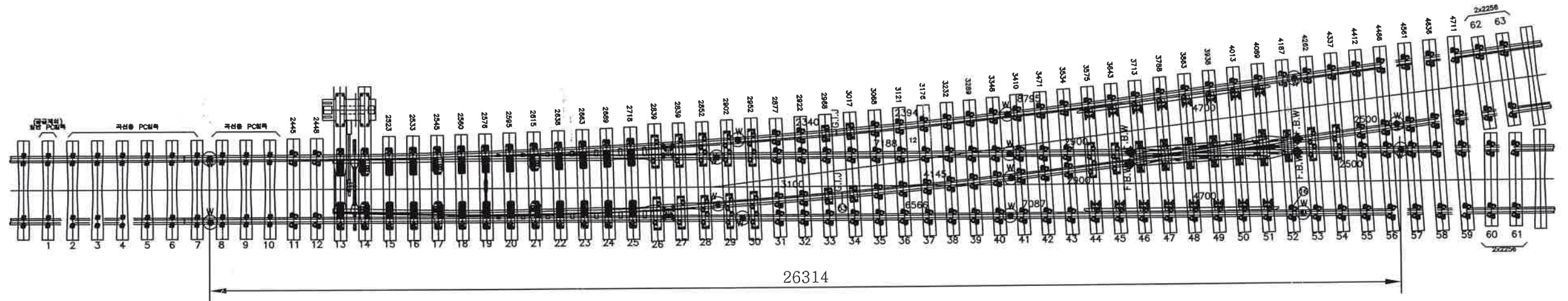
개
량
전



발생자재

편개분기(60kg K, #8) : 1틀

개
량
후



시공수량

분기기교환(60kg K, #8 → 60kg PC, #8) : 1틀

레일철단(60kg) : 4개소

분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)

테르밋트용접(60kg K) : 14개소

사용자재

(분기기 전, 후)

60kg PC, #8 분기기(좌) : 1틀

무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조)

서울교통공사

승인자

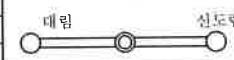
검토자

작성자

범례

- 일반이음배
- ⊗ 환이음배
- 일반결원
- ◆ 플레쉬버트
- 가스압접
- 테르미트

지하철 2호선



축척 NONE

공사명

2017년 2호선 노후분기기 개량공사

도면명

레일 및 침목배열도(을지입구~을지3가, 203A)

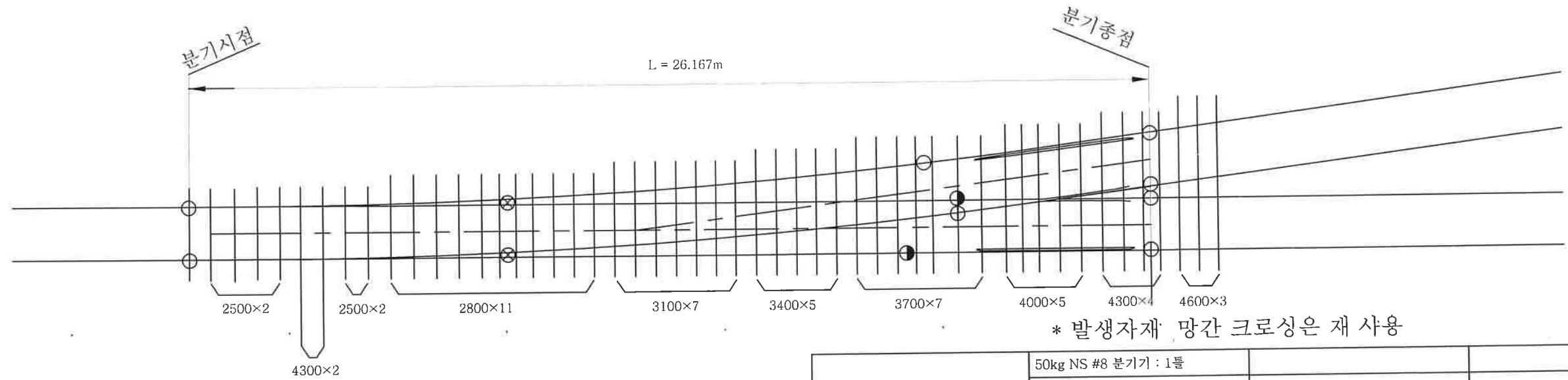
도면번호

4

레일 및 침목배열도(227)

군자차량기지구내 227(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 50Kg NSI #8 탄성분기기

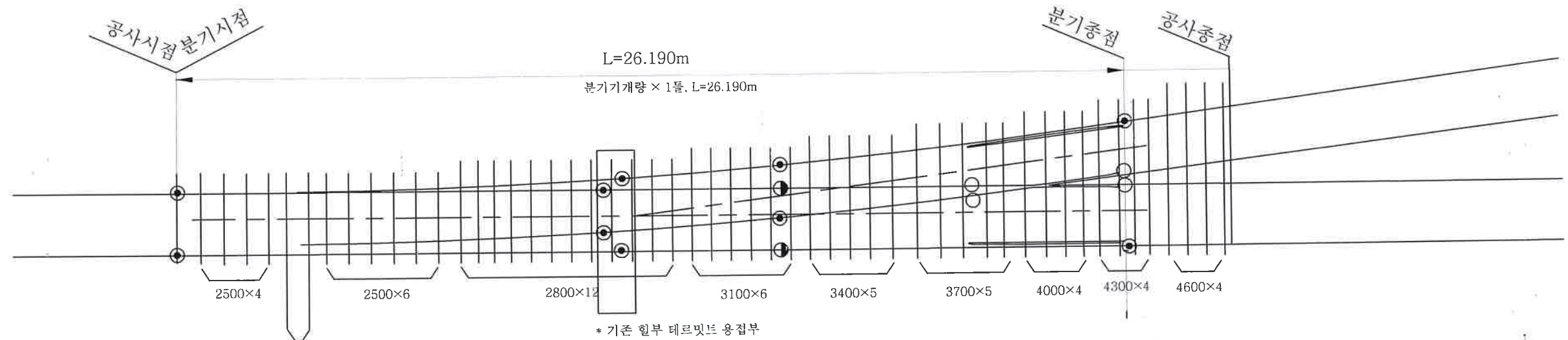
개
량
전



발생자재

50kg NS #8 분기기: 1톨		

개
량
후



사용자재
(분기기 전,후)

50kg NSI #8 분기기(좌): 1톨		
무도유상판(50kg A형 2Roller): 2조		
무도유상판(50kg B형 1Roller): 4조		

시공수량

분기부교환(50kgNS→50kgNSI): 1톨	
분기기롤러 상판 설치: 6조(A형2조, B형4조)	
테르미트 용접(50kg): 6개소	레일천공(50kg): 8공, 레일절단(50kg): 6개소

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

서울교통공사

승인자

검토자

작성자

별 제

축적 NONE

공 사 명

2017년 2호선 노후분기기 개량공사

도 면 명

레일 및 침목배열도-군자기지227

도면 번호

5

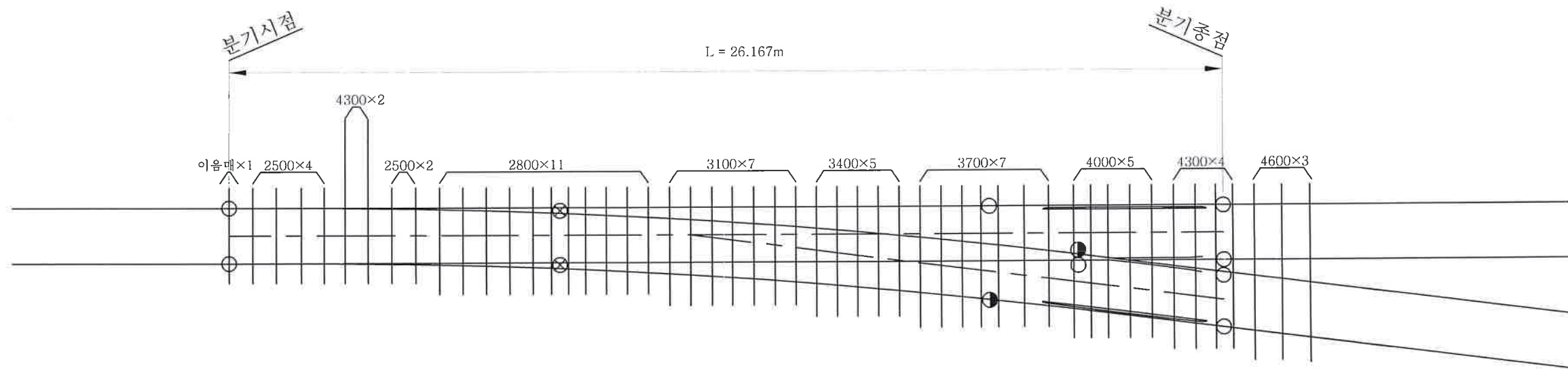
- 일반이음매
- ⊗ 전이음매
- 일반절연
- ◆ 플레시버트
- 가스압접
- 테르미트



레일 및 침목배열도(228)

군자차량기지구내 228(편개, 우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg NSI #8 탄성분기기

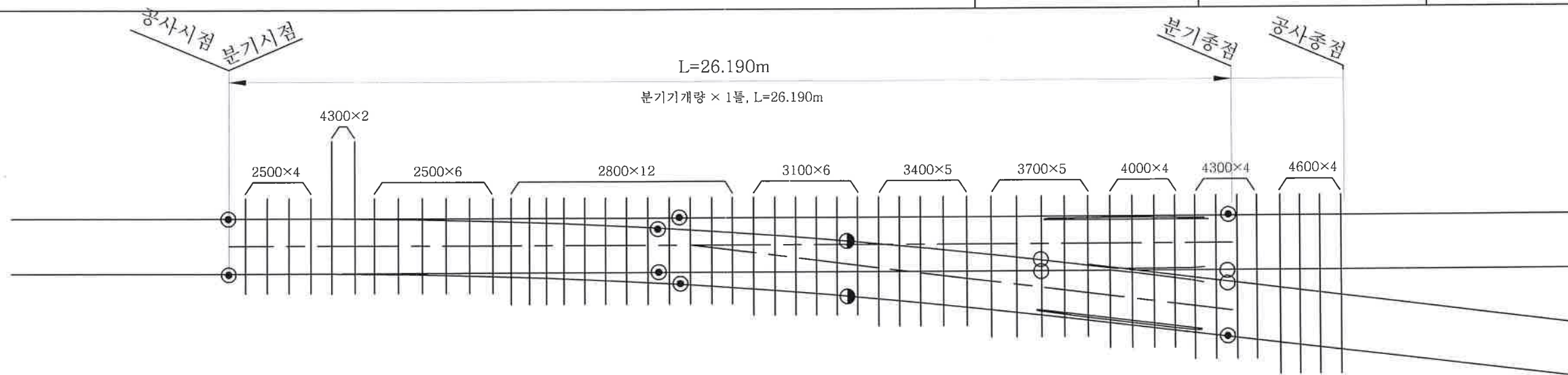
개
량
전



발생자재

50kg NS #8 분기기 : 1틀	

개
량
후



사용자재
(분기기 전, 후)

50kg NSI #8 분기기(우) : 1틀	
무도유상판(50kg A형 2Roller) : 2조	
무도유상판(50kg B형 1Roller) : 4조	

시공수량

분기부교환(50kgNS→50kgNSI) : 1틀	
분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)	
테르밋트 용접(50kg) : 8개소	레일천공(50kg) : 4공, 레일절단(50kg) : 4개소

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

서울교통공사

승인자

김태영

검토자

최동욱

작성자

손창래

범례

- 일반이음매
- ⊗ 원이음매
- 일반결연
- ◆ 플레시버트
- 가스압접
- ⊙ 테르밋트



축척 NONE



공사명

2017년 2호선 노후분기기 개량공사

도면명

레일 및 침목배열도-군자기지228

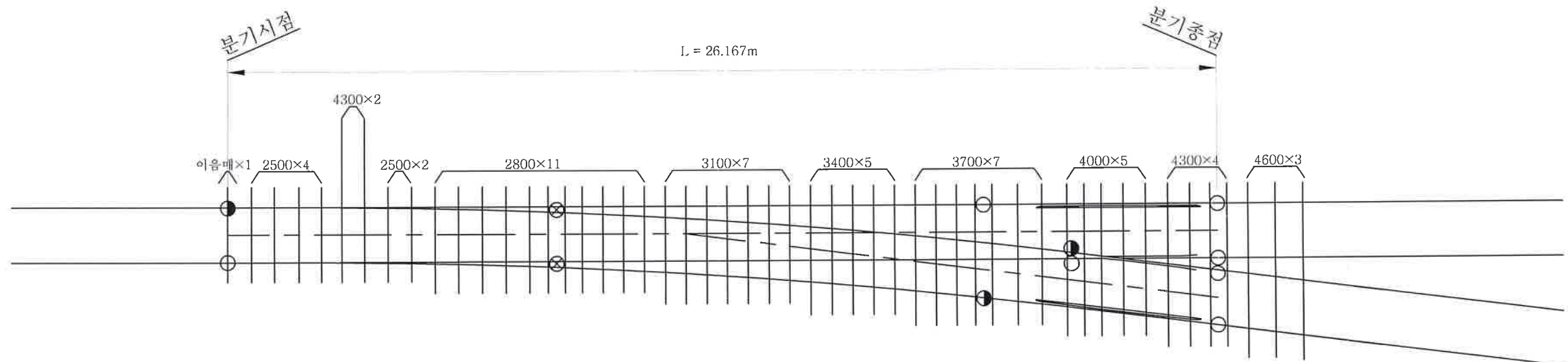
도면번호

6

레일 및 침목배열도(253)

군자차량기지구내 253(편개, 우분기) 50Kg NS #8 → 50Kg NSI #8 탄성분기기

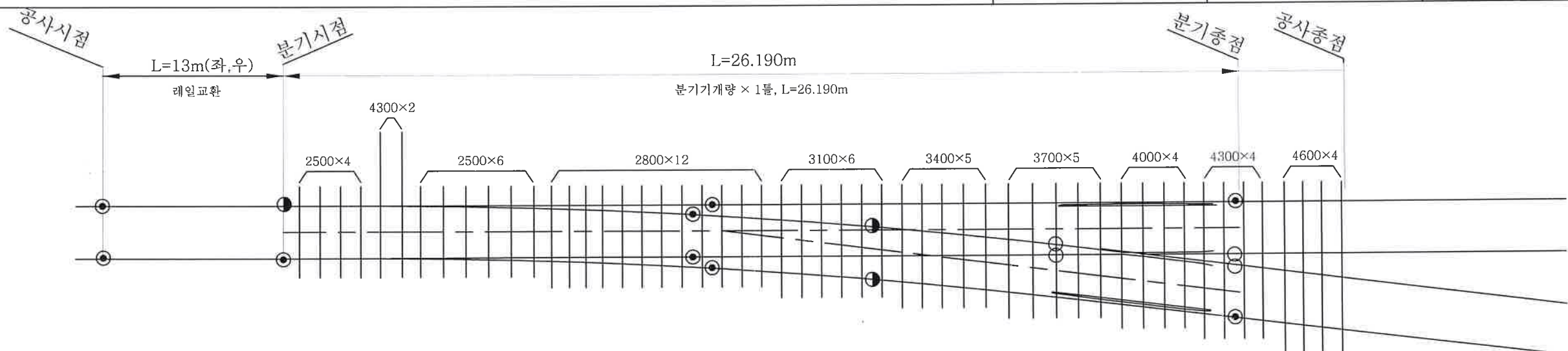
개
량
전



발생자재

50kg NS #8 분기기 : 1틀
단척레일(불용, 50kg) : 26m

개
량
후



사용자재
(분기기 전, 후)

50kg NSI #8 분기기(우) : 1틀	크립, 코일스프링(e2007) : 재사용
무도유상판(50kg A형 2Roller) : 2조	절연체(50kg, 8mm) : 재사용
무도유상판(50kg B형 1Roller) : 4조	레일패드(EVA, 5t) : 재사용
보통레일(50kgN L=20m) : 2본	

시공수량

분기부교환(50kgNS→50kgNSI) : 1틀	
분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)	레일교환(50kg→50kgPCT구간) : 26m
테르미트 용접(50kg) : 9개소	레일전공(50kg) : 8공, 레일절단(50kg) : 6개소

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

서울교통공사

승인자

김민준

검토자

최동국

작성자

조한래

범례

- 임박이음매
- ⊗ 환이음매
- 임박전원
- ◆ 플레시버트
- 가스압접
- 테르미트



축척 NONE



공사명

2017년 2호선 노후분기기 개량공사

도면명

레일 및 침목배열도-군자기지253

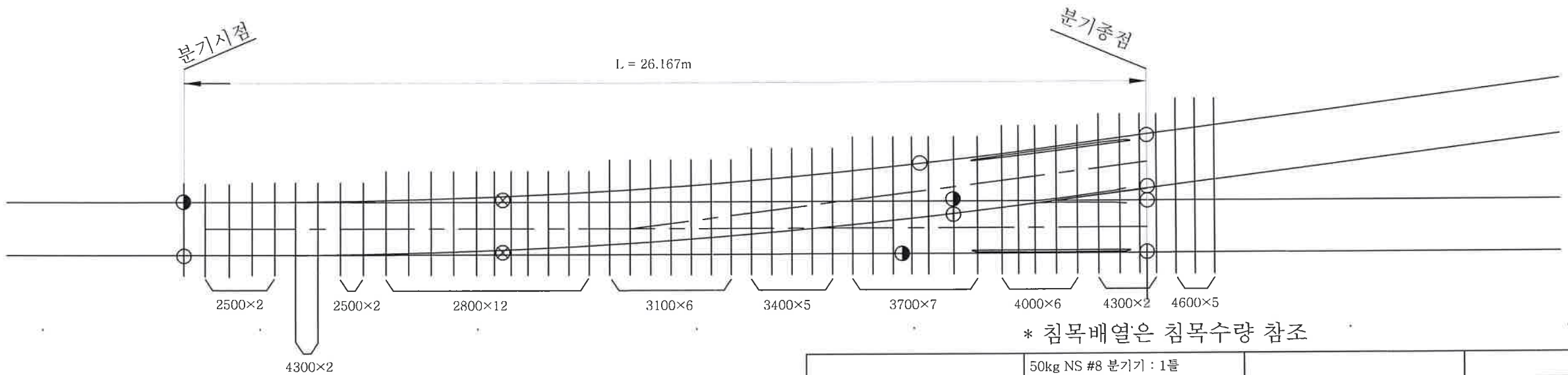
도면번호

7

레일 및 침목배열도(213)

신정차량기지구내 213(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 60Kg K, #8 탄성분기기

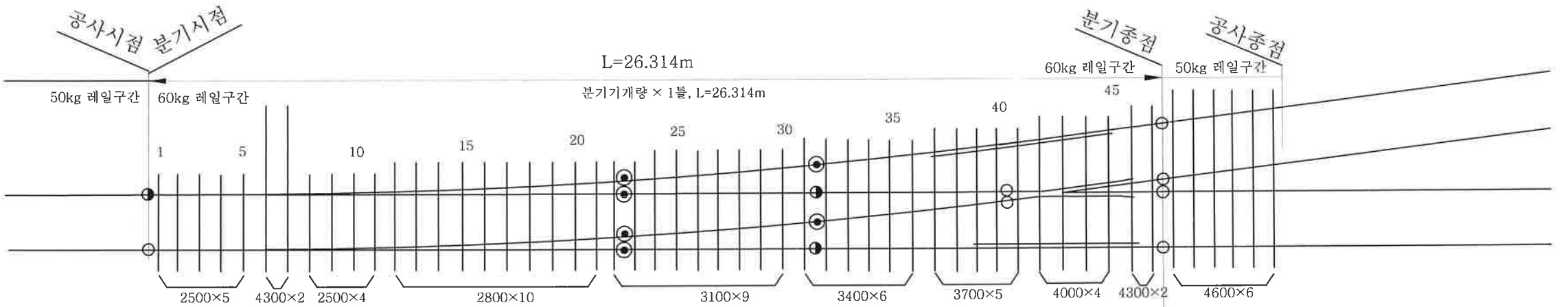
개
량
전



발생자재

50kg NS #8 분기기 : 1틀		

개
량
후



* 분기부 전.후단 이음매 부분은 이형이음매판 체결(5개소):1개소는 절연 이형이음매판
* 분기 자재는 대림-신도림 201B 발생 자재로 재사용(채결구포함)

시공수량

분기부교환(50kgNS→60kg K, #8) : 1틀	
분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)	
테르미트 용접(60kg K) : 6개소	레일천공(60kg) : 24공, 레일절단(60kg) : 6개소

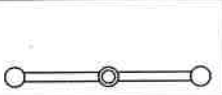
사용자재
(분기기 전,후)

60kg K, #8 분기기(좌) : 1틀	
무도유상판(50kg A형 2Roller) : 2조	
무도유상판(50kg B형 1Roller) : 4조	
이형이음매판(50kg - 60kg용) : 6set	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

서울교통공사

승인자	검토자	작성자	범례
김영재	최동국	송학래	○ 일반이음매 ⊗ 현이음매 ● 일반절연 ◆ 플래시버트 ● 가스압접 ● 테르미트



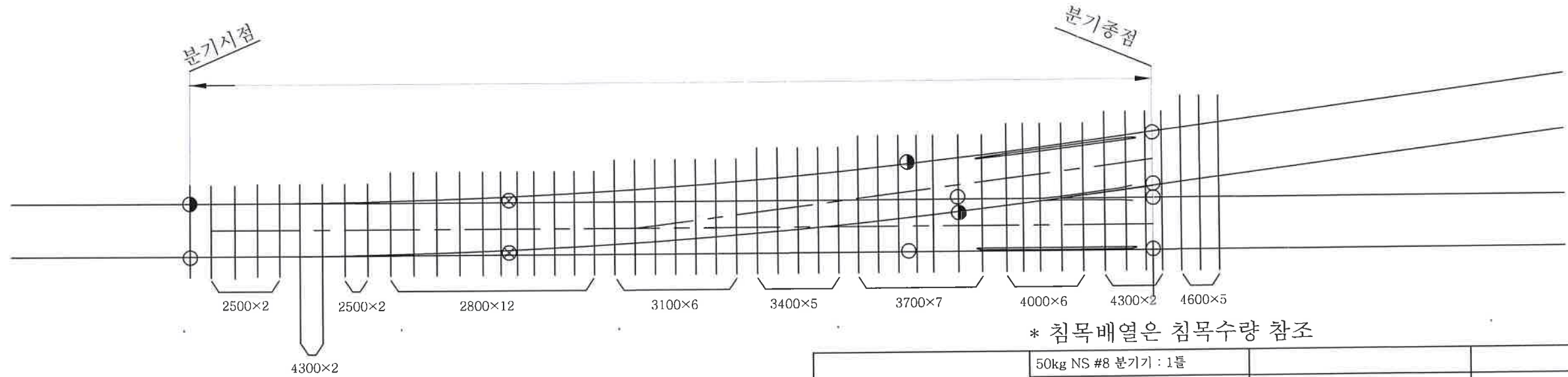
축척 NONE

공사명	2017년 2호선 노후분기기 개량공사
도면명	레일 및 침목배열도-신정기지213
도면번호	8

레일 및 침목배열도(245)

신정차량기지구내 245(편개,좌분기) 50Kg NS #8 → 60Kg K, #8 탄성분기기

개
량
전

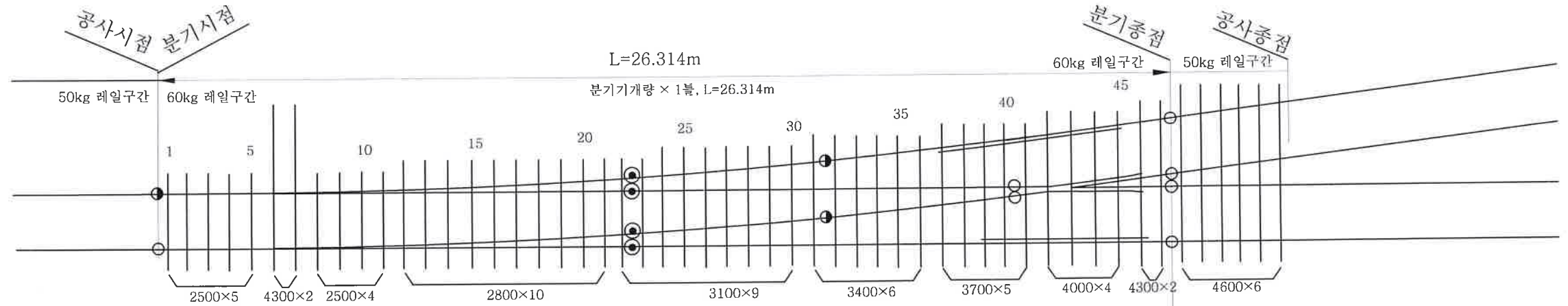


* 침목배열은 침목수량 참조

발생자재

50kg NS #8 분기기 : 1틀		

개
량
후



* 분기부 전.후단 이음매 부분은 이형이음매판 체결(5개소):1개소는 절연 이형이음매판
* 분기 자재는 대림-신도림 204A 발생 자재로 제사용(체결구포함)

시공수량

분기부교환(50kgNS→60kg K, #8) : 1틀	
분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)	
테르미트-용접(60kg K) : 4개소	레일천공(60kg) : 21공, 레일절단(60kg) : 4개소

사용자재
(분기기 전,후)

60kg K, #8 분기기(좌) : 1틀	
무도유상판(50kg A형 2Roller) : 2조	
무도유상판(50kg B형 1Roller) : 4조	
이형이음매판(50kg - 60kg용) : 6set	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

서울교통공사

승인자

검토자

작성자

범례

- 일반이음매
- ⊗ 힘이음매
- 일반절연
- ◆ 플레시버트
- 가스압접
- 테르미트

축척 NONE

공사명

도면명

도면번호

2017년 2호선 노후분기기 개량공사

레일 및 침목배열도-신정기지245

9