

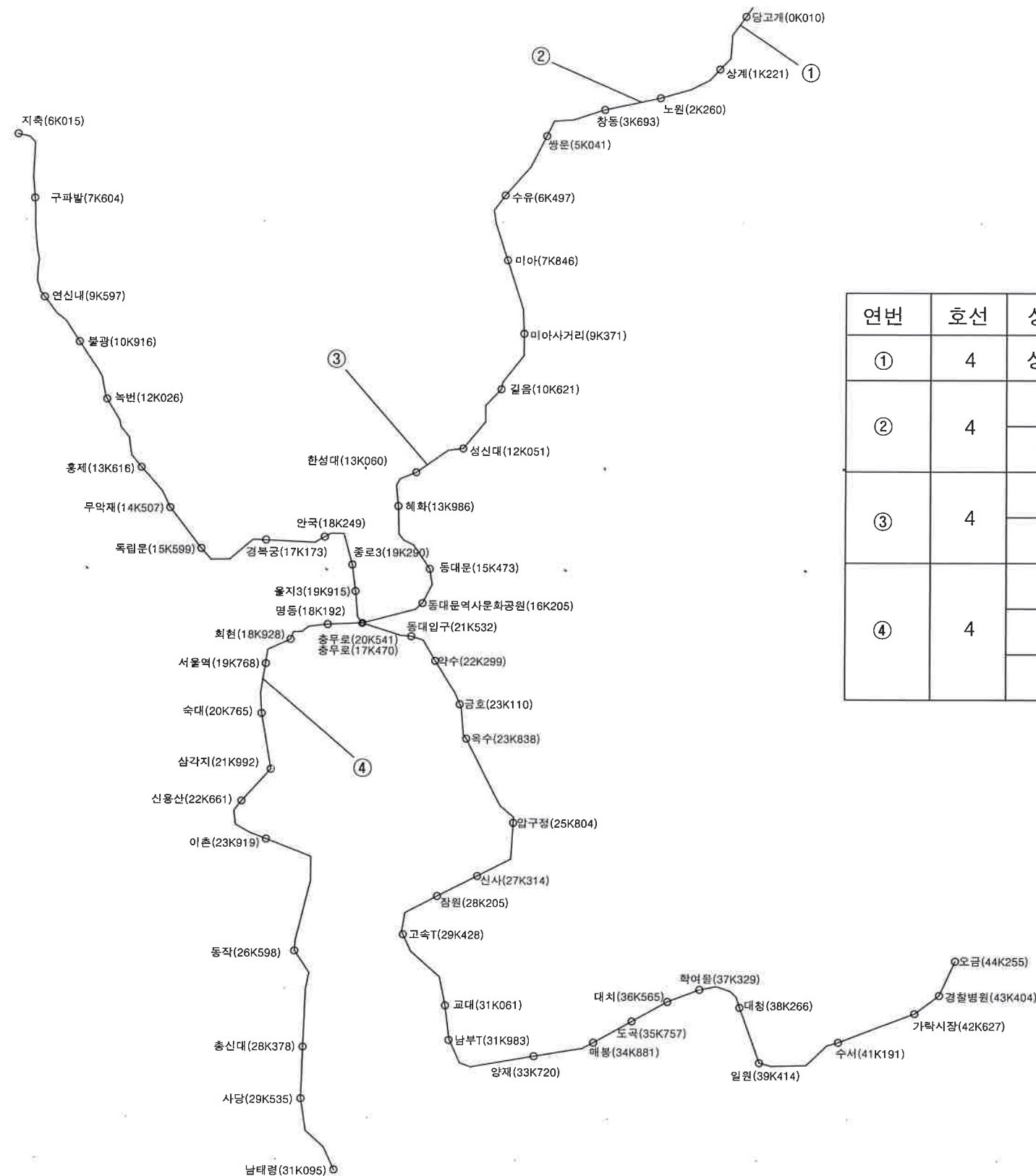
2017년 4호선 노후분기기 개량공사 설계도

서울메트로 궤도사업소

도 면 목 록

1. 공사 위치도	1
2. 레일배열도[당고개~상계, 493AB, 494AB]	2
3. 레일배열도[노원~창동, 405]	3
4. 레일배열도[노원~창동, 406]	4
5. 레일배열도[성신여대~한성대, 409A]	5
6. 레일배열도[성신여대~한성대, 410]	6
7. 레일배열도[서울역~숙대, 413]	7
8. 레일배열도[서울역~숙대, 414B]	8
9. 레일배열도[서울역~숙대, 419]	9

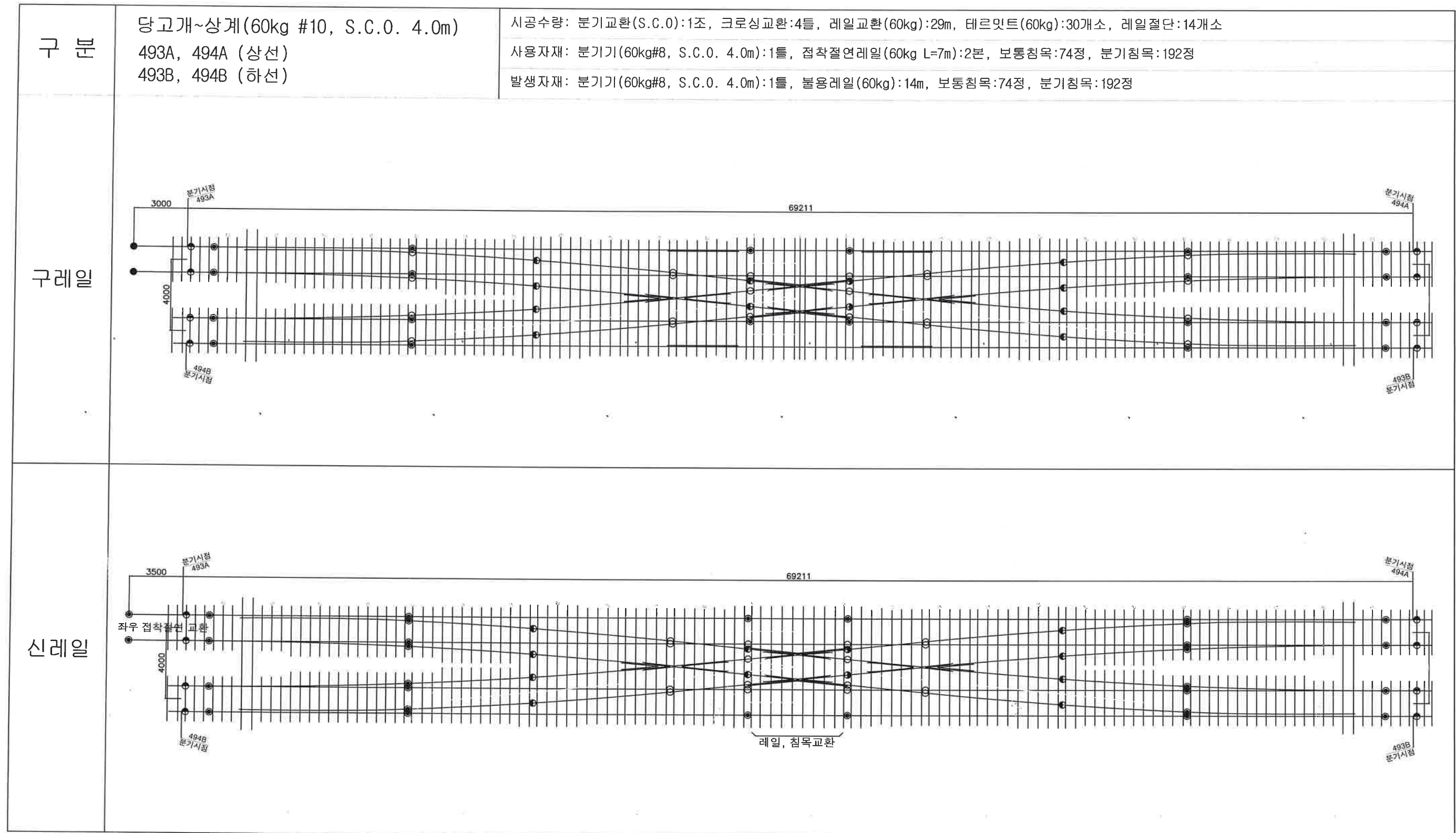
2017년 4호선 노후분기기 개량공사 위치도



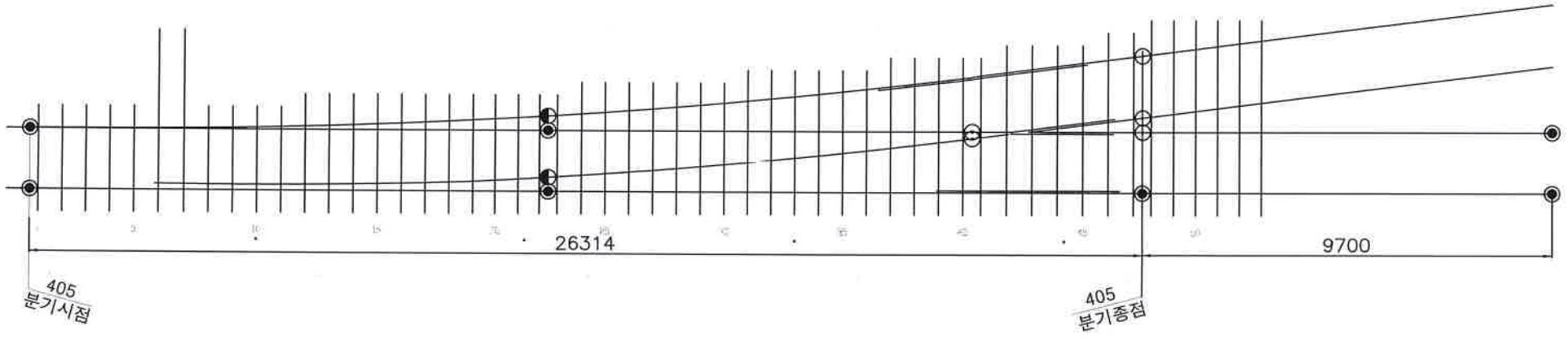
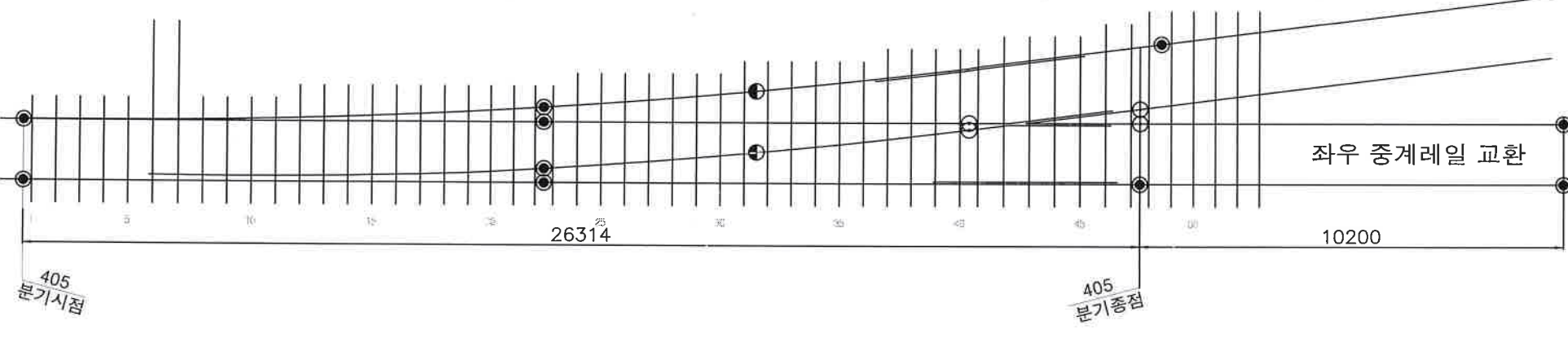
공사개소위치

연번	호선	상하	구간	분기기번호	분기기형식	비고
①	4	상하	당고개~상계	493AB, 494AB	60kg #10 S.C.O(4.0m)	
②	4	상	노원~창동	405	60kg #8 (편개, 좌)	
		하	노원~창동	406	60kg #8 (편개, 우)	
③	4	상	성신여대~한성대	409A	60kg #8 (편개, 좌)	
		하	성신여대~한성대	410	60kg #8 (편개, 우)	
④	4	상	서울역~숙대	413	60kg #8 (편개, 우)	
		하	서울역~숙대	414B	60kg #8 (편개, 좌)	
		하	서울역~숙대	419	60kg #8 (편개, 좌)	

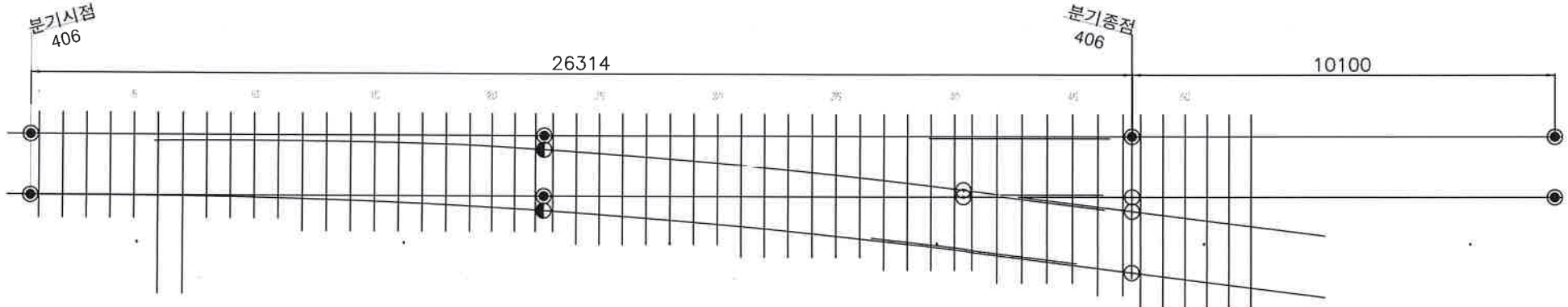
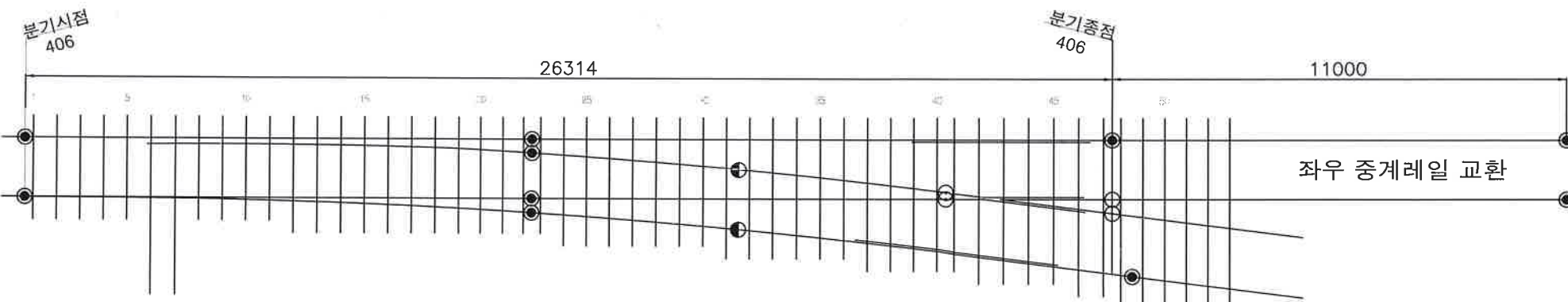
레일 배열도



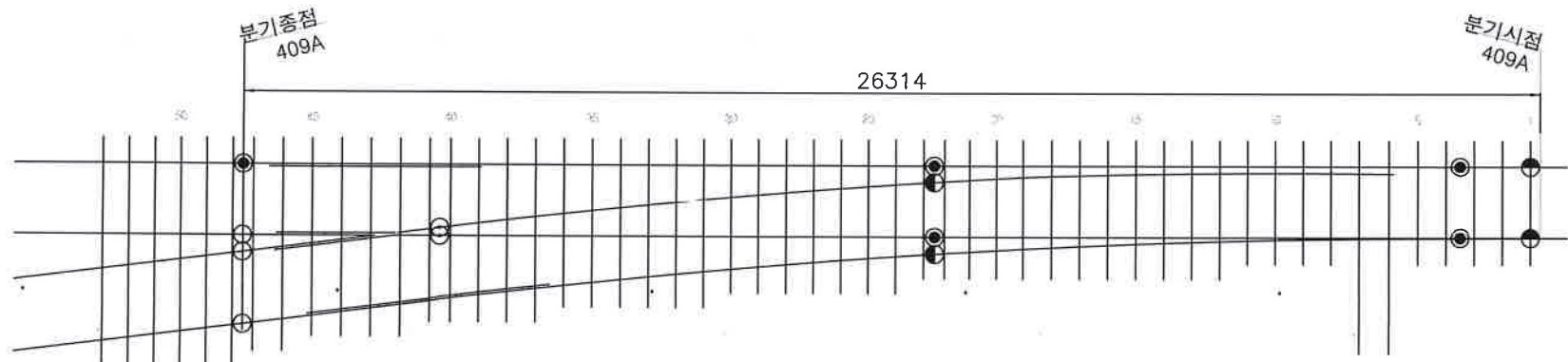
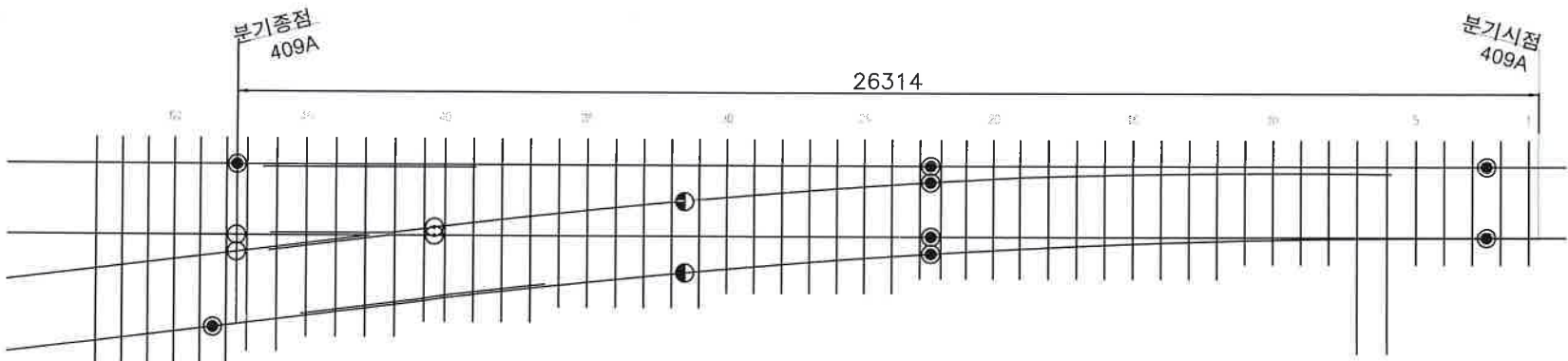
레일 배열도

구 분	노원~창동 (60kg #8, 좌) 405분기기 (상선)	<p>시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 테르밋트(60kg):8개소, 테르밋트(50kg):2개소, 레일절단:6개소, 레일천공:3공</p> <p>사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 중계레일(L=11m):2본, 보통침목:9정, 분기침목:44정</p> <p>발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 불용레일(60kg):22m, 보통침목:9정, 분기침목:44정</p>
구 레 일		
신 레 일		

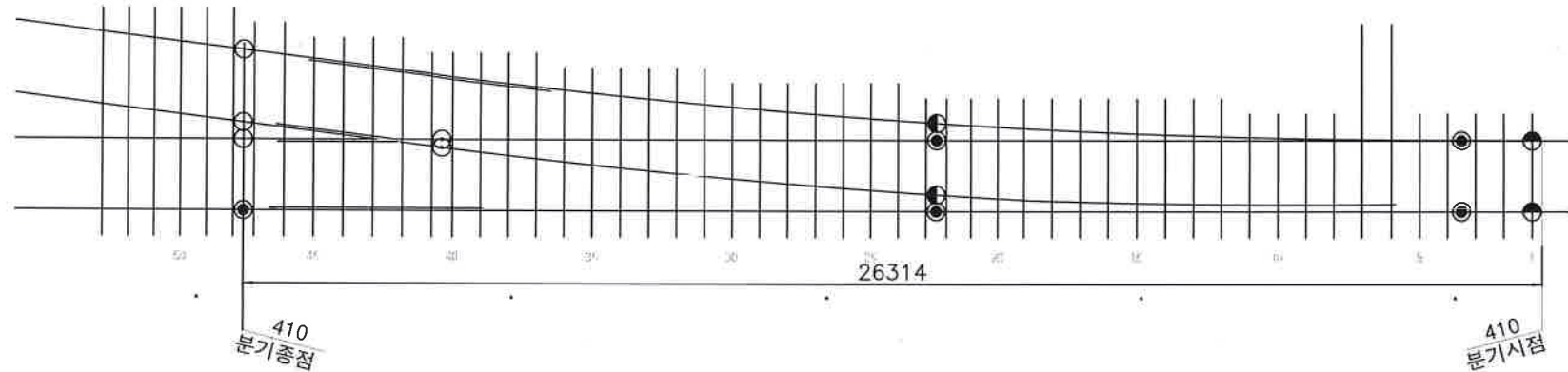
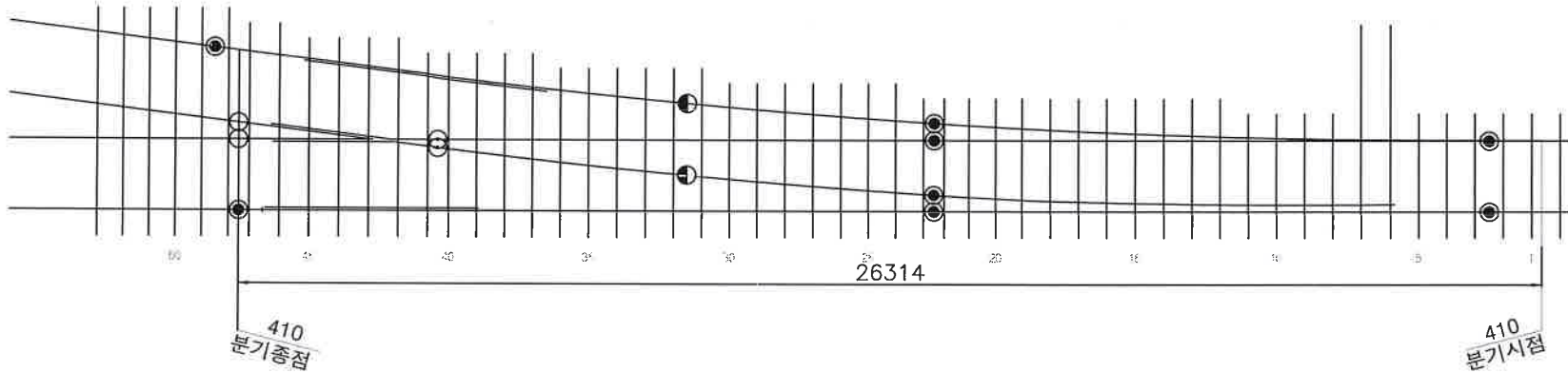
레일 배열도

구 분	노원~창동(60kg #8, 우) 406분기기 (하선)	시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 테르밋트(60kg):8개소, 테르밋트(50kg):2개소, 레일절단:6개소, 레일천공:3공 사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 중계레일(L=11m):2본, 보통침목:9정, 분기침목:44정 발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 불용레일(60kg):22m, 보통침목:9정, 분기침목:44정
구레일		
신레일		

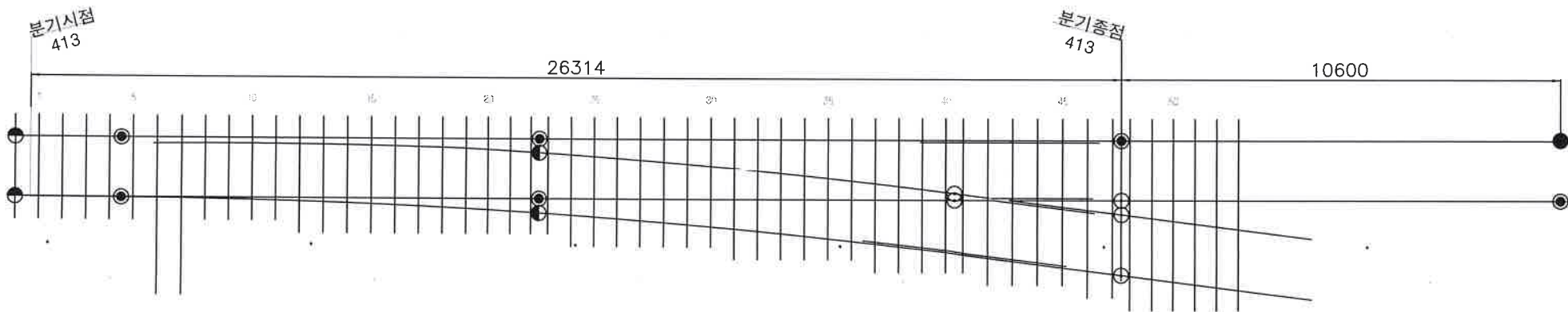
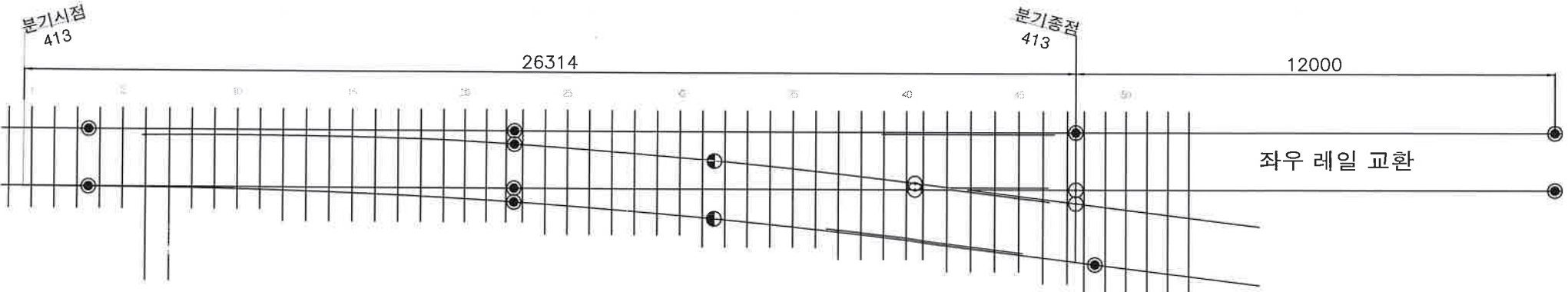
레일 배열도

구 분	성신여대~한성대(60kg #8, 좌) 409A분기기 (상선)	<p>시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 테르밋트(60kg):8개소, 레일절단:4개소</p> <p>사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통침목:9정, 분기침목:44정</p> <p>발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통침목:9정, 분기침목:44정</p>
구 레 일		
신 레 일		

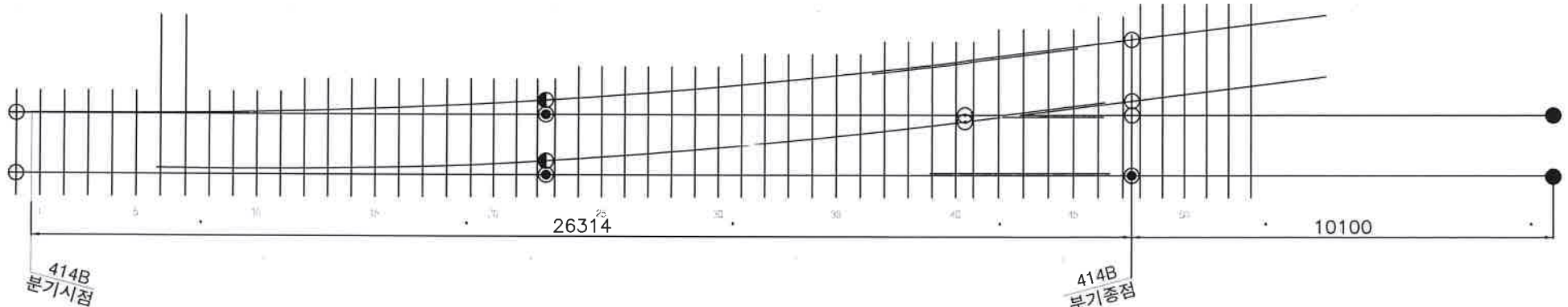
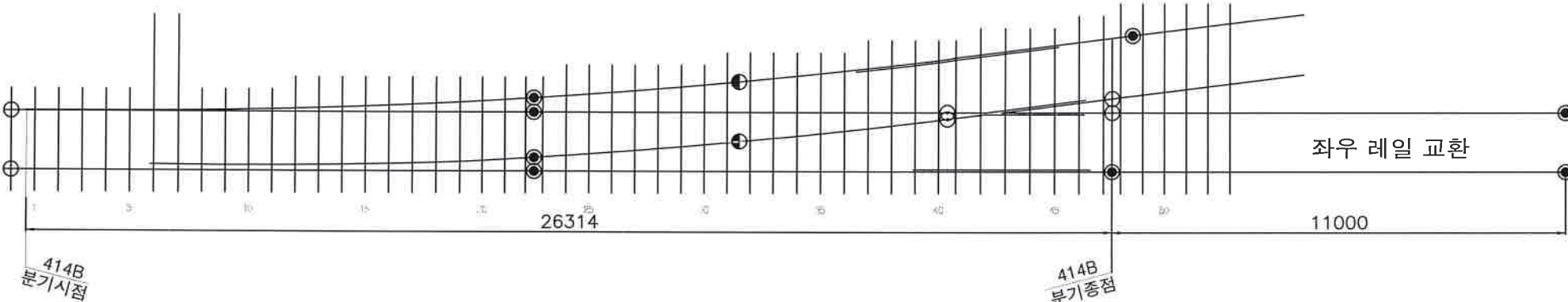
레일 배열도

구 분	성신여대~한성대(60kg #8, 우) 410분기기 (하선)	시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 테르밋트(60kg):8개소, 레일절단:4개소 사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통침목:10정, 분기침목:44정 발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통침목:10정, 분기침목:44정
구레일		
신레일		

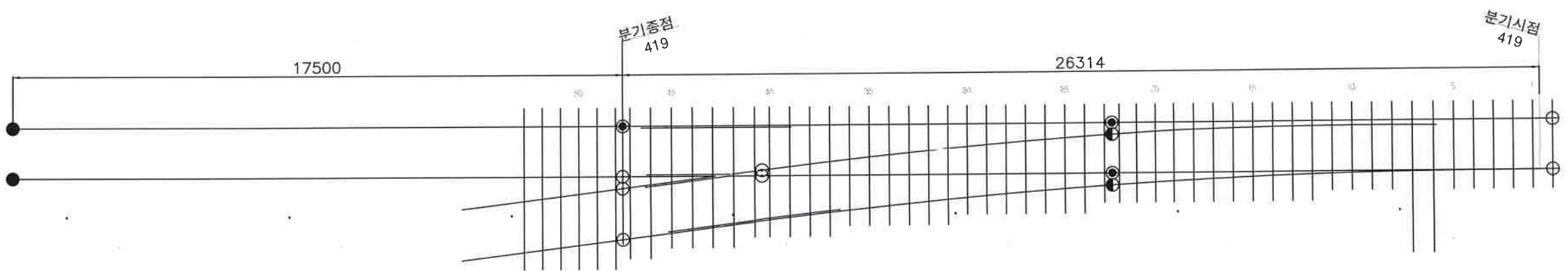
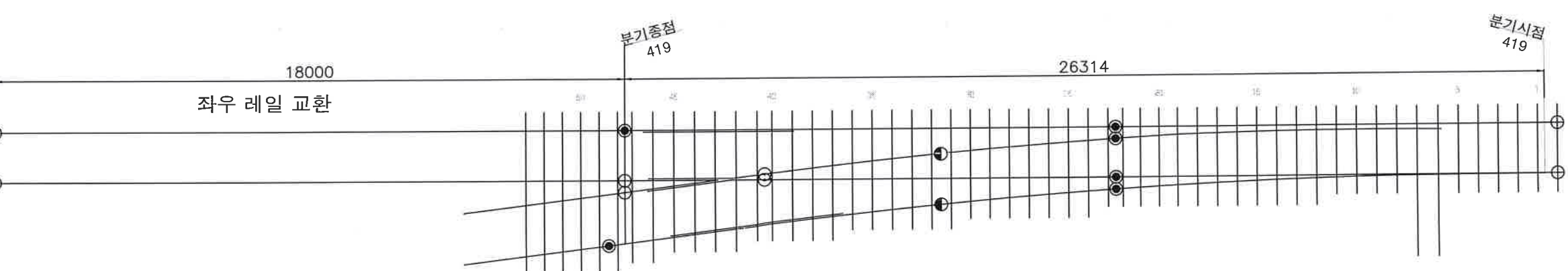
레 일 배 열 도

구 분	서울역~숙대(60kg #8, 우) 413분기기 (상선)	<p>시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 테르밋트(60kg):10개소, 레일절단:6개소, 레일천공:3공</p> <p>사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통레일(60kgK HH370):2본, 보통침목:9정, 분기침목:44정, 이음매침목:1정</p> <p>발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 불용레일(60kg): 24m, 중고레일(60kg):16m, 보통침목:9정, 분기침목:44정, 이음매침목:1정</p>
구 레 일		
신 레 일		

레일 배열도

구 분	서울역~숙대(60kg #8, 좌) 414B분기기 (하선)	<p>시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 테르밋트(60kg):8개소, 레일절단:4개소, 레일천공:9공</p> <p>사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통레일(60kgK HH370):2본, 보통침목:9정, 분기침목:44정, 이음매침목:1정</p> <p>발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 불용레일(60kg): 22m, 중고레일(60kg):18m, 보통침목:9정, 분기침목:44정, 이음매침목:1정</p>
구 레 일		
신 레 일		

레일 배열도

구 분	서울역~숙대(60kg #8, 좌) 419분기기 (하선)	<p>시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 테르밋트(60kg):8개소, 레일절단:4개소, 레일천공:9공</p> <p>사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통레일(60kgK HH370):2본, 보통침목:9정, 분기침목:44정</p> <p>발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 불용레일(60kg): 40m, 보통침목:9정, 분기침목:44정</p>
구레일		
신레일	 <p>- 분기시점 이음매침목 4148분기 공사시 교환</p>	