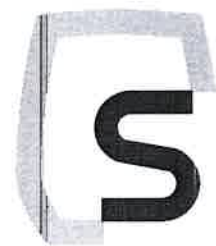


# 설 계 도

공사명 : 2017년 1,2호선 강북구간 궤도시설 보수보강공사

2017 년도



서울메트로  
Seoul Metro

# 차 례 표

도면 번호	구 간	위 치	내 외 (좌 우)	구간연장	교환수량	종별
1	남영~서울역	-0k185.4~-0k142	상선(좌우)	43.4m	86.8m	50kg
	신설동역구내	5k900~5k970	하선(좌측)	70m	70m	50kg
	제기동~청량리	7k482.5~7k522.5	상선(우측)	40m	40m	50kg
	종로5가~동대문	4k233~4k483	하선(좌측)	250m	250m	50kg
2	청량리~회기	8k226.5~8k234.5	하선(좌우)	8m	16m	60kg 신축(단조)
	서울역~시청	0k092~0k118	하선(좌측)	26m	26m	60kg
	제기동역구내	6k827~6k847	상선(좌측)	20m	20m	60kg
	제기동~청량리	7k008~7k268	하선(좌측)	260m	260m	60kg
	청량리~회기	8k038~8k173	상선(우측)	135m	135m	60kg K HH370
3	제기동~청량리	7k662~7k672	하선(좌측)	10m	10m	60kg
	시청~종각	1k460~1k820	하선(우측)	360m	360m	60kg K HH370
	시청~종각	1k435~1k845	상선(우측)	410m	410m	60kg K HH370
4	청량리~회기	8k350~8k440	상선(우측)	90m	90m	60kg K HH370
	서울역~시청	0k201~0k217	하선(좌우)	16m	32m	60kg
	시청~을지로입구	0k010~0k150	내선(우측)	140m	140m	60kg
	상왕십리~왕십리	5k180~5k420	외선(좌측)	240m	240m	60kg

도면 번호	구 간	위 치	내 외 (좌 우)	구간연장	교환수량	종별
5	홍대입구~신촌	43k825~43k876	내선(좌측)	51m	20m 31m	50kg 60kg
	신촌역구내	44k870~45k090	내선(우측)	220m	220m	50kg
	아현~충정로	46k990~47k260	내선(우측)	270m	270m	60kg K HH370
6	신당역구내	3k800~3k870	내선(좌측)	70m	70m	50kg
	동문역사~신당	2k970~3k040	내선(우측)	70m	70m	60kg
	상왕십리역구내	4k586.5~4k716.5	내선(좌측)	130m	130m	50kg
	용답~성수	5k313~5k618	외선(좌측)	305m	305m	60kg K HH370
7	용답~성수	5k566~5k606	외선(우측)	40m	40m	60kg K HH370
	왕십리역구내	5k556~5k576	외선(우측)	20m	20m	60kg
	왕십리역구내	5k370~5k390	외선(우측)	20m	20m	60kg
	동문역사~신당	3k607~3k727	외선(좌측)	120m	120m	50kg
8	상왕십리~왕십리	5k170~5k400	내선(우측)	230m	230m	60kg K HH370
	신촌~이대	45k330~45k520	내선(좌측)	190m	190m	60kg K HH370
	신설동~용두	0k935~0k946	내선(좌,우)	11m	22m	60kg
	신설동~용두	0k934~0k945	외선(좌,우)	11m	22m	60kg
9	용답~성수	5k061~5k072	외선(우측)	11m	11m	60kg
	신설동~용두	0k773~0k933	하단선(우측)	160m	160m	50kg
	동묘~신설동	108A	하선			
	동묘~신설동	113A	상선			
10	제기동~청량리	109A~110A	상선			

# 레 일 배 열 도

구 분	남영~서울역 (상선, 좌우, 50kg) -0k185.4~-0k142(43.4m) 시공수량:레일 교환(50kg ):86.8m, 레일전공:3개 테르밋트(50kg):4개소, 테르밋트(60kg):1개소 가스압설(50kg): 6개소, 레일 절단:5개소 사용자재:레일(50kg ):2본, 잠착절연(50kg L=7): 2본 신축이음매장차(60kg L=7.26 단조처리용):1조 중계레일(50~60 L=10m):2본 발생자재:레일(50kg 불용품):85.8m		신설동역구내 (하선, 좌측, 50kg) 5k900~5k970(70m) (R=997) 시공수량:레일 교환(50kg ):70m, 테르밋트(50kg):2개소 가스압설(50kg):3개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(50kg ):4본 발생자재:레일(50kg 불용품):70m 레일(50kg 중고품):10m		제기동~청량리 (상선, 우측, 50kg ) 7k482.5~7k522.5(40m) 시공수량:레일 교환(50kg ):40m 테르밋트(50kg):2개소, 가스압설(50kg):1개소 레일절단:2개소 사용자재:레일(50kg ):2본 발생자재:레일(50kg 불용품):40m	
작업전						
작업후						
※ 10m 중고발생은 종로5가~동대문(하,좌) 4k233~4k483 이동						

구 분	종로5가~동대문 (하선, 좌측, 50KG ) 4k233~4k483(250m) (R=421) 시공수량:레일 교환(50KG):250m, 테르밋트(50kg):5개소, 가스압설(50kg):9개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(50KG):12본 발생자재:레일(50kg 불용품):250m	
작업전		
작업후		
※ 신설동역구내(하,좌) 5k900~5k970 10m 충용		

※신설동역구내(하,좌) 5k900~5k970 10m 총용

# 레 일 배 열 도

구 분	청량리~회기 (하선, 좌우, 60kg ) 8k226.4~8k234.6(8.2m)	시공수량:레일 교환(60kg):16.4m 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:4개소 사용자재:신축아몰러장치(60kg L=8 26 단조처리용):1조 발생자재:레일(50kg 불용품):16m	서울역~시청 (하선, 좌측, 60kg ) 0k092~0k118(26m)	시공수량:레일 교환(60kg ):26m, 테르밋트(60kg):3개소 가스압접(60kg):1개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(60kg ):1본, 집착절연(60kg, L=6m): 1본 발생자재:레일(60kg 불용품):26m	제기동역구내 (상선, 좌측, 60kg) 6k827~6k847(20m)	시공수량:레일 교환(60kg ):20m, 테르밋트(60kg):2개소 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg ):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):20m
작업전						
작업후						
구 분	제기동~청량리 (하선, 좌측, 60KG ) 7k008~7k268(260m) (R=451)	시공수량:레일 교환(60KG):260m, 테르밋트(60kg):5개소, 가스압접(60kg):9개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60KG):13본 발생자재:레일(60kg 불용품):260m	청량리~회기 (상선, 우측, 60KG K HH370) 8k038~8k173(135m) (R=400)	시공수량:레일 교환(60KG K HH370):135m, 테르밋트(60kg 경두):3개소 가스압접(60kg 후열처리):5개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(60KG K HH370):7본 발생자재:레일(60kg 불용품):135m, 중고품:레일(60kg K HH370):5m		
작업전						
작업후						

레 일 배 열 도

구 분	제기동~청량리 (하선, 좌측, 60kg) 7k662~7k672(10m) (R=600) 시공수량:레일 교환(60kg ):10m 테르밋트(60kg):2개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg ):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):10m 중고품:레일(60kg ):10m	시청~종각 (하선, 우측, 60kg K HH370) 1k460~1k820(360m) (R=140) 시공수량:레일 교환(60kg K HH370 ):360m, 테르밋트(60kg 경두):6개소, 가스압접(60kg 후열처리):13개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg K HH370):18본 발생자재:레일(60kg 불용품):360m
작업전		
작업후	<p>※10m 중고발생은 동대문역사~신당(내,우) 2k970~3k040 이동</p>	<p>※탈선방지가드앵글 철거 및 설치 포함</p>
구 분	시청~종각 (상선, 우측, 60KG K HH370) 1k435~1k845(410m) (R=140) 시공수량:레일 교환(60kg K HH370):410m, 테르밋트(60kg 경두):7개소 가스압접(60kg 후열처리):15개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(60kg K HH370):21본 발생자재:레일(60kg 불용품):410m, 레일(60kg K HH370 중고품):10m	
작업전		
작업후	<p>※탈선방지가드앵글 철거 및 설치 포함 ※10m 중고발생은 아현~충정로(내,우) 46k990~47k260 이동</p>	



# 레 일 배 열 도

구 분	청량리~회기(상선, 우측, 60kg K HH370) 8k340~8k440(100m) (R=600)		시공수량: 레일 교환(60kg K HH370): 10개소, 테르밋트(60kg) 3개소, 가스압접(60kg) 후압처리: 3개소 사용자재: 레일(60kg K HH370): 5본 발생자재: 레일(60kg 불용품): 100m		시공수량: 레일 교환(60kg): 32m, 레일절단: 5개소, 테르밋트(60kg): 4개소, 가스압접(60kg): 2개소 사용자재: 레일(60kg): 1본, 접착점연(60kg L=6m): 2본 발생자재: 레일(60kg 불용품): 32m		시청~을지로입구 (내선, 우측, 60kg) 0k010~0k150(140m) (R=250)		시공수량: 레일 교환(60kg): 140m, 테르밋트(60kg): 3개소, 가스압접(60kg): 5개소, 레일절단: 2개소 사용자재: 레일(60kg): 7본 발생자재: 레일(60kg 불용품): 140m	
구 분	상왕십리~왕십리 (외선, 좌측, 60kg) 5k180~5k420(240m) (R=250)		시공수량: 레일 교환(60kg): 240m, 테르밋트(60kg): 4개소, 가스압접(60kg): 9개소, 레일절단: 2개소 사용자재: 레일(60kg): 12본 발생자재: 레일(60kg 불용품): 240m							
구 분										

# 레 일 배 열 도

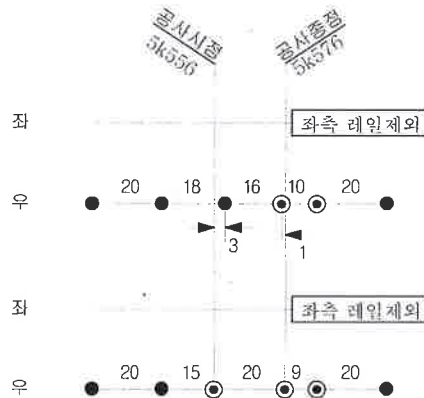
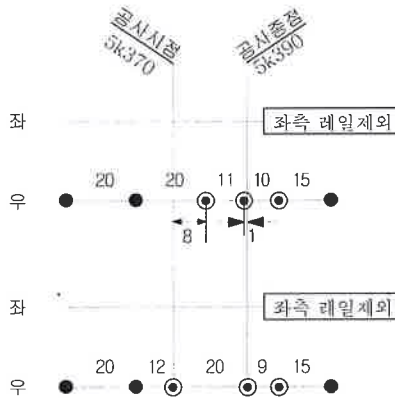
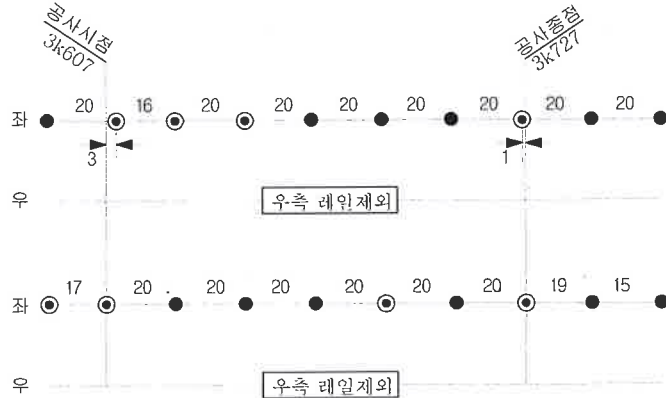
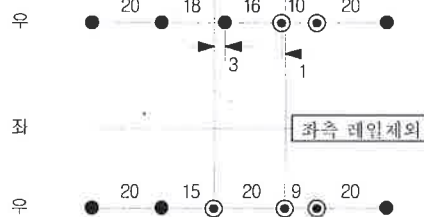
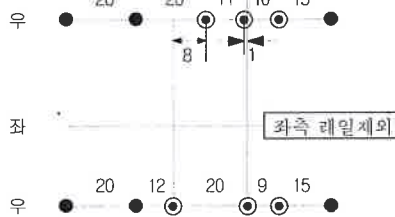
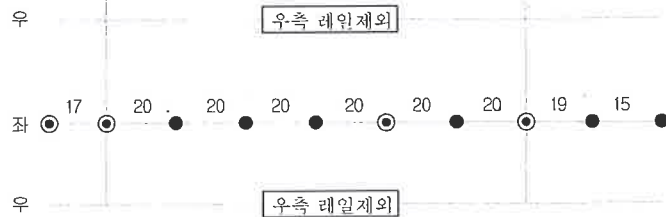
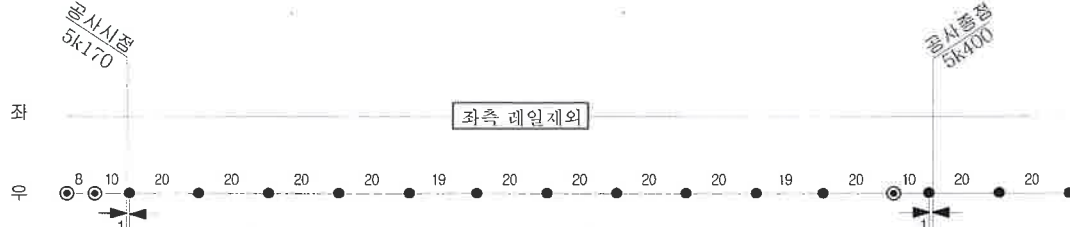
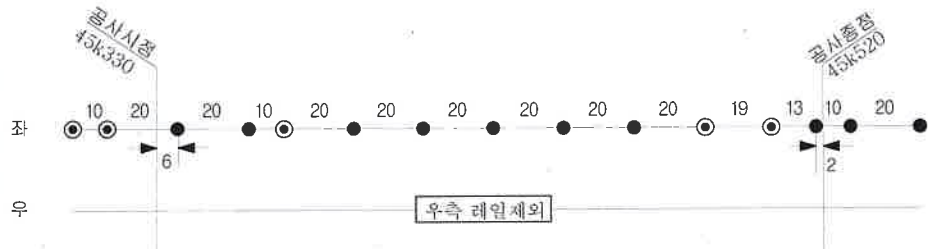

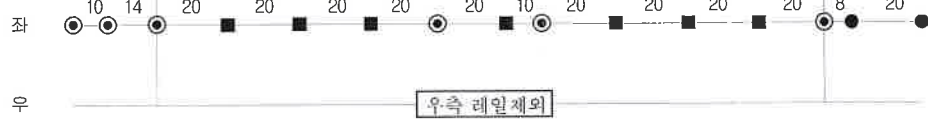
구 분	<p>홍대입구~신촌 (내선, 좌측, 50kg, 60kg) 43k825~43k876(51m)(R=900)</p> <p>시공수량: 레일 교환(50kg):20m, 레일교환(60kg):31m 테르밋트(50kg):2개소, 테르밋트(60kg):1개소, 가스압점(60kg):1개소, 레일절단:2개소 사용자재: 레일(50kg):1본, 레일(60kg):1본, 중계레일(L=11m):1본 발생자재: 레일(50kg 불용품):20m, 레일(60kg 불용품):31m</p>	<p>신촌역구내 (내선, 우측, 50kg ) 44k870~45k090(220m)(R=400)</p> <p>시공수량: 레일 교환(50kg):220m, 테르밋트(50kg): 4개소, 가스압점(50kg): 8개소, 레일절단:2개소 사용자재: 레일(50kg ):11본 발생자재: 레일(50kg 불용품):220m</p>
작업전		
작업후		
구 분	<p>아현~충정로 (내선, 우측, 60kg K HH370) 46k990~47k260(270m) (R=250)</p> <p>시공수량: 레일 교환(60kg K HH370):270m, 테르밋트(60kg 경두):5개소 가스압점(60kg 추열처리):10개소, 레일절단:3개소 사용자재: 레일(60kg K HH370):13본 발생자재: 레일(60kg 불용품):270m</p>	
작업전		
작업후	<p>※시청~종각(상,우) 1k435~1k845 10m 충용</p>	

# 레 일 배 열 도

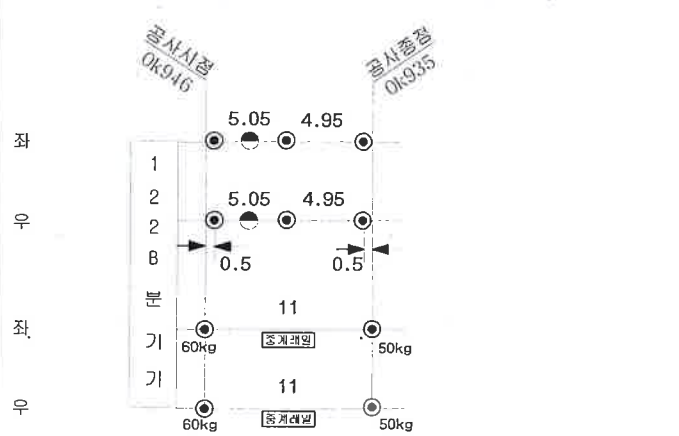
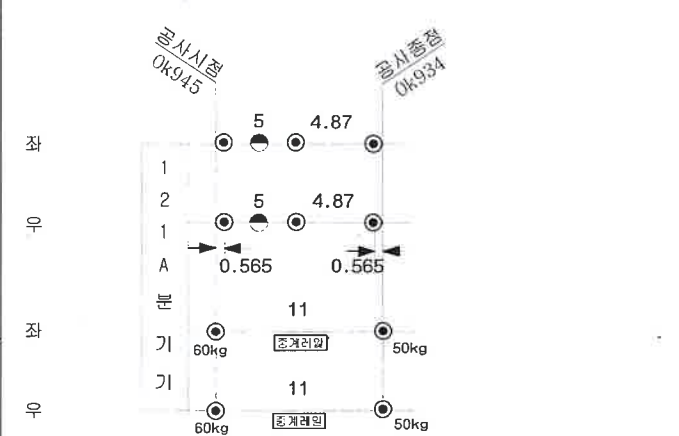
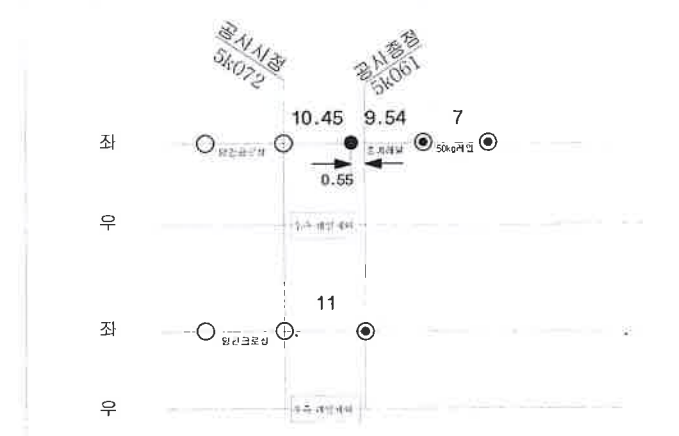
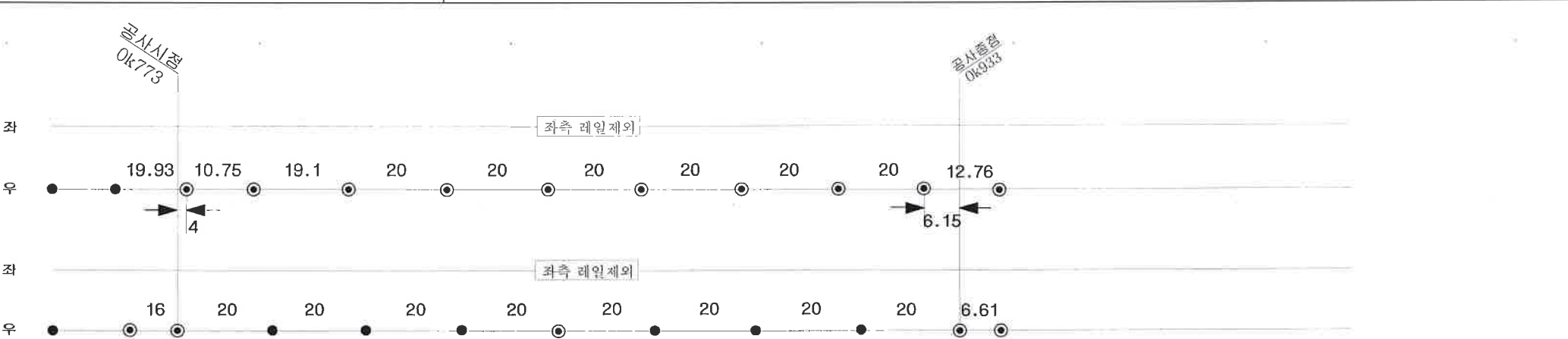
구 분	신당역구내 (내선, 좌측, 50kg ) 3k800~3k870(70m)		시공수량:레일 교환(50kg ):60m, 레일 교환(60kg ):10m, 레일절단:2개소 테르밋트(50kg):1개소, 테르밋트(60kg):1개소, 가스압접(50kg):3개소 사용자재:레일(50kg ):3본, 중계레일(50-60 L=10m): 1본 발생자재:레일(50kg 불용품):60m, 레일(60kg 불용품):10m		동대문역사-신당 (내선, 우측, 60kg ) 2k970~3k040(70m) (R=300)		시공수량:레일 교환(60kg ):70m, 레일절단:3개소 테르밋트(60kg ):2개소, 가스압접(60kg):3개소 사용자재:레일(60kg ):3본 발생자재:레일(60kg 불용품):70m		상왕실리역구내 (내선, 좌측, 50kg) 4k586.5~4k716.5(130m) (R=600)		시공수량:레일 교환(50kg ):130m 테르밋트(50kg):3개소, 레일절단:3개소 가스압접(50kg):5개소 사용자재:레일(50kg ):7본 발생자재:레일(50kg 불용품):130m 레일(50kg 중고품):10m	
작업전												
작업후												
구 분	용답~성수 (외선, 좌측, 60kg K HH370) 5k313~5k618(305m) (R=160)		시공수량:레일 교환(60kg K HH370):305m, 테르밋트(60kg 경두):5개소 가스압접(60kg 후열처리):12개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(60kg K HH370):16본 발생자재:레일(60kg 불용품):305m, 레일(60kg K HH370 중고품):15m		용답~성수 (외선, 우측, 60kg K HH370) 5k566~5k606(40m) (R=160)		시공수량:레일 교환(60kg K HH370):40m 테르밋트(60kg 경두):2개소, 가스압접(60kg 후열처리):1개소 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg K HH370):2본 발생자재:레일(60kg 불용품):40m					
작업전												
작업후												



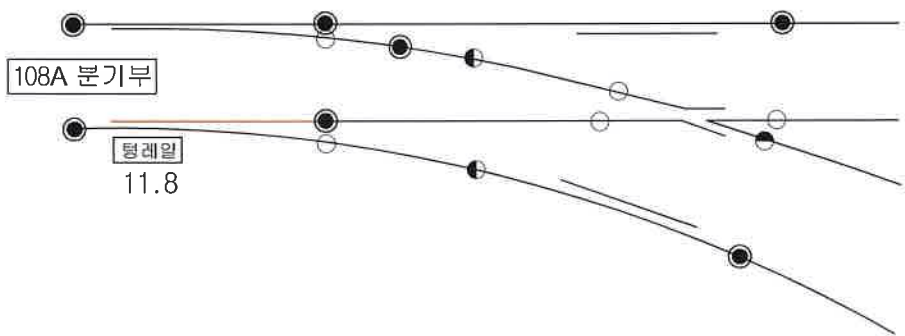
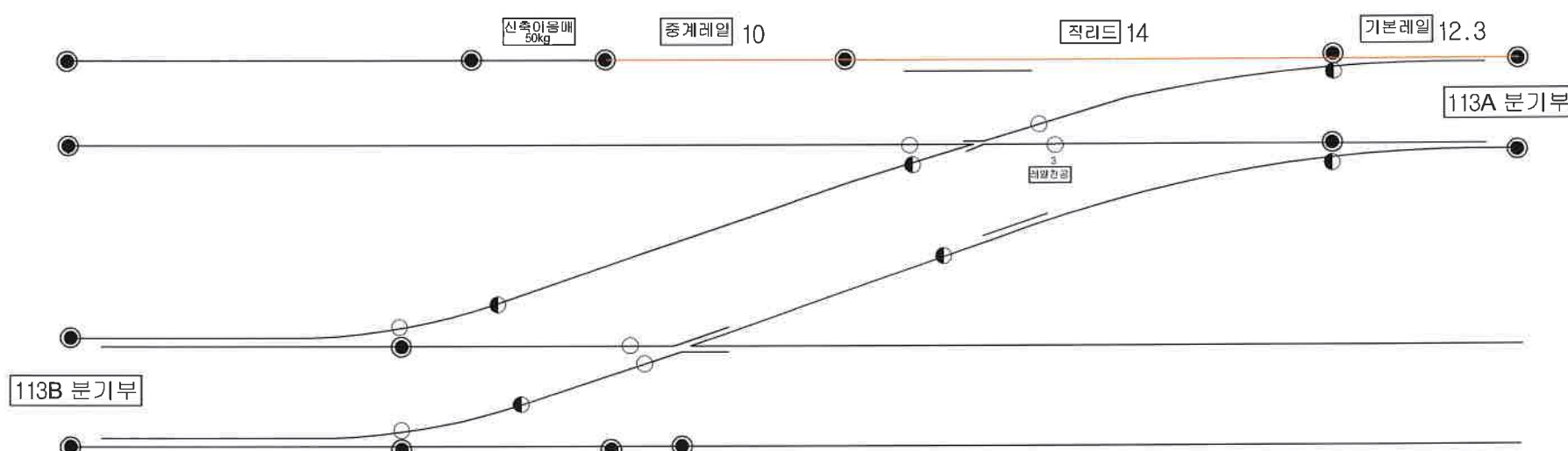
레이 배영 노

구 분	왕십리역구내 (외선, 우측, 60kg ) 5k556~5k576(20m)		왕십리역구내 (외선, 우측, 60kg ) 5k370~5k390(20m)		동대문역사·신당 외선, 좌측, 50kg ) 3k607~3k727(120m) (R=800)	
		시공수량:레일 교환(60kg ):20m, 테르밋트(60kg):2개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg ):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):20m	시공수량:레일 교환(60kg ):20m 테르밋트(60kg ):2개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg ):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):20m		시공수량:레일 교환(50kg ):120m 테르밋트(50kg):3개소, 가스압접(50kg):4개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(50kg ):6본 발생자재:레일(50kg 불용품):120m	
작업전						
작업후						
구 분	상왕십리~왕십리 (내선, 우측, 60kg K HH370) 5k170~5k400(230m) (R=250)		신촌~이대 (내선, 좌측, 60kg K HH370) 45k330~45k520(190m) (R=300)		시공수량:레일교환(60kg K HH370):190m,테르밋트(60kg 경두):4개소,가스압접(60kg 후열처리):7개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(60kg K HH370):9본 발생자재:레일(60kg 불용품):190m	
		시공수량:레일 교환(60kg K HH370):230m, 테르밋트(60kg 경두):4개소 가스압접(60kg 후열처리):9개소, 레일절단:3개소 사용자재:레일(60kg K HH370):12본 발생자재:레일(60kg 불용품):230m 레일(60kg K HH370 중고품):10m				
작업전						
작업후	 ※ 10m 중고발생은 신촌~이대(내,좌) 45k330~45k520 이동		 ※ 상왕십리~왕십리(내,우) 5k170~5k400 10m 중용			

# 레 일 배 열 도

구 분	신설동~용두 (내선, 좌우, 60kg) 0k935-0k946(11m) (직선)	시공수량:레일 교환(60kg):22m, 레일절단:4개소 테르밋트(50kg):2개소, 테르밋트(60kg):2개소 사용자재:중계레일(L=11m):2본 발생자재:레일(60kg 불용품):22m	신설동~용두 (외선, 좌우, 60kg) 0k934-0k945(11m) (직선)	시공수량:레일 교환(60kg):22m, 레일절단:4개소 테르밋트(50kg):2개소, 테르밋트(60kg):2개소 사용자재:중계레일(L=11m):2본 발생자재:레일(60kg 불용품):22m	용답~성수 (외선, 우측, 60kg) 5k061~5k072(11m)	시공수량:레일 교환(60kg):11m, 테르밋트(60kg):1개소 레일천공:3공, 레일절단:2개소 사용자재:레일(60kg K):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):11m, 레일(60kg 중고품):9m
						
구 분	신설동~용두 (하단선, 우측, 50kg) 0k773-0k933(160m) (R=190)	시공수량:레일 교환(50kg):160m, 테르밋트(50kg):3개소 가스압접(50kg):6개소, 레일절단:2개소 사용자재:레일(50kg):8본 발생자재:레일(50kg 불용품):160m				
						

# 레 일 배 열 도

구 분	동묘~신설동 분기부 레일교환 108A		시공수량: 텅레일교환(60KG 탄성 #12(우-우):11.8m, 테르밋트(60kg 경두):1개소
			사용자재: 텅레일(60kg 탄성#12(우-우) L=11.8mm):1본
			발생자재: 보통레일(60KG K 불용품):11.8m
			
구 분	동묘~신설동 분기부 레일교환 113A호		시공수량: 기본레일교환(60KG 탄성 #8(좌-우):12.3m, 레일교환(60KG K HH370):14m, 중계레일(50-60 L=10m): 1본, 테르밋트(60kg 경두):3개소, 테르밋트(50kg):1개소, 레일절단:3개소
			사용자재: 기본레일(60kg 탄성#8(좌-우) L=12.3mm):1본, 레일(60KG K HH370):1본, 중계레일(50-60 L=10m):1본
			발생자재:불용품: 보통레일(60KG K): 36.3m, 중고품:보통레일(60KG K HH370): 6m
			

# 레 일 배 열 도

