

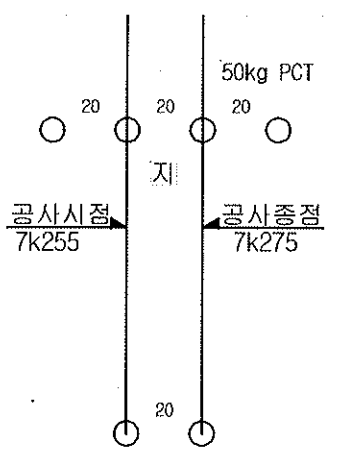
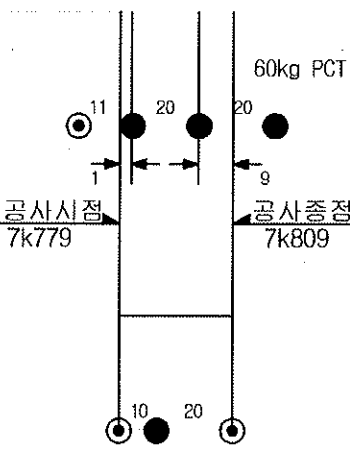
2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사 설계도



목 차

도면번호	도 면 명	도면번호	도 면 명
01	지축~구파발, 구파발~연신내 레일교환	11	구파발~연신내 분기재료교환
02	녹번~홍제, 독립문~경복궁 레일교환	12	약수~금호, 수서기지 분기재료교환
03	독립문~경복궁, 을지3가~충무로 레일교환	13	경복궁~안국, 충무로~동대입구 신축이음매교환
04	충무로역구내, 충무로~동대입구 레일교환	14	신사~잠원, 매봉~도곡 신축이음매교환
05	옥수~압구정, 압구정역구내 레일교환	15	도곡~대치 신축이음매교환
06	옥수~압구정 레일교환	16	거리표
07	옥수~압구정, 도곡역구내 레일교환	17	곡선표
08	도곡~대치, 대치역구내 레일교환	18	구배표
09	수서~가락시장 레일교환	19	속도제한 및 해제표
10	가락시장 역구내 레일교환		

레일배열도

구 분	지축 ~ 구파발 (Y선, 우측 50kg) 7k255 ~ 7k275(L=20m), 직선구간	시공수량: 레일교환(50kg):20m, 레일천공(50kg):4개소 사용자재: 보통레일(50kg):1본 발생자재: 보통레일(불용,50kg):20m
구레일 신레일	좌 우 좌 우 	※ 전식개소
구 분	구파발 ~ 연신내 (하선,우측 60kg) 7k779 ~ 7k809(L=30m), 직선구간	시공수량: 레일교환(60kg):30m, 기지가스압접(60kg):1개소, 테르밋트용접(60kg):2개소, 레일절단(60kg):3개소 사용자재: 보통레일(60kg):1.5본 발생자재: 보통레일(불용,60kg):30m
구레일 신레일	좌 우 좌 우 	※ 전식개소

승인자

검토자

작성자

NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반이음매개소
- ◼ 현장가스압접 ◼ 현장후열처리
- ⊙ 테르밋트용접 ■ 기지후열처리

지하철 3 호선



축척

NONE



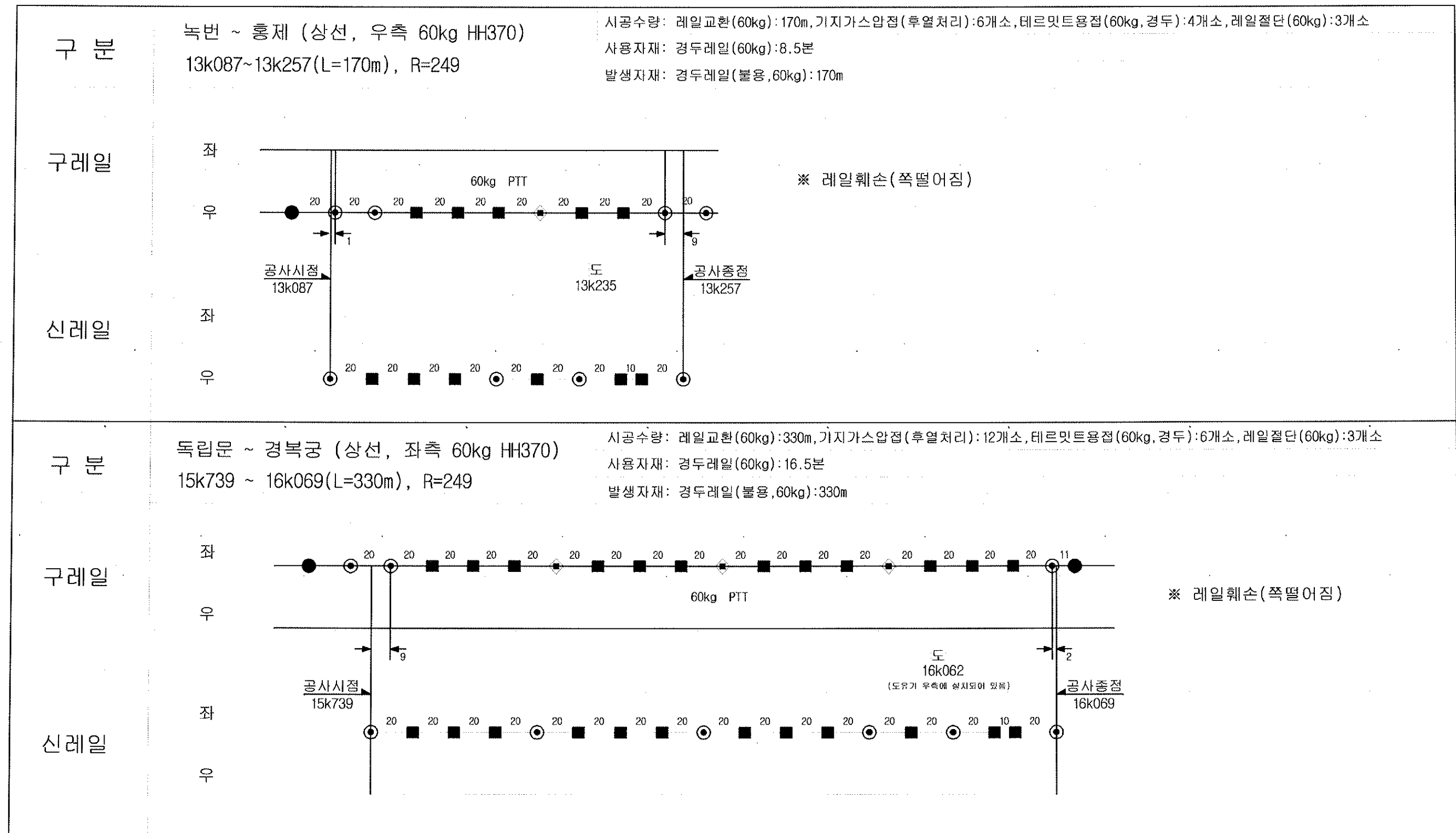
도면명 레일 배열도

공사명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-01

REV

레일배열도



승인자 검토자 작성자

Seoul Metro 서울메트로

이강래 홍성모 조현태

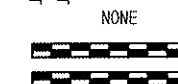
NOTE

- 기스가압점개소 ○ 일반이음매개소
- 현장가스압점 ◆ 현장후열처리
- ◎ 테르밋트용접 ■ 기지후열처리

지하철 3 호선



속 칩



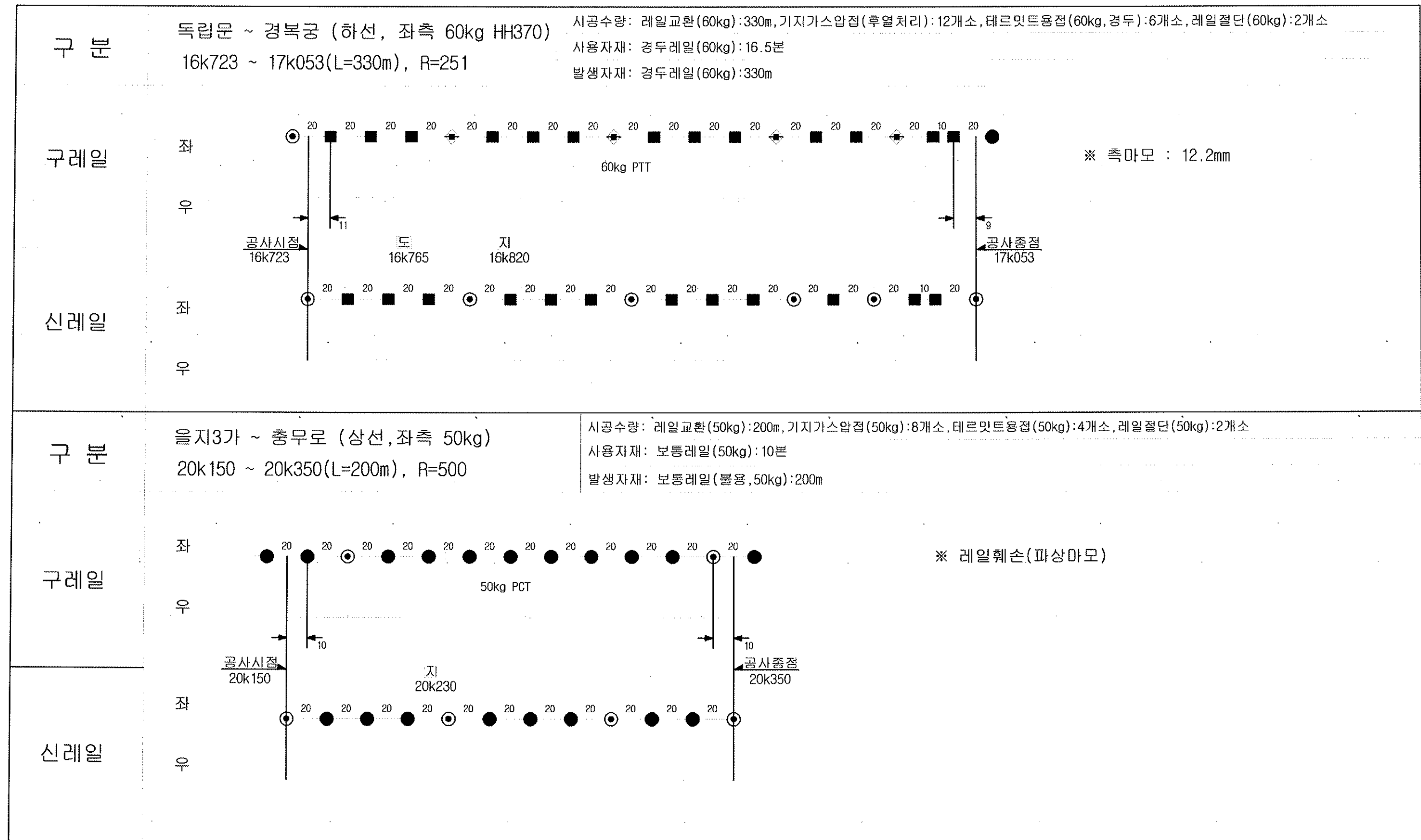
도 면 명 레일 배열도

공 사 명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

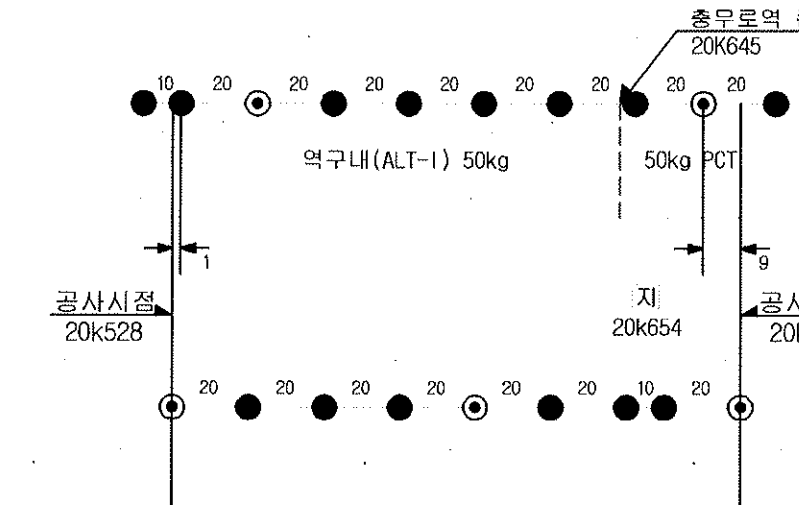
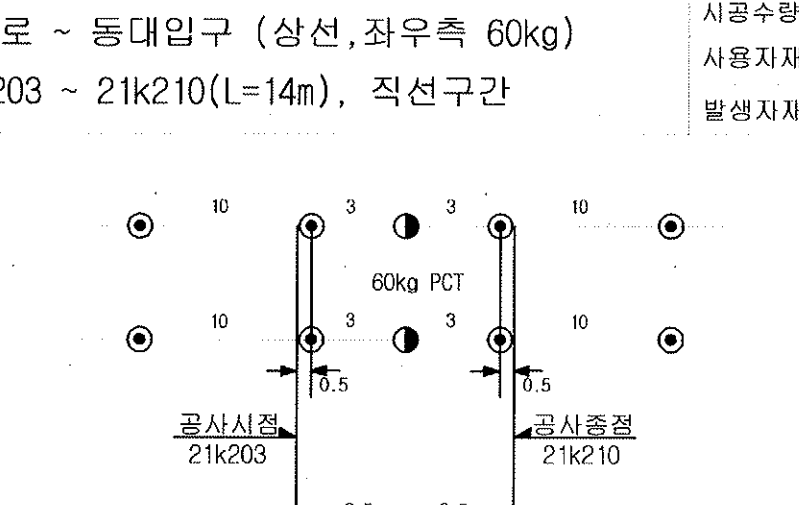
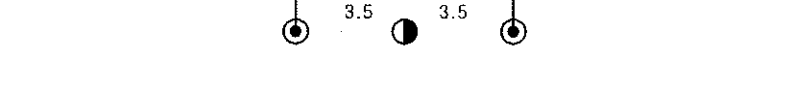
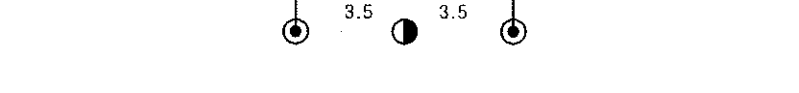
도면번호 2017-3-02

REV

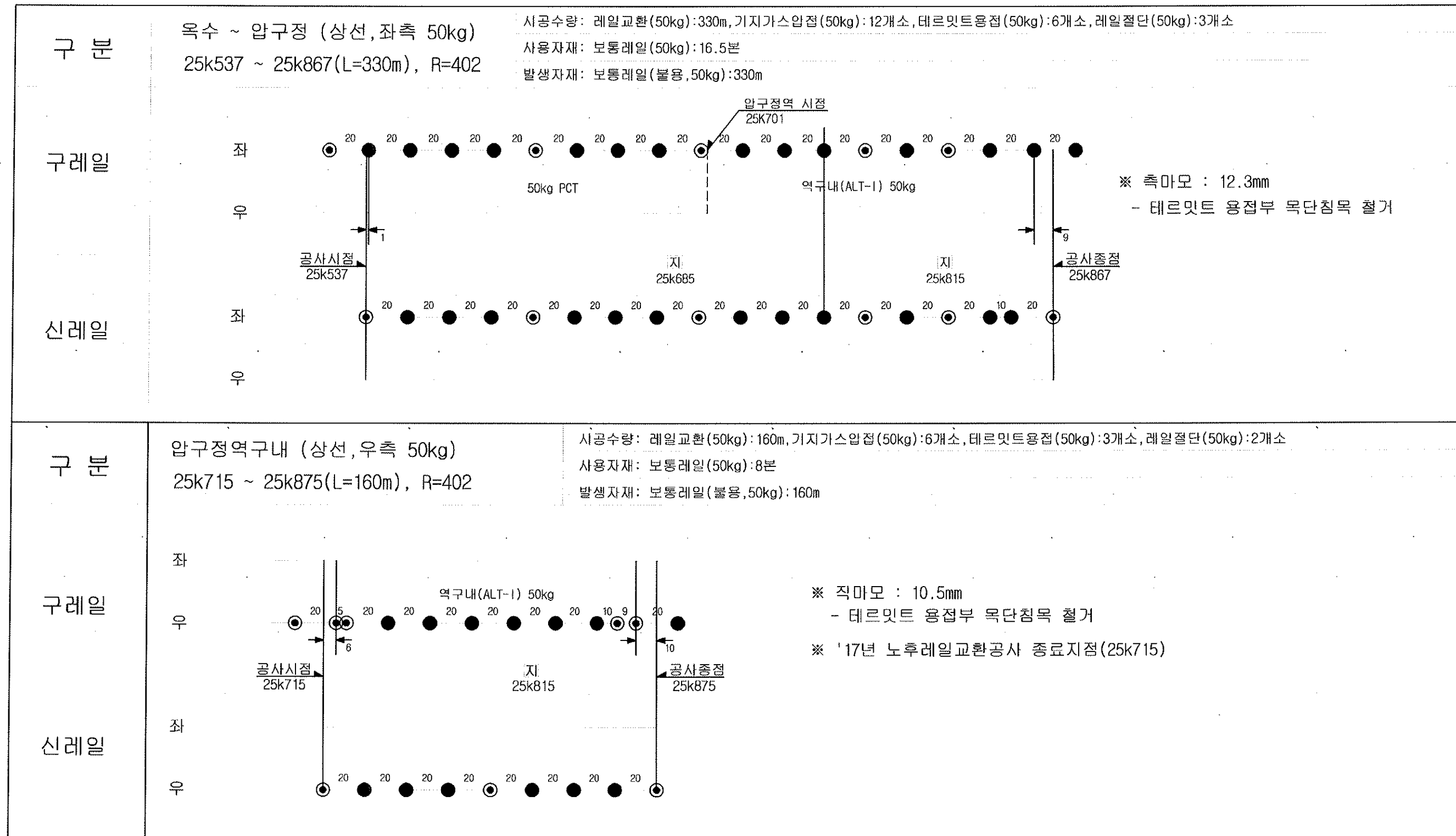
레일배열도



레이블 배열

구 분	<p>충무로역구내 (상선, 좌측 50kg) 20k528 ~ 20k678(L=150m), R=500</p>	<p>시공수량: 레일교환(50kg):150m, 기지가스압접(50kg):6개소, 테르밋트용접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):3개소 사용자재: 보통레일(50kg):7.5본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):150m</p>
구 레 일	<p>좌 우</p> 	<p>※ 레일웬손(파상마모) - 테르밋트 용접부 목단침목 철거</p>
신 레 일	<p>좌 우</p> 	
구 분	<p>충무로 ~ 동대입구 (상선, 좌우측 60kg) 21k203 ~ 21k210(L=14m), 직선구간</p>	<p>시공수량: 레일교환(60kg):14m, 테르밋트용접(60kg):4개소, 레일절단(60kg):4개소 사용자재: 접착절레일 7m(60kg):2본 발생자재: 접착절연레일(불용, 60kg):14m</p>
구 레 일	<p>좌 우</p> 	<p>※ 접착절연 쪽떨어짐</p>
신 레 일	<p>좌 우</p> 	

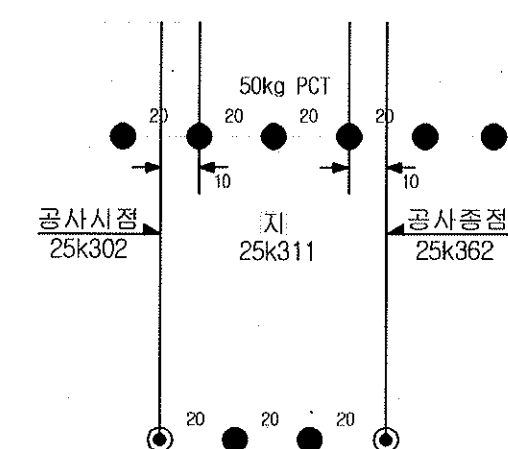
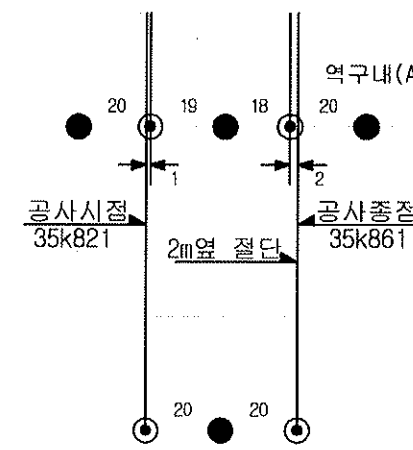
레일배열도



레이블배열도

구 분	<p>옥수 ~ 압구정 (하선, 좌측 50kg) 25k599 ~ 25k909(L=310m), R=396</p> <p>시공수량: 레일교환(50kg):310m, 기자가스압접(50kg):12개소, 테르밋트용접(50kg):5개소, 레일절단(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):15.5본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):310m</p>
구레일	<p>※ 직마모 : 12mm - 테르밋트 용접부 목단침목 철거</p>
신레일	
구 분	<p>옥수 ~ 압구정 (하선, 우측 50kg) 25k695 ~ 25k875(L=180m), R=396</p> <p>시공수량: 레일교환(50kg):180m, 기자가스압접(50kg):6개소, 테르밋트용접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):9본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):180m</p>
구레일	<p>※ 직마모 : 10.6mm - 테르밋트 용접부 목단침목 철거</p>
신레일	

레일배열도

구 분	<p>옥수 ~ 압구정 (하선, 우측 50kg) 25k302 ~ 25k362(L=60m), R=597</p>	<p>시공수량: 레일교환(50kg):60m, 기지가스압접(50kg):2개소, 테르밋트용접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):3본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):60m</p>
구레일 신레일	<p>좌 우 좌 우</p> 	<p>※ 측마모 : 12.5mm</p>
구 분	<p>도곡역구내 (하선, 우측 50kg) 35k821 ~ 35k861(L=40m), R=1000</p>	<p>시공수량: 레일교환(50kg):40m, 기지가스압접(50kg):1개소, 테르밋트용접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):2본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):40m</p>
구레일 신레일	<p>좌 우 좌 우</p> 	<p>※ 측마모 : 10.8mm - 2016년 노후레일공사구간 : 35k861~35k947</p>

승인자

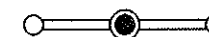
검토자

작성자

NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반이음매개소
- ◼ 현장가스압접 ◼ 현장후열처리
- ⊙ 테르밋트용접 ■ 기사후열처리

지하철 3 호선



측 측

NONE



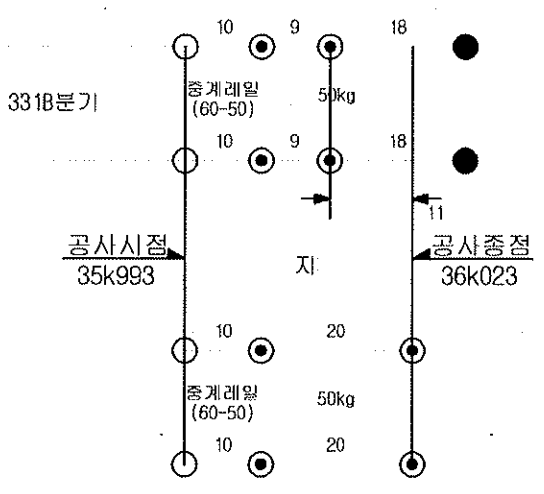
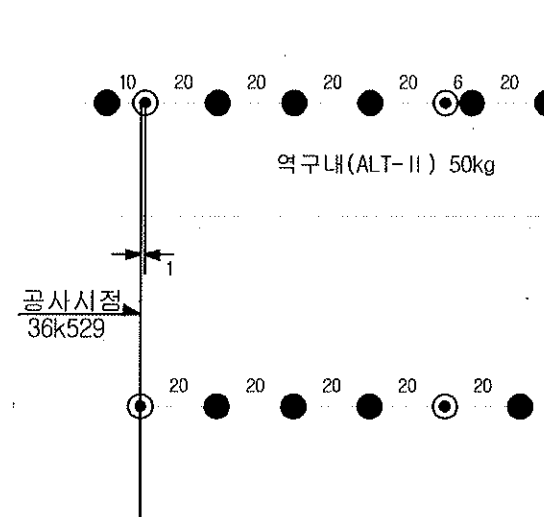
도 면 명 레일 배열도

공 사 명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-07

REV

레일배열도

구 분	<p>도곡 ~ 대치 (하선, 좌우측 50kg, 60kg) 35k993 ~ 36k023(L=60m), 직선구간</p>	<p>시공수량: 레일교환(50kg):40m, 레일교환(60kg):20m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):2개소, 레일천공(60kg):6개소 사용자재: 보통레일(50kg):2본, 중계레일(L=10m):2본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):40m, 보통레일(불용, 60kg):20m</p>
구레일 신레일	<p>좌 우 좌 우</p> 	<p>※ 중계레일 쪽떨어짐</p>
구 분	<p>대치역구내 (하선, 좌측 50kg) 36k529 ~ 36k689(L=160m), R=850</p>	<p>시공수량: 레일교환(50kg):160m, 기지가스압접(50kg):6개소, 테르밋트용접(50kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):8본 발생자재: 보통레일(불용, 50kg):160m</p>
구레일 신레일	<p>좌 우 좌 우</p> 	<p>※ 측마모 : 12mm</p>

승인자 검토자 작성자

이광재 홍성모 조현명

NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반아음매개소
- 현장가스압접 ◆ 현장후열처리
- ◎ 테르밋트용접 ■ 기지후열처리

지하철 3 호선



축척

NONE



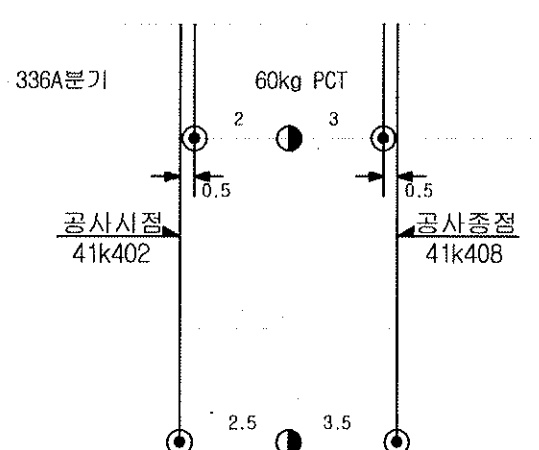
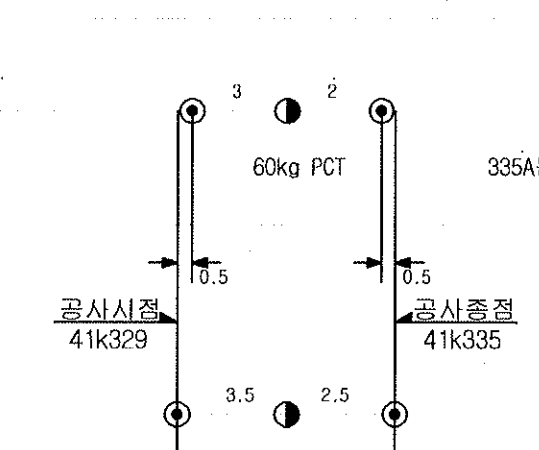
도면명 레일 배열도

공사명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

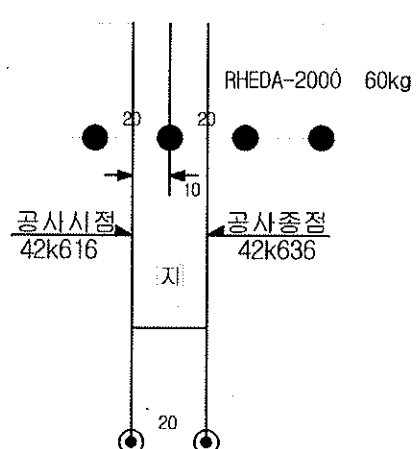
도면번호 2017-3-08

REV

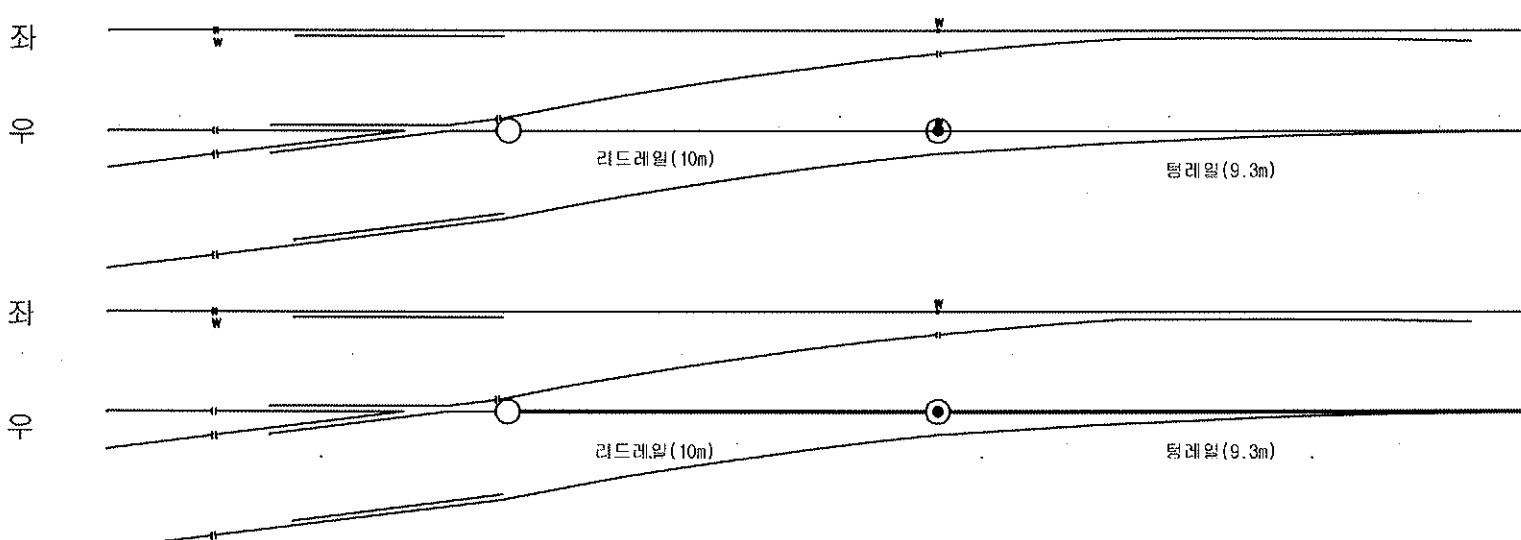
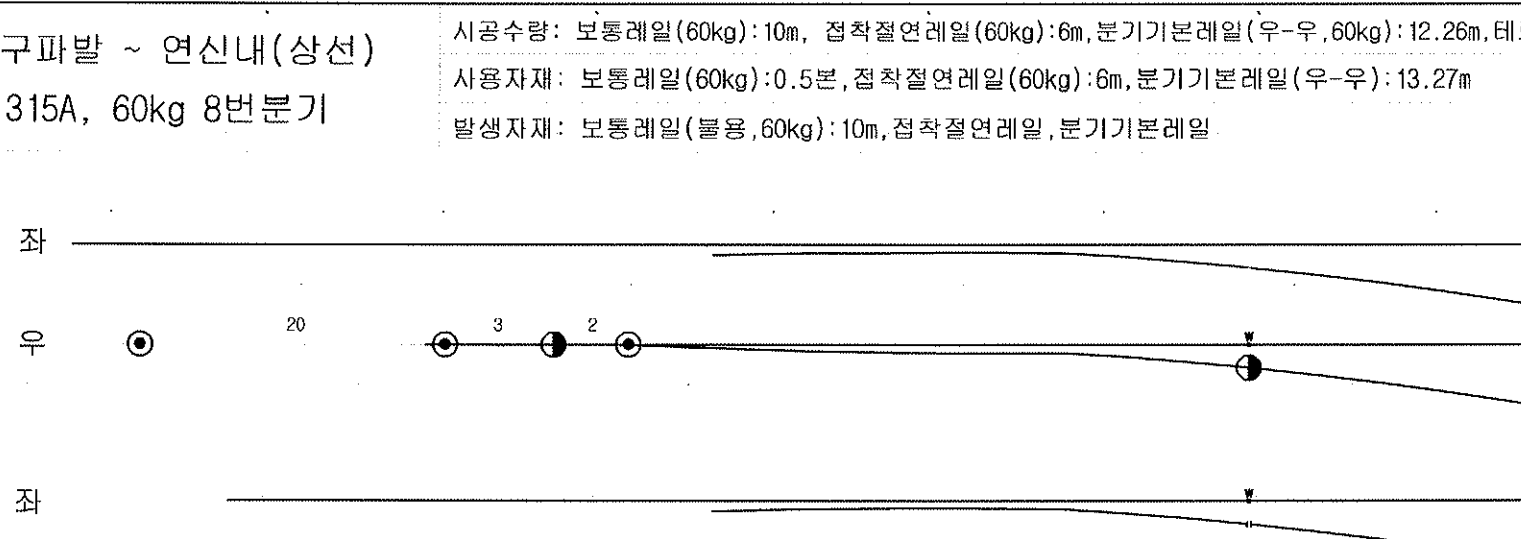
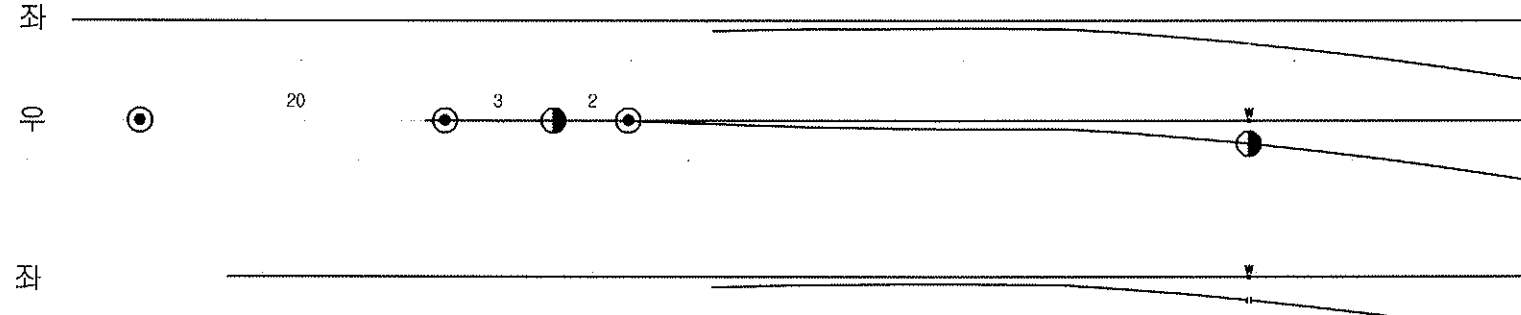
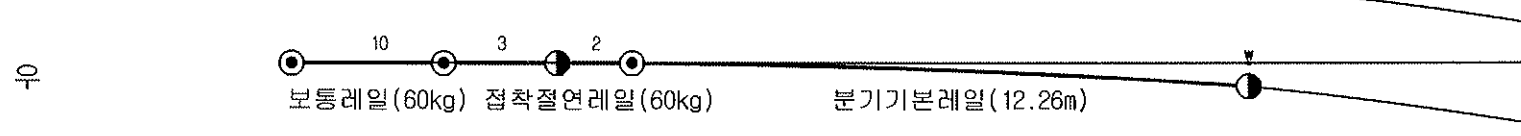
레일배열도

구 분	수서 ~ 가락시장 (상선, 우측 60kg) 41k402 ~ 41k408(L=6m), 직선구간	<p>시공수량: 접촉절연레일교환(60kg):6m, 테르밋트용접(60kg):2개소, 레일절단(60kg):2개소</p> <p>사용자재: 접촉절레일 7m(60kg):1본</p> <p>발생자재: 접촉절연레일(불용, 60kg):7m</p>
구레일 신레일	<p>좌 우</p>  <p>좌 우</p>	
구 분	수서 ~ 가락시장 (상선, 좌측 60kg) 41k329~41k335(L=6m), 직선구간	<p>시공수량: 접촉절연레일교환(60kg):6m, 테르밋트용접(60kg):2개소, 레일절단(60kg):2개소</p> <p>사용자재: 접촉절연레일:7m(60kg) 1본</p> <p>발생자재: 접촉절연레일(불용, 60kg):7m</p>
구레일 신레일	<p>좌 우</p>  <p>좌 우</p>	

레일배열도

구 분	가락시장역구내 (상선, 우측 60kg) 42k616 ~ 42k636(L=20m), 직선구간	시공수량: 레일교환(60kg):20m, 테르밋트용접(60kg):2개소, 레일절단(60kg):2개소 사용자재: 보통레일(60kg):1본 발생자재: 보통레일(불용, 60kg):20m
구레일	좌 우	
신레일	좌 우	
구 분		
구레일		
신레일		

레일배열도

구 분	구파발 ~ 연신내(상) 316A분기, 60kg 8번분기	<p>시공수량: 텅레일(좌-좌):L=9.3m, 리드레일(좌-좌, 직리드):L=10m, 테르밋트용접(60kg, 경두):1개소, 레일천공(60kg):3개소</p> <p>사용자재: 텅레일(좌-좌, 60kg):1본, 리드레일(경두레일 60kg):0.5본</p> <p>발생자재: 텅레일(9.3m), 리드레일(10m)</p>
구레일	좌 우	 <p>리드레일(10m) 텅레일(9.3m)</p> <p>※ 텅레일 쪽떨어짐 - 텅레일 길이 : 9.3m - 리드레일(직리드) 길이 : 10m - 리드레일 교환 후 크로싱 마모에 같은 높이로 리드레일 연마할 것</p>
신레일	좌 우	 <p>리드레일(10m) 텅레일(9.3m)</p>
구 분	구파발 ~ 연신내(상선) 315A, 60kg 8번분기	<p>시공수량: 보통레일(60kg):10m, 접착절연레일(60kg):6m, 분기기본레일(우-우, 60kg):12.26m, 테르밋트용접(60kg):3개소, 레일천공(60kg):3개소, 레일절단(60kg):1개소</p> <p>사용자재: 보통레일(60kg):0.5본, 접착절연레일(60kg):6m, 분기기본레일(우-우):13.27m</p> <p>발생자재: 보통레일(불용, 60kg):10m, 접착절연레일, 분기기본레일</p>
구레일	좌 우	 <p>20 3 2</p>
신레일	좌 우	 <p>10 3 2</p> <p>보통레일(60kg) 접착절연레일(60kg) 분기기본레일(12.26m)</p> <p>※ 접착절연레일 복부균열 ※ 분기기본레일 훼손(압좌)</p>

승인자 검토자 작성자

Seoul Metro 서울메트로

이갑재 홍성민 조현영

NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반이음매개소
- ◐ 현장가스압접 ◑ 현장후열처리
- ◎ 테르밋트용접 ■ 기차후열처리

지하철 3호선



축척

NONE



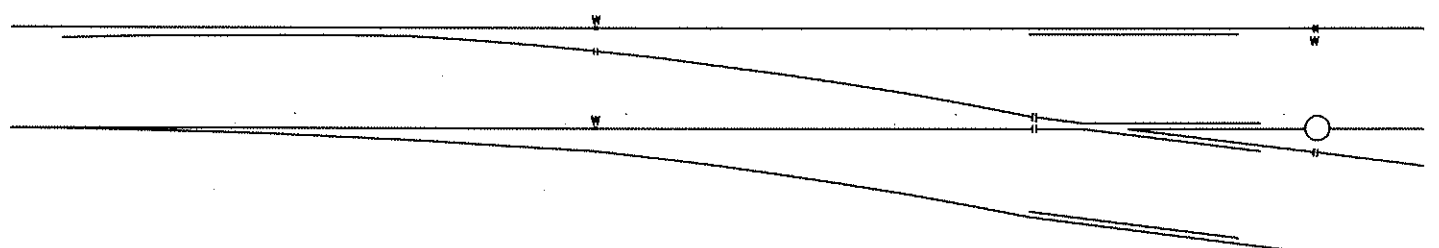
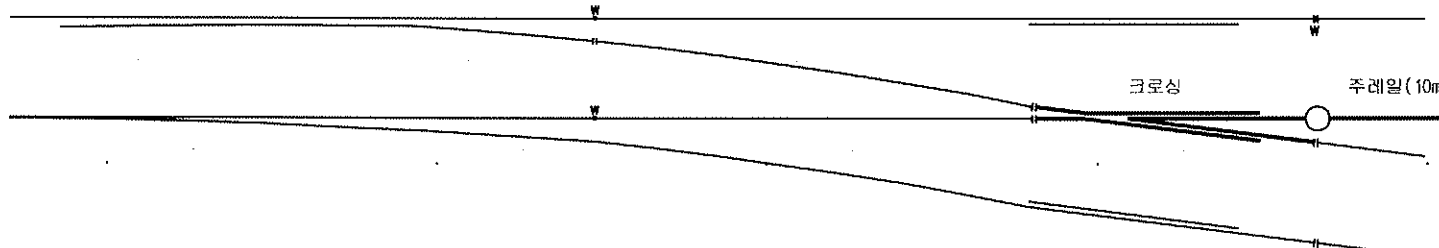
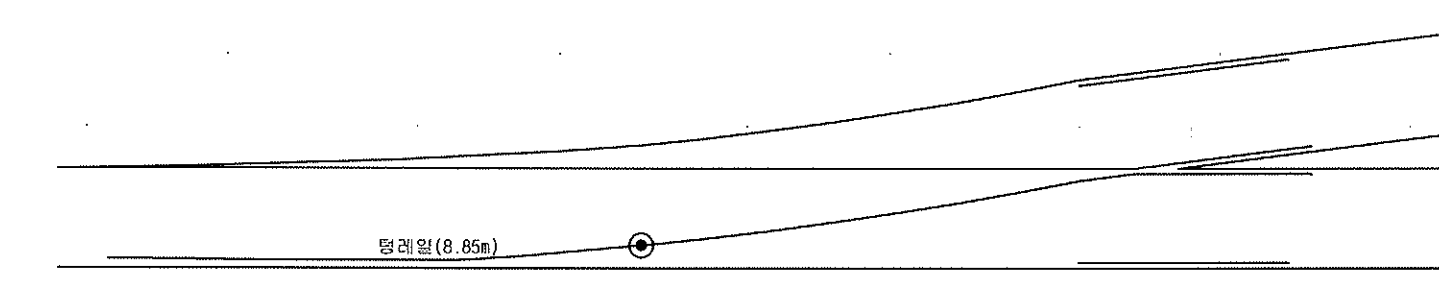
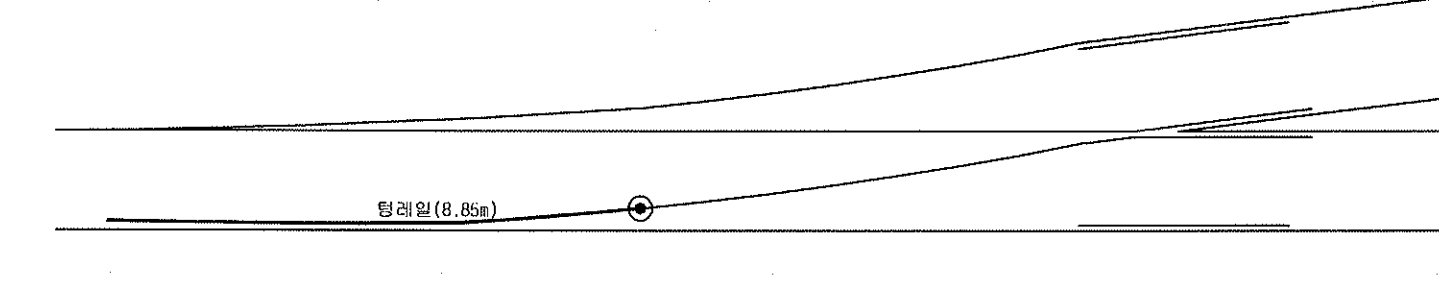
도면명 레일 배열도

공사명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-11

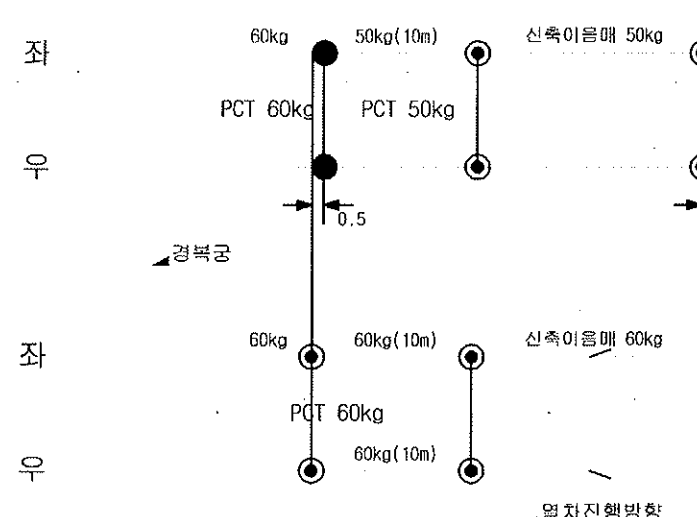
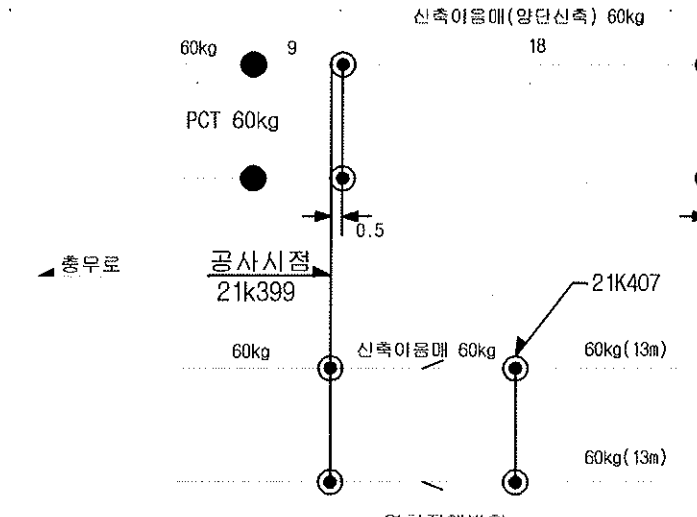
REV

레일배열도

구 분	약 수 ~ 금 호(상) 322분기, 60kg 8번분기	<p>시공수량: 크로싱 교환, 레일교환(60kg): 10m, 테르밋용접(60kg, 경두): 1개소, 레일천공(60kg): 3개소, 레일절단(60kg): 1개소</p> <p>사용자재: 크로싱 1틀, 경두레일(60kg): 0.5본</p> <p>발생자재: 크로싱, 경두레일(불용, 60kg): 10m</p>
구레일	좌 우	 <p>※ 크로싱 훼손(압좌) - 크로싱 후단부 주레일(경두레일) 교환 : 10m</p>
신레일	좌 우	 <p>크로싱 주레일(10m)</p>
구 분	수서기지 301B분기, 50kg NS I형분기	<p>시공수량: 텅레일교환(50kg, 좌-우): 8.85m, 테르밋용접(50kg): 1개소, 레일절단(50kg): 1개소</p> <p>사용자재: 텅레일(50kg NS I형, L=8.85m): 1본</p> <p>발생자재: 텅레일(50kg NS I형, L=8.85m 불용): 1본</p>
구레일	좌 우	 <p>※ 텅레일 훼손</p>
신레일	좌 우	 <p>텅레일(8.85m)</p>

승인자 검토자 작성자

레일배열도

구 분	경복궁 ~ 안국 (상선, 신축교환) 17k460 ~ 17k478, 60kg신축(8.26m), 레일교환(L=20m)	<p>시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 테르밋용접(60kg):4개소, 테르밋용접(50kg):2개소, 레일교환:(60kg):20m, 레일절단(60kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소</p> <p>사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m), 보통레일(60kg):1본</p> <p>발생자재: 보통레일(불용, 50kg):20m, 신축이음매(50kg):8.26m</p>
구레일 신레일	<p>좌 우</p>  <p>신축이음매 50kg</p> <p>신축이음매 60kg</p> <p>터레일 : 50kg 단조 이동레일 : 60kg</p> <p>열차진행방향</p>	<p>※ 신축 터레일 쪽떨어짐</p> <p>※ 침목교환(WT):11정</p> <p>※ 10m구간(50kg→60kg) 중량화</p> <p>※ 레일 중량화 구간(10m) 침목교환(50kg→60kg) : 17정</p> <p>※ 신축부 PC침목교환(50kg→60kg):2정</p> <p>※ 앵글게재 궤간외측으로 부설</p>
구 분 구레일 신레일	<p>총무로 ~ 동대입구 (상선 신축교환) 21k399~ 21k420, 60kg신축(8.26m), 레일교환(L=26m)</p> <p>좌 우</p>  <p>신축이음매(양단신축) 60kg</p> <p>공사시점 21k399</p> <p>공사종점 21k420</p> <p>터레일 : 60kg 이동레일 : 60kg</p> <p>열차진행방향</p>	<p>시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 레일교환(60kg):26m, 테르밋용접(60kg):6개소, 레일절단(60kg):6개소</p> <p>사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m), 레일(60kg):2본</p> <p>발생자재: 신축이음매(양단신축, 60kg):18m</p> <p>※ 신축(터레일) 쪽떨어짐, 중점관리개소</p> <p>※ 침목교환(WT):11정</p> <p>※ 양단신축 철거구간 레일 좌우 각 13m(60kg) 교환</p> <p>※ 레일교환구간 침목교환(WT→PCT):22정</p> <p>※ 8.26m 부설(탄성식)</p> <p>※ 앵글게재 궤간외측으로 부설</p>

승인자 검토자 작성자

Seoul Metro 서울메트로

이강재 홍성우 조현우

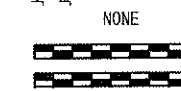
NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반이음매개소
- ⦿ 현장가스압접 ⦿ 현장후열처리
- ⦿ 테르밋용접 ■ 기사후열처리

지하철 3 호선



속 측



도면명 레일 배열도

공사명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-13

REV

레일배열도

구 분	신사 ~ 잠원 (하선 신축교환) 28k060 ~ 28k068(8.26m), 60kg신축	시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 테르밋용접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):4개소 사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m) 발생자재: 신축이음매(50kg):8.26m
구레일	좌 우	
신레일	좌 우	
구 분	매봉 ~ 도곡 (상선 신축교환) 35k080 ~ 35k088(8.26m), 60kg신축	시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 테르밋용접(50kg):4개소, 레일절단(50kg):4개소 사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m) 발생자재: 신축이음매(50kg):8.26m
구레일	좌 우	
신레일	좌 우	

※ 신호 용접부 균열, 중점관리개소
※ 침목교환(WT):11정
※ 신축부 PC침목교환(50kg→60kg):2정
※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식)
※ 앵글계재 궤간외측으로 부설

※ 신축(텀레일) 쪽떨어짐, 중점관리개소
※ 침목교환(WT):11정
※ 신축부 PC침목교환(50kg→60kg):2정
※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식)
※ 앵글계재 궤간외측으로 부설

승인자

검토자

작성자

NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반이음매개소
- ◐ 현장가스압접 ◑ 현장후열처리
- ◎ 테르밋용접 ■ 기사후열처리

지하철 3 호선

속 칩

NONE

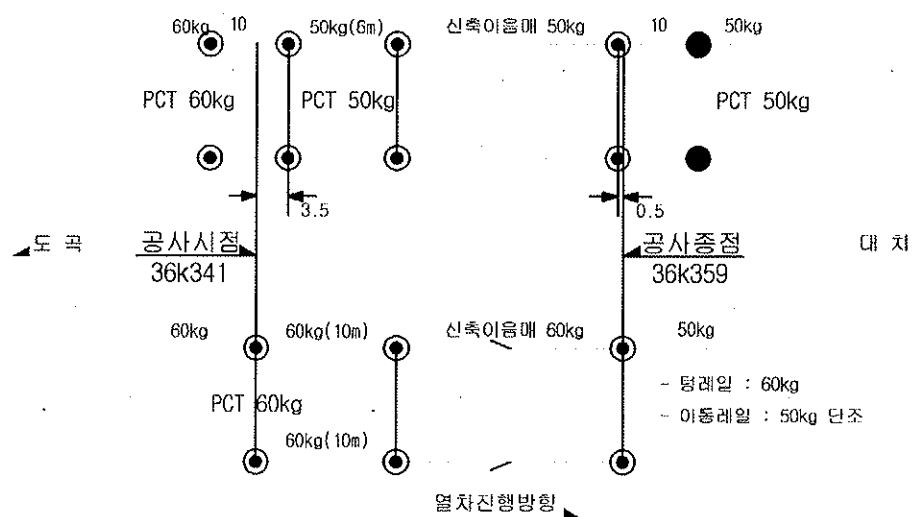
도면명 레일 배열도

공사명 2016년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-14

REV

레일배열도

구 분	도 곡 ~ 대 치 (하선, 신축교환) 36k341 ~ 36k359, 60kg신축(8.26m), 레일교환(L=20m)	<p>시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 레일교환(60kg)20m, 테르밋트용접(60kg):4개소, 테르밋트용접(50kg):2개소, 레일절단(60kg):3개소, 레일절단(50kg):2개소</p> <p>사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m), 보통레일(60kg):1본</p> <p>발생자재: 신축이음매(50kg):8.26m, 보통레일(50kg):20m</p>
구레일 신레일	<div> <div>좌</div> <div>우</div> <div>좌</div> <div>우</div> </div>  <p>도 곡 대 치</p> <p>공사시점 36k341 공사종점 36k359</p> <p>열차진행방향</p>	<p>※ 신축(팅레일) 쪽떨어짐, 중점관리개소</p> <p>※ 침목교환(WT):11정</p> <p>※ 10m구간(50kg→60kg) 중량화</p> <p>※ 레일 중량화 구간(10m) 침목교환(50kg→60kg) : 17정</p> <p>※ 신축부 PC침목교환(50kg→60kg):2정</p> <p>※ 앵글계재 궤간외측으로 부설</p> <p>- 텅레일 : 60kg - 이동레일 : 50kg 단조</p>
구 분		
구레일		
신레일		
구레일		
신레일		

승인자

검토자

작성자

NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반이음매개소
- ◐ 현장가스압접 ◑ 현장후열처리
- ◎ 테르밋트용접 ■ 기차후열처리

지하철 3 호선

축척

NONE

도면명 레일 배열도

공사명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

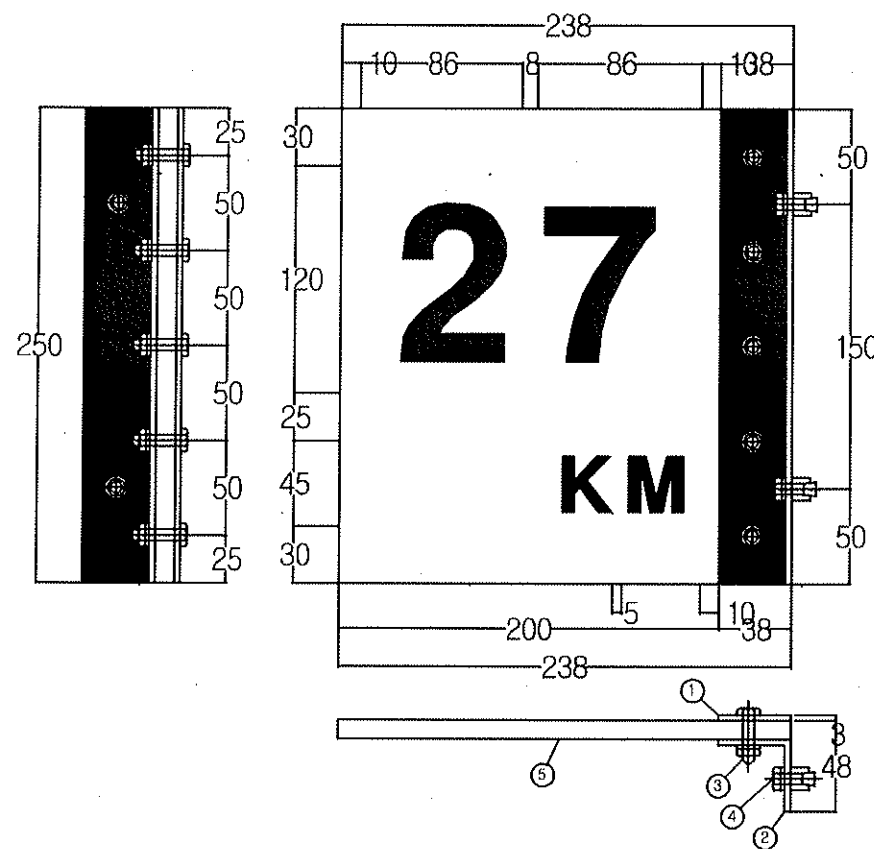
도면번호 2017-3-15

REV

거리표

S = 1 : 2

거리표지 (KM표)



NOTE

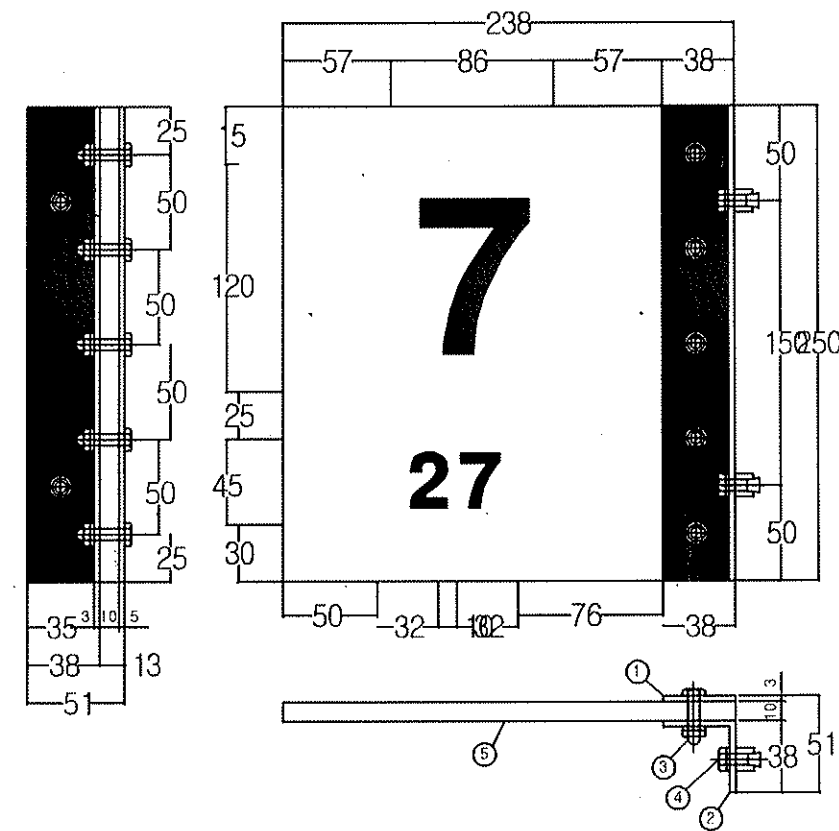
1. 건식위치: 1KM마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색바탕에 등황색(반사재: DIC160)문자
4. 색상: 숫자-1호자체
영문자-3호자체

재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색 3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	" 1
3	볼트, 너트	M6x25(왓시포함)	" 5
4	스트롱앵커	12.7MM(왓시포함)	" 2
5	아크릿팅판	백색 10x23.8x250	" 1

* 양면표기

거리표지 (100M표)



NOTE

1. 건식위치: 100M마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색 상: 백색바탕에 등황색(반사재: DIC160)문자
4. 분 자: 상단-100M표시(숫자: 1호자체)
하단-KM표시(숫자: 3호자체)

재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색 3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	" 1
3	볼트, 너트	M6x25(왓시포함)	" 5
4	스트롱앵커	12.7MM(왓시포함)	" 2
5	아크릿팅판	백색 10x23.8x250	" 1

* 양면표기

승인자

검토자

작성자

NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반아음매개소
- 현장가스압접 ■ 현장후열처리
- ◎ 테리트트용접 ■ 가시후열처리

지하철 3 호선

축척

NONE

도면명 거리표

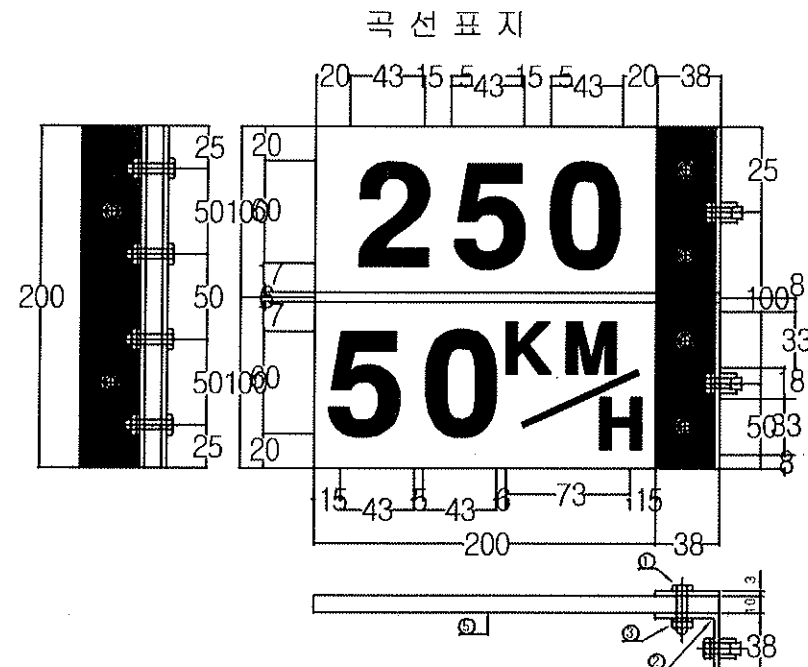
공사명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-16

REV

곡 선 표

S = 1 : 2



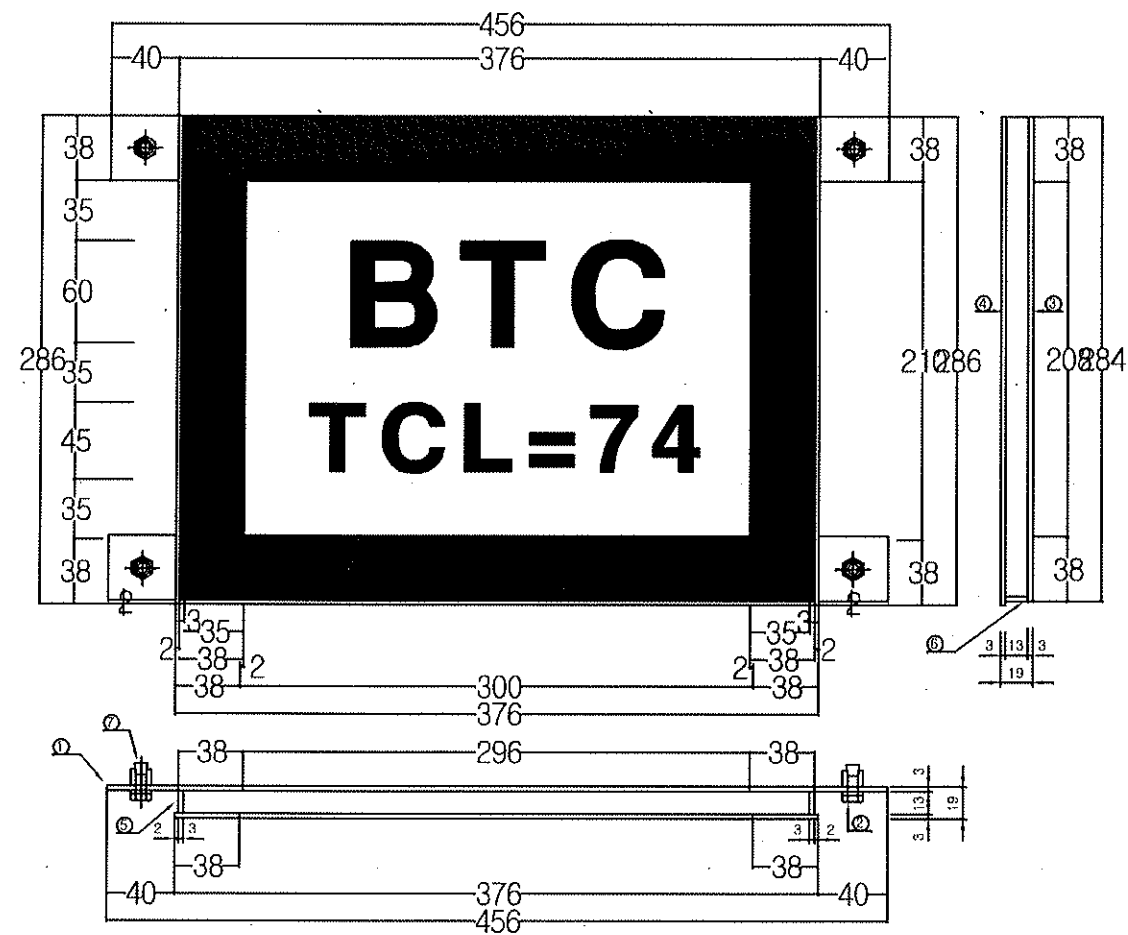
- NOTE
1. 건설위치: 곡선부의 시점점
 2. 건설높이: 레일면에서 1.5M
 3. 색 상: 백색(반사재) 바탕에 흑색문자
 4. 문 자: 상단~곡선반경표시(숫자:2호자체)
하단~제한속도표시
(숫자:2호자체, 영문자:3호자체)

재료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스핀	흑색3x38x200	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x200	개 1
3	볼트, 너트	M6 25(및사포함)	개 4
4	스트롱앵커	12.7MM(및사포함)	개 2
5	아크릴판	백색10x200x238	개 1

* 양면표기

곡 선 표 지(완화곡선시점표)

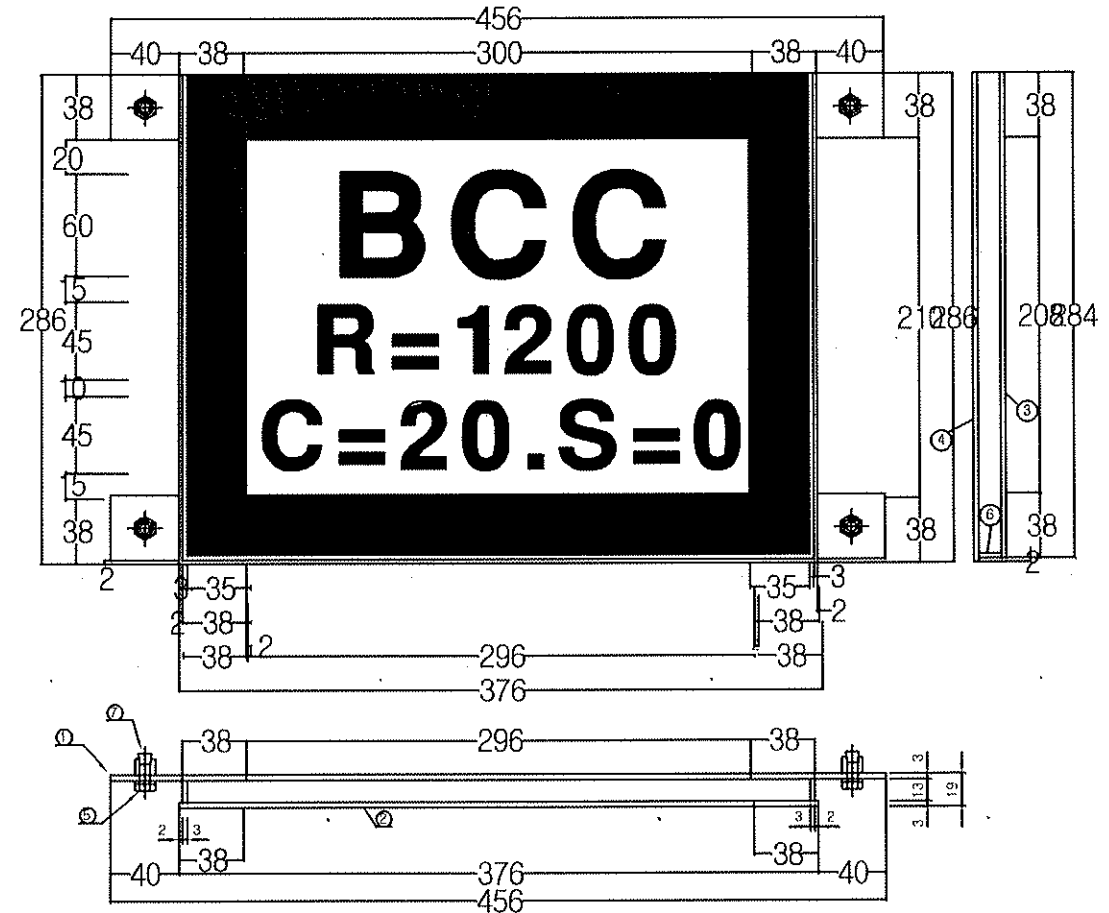


- NOTE
1. 건설위치: 완화곡선의 시점
 2. 건설높이: 레일면에서 1.5M
 3. 색 상: 백색(반사재) 바탕에 흑색문자, 등황색(반사재DIC160)문자
 4. 문 자: 상단~영문자 2호자체
하단~완화곡선점표시(영문숫자: 3호자체)

재료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스핀	백색3x38x456	개 2
2	"	흑색3x38x376	개 2
3	"	백색3x38x208	개 2
4	"	흑색3x13x210	개 2
5	"	흑색3x13x281	개 2
6	"	흑색3x13x372	개 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(및사포함)	개 4
8	아크릴 판	10x376x254	개 1

곡 선 표 지(원곡선시점)



- NOTE
1. 건설위치: 원곡선 시점
 2. 건설높이: 레일면에서 1.5M
 3. 색 상: 백색(반사재) 바탕에 흑색문자, 등황색(반사재DIC160)문자
 4. 문 자: 상단~영문자2호자체
중단~곡선반경표시(영문숫자:3호자체)
하단~값트,스펙표시(영문숫자:3호자체)

재료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스핀	백색3x38x456	개 2
2	"	흑색3x38x376	개 2
3	"	백색3x38x208	개 2
4	"	흑색3x13x210	개 2
5	"	흑색3x13x281	개 2
6	"	흑색3x13x372	개 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(및사포함)	개 4

승인자 검토자 작성자

Seoul Metro 서울메트로

이강래 공성모 조현영

NOTE

- 가스압접개소 ○ 일반이음매개소
- ⦿ 현장가스압접 ⦿ 현장후열처리
- ⦿ 데크리트용접 ■ 기지후열처리

지하철 3 호선



흑 색 NONE



도 면 명 곡 선 표

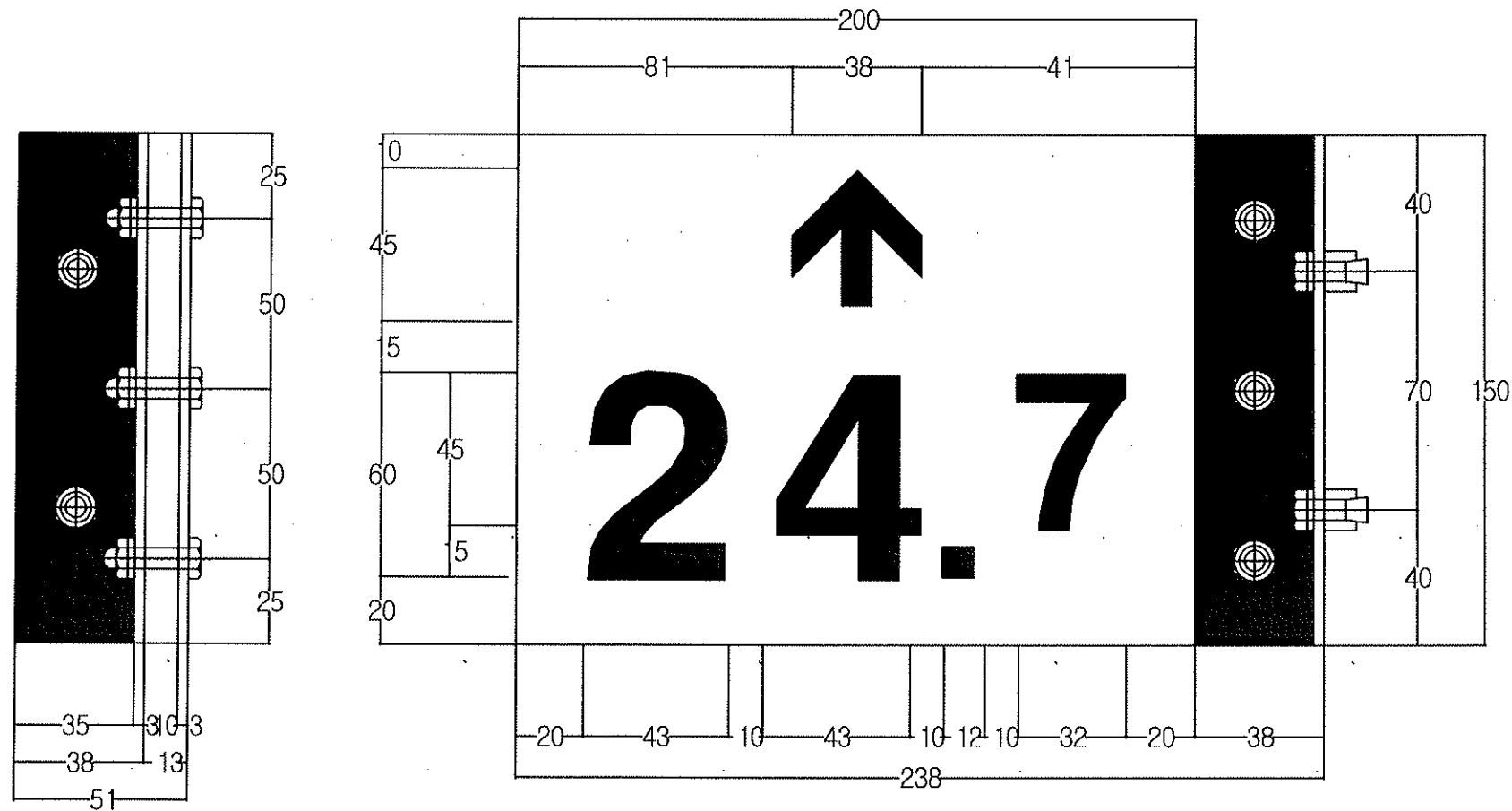
공 사 명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-17

REV

$$S = 1 : 1$$

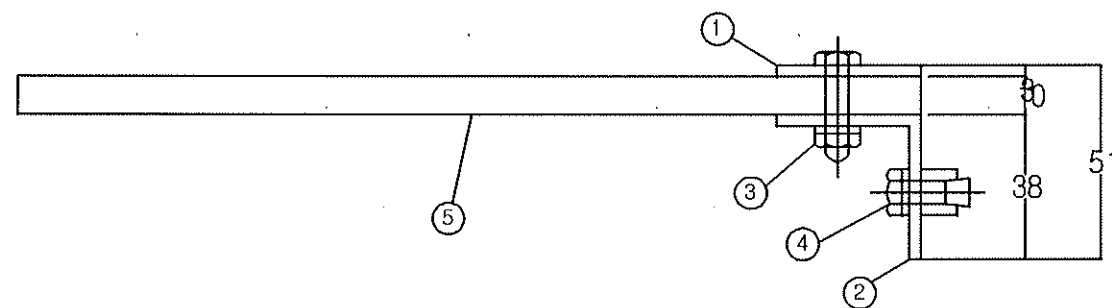
상구배



NOTE

1. 견식위치 : 상구배의 시점
2. 견식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반시재-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-상구배표시(화살표 3호자체)
하단-구배율 표시(숫자23호자체)

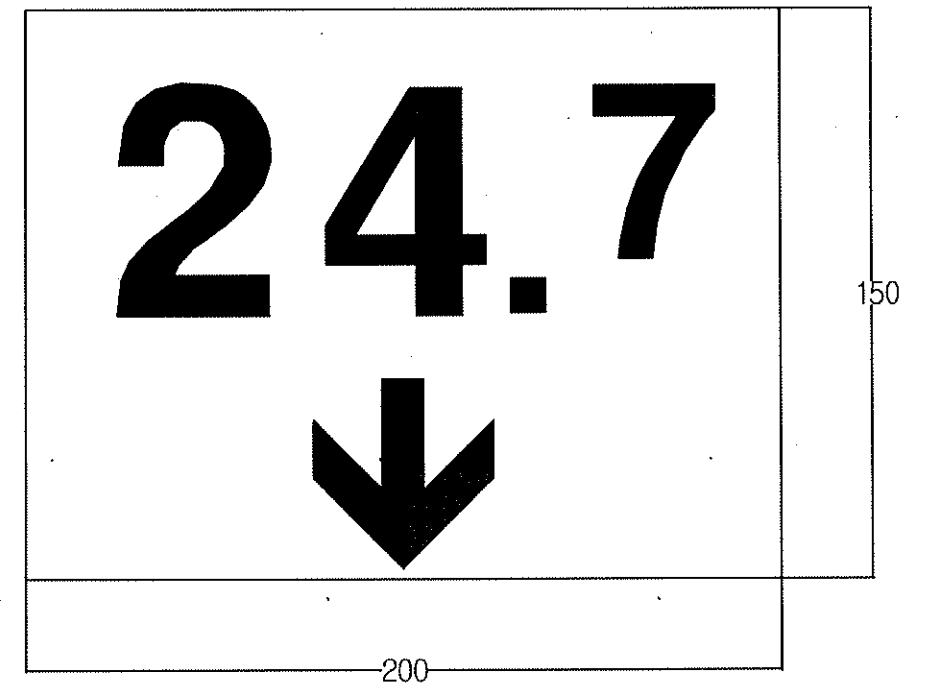
*. 이면에 해당구배표시



재 료 표

부호	규격	명칭	수량
1	스테인레스 핀	3x38x150	개 1
2	스테인레스 앵글	3x38(38x150)	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(완사)	개 3
4	스트롱앵커	12.7MM(")	개 2
5	아크릴판	백색 10x150x238	개 1

하 구 배



NOTE

1. 건축위치 : 하구배의 시점
2. 건축높이 : 레벨면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사제-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-구배율표시(수자2,3호자체)
하단-하배율표시(와실표1호지체)

★. 이면에 해당구배표시

승인자 검토자 작성자

이달래 공항모 조현행

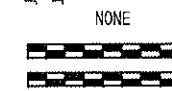
NOTE. ● 가스압접개소 ○ 일반이음매개소



지하철 3호선



全 2



도면명 구배 표

공 사 명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-18

REV

속도제한 및 해제표

속도제한표

S = 1 : 2

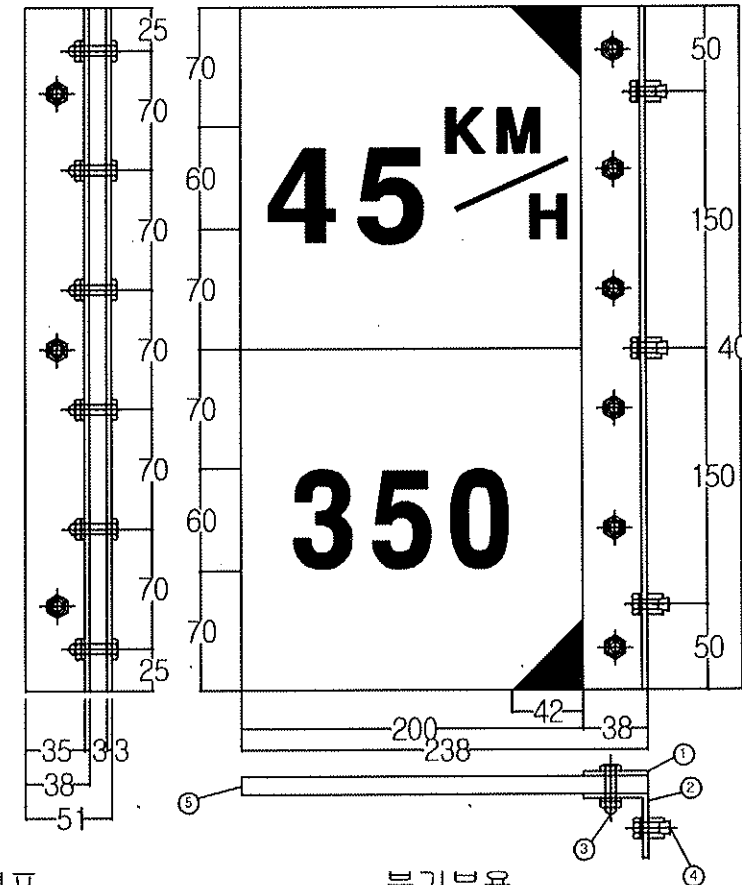
NOTE

1. 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (B.T.C의 50m전방)
- 하구배 시단지점
- 선로곡선에 캔트부족시단
- 특별히 속도제한이 필요시단지점
2. 건설높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 바탕색 : 백색
원 : 동형색(반사제) DIC-567
4. 문 자 : 숫자 특색 2호 자체

재 료 표

부호	품 명	규 격	수량
1	스테인레스 판	용색3x38x200	개 1
2	스테인레스 앵글	용색3x38x200	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사포함)	개 4
4	스트롱앵커	12.7MM()	개 2
5	이크릴방판	백색10x200x238	개 1

분기부용



NOTE

1. 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (분기부50m전방)
2. 건설높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 백 색(반사제) 바탕에 흑색문자
4. 문 자 : 상:제한속도(2호체), 하:속도제한거리(2호지체) 영문자(4호지체)

재 료 표

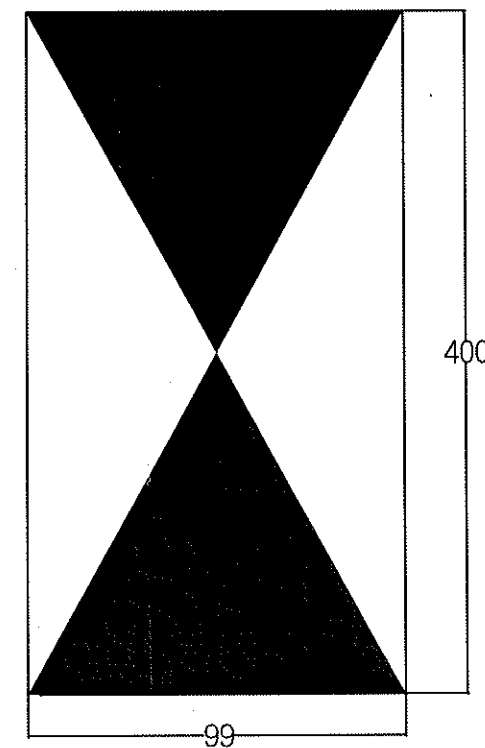
부호	품 명	규 격	수량
1	스테인레스 판	용색3x38x400	개 1
2	스테인레스 앵글	용색3x38x400	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사포함)	개 4
4	스트롱앵커	12.7MM()	개 2
5	이크릴방판	백색10x238x400	개 1

속도제한 해제표

NOTE

1. 건설위치 : 속도제한이 끝나는 지점 (E.T.C의 50m후방)
 2. 건설높이 : 레일면에서 2.0M
 3. 색 상 : 백색(반사제) 바탕
원 : 녹색(반사제: DIC638)
- * 양 면

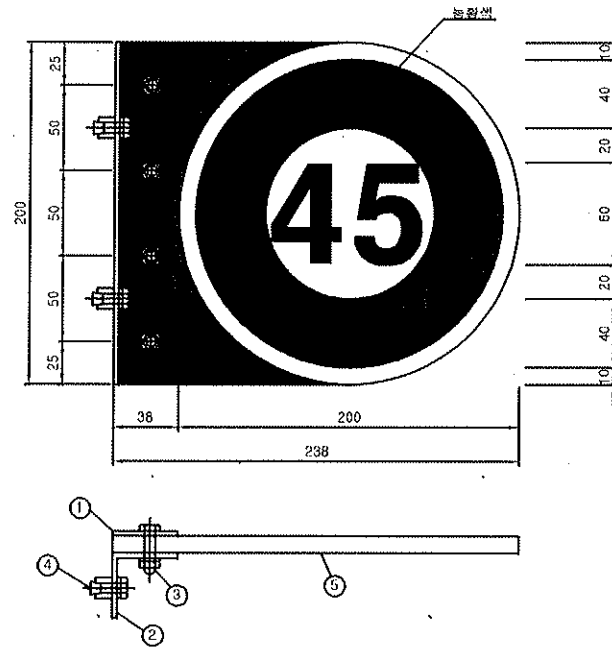
분기부용



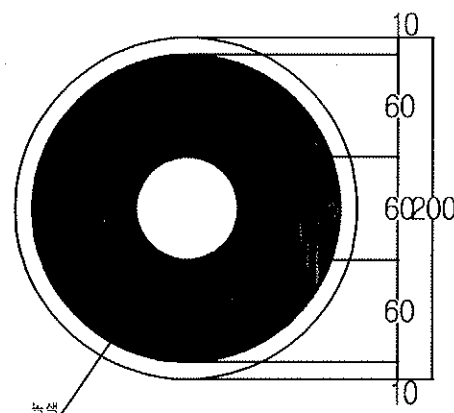
NOTE

1. 건설위치 : 속도제한 구역의 종단
 2. 건설높이 : 레일면에서 2.0M
 3. 색 상 : 백색(반사제) 바탕에 흑색삼각형
- *. 분기부진출입시 진행방향으로 앞면에 속도제한표지, 뒷면에 속도제한해제표지용 동시에 설치

본선 및 측선용



본선 및 측선용



승인자

검토자

작성자

NOTE

- 가스압접개소
- 일반이음매개소
- 현장가스압접
- 현장후열처리
- 데크리트용접
- 가시후열처리

지하철 3 호선

축척

NONE

도면명 속도제한 및 해제표

공사명 2017년 3호선 궤도시설 보수보강공사

도면번호 2017-3-19

REV

Seoul Metro 서울메트로

이재민

김성민

조현민