

# 공사계약심사결과 통보서

□ 공사명 : 부산도시철도 1호선 범내골~교대 레일교환공사

| 구분                   | 검토항목   | 심사결과 조정내용  | 관련규정 |
|----------------------|--|--|------|
| 공사<br>발주<br>설계<br>검토 | 1. 시방서작성 적정 여부<br>2. 설계내역서 단가 산출 적정여부<br>3. 품셈적용 적정 여부 및 계산 착오여부<br>4. 기타 설계내역서 적정여부 등 | <p>1. 일위대가 및 단가산출 등 적용 품 조정</p> <p>가. 레일가스압접 산출품 조정(산근 3호표)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 레일가스압접은 차량기지에서 안전웬스 설치 후 작업함으로 인력산출품에서 열차감시원(보통인부) 0.07인 제외하여 재산정</li> <li>▶ <b>조정으로 8,320천원 상당감액</b></li> </ul> <p>나. 테르밋트용접 산출품 조정(산근 6호표)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 테르밋트 용접은 선로차단 및 안전웬스 설치 후 작업함으로 인력산출품에서 열차감시원(보통인부) 0.11인 제외하여 재산정</li> <li>▶ <b>조정으로 9,876천원 상당감액</b></li> </ul> <p>다. 모터카 운반 산출품 조정(산근 15호표) 및 유류단가 부가가치세 제외(단가비교표)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 모터카 가동시간 : 4.5시간 → 4시간</li> <li>- 휘발유 : 1511.85원/L당 → 1374.4원/L당</li> <li>- 경유 : 1306.36원/L당 → 1187.6원/L당</li> <li>▶ <b>조정으로 5,845천원 상당감액</b></li> </ul> <p>라. 공구손료 조정(일위대가 11~14호표, 28~30호표)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 레일 상하차, 신축이음매 운반, 도상자갈 운반은 장비(굴삭기, 0.2㎡)를 이용한 작업으로 공정상 일반 공구류 불필요</li> <li>- 공구손료 : 3% → 0% 조정</li> <li>▶ <b>조정으로 799천원 상당감액</b></li> </ul> |      |

| 구분  | 검토항목    | 심사결과 조정내용  | 관련<br>규정 |
|---|---------|--|----------|
| 공사<br>발주<br>설계<br>검토  | 5. 공통사항 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 신기술 및 특허공법을 포함할 경우에는 기술자문위원회(시민참여)를 거쳐 신기술 및 특허공법을 선정하고, 신기술(특허)보유자와 「기술(특허)사용협약」 체결이 필요하며 시홈페이지에 그 내용을 공개하여야 함.</li> <li>2. 주요 공사용 자재는 중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률 제12조 및 동법 시행령 제11조 규정에 의거 발주자가 직접발주(관급)하는 방안 검토.</li> <li>3. 공사에 소요되는 자재는 지역경제 활성화 대책 일환으로 부산지역에서 생산하는 자재를 사용토록 검토</li> <li>4. 심사금액보다 원가를 더 절감할 수 있는 방법과 단가가 낮은 항목이 있는 경우 반영 후 발주</li> </ol> |          |
| <p>위 심사결과 당초 설계금액 ₩2,168,750천원을 ₩2,143,910천원 [감24,840천원(1.15%)]으로 조정하고 최종 산출금액으로 확정함.</p> |         |  |          |

<끝>