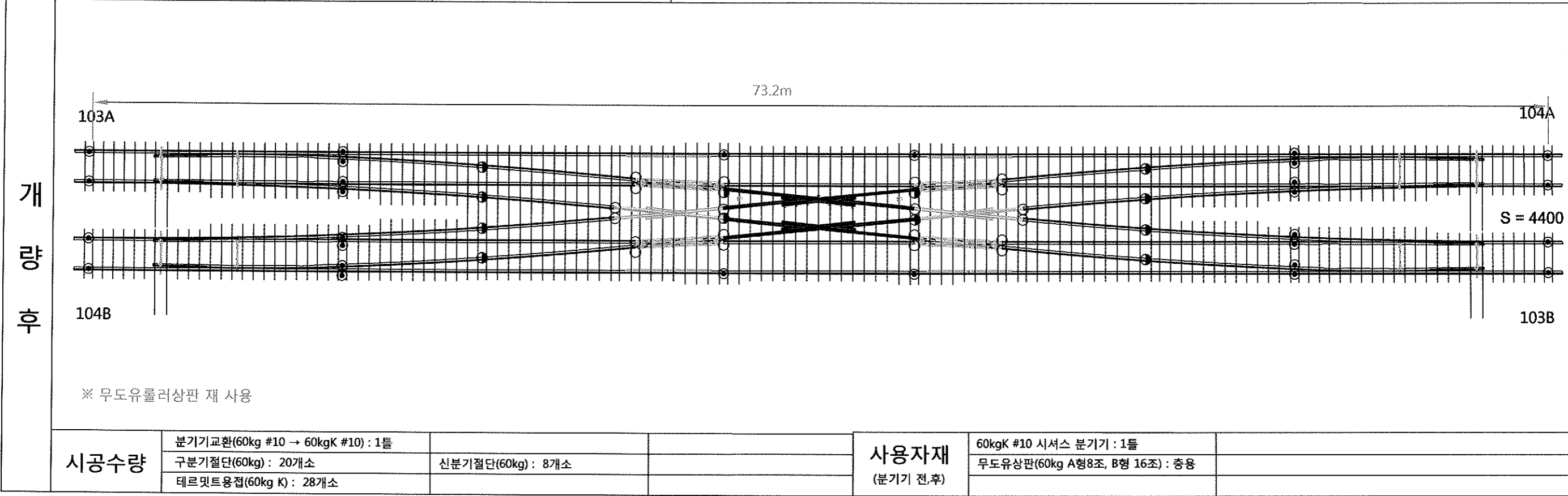
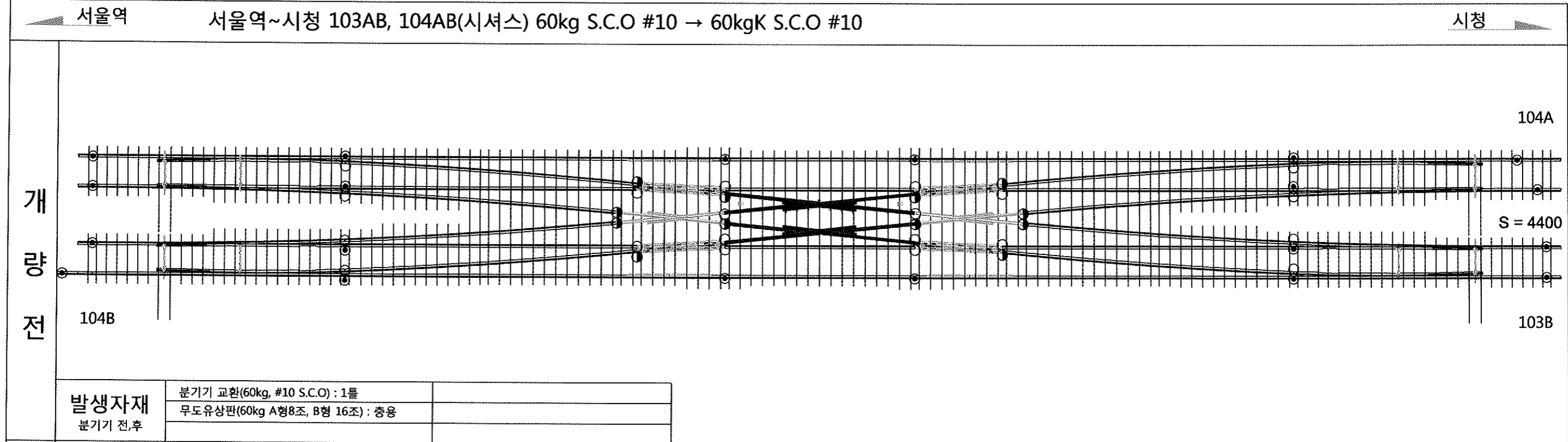


설 계 도 면

2016년 1,2호선 노후분기기개량공사

2016. 03

레일 및 침목배열도(103AB, 104AB)

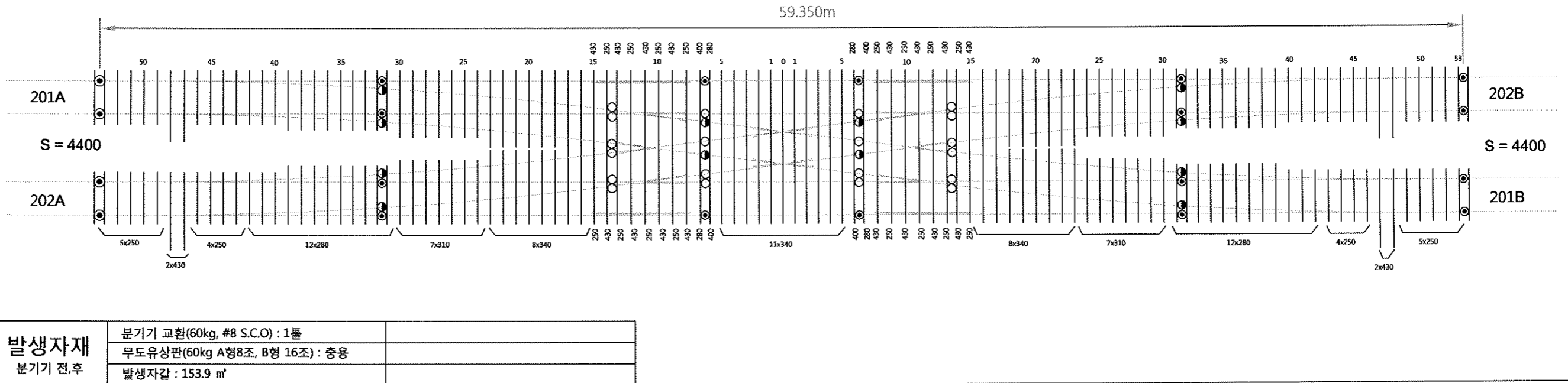


레일 및 침목배열도(201AB, 202AB)

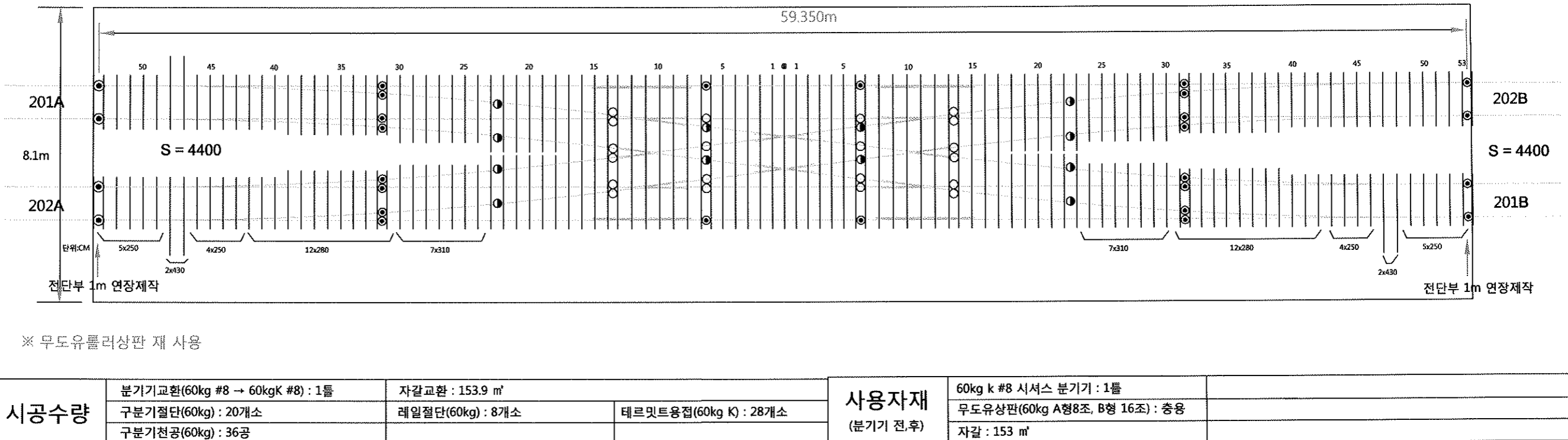
을지로입구 을지로입구~을지로3가 201AB, 202AB(시셔스) 60kg S.C.O #8 → 60kgK S.C.O #8

을지로3가

개
량
전



개
량
후



※ 무도유를러상판 재 사용

Seoul Metro 서울메트로

승 인 자

검 토 자

작 성 자

별 례

○ 일반이음매
⊗ 발이음매
● 일반접연

◆ 플레쉬버트
● 가스압접
● 테르미트

지하철 2호선
을지로입구 을지로3가

축척 NONE

공 사 명

2016년 12호선 노후분기기개량공사
도 면 명 레일 및 침목배열도(을지로입구~을지로3가, 201AB, 202AB)
도면 번호 2

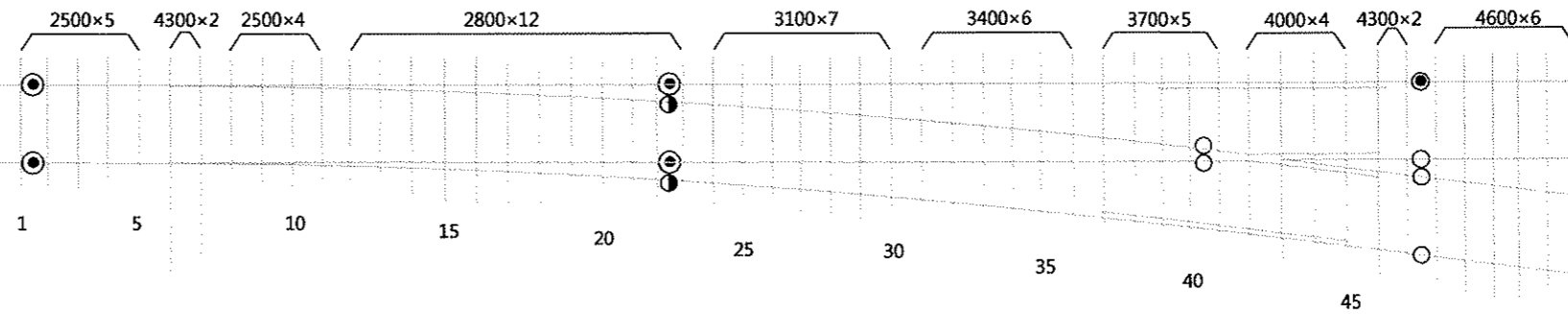
레일 및 침목배열도(102B)

서울역

남영~서울역 102B(편개, 우분기) 60kg #8 → 60kgK #8 탄성분기기

남영

개
량
전



발생자재

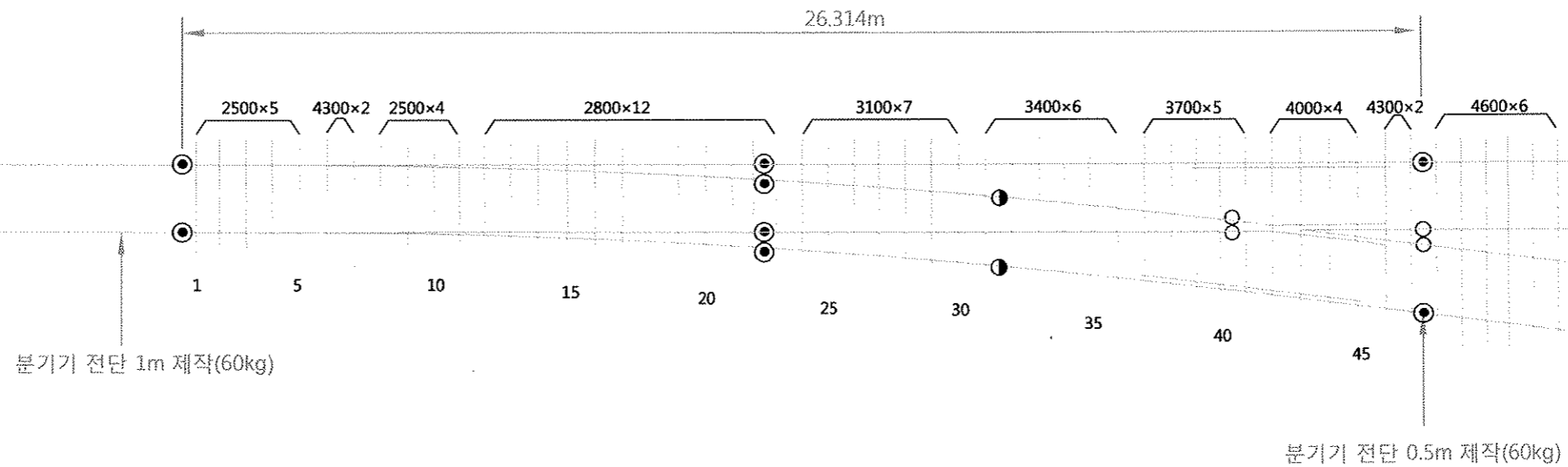
분기기 전,후

편개분기기(60kg #8) : 1틀

개
량
후

공사(분기기) 시점

분기기 종점



시공수량

분기기교환(60kg #8 → 60kgK #8) : 1틀

레일절단(60kg) : 4개소

레일천공(60kg) : 6공

테르미트용접(60kg K) : 8개소

사용자재

(분기기 전,후)

60kgK #8 분기기(우) : 1틀

무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조) 총용

Seoul Metro 서울메트로

승인자

검토자

작성자

범례

○ 일반이음매
⊗ 필이음매
● 일반절연

◆ 플레쉬버트
● 가스압접
● 테르미트

지하철 1호선

서울역 남영

측척 NONE

공 사 명

2016년 1,2호선 노후분기기개량공사

도 면 명 레일 및 침목배열도(서울역~남영, 102B)

도면 번호 3

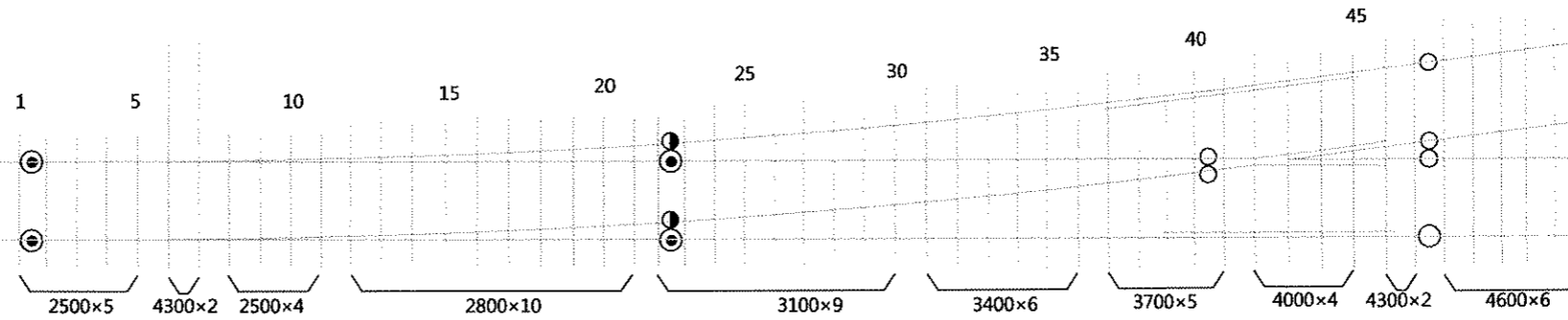
레일 및 침목배열도(101)

서울역

남영~서울역 (101 좌분기) 60kg #8 → 60kg #8 탄성분기기

남영

개
량
전

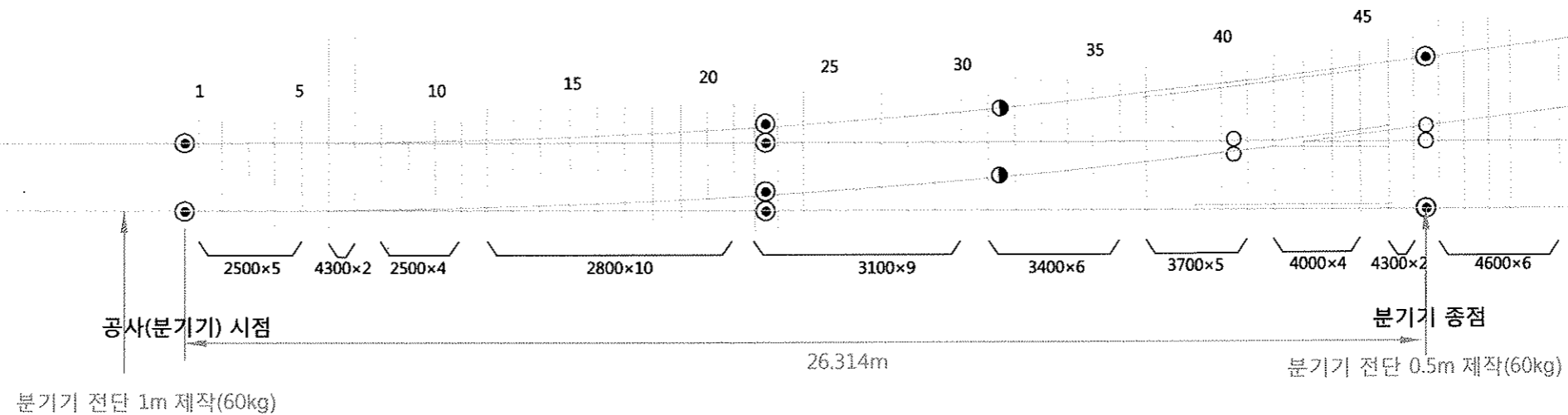


발생자재

편개분기기(60kg #8) : 1틀

분기기 전,후

개
량
후



시공수량

분기기교환(60kg #8 → 60kg #8) : 1틀

레일절단(60kg) : 4개소

레일천공(60kg) : 6공

테르미트용접(60kg K) : 8개소

사용자재

(분기기 전,후)

60kg #8 분기기(좌) : 1틀

무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조) 증용

Seoul Metro 서울메트로

승 인 자

검 토 자

작 성 자

법 레

○ 일반이음매

⊗ 힐이음매

● 일반절연

◆ 플레쉬버트

● 가스압접

○ 테르미트

지하철 1호선

서울역

남영

축척 NONE

공 사 명

도 면 명

도면 번호

2016년 1,2호선 노후분기기개량공사

레일 및 침목배열도(남영~서울역, 101)

4

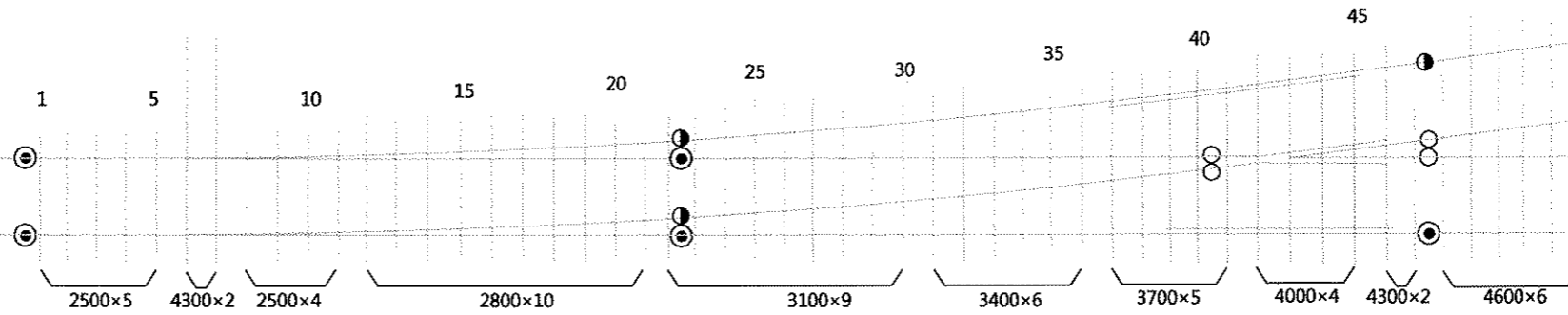
레일 및 침목배열도(204A)

대림

대림~신도림 204A 좌분기 60kg #8 → 60kgK #8 탄성분기기

신도림

개
량
전

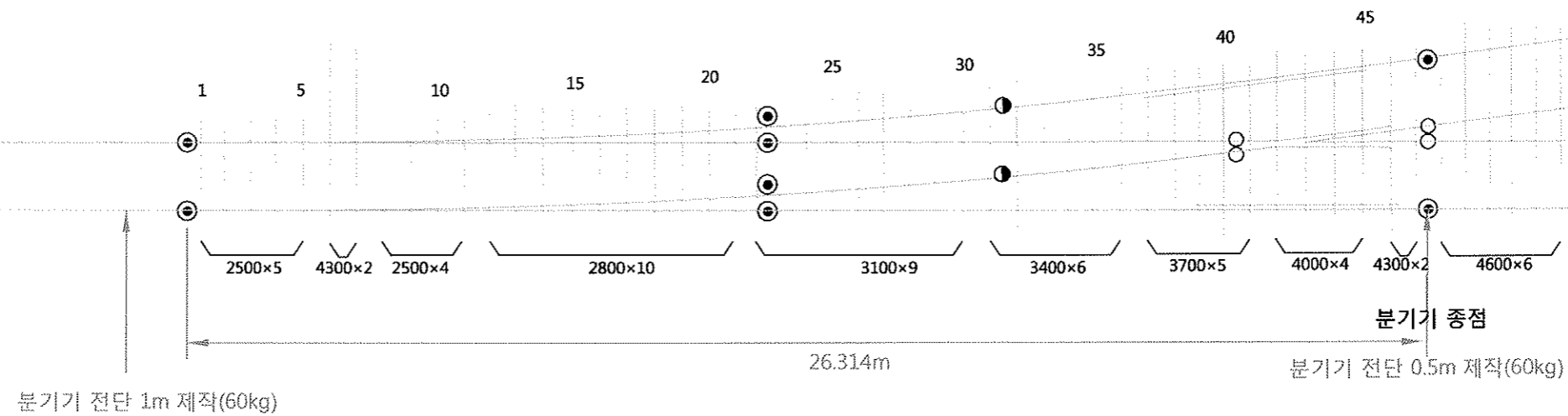


발생자재

분기기 전,후

편개분기기(60kgK #8) : 1틀

개
량
후



시공수량

분기기교환(60kg #8 → 60kgK #8) : 1틀

레일절단(60kg) : 4개소

레일전공(60kg) : 6공

테르밋용접(60kg K) : 8개소

사용자재

(분기기 전,후)

60kgK #8 분기기(좌) : 1틀

무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조) 총용

Seoul Metro 서울메트로

승 인 자

검 토 자

작 성 자

범 례

○ 일반아용매

⊗ 철아용매

● 일반철연

◆ 플레쉬버트

● 가스압접

● 테르밋

지하철 2호선

신도림 대림

축척 NONE

공 사 명

도 면 명

도면 번호

2016년 1,2호선 노후분기기개량공사

레일 및 침목배열도(신도림~대림, 204A)

5

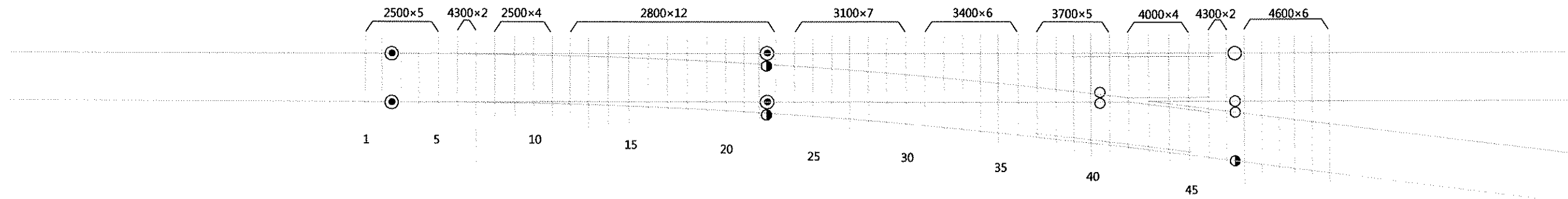
레일 및 침목배열도(203A)

대림

대림~신도림 203A(편개, 우분기) 60kg #8 → 60kgK #8 탄성분기기

신도림

개
량
전



발생자재

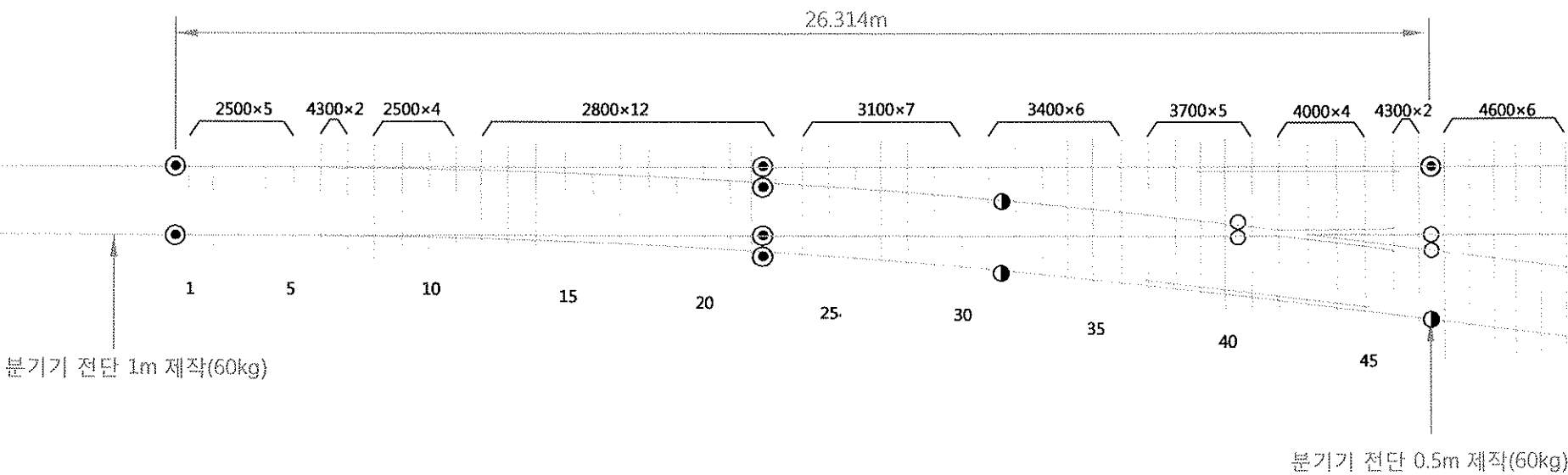
편개분기기(60kgK #8) : 1틀

분기기 전,후

개
량
후

공사(분기기) 시점

분기기 종점



시공수량

분기기교환(60kg #8 → 60kgK #8) : 1틀

레일절단(60kg) : 4개소

레일천공(60kg) : 9공

테르밋용접(60kg K) : 7개소

사용자재

(분기기 전,후)

60kgK #8 분기기(우) : 1틀

무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조) 총용

Seoul Metro 서울메트로

승인자

검토자

작성자

범례

○ 일반이음매

⊗ 할아음매

● 일반절연

◆ 풀라쉬버트

● 가스압접

● 테르밋

지하철 2호선

대림 신도림

축척 NONE

공사명

2016년 1,2호선 노후분기기개량공사

도면명

레일 및 침목배열도(대림~신도림, 203A)

도면번호

6

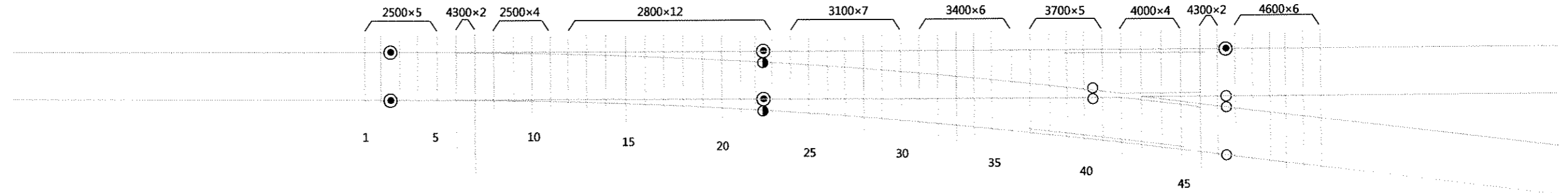
레일 및 침목배열도(202)

신도림

대림~신도림 202(편개, 우분기) 60kg #8 → 60kgK #8 탄성분기기

대림

개
량
전



발생자재

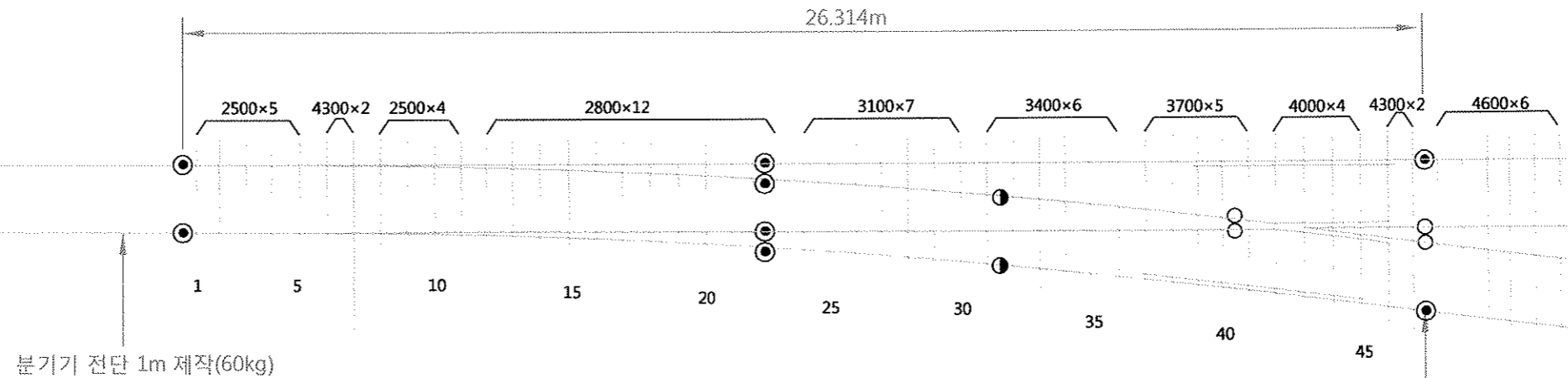
편개분기기(60kg #8) : 1틀

분기기 전,후

개
량
후

공사(분기기) 시점

분기기 종점



분기기 전단 1m 제작(60kg)

분기기 전단 0.5m 제작(60kg)

시공수량

분기기교환(60kg #8 → 60kgK #8) : 1틀

레일절단(60kg) : 4개소

레일천공(60kg) : 6공

테르미트용접(60kg K) : 8개소

사용자재

(분기기 전,후)

60kgK #8 분기기(좌) : 1틀

무도유상판(60kg A형 2조, B형 4조) 총용

Seoul Metro 서울메트로

승 인 자

검 토 자

작 성 자

범 례

지하철 2호선

축척 NONE

공 사 명

2016년 1,2호선 노후분기기개량공사

도 면 명

레일 및 침목배열도(대림~신도림, 202)

도면 번호

8