

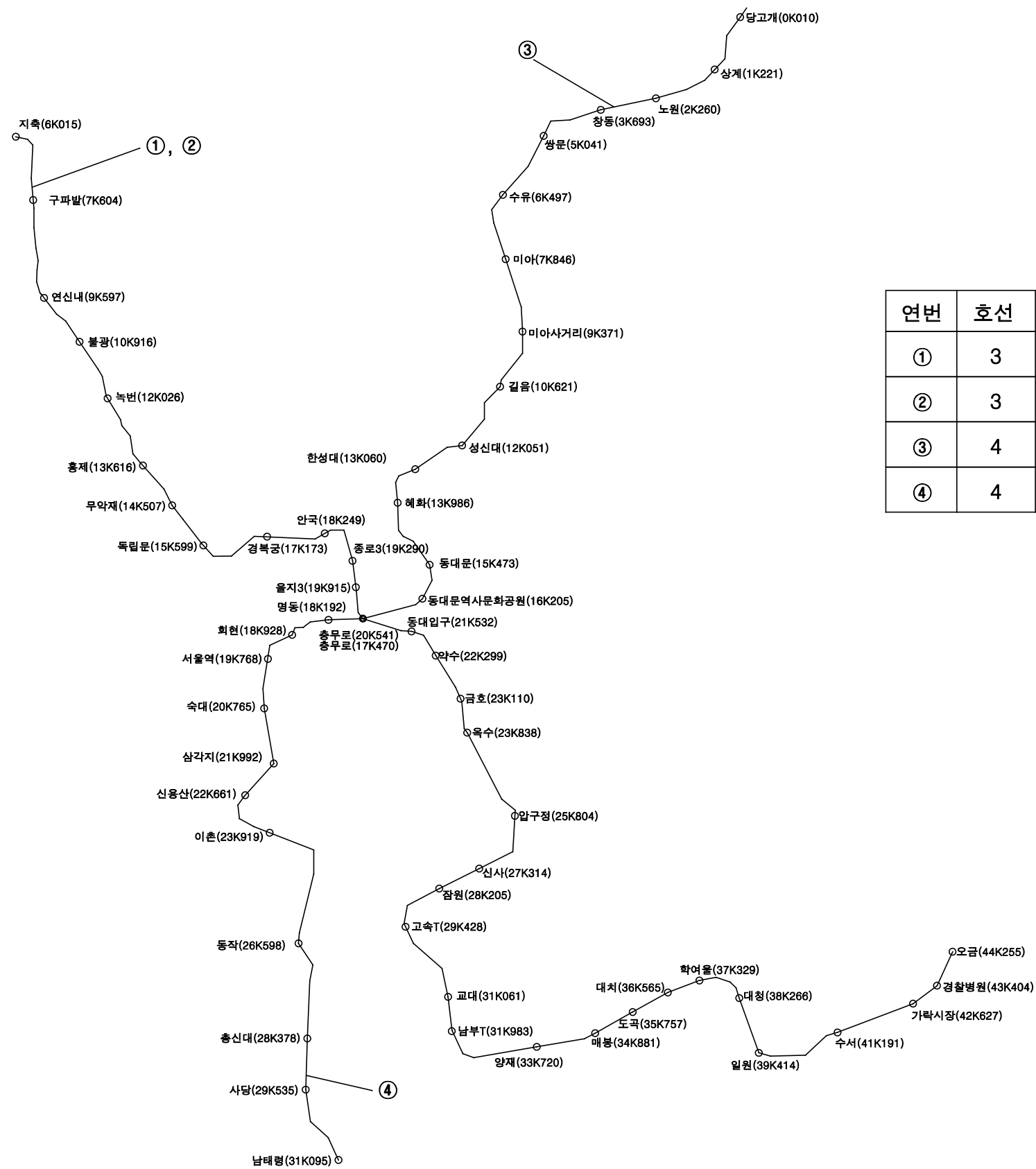
2016년 3,4호선 노후분기기개량공사 설계도

서울메트로 궤도사업소

도 면 목 록

1. 공사 위치도	1
2. 레일배열도[지축~구파발, 313A]	2
3. 레일배열도[지축~구파발, 314]	3
4. 레일배열도[노원~창동, 403AB, 404AB]	4
5. 레일배열도[충신대~사당, 415AB, 416AB]	5

2016년 3,4호선 분기기교환공사 위치도



공사개소위치

연번	호선	상하	구간	분기기번호	분기기형식	비고
①	3	상	지축~구파발	313A	60kg #8 (편개, 좌)	
②	3	하	지축~구파발	314	60kg #8 (편개, 우)	
③	4	상하	노원~창동	403, 404AB	60kg #8 S.C.O(4.0m)	
④	4	상하	충신대~사당	415, 416AB	60kg #8 S.C.O(4.4m)	

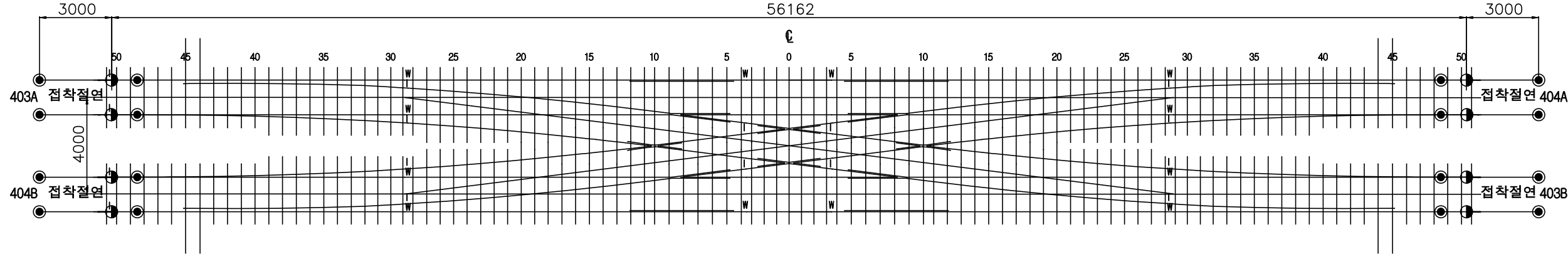
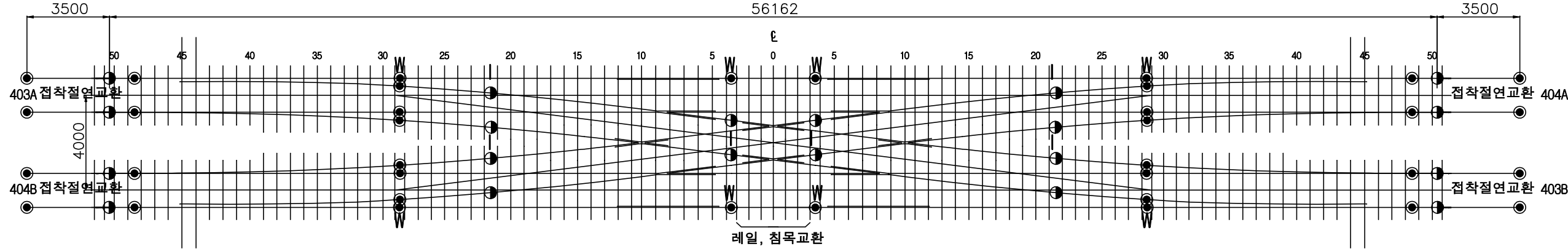
레 일 배 열 도

구 분	지축~구파발(60kg #8, 좌) 313A분기기 (상선)	시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 레일교환(60kg):47m, 테르밋트(60kg):12개소, 테르밋트(50kg):2개소, 레일절단:6개소, 레일천공:6공
		사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통레일(60kgK HH370):1본, 접착절연레일(60kg L=7m):2본, 중계레일(L=11m):2본, 보통침목:11정, 분기침목:44정
		발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 단척레일(60kg):56m, 보통침목:11정, 분기침목:44정
구레일		
신레일		

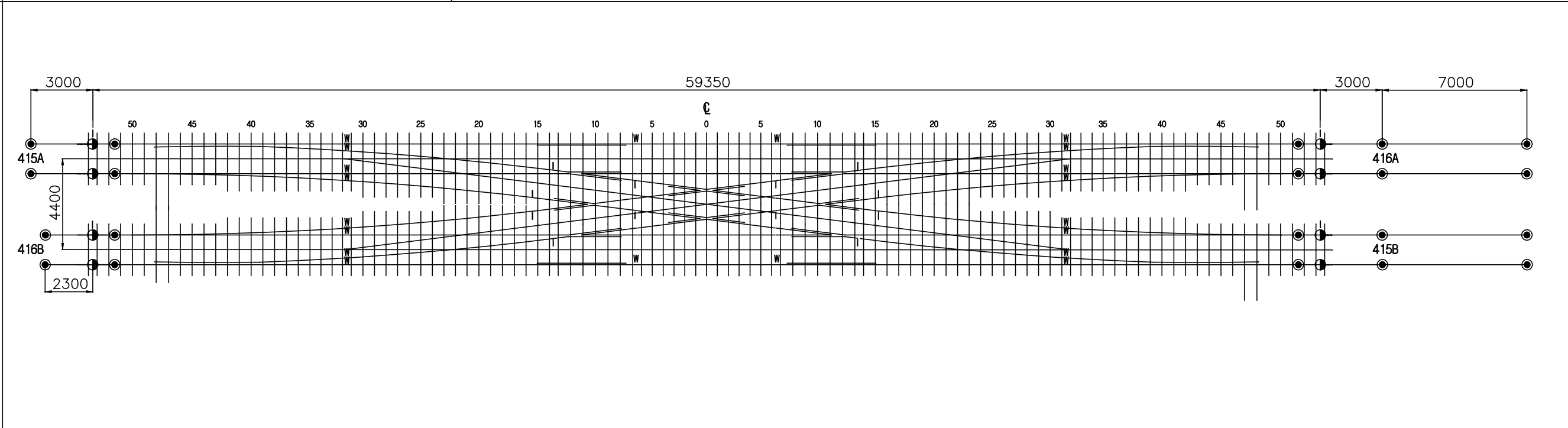
레 일 배 열 도

구 분	지축~구파발(60kg #8, 우) 314분기기 (하선)	시공수량: 분기교환(60kg#8):1틀, 레일교환(60kg):47.5m, 테르밋트(60kg):10개소, 테르밋트(50kg):2개소, 레일절단:4개소, 레일천공:6공
		사용자재: 분기기(60kg#8):1틀, 보통레일(60kgK HH370):1.5본, 중계레일(L=11m):2본, 보통침목:10정, 분기침목:44정
		발생자재: 분기기(60kg#8):1틀, 단척레일(60kg):52m, 보통침목:10정, 분기침목:44정
구 레 일		
신 레 일		

레 일 배 열 도

구 분	노원~창동(60kg #8, S.C.O. 4.0m) 403A, 404A (상선) 403B, 404B (하선)	시공수량: 분기교환(S.C.O.):1틀, 크로싱교환:4틀, 레일교환(60kg):42m, 테르밋트(60kg):36개소, 레일절단:20개소 사용자재: 분기기(60kg#8, S.C.O. 4m):1틀, 접착절연레일(60kg L=7m):8본, 보통침목:64정, 분기침목:144정 발생자재: 분기기(60kg#8, S.C.O. 4m):1틀, 단척레일(60kg):56m, 보통침목:64정, 분기침목:144정
구 레 일		
신 레 일		

레일 배열도

구 분	총신대~사당(60kg #8, S.C.O. 4.4m) 415A, 416A (상선) 415B, 416B (하선)	시공수량: 분기교환(S.C.O.):1틀, 크로싱교환:4틀, 레일교환(60kg):71.8m, 테르밋트(60kg):34개소, 테르밋트(50kg):4개소, 레일절단:28개소 사용자재: 분기기(60kg#8, S.C.O. 4.4m):1틀, 접착절연레일(60kg L=6m):6본, 중계레일(50-60kg L=10m):4본, 보통침목:50정, 분기침목:168정 발생자재: 분기기(60kg#8, S.C.O. 4.4m):1틀, 단척레일(60kg):76m, 보통침목:50정, 분기침목:168정
구레일		
신레일	