

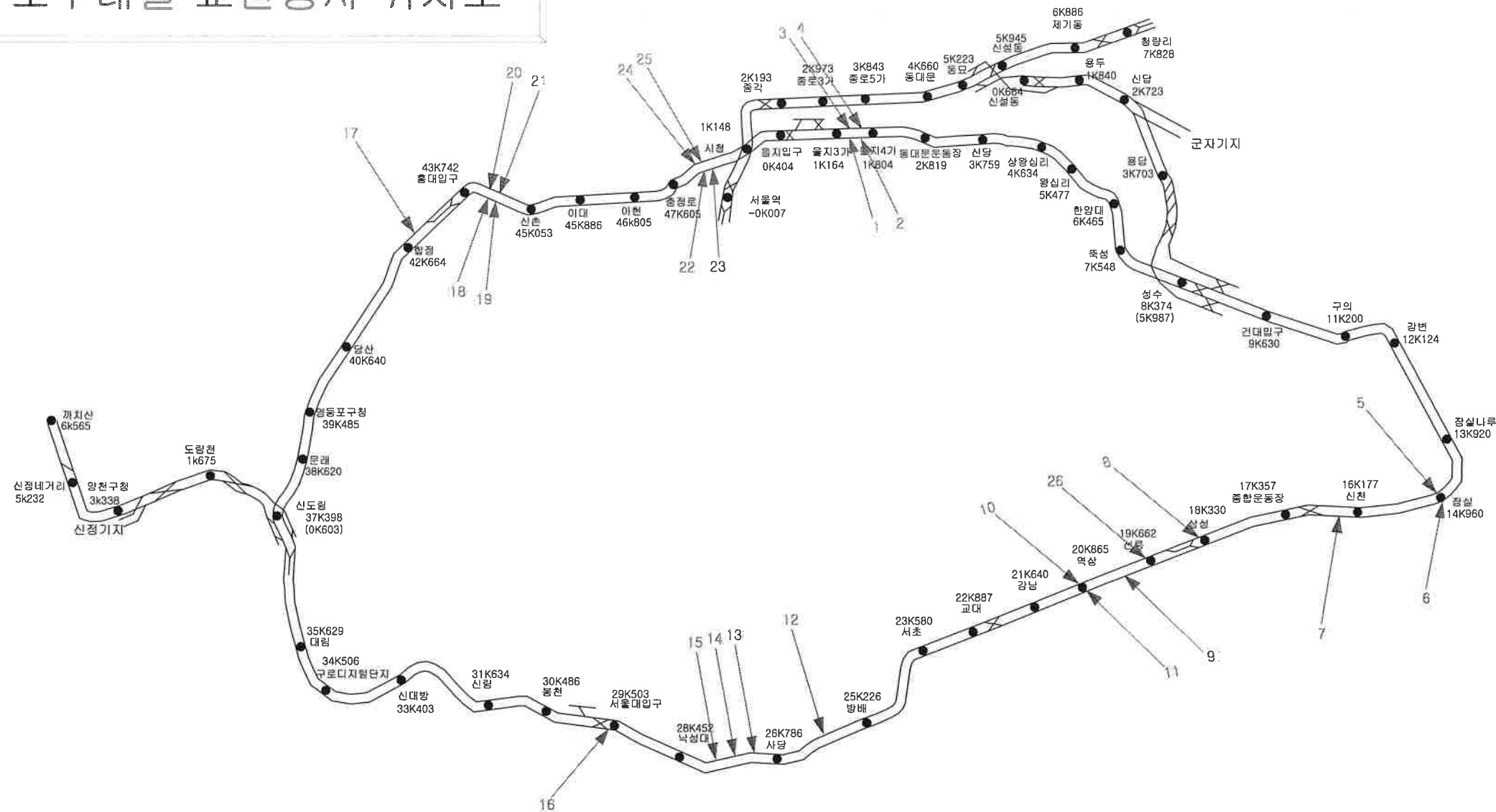
설 계 도

2016년 2호선 노후레일 교환공사



 Seoul Metro 서울메트로

노후레일 교환공사 위치도



번호	호선	구	간	구분	위	치	연장(m)	비고	번호	호선	구	간	구분	위	치	연장(m)	비고
①	2	을지3가~을지4가		내(좌)	1k271~1k703		432		⑩	2	서울대입구~봉천		외(우)	29k656~29k707		51	
②	2	을지3가~을지4가		내(우)	1k271~1k703		432		⑪	2	홍대입구~신촌		내(좌)	44k249~44k801		552	
③	2	을지3가~을지4가		외(좌)	1k260~1k657		397		⑫	2	홍대입구~신촌		내(우)	44k249~44k771		522	
④	2	을지3가~을지4가		외(우)	1k260~1k657		397		⑬	2	홍대입구~신촌		외(좌)	44k264~44k846		582	
⑤	2	잠실역구내		내(우)	14k865~15k076		211		⑭	2	홍대입구~신촌		외(우)	44k264~44k846		582	
⑥	2	잠실역구내		외(우)	14k865~15k076		211		⑮	2	충정로~시청		내(좌)	48k056~48k547		491	
⑦	2	신천~종합운동장		외(우)	16k280~16k392		112		⑯	2	충정로~시청		내(우)	48k056~48k547		491	
⑧	2	삼성역구내		내(좌)	18k235~18k444		209		⑰	2	충정로~시청		외(좌)	48k032~48k549		517	
⑨	2	선릉~역삼		외(좌)	20k498~20k760		262		⑱	2	충정로~시청		외(우)	48k032~48k460		428	
⑩	2	역삼역구내		내(좌)	20k762~20k970		208		㉑	2	선릉역구내		내(좌,우)	19k555~19k766		422	60kg
⑪	2	역삼역구내		외(좌)	20k760~20k971		211										
⑫	2	방배~사당		내(좌)	25k817~26k034		217										
⑬	2	사당~낙성대		내(우)	27k695~27k792		97										
⑭	2	사당~낙성대		내(좌)	28k192~28k337		145										
⑮	2	사당~낙성대		내(우)	28k245~28k316		71										
															총 연장	8,251	

레 일 배 열 도 - 1

구 분	을지로3가~을지로4가(내선,좌측) 1k271~1k703(432m)	시공수량	레일교환(50kg):432m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:16개소, 현장가스압접:5개소, 레일절단:2개소		
		사용자재	레일(50kg):22본, 패드타이(EVA):734개, 절연블럭:1,468개, 코일스프링크립:1,468개		
	을지로3가~을지로4가(내선,우측) 1k271~1k703(432m)	발생자재	레일(50kg 불용):432+2=434m,패드타이(EVA):734개,절연블럭:1,468개,코일스프링크립:1,468개, 레일(50kg 중고):6m		
		시공수량	레일교환(50kg):432m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:16개소, 현장가스압접:5개소, 레일절단:2개소		
		사용자재	레일(50kg):22본, 패드타이(EVA):734개, 절연블럭:1,468개, 코일스프링크립:1,468개		
		발생자재	레일(50kg 불용):432+2=434m,패드타이(EVA):734개,절연블럭:1,468개,코일스프링크립:1,468개, 레일(50kg 중고):6m		
시공전	<div>공사시점1k271(내, 좌우)</div> <div><div>좌</div><div>우</div><div>0.5 절단</div><div>을지로3가</div></div>				
	시공후	<div><div>좌</div><div>우</div></div>			
시공전		<div><div>좌</div><div>우</div><div>공사종점1k703(내, 좌우)</div><div>0.5 절단</div><div>을지로4가</div></div>			
	시공후	<div><div>좌</div><div>우</div></div>			

레 일 배 열 도 - 2

구 분	을지로3가~을지로4가(외선,좌측) 1k260~1k657(397m)	시공수량	레일교환(50kg):397m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:15개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:2개소									
		사용자재	레일(50kg):20본, 패드타이(EVA):674개, 절연블럭:1,348개, 코일스프링크립:1,348개									
		발생자재	레일(50kg 불용):397+3=400m,패드타이(EVA):674개,절연블럭:1,348개,코일스프링크립:1,348개									
	을지로3가~을지로4가(외선,우측) 1k260~1k657(397m)	시공수량	레일교환(50kg):397m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:15개소, 현장가스압접:4개소, 레일절단:2개소									
사용자재		레일(50kg):20본, 패드타이(EVA):674개, 절연블럭:1,348개, 코일스프링크립:1,348개										
발생자재		레일(50kg 불용):397+3=400m,패드타이(EVA):674개,절연블럭:1,348개,코일스프링크립:1,348개										
시공전	<div>공사시점1k260(외, 좌우)</div> <div><div>좌</div><div>우</div><div>을지로3가</div><div>0.5 절단</div></div>											
	시공후	<div><div>좌</div><div>우</div></div>										
시공전		<div>공사종점1k657(외, 좌우)</div> <div><div>좌</div><div>우</div><div>을지로4가</div><div>0.5 절단</div></div>										
	시공후	<div><div>좌</div><div>우</div></div>										

레일 배열도 - 3

구 분	잠실역구내(내선, 우측) 14k865~15k076(211m)	시공수량	레일교환(50kg):211m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):11본, 패드타이(EVA):18개, 절연블럭:36개, 코일스프링크립:36개,(자갈도상:11m)	
		발생자재	레일(50kg 불용):211+2=213m, 패드타이(EVA):18개, 절연블럭:36개, 코일스프링크립:36개, 레일(50kg 중고):7m	
시공전	<div style="text-align: center;">공사시점14k865(내,우) 공사종점15k076(내,우)</div> <p style="text-align: center;">좌측레일 교환제외</p>			
시공후	<div style="text-align: center;">좌측레일 교환제외</div>			
구 분	잠실역구내(외선, 우측) 14k865~15k076(211m)	시공수량	레일교환(50kg):211m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):11본, 패드타이(EVA):18개, 절연블럭:36개, 코일스프링크립:36개, (자갈도상:11m)	
		발생자재	레일(50kg 불용):211+2=213m, 패드타이(EVA):18개, 절연블럭:36개, 코일스프링크립:36개, 레일(50kg 중고):7m	
시공전	<div style="text-align: center;">공사시점14k865(외,우) 공사종점15k076(외,우)</div> <p style="text-align: center;">좌측레일 교환제외</p>			
시공후	<div style="text-align: center;">좌측레일 교환제외</div>			

레 일 배 열 도 - 4

구 분	신천~종합운동장(외선, 우측) 16k280~16k392(112m)	시공수량	레일교환(50kg):112m, 테르밋트:3개소, 기지가스압접:4개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):6본, 패드타이(EVA):190개, 절연블럭:380개, 코일스프링크립:380개	
		발생자재	레일(50kg 불용):112+1=113m, 패드타이(EVA):190개, 절연블럭:380개, 코일스프링크립:380개, 레일(50kg 중고) : 7m	
시공전	<div><div>공사시점16k280(외,우)</div><div>좌측레일 교환제외</div><div>좌 우 19 10 18 20 20 18 10 15 20</div><div>신천 0.5 절단 종합운동장 0.5 절단</div></div>			
시공후	<div><div>좌측레일 교환제외</div><div>좌 우 19 20 20 20 20 13</div></div>			
공란				

레 일 배 열 도 - 5

구 분	삼성역구내(내선, 좌측) 18k235~18k444(209m)	시공수량	레일교환(50kg):209m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):11본, 패드타이(EVA):17개, 절연블럭:34개, 코일스프링크립:34개,(자갈도상:10m)	
		발생자재	레일(50kg 불용):209+1=210m, 패드타이(EVA):17개, 절연블럭:34개, 코일스프링크립:34개, 레일(50kg 중고):10m	
시공전	<div><div>공사시점18k235(내,좌)</div><div><div>좌</div><div>우</div></div><div>0.5 절단</div><div>14 12 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 16 9</div><div>우측레일 교환제외</div><div>0.5 절단</div><div>공사종점18k444(내,좌)</div><div>선릉</div><div>종합운동장</div></div>			
시공후	<div><div>좌</div><div>우</div><div>19 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 10</div><div>우측레일 교환제외</div></div>			
공란				

레 일 배 열 도 - 6

구 분	선릉~역삼(외선, 좌측) 20k498~20k760(262m)	시공수량	레일교환(50kg):262m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:10개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):14본, 패드타이(EVA):445개, 절연블럭:890개, 코일스프링크립:890개	
		발생자재	레일(50kg 불용):262+2=264m, 패드타이(EVA):445개, 절연블럭:890개, 코일스프링크립:890개, 레일(50kg 중고):16m	
시공전	<div><div>공사시점 20k498(외,좌)</div><div>공사종점 20k760(외,좌)</div><div><div>좌 우</div><div>0.5 절단</div><div>우측레일 교환제외</div><div>선릉 역삼</div></div></div>			
시공후	<div><div>좌 우</div><div>우측레일 교환제외</div></div>			
공란				

레 일 배 열 도 - 7

구 분	역삼역구내(내선, 좌측) 20k762~20k970(208m)	시공수량	레일교환(50kg):208m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):11본, 패드타이(EVA):3개, 절연블럭:6개, 코일스프링크립:6개, (자갈도상:2m)	
		발생자재	레일(50kg 불용):208+2=210m, 패드타이(EVA):3개, 절연블럭:6개, 코일스프링크립:6개, 레일(50kg 중고):10m	
시공전	<div><div>공사시점20k762(내,좌)</div><div><div>좌</div><div>16</div><div>0.5 절단</div></div><div><div>우</div><div>16</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>13</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>19</div><div>18</div><div>10</div><div>0.5 절단</div></div><div>공사종점20k970(내,좌)</div></div> <div>우측레일 교환제외</div> <div>선릉</div> <div>강남</div>			
시공후	<div><div>좌</div><div>19</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>10</div><div>19</div></div> <div>우측레일 교환제외</div>			
구 분	역삼역구내(외선, 좌측) 20k760~20k971(211m)	시공수량	레일교환(50kg):211m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):11본, 패드타이(EVA):8개, 절연블럭:16개, 코일스프링크립:16개, (자갈도상:5m)	
		발생자재	레일(50kg 불용):211+2=213m, 패드타이(EVA):8개, 절연블럭:16개, 코일스프링크립:16개, 레일(50kg 중고):7m	
시공전	<div><div>공사시점20k760(외,좌)</div><div><div>좌</div><div>10</div><div>0.5 절단</div></div><div><div>우</div><div>18</div><div>20</div><div>20</div><div>15</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>18</div><div>10</div><div>0.5 절단</div></div><div>공사종점20k971(외,좌)</div></div> <div>우측레일 교환제외</div> <div>선릉</div> <div>강남</div>			
시공후	<div><div>좌</div><div>18</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>13</div></div> <div>우측레일 교환제외</div>			

레일배열도 - 8

구 분	방배~사당(내선, 좌측) 25k817~26k034(217m)	시공수량	레일교환(50kg):217m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):11본, 패드타이(TPU):368개, 절연블럭:736개, 코일스프링크립:736개	
		발생자재	레일(50kg 불용):217+3=220m, 패드타이(EVA):368개, 절연블럭:736개, 코일스프링크립:736개	
시공전				
시공후				
공란				

레 일 배 열 도 - 9

구 분	사당~낙성대(내선, 우측) 27k695~27k792(97m)	시공수량	레일교환(50kg):97m, 테르밋트:3개소, 기지가스압접:3개소, 레일절단:1개소	
		사용자재	레일(50kg):5본, B2S구간으로 체결구 재 사용	
		발생자재	레일(50kg 불용):97+3=100m	
시공전	<div><div>공사시점27k695(내,우)</div><div>좌</div><div>우</div><div>중계</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>10</div><div>0.5 절단</div><div>공사종점27k792(내,우)</div><div>좌측레일 교환제외</div><div>용접부연절단</div><div>사당</div><div>낙성대</div></div>			
시공후	<div><div>좌</div><div>우</div><div>17</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>좌측레일 교환제외</div></div>			
구 분	사당~낙성대(내선, 좌측) 28k192~28k337(145m)	시공수량	레일교환(50kg):145m, 테르밋트:3개소, 기지가스압접:6개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):8본, B2S구간으로 체결구 재 사용	
		발생자재	레일(50kg 불용):145+2+3=150m, 레일(50kg 중고):10m	
	사당~낙성대(내선, 우측) 28k245~28k317(72m)	시공수량	레일교환(50kg):72m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:3개소, 레일절단:1개소	
		사용자재	레일(50kg):4본, B2S 구간으로 체결구 재 사용	
		발생자재	레일(50kg 불용):72m, 레일(50kg 중고) : 8m	
시공전	<div><div>공사시점28k192(내,좌)</div><div>좌</div><div>우</div><div>12</div><div>8</div><div>20</div><div>17</div><div>8</div><div>15</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>16</div><div>10</div><div>0.5 절단</div><div>공사종점28k337(내,좌)</div><div>공사시점28k245(내,우)</div><div>공사종점28k317(내,우)</div><div>0.5 절단</div><div>0.5 절단</div><div>0.5 절단</div><div>사당</div><div>낙성대</div></div>			
시공후	<div><div>좌</div><div>우</div><div>18</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>10</div><div>17</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>12</div></div>			

레 일 배 열 도 - 10

구 분	서울대입구~봉천(외선, 우측) 29k656~29k707(51m)	시공수량	레일교환(50kg):51m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:2개소, 레일절단:2개소	
		사용자재	레일(50kg):3본, 패드타이(EVA):86개, 절연블럭:172개, 코일스프링크립:172개	
		발생자재	레일(50kg 불용):51+2=53m, 패드타이(EVA):86개, 절연블럭:172개, 코일스프링크립:172개, 레일(50kg 중고):7m	
시공전	<div><div>공사시점29k656(외,우)</div><div>공사종점29k707(외,우)</div><div><div>좌</div><div>우</div><div>0.5 절단</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>10</div><div>10</div><div>0.5 절단</div><div>서울대입구</div><div>봉천</div><div>좌측레일 교환제외</div></div></div>			
시공후	<div><div>좌</div><div>우</div><div>18</div><div>20</div><div>13</div><div>좌측레일 교환제외</div></div>			
공란				

레일 배열도 - 11

구 분	홍대입구~신촌(내선,좌측) 44k249~44k801(552m)	시공수량	레일교환(50kg):552m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:21개소, 현장가스압접:6개소, 레일절단:2개소
		사용자재	레일(50kg):28본, 패드타이(EVA):938개, 절연블럭:1,876개, 코일스프링크립:1,876개
	발생자재	레일(50kg 불용):552+4+4=560m,패드타이(EVA):938개,절연블럭:1,876개,코일스프링크립:1,876개	
	홍대입구~신촌(내선,우측) 44k249~44k771(522m)	시공수량	레일교환(50kg):522m, 테르밋트:2개소, 기지가스압접:20개소, 현장가스압접:6개소, 레일절단:2개소
사용자재	레일(50kg):27본, 패드타이(EVA):887개, 절연블럭:1,774개, 코일스프링크립:1,774개		
발생자재	레일(50kg 불용):522+4+4=530m,패드타이(EVA):887개,절연블럭:1,774개,코일스프링크립:1,774개, 레일(50kg 중고)10m		
시공전			
	시공후		
시공전			
	시공후		

레일배열도 - 12

구 분	시공수량	레일교환(50kg):582m, (신축이음매 L=7.26포함), 테르밋트:4개소, 기지가스압접:21개소, 현장가스압접:6개소, 레일절단:3개소	
		발생자재	사용자재
			레일(50kg):30본, 패드타이(EVA):977개, 절연블럭:1,954개, 코일스프링크립:1,954개, 신축이음매(50kg 7.26m):0.5조
			레일(50kg 불용):582+4+4=590m, 패드타이(EVA):977개, 절연블럭:1,954개, 코일스프링크립:1,954개, 레일(50kg 중고):7m
구 분	시공수량	레일교환(50kg):582m, 테르밋트:4개소, 기지가스압접:21개소, 현장가스압접:6개소, 레일절단:3개소	
		발생자재	사용자재
			레일(50kg):29본, 패드타이(EVA):977개, 절연블럭:1,954개, 코일스프링크립:1,954개, 신축이음매(50kg 7.26m):0.5조
		레일(50kg 불용)::582+4+4=590m, 패드타이(EVA):977개, 절연블럭:1,954개, 코일스프링크립:1,954개, 레일(50kg 중고):7m	
시공전			
시공후			
시공전			
시공후			

레 일 배 열 도 - 13

구 분	충정로~시청(내선,좌측) 48k056~48k547(491m)	시공수량	레일교환(50kg):491m(신축이음매 L=7.26m포함)테르밋트:4개소, 기지가스압접:18개소, 현장가스압접:5개소, 레일절단:4개소									
		사용자재	레일(50kg):25본, 패드타이(EVA):822개, 절연블럭:1,644개, 코일스프링크립:1,644개, 신축이음매(50kg 7.26m):0.5조									
	충정로~시청(내선,우측) 48k056~48k547(491m)	발생자재	레일(50kg 불용):491+3+4+2=500m,패드타이(EVA):822개,절연블럭:1,644개,코일스프링크립:1,644개,레일(50kg 중고):7m									
		시공수량	레일교환(50kg):491m(신축이음매 L=7.26m포함)테르밋트:4개소, 기지가스압접:18개소, 현장가스압접:5개소, 레일절단:4개소									
		사용자재	레일(50kg):25본, 패드타이(EVA):822개, 절연블럭:1,644개, 코일스프링크립:1,644개, 신축이음매(50kg 7.26m):0.5조									
		발생자재	레일(50kg 불용):491+3+4+2=500m,패드타이(EVA):822개,절연블럭:1,644개,코일스프링크립:1,644개,레일(50kg 중고):7m									
시공전	<div>공사시점 48k056(내,좌우)</div> <div><div>좌</div><div>우</div><div>충정로</div><div>10중계</div><div>8</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>10</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>13</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>0.5절단</div><div>지상자 및 s본드</div></div>											
	시공후	<div><div>좌</div><div>우</div><div>17</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div></div>										
시공전		<div><div>신축시점 48k409(내, 좌우)</div><div>신축중점 48k416(내, 좌우)</div><div>공사중점 48k547(내,좌우)</div><div>좌</div><div>우</div><div>지상자 및 s본드</div><div>6</div><div>20</div><div>9</div><div>20</div><div>15</div><div>20</div><div>7신축</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>11</div><div>8중계</div><div>용접부옆절단</div><div>6</div><div>20</div><div>9</div><div>20</div><div>15</div><div>20</div><div>7신축</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>11</div><div>4.3중계</div></div>										
	시공후	<div><div>좌</div><div>우</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>16</div><div>7신축</div><div>18</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>13</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>20</div><div>13</div></div> <div>※ 체결구 및 부속품 수량, 신축이음매부(L=14m) 제외</div>										

레일배열도 - 14

구 분	충정로~시청(외선,좌측) 48k032~48k549(517m)	시공수량	레일교환(50kg):517m(신축이음매 L=7.26m포함)테르밋트:4개소, 기지가스압접:20개소, 현장가스압접:5개소, 레일절단:4개소	
		사용자재	레일(50kg):27본, 패드타이(EVA):867개, 절연블럭:1,734개, 코일스프링크립:1,734개, 신축이음매(50kg 7.26m):0.5조	
		발생자재	레일(50kg 불용):517+3=520m,패드타이(EVA):867개,절연블럭:1,734개,코일스프링크립:1,734개,레일(50kg 중고):7+10:17m	
	충정로~시청(외선,우측) 48k032~48k460(428m)	시공수량	레일교환(50kg):428m(신축이음매 L=7.26m포함)테르밋트:4개소, 기지압접:16개소, 현장압접:4개소, 레일절단:2개소	
사용자재		레일(50kg):21본, 패드타이(EVA):715개, 절연블럭:1,430개, 코일스프링크립:1,430개, 신축이음매(50kg 7.26m):0.5조		
발생자재		레일(50kg 불용):428+2=430m,패드타이(EVA):715개,절연블럭:1,430개,코일스프링크립:1,430개,레일(50kg 중고):7m		
시공전	<div>공사시점 48k032(내,좌우)</div> <div><div>좌</div><div>우</div><div>충정로</div><div>용접부옆절단</div><div>지상자 및 s본드</div><div>10 20 20 20 20 20 20 8 10 17 20 20 20 20 20 14 20</div><div>10 20 20 20 20 20 20 8 10 16 20 20 20 20 20 20 20 20</div></div>			
	시공후	<div><div>좌</div><div>우</div><div>18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20</div><div>18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20</div></div>		
시공전		<div><div>신축시점 48k413(외,좌우)</div><div>신축종점 48k420(외,좌우)</div><div>공사종점 48k549(외,좌)</div><div>신축이음매부(L=14m) 제외</div><div>충정로~시청(외,좌)10m 레일 총용</div><div>지상자 및 s본드</div><div>용접부옆절단</div><div>시청</div><div>신축</div><div>신축</div><div>신축</div><div>신축</div><div>중계</div><div>중계</div><div>13 20 16 10 17 20 16 7 20 20 20 20 20 20 9 7</div><div>20 20 10 19 20 18 7 20 20 11</div><div>20 20 20 10 20 13 7 19 20 20 20 20 10 7</div><div>20 20 20 10 20 13 7 20 20</div></div>		
	시공후	<div><div>좌</div><div>우</div><div>20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20</div><div>20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20</div></div>		

레일 배열도 - 15 (50kg → 60kg 교환)

구 분	선릉역구내(내선, 좌우측) 19k555~19k766(422m)	시공수량	레일교환(60kg):422m, 60kg 테르밋트:2개소, 60kg기지가스압접:16개소, 60kg현장가스압접:4개소, 60kg레일절단:2개소 50kg 테르밋트:4개소	
		사용자재	레일(60kg):20본, 중계레일(60kg~50kgN)L=10m:4본,(역구내 전,후개소 6m기준, PCT침목 60kg:9정, 보수보강공사 설계반영)	
		발생자재	레일(50kg 불용):422m, 패드타이(EVA):18개, 절연블럭:36개, 코일스프링크립:36개, 레일(60kg 중고):9+9=18m	
시공전				
시공후				
공란				