

2015년 고속터미널 ~ 교대역간외 2개소 궤도도상개량공사

설 계 도

Seoul Metro

궤도사업소 궤도2팀

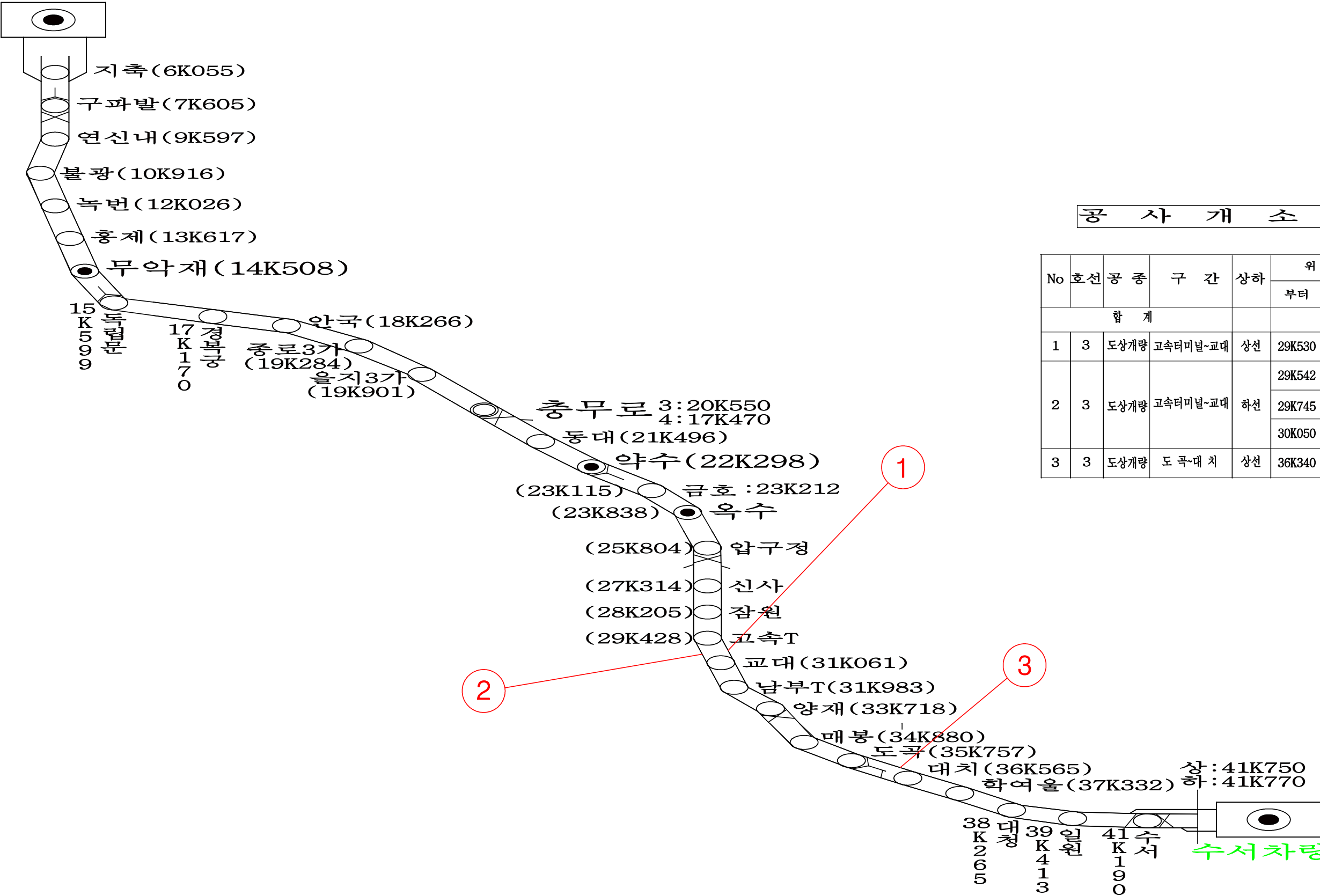
목차

연번	도면명	Page	비고
1	공사개소 위치도		
2	건축한계&차량한계도(Box&Tunel)		
3	건축한계&차량한계도(Double Tunel)		
4	건축한계&차량한계도(Single Tunel)		
5	고속터미널~교대 상선 시공도		
6	고속터미널~교대 하선 시공도		
7	도곡~대치 상선 상선 시공도		
8	B2S Panel(As&Bs&Cs)설치도		
9	B2S Panel(RL-As&RL-Bs&RL-Cs)설치도		
10	B2S Track System 가받침도		
11	레일탄성체결구(System 300-1)부품도-1		
12	레일탄성체결구(System 300-1)부품도-2		
13	레일탄성체결구(System 300-1)부품도-3		
14	고저정정System(System 300-1용)조립도		
15	고저정정System 하로 시공도		
16	궤광 가받침 설치도(B2S)		
17	레일가받침작기		
18	게이지타이롯트		
19	게이지스트랏트		
20	수평버팀재 4종		
21	침목배열도(P.T.T)		
22	궤광 가받침 설치도(P.T.T)		
23	콘크리트침목(P.T.T)상세도		
24	급곡선 체결장치 조립도		
25	급곡선 체결장치 부품도(베이스플레이트)		
26	급곡선 체결장치 부품도(게이지블럭)		

[illegible]

공사 개소위치도

지속차량기지

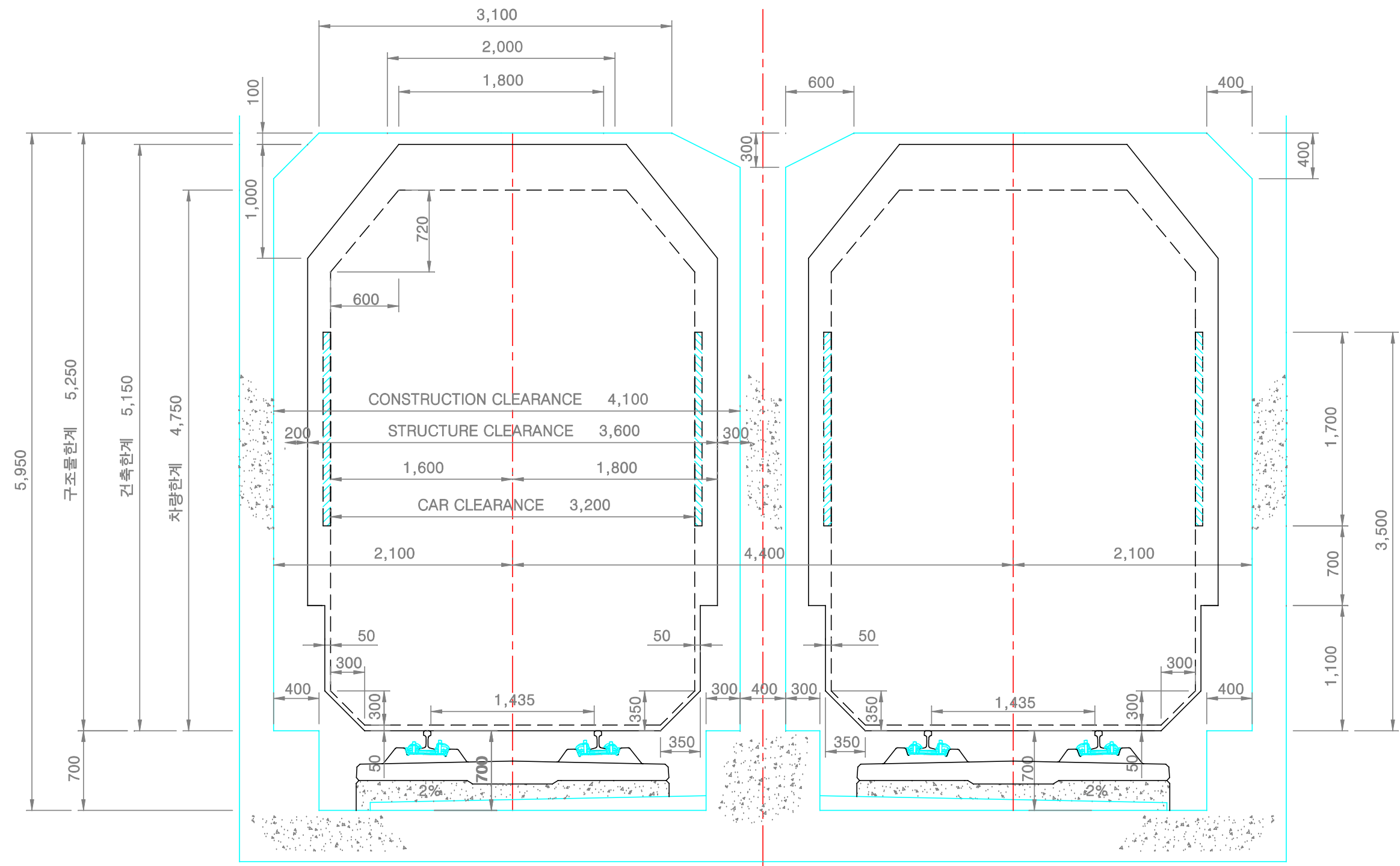



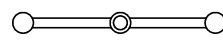
공사 개소 위치

No	호선	공 종	구 간	상하	위 치		수량 (m)	비고
					부터	까지		
합 계							1,050	
1	3	도상개량	고속터미널~교대	상선	29K530	29K780	250	B2S
2	3	도상개량	고속터미널~교대	하선	29K542	29K745	203	B2S
					29K745	30K050	305	PTT
					30K050	30K219	169	B2S
3	3	도상개량	도 곡~대 치	상선	36K340	36K463	123	B2S

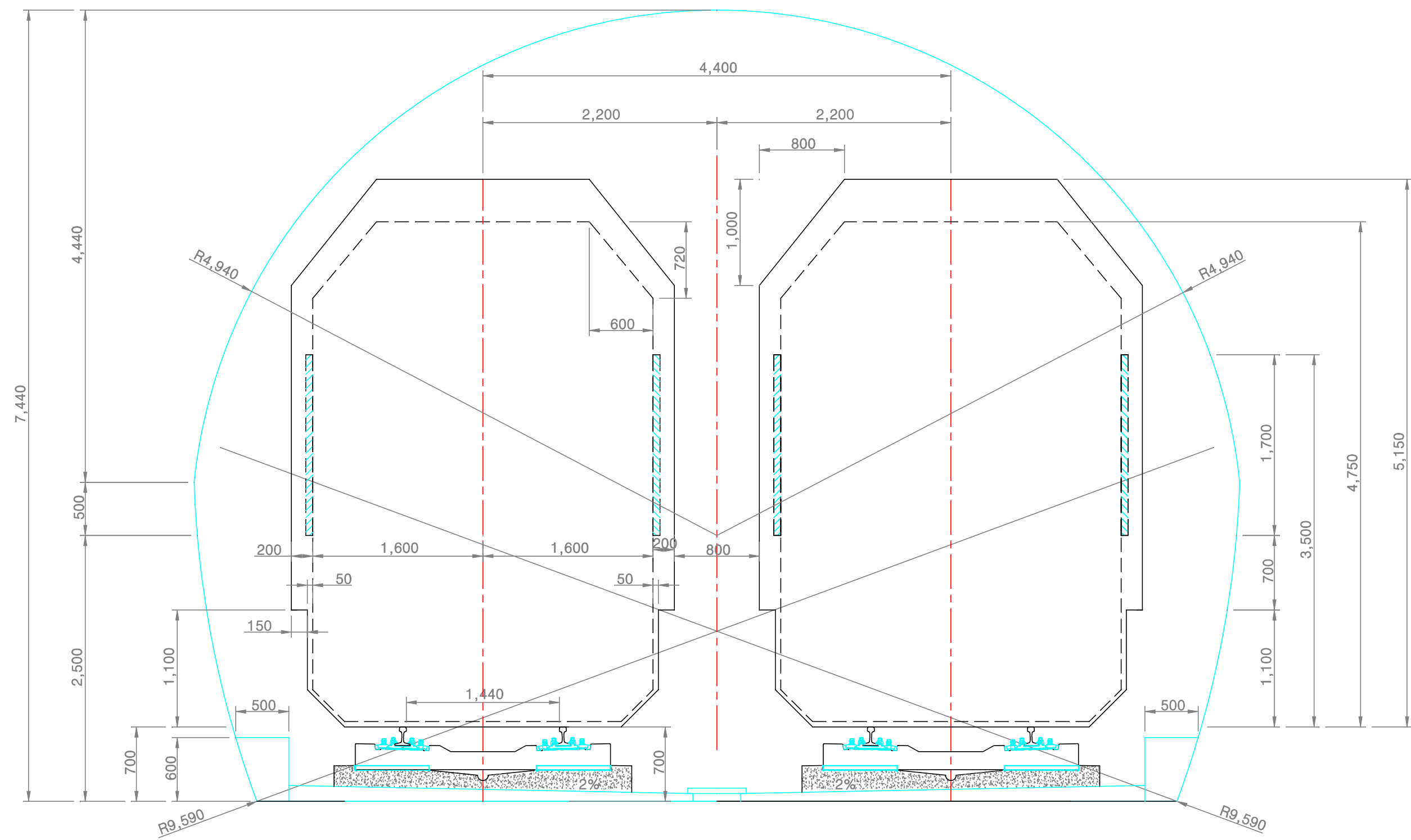
수서차량기지


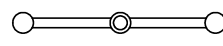
건축 & 차량 한계도 (BOX TYPE)



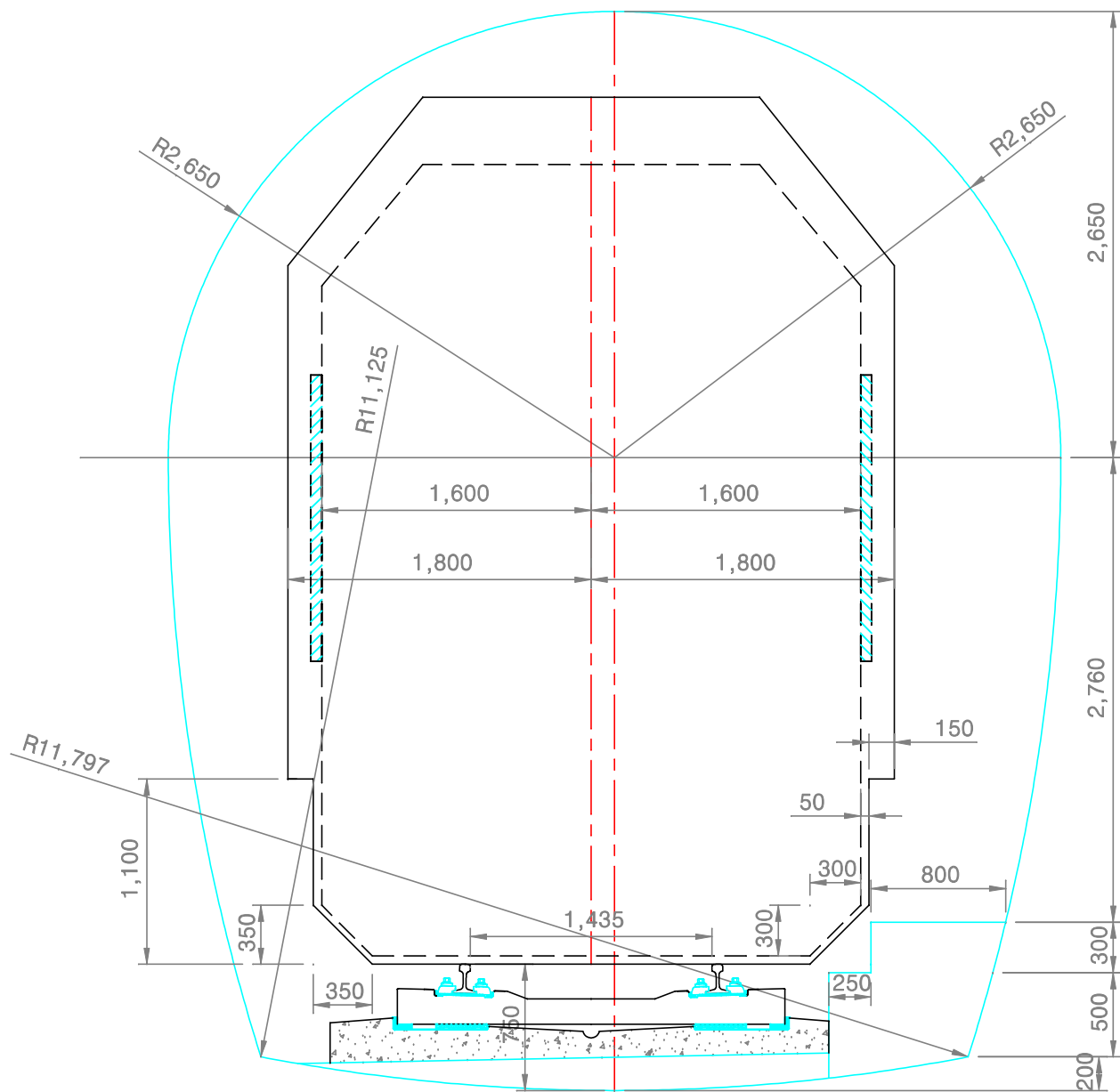
	소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자	NOTE		도 면 명	건축 & 차량 한계도 (BOX TYPE)	
								공 사 명	2015년 고속터미널~교대역간외 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	2	REV


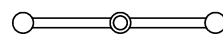
건축 & 차량 한계도 (DOUBLE TUNNEL TYPE)



	소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자	NOTE	<p>지하철</p> 	도 면 명	건축 & 차량 한계도 (DOUBLE TUNNEL TYPE)	
								공 사 명	2015년 고속터미널~교대역간외 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	3	REV

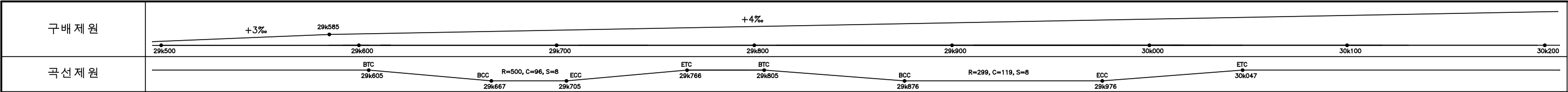
건축 & 차량 한계도 (SINGLE TUNNEL TYPE)



	소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자	NOTE	<div>지하철</div> <div></div>	도 면 명	건축 & 차량 한계도 (SINGLE TUNNEL TYPE)	
								공 사 명	2015년 고속터미널~교대역간외 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	4	REV

시공도

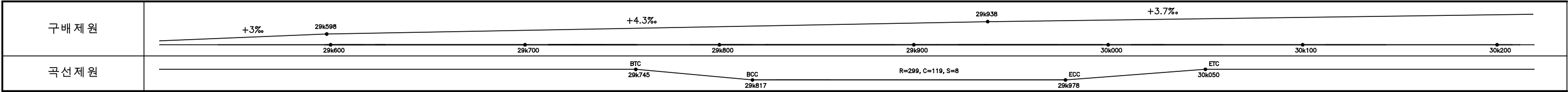
고속터미널~교대(상선) 29k530 ~ 29k780(L=250m)



시공재	발	레일(50kg)	50kg 신축 1틀	
	생	침 목	PC침목(50kg용) : 425정, 분기침목 : 12정	
	자	패 드	850 개	
	재	팬 드 틀	1700개	
전	자	절 연 체	1700개	
시공재	침 목 종별	ALT-2	50kgN P.C.T	50kgN P.C.T
	기 타 구 조 물		터널 (BOX)	
	K M			
	구 레 일			
시공재	신 레 일			
	도 상 종별	콘크리트도상 (고속T역)		
	PRC판 수량			
	RL-(As) 형	184개		
시공재	RL-(Bs) 형	14개		
	RL-(Cs) 형	4개		
	레일교환(50kg)	16m		
	레일절단 (50kg)	4 개소		
시공재	테르밋트 (50kg)	4개소		
	B2S 판넬	(RL-As형 : 184, RL-Bs형 : 14, RL-Cs형 : 4)		
시공재	소	50kgN (레일 L=20m)	1본	
	요	System300-1 (사급)	800개 = {(184 + 14) × 4} + (4 × 2)	
	자	레일조정블럭	1600개 = (200 × 4 × 2)	
	재	레일조정플레이트	680 개 : 3T(40), 6T(320), 9T(320)	

시공도

고속터미널~교대(하선) 29k542 ~ 30k219(L=677m)

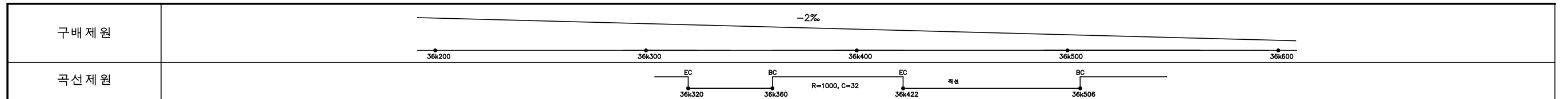


시공재	발	레일(50kg)	50kg 신축 1롤																	
	생	침 목	PC침목(50kg용) : 1139정, 분기침목 : 12정																	
	자	패 드	2278 개																	
	재	팬 드 롤	4556 개																	
		절 연 체	4556 개																	
전	침 목 종 별	ALT-2	50kgN P.C.T																	
	기 타 구 조 물	폭 200mm 트라프 29k544	폭 200mm 트라프 29k553	폭 300mm 트라프 29k724	폭 200mm 트라프 3개 29k726	신	도 29k785	원 29k825	폭 200mm 트라프 29k890	터널 (BOX)	원 30k010	30k095	원 30k095	폭 100mm 트라프 30k118	폭 170mm 트라프 30k123	폭 300mm 트라프 30k146				
	K M	<div>B2S콘크리트도상 시험 29k542</div> <div>B2S콘크리트도상 중점 29k745 레일교환 8m P.T.T콘크리트도상 시험 29k745</div> <div>P.T.T콘크리트도상 중점 30k050 B2S콘크리트도상 시험 30k050</div> <div>B2S콘크리트도상 중점 30k209</div>																		
	구 레 일	<div>10 7.26 20</div> <div>719 729 736 756</div> <div>10 7.26 20</div> <div>10 7.26 20</div> <div>719 729 737 756</div> <div>10 20</div>																		
	신 레 일																			
시공수량	도 상 종 별	콘크리트도상 (고속T역)	자갈도상 → B2S Panel										자갈도상 → P.T.T (SKL12) 침목				자갈도상 → B2S Panel			
	PRC판 수량	29k542 (40m)	29k582 (40m)	29k622 (40m)	29k662 (40m)	29k702 (43m)	29k745	P.T.T (SKL12) 침목 : 488정								30k050 (44m)	30k094 (43m)	30k137 (42m)	30k179 (40m)	30k219
	RL-(As) 형	277개	RL-(As) 형 29개	RL-(As) 형 30개	RL-(As) 형 30개	RL-(As) 형 30개	RL-(As) 형 32개									RL-(As) 형 33개	RL-(As) 형 32개	RL-(As) 형 31개	RL-(As) 형 30개	
	RL-(Bs) 형	18개	RL-(Bs) 형 2개	RL-(Bs) 형 2개	RL-(Bs) 형 2개	RL-(Bs) 형 2개	RL-(Bs) 형 2개									RL-(Bs) 형 2개	RL-(Bs) 형 2개	RL-(Bs) 형 2개	RL-(Bs) 형 2개	
	RL-(Cs) 형	6개	RL-(Cs) 형 2개				RL-(Cs) 형 2개										RL-(Cs) 형 1개	RL-(Cs) 형 1개		
공 후량	레일교환(50kg)	16 m																		
	레일절단 (50kg)	2 개소																		
	테르미트 (50kg)	4 개소																		
	B2S 판넬	(RL-As형 : 277, RL-Bs형 : 18, RL-Cs형 : 6)																		
	P.T.T 침목	488 정																		
요 자 재	50kgN (레일 L=20m)	1 본																		
	System300-1 (사급)	1192 개 = {(277 + 18) × 4} + (6 × 2)																		
	레일조정블럭	4336 개 = (1192 × 2) + (488 × 4)																		
	레일조정플레이트	360 개 : 3T(40), 6T(160), 9T(160)																		
	급곡선제결장치(SK112) (사급)	976 set																		

	소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자	NOTE		도 면 명	콘크리트도상 시공도	
						범례 ● 기지가스압접 ● 테르미트용접		공 사 명	2015년 고속터미널~교대역간외 2개소 궤도도상 개량공사	
						■ 현장가스압접 ■ 후열처리		도면번호	6	REV
						◇ 후레쉬벳트용접 ◆ 현장가스압접(열처리HH-370)				

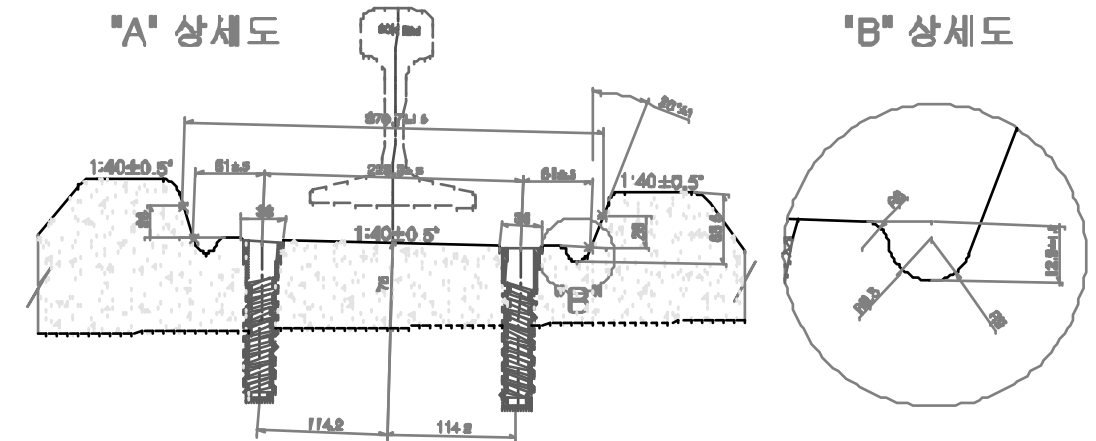
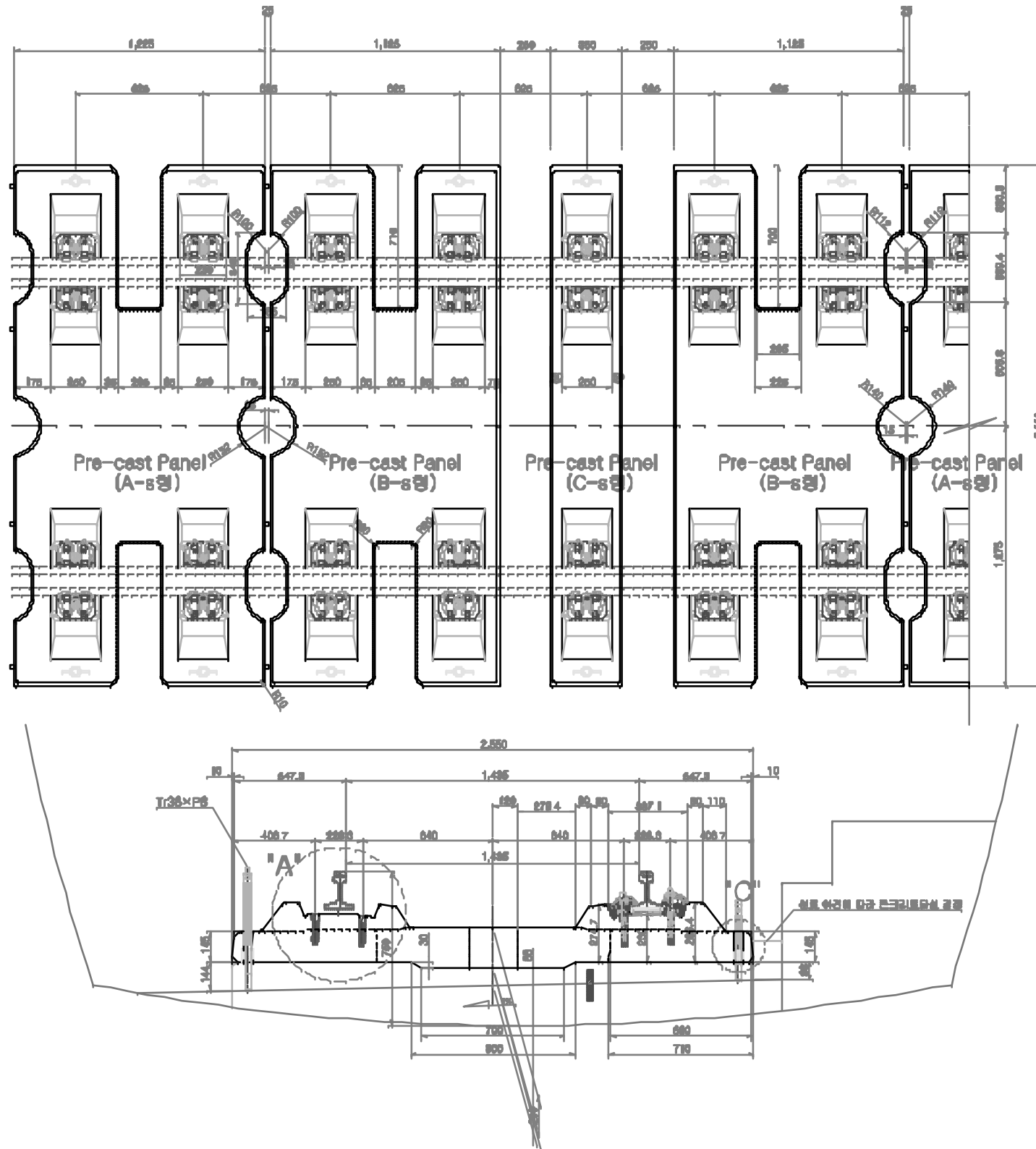
시공도

도곡~대치(상선) 36k340 ~ 36k463(L=123m)

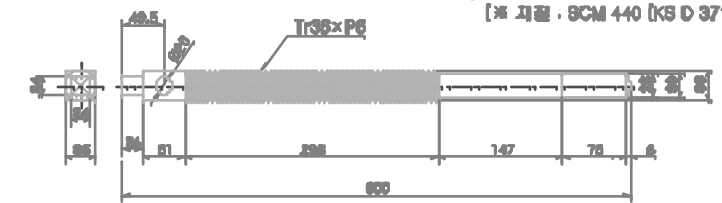


시공재	발	레일(50kg)	
	생	침 목	PC침목(50kg용) : 209점
	자	패 드	418 개
		팬 드 롤	836 개
		절 연 체	836 개
전	침 목 종 별	50kgN P.C.T	
	기 타 구 조 물	터널 (BOX)	
	K M		
	구 레 일		
	신 레 일		
시공수량	도 상 종 별	자갈도상	자갈도상 → B2S Panel ALT-2 자갈도상
	PRC판 수량	36k340 (40m)	36k380 (41m) 36k421 (42m) 36k463
	Ⓐ 형 90개	Ⓐ 형 30개	Ⓐ 형 31개 Ⓐ 형 29개
	Ⓑ 형 7개	Ⓑ 형 2개	Ⓑ 형 2개 Ⓑ 형 3개
	Ⓒ 형 3개		Ⓒ 형 3개
후	시	B2S 판넬	(As형 : 90, Bs형 : 7, Cs형 : 3)
	공		
	수		
	량		
	소	System300-1 (사급)	386 개 = (89 + 6) × 4 + 3 × 2
자재	요	레일조정블럭	772 개
		레일조정플레이트	360 개 : 3T(40), 6T(160), 9T(160)

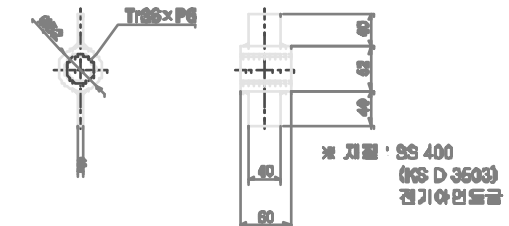
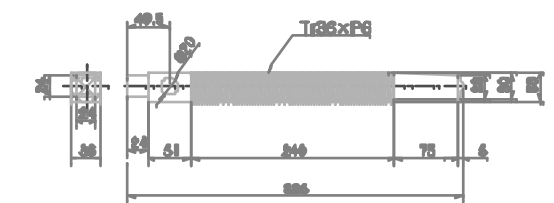
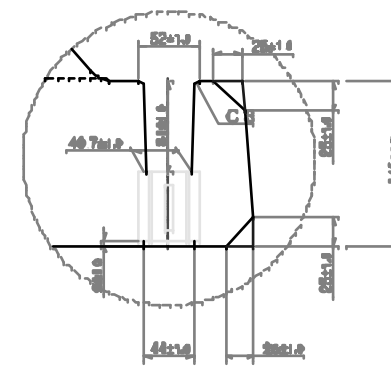
"B2S" 원형 & 단선터널 도상 부설도 (A-s형) & (B-s형) & (C-s형)



수직조정볼트 & 너트
※ 도상결여에 따른 구분 적용
[※ 치명 : SCM 440 (KS D 3711)]

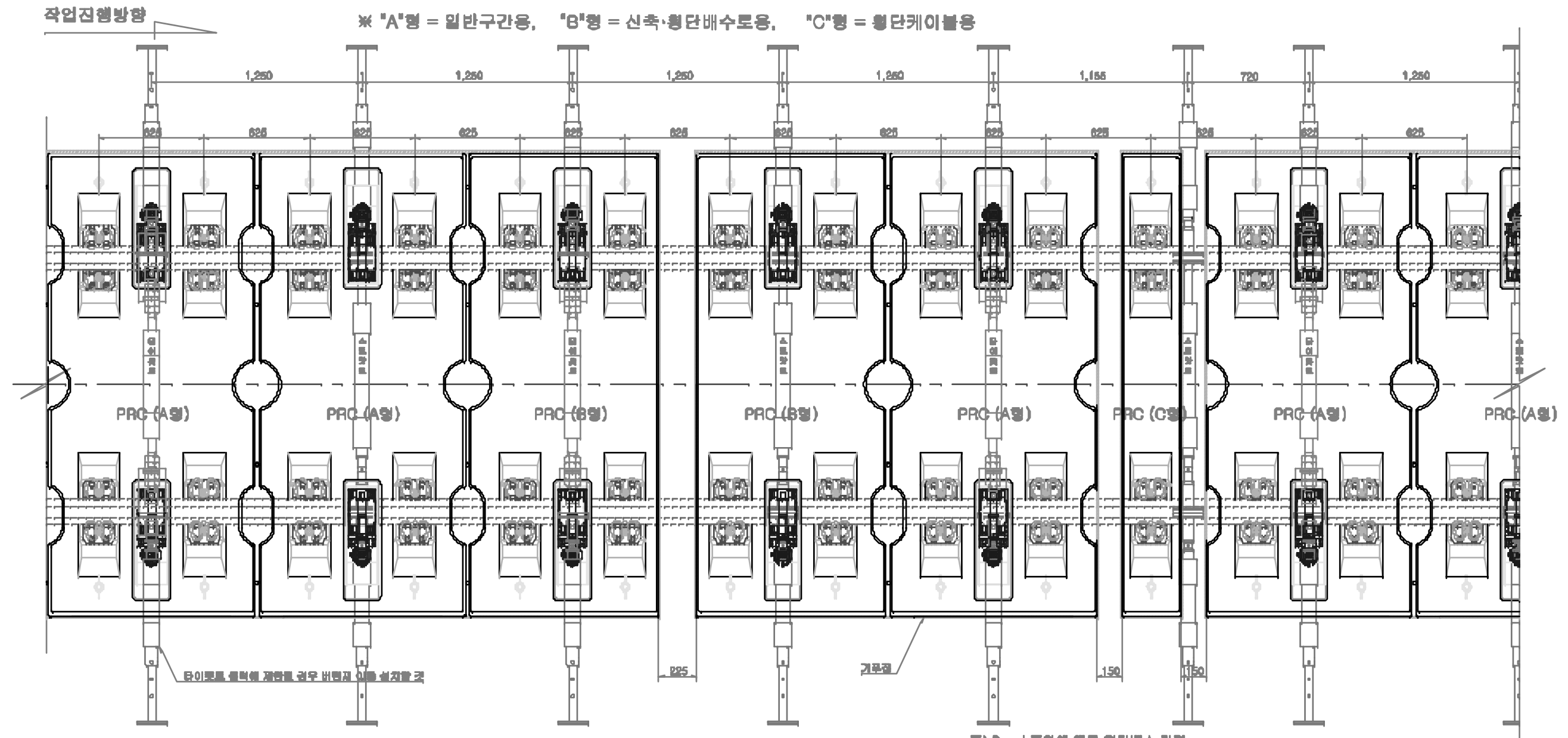


'C' 상세도



	소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE	<p>지하철</p>	도면명	"B2S" As&Bs&Cs Type Con'c 도상 부설도	
								공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	8	REV

"B2S" Track System 가발침도



시공순서

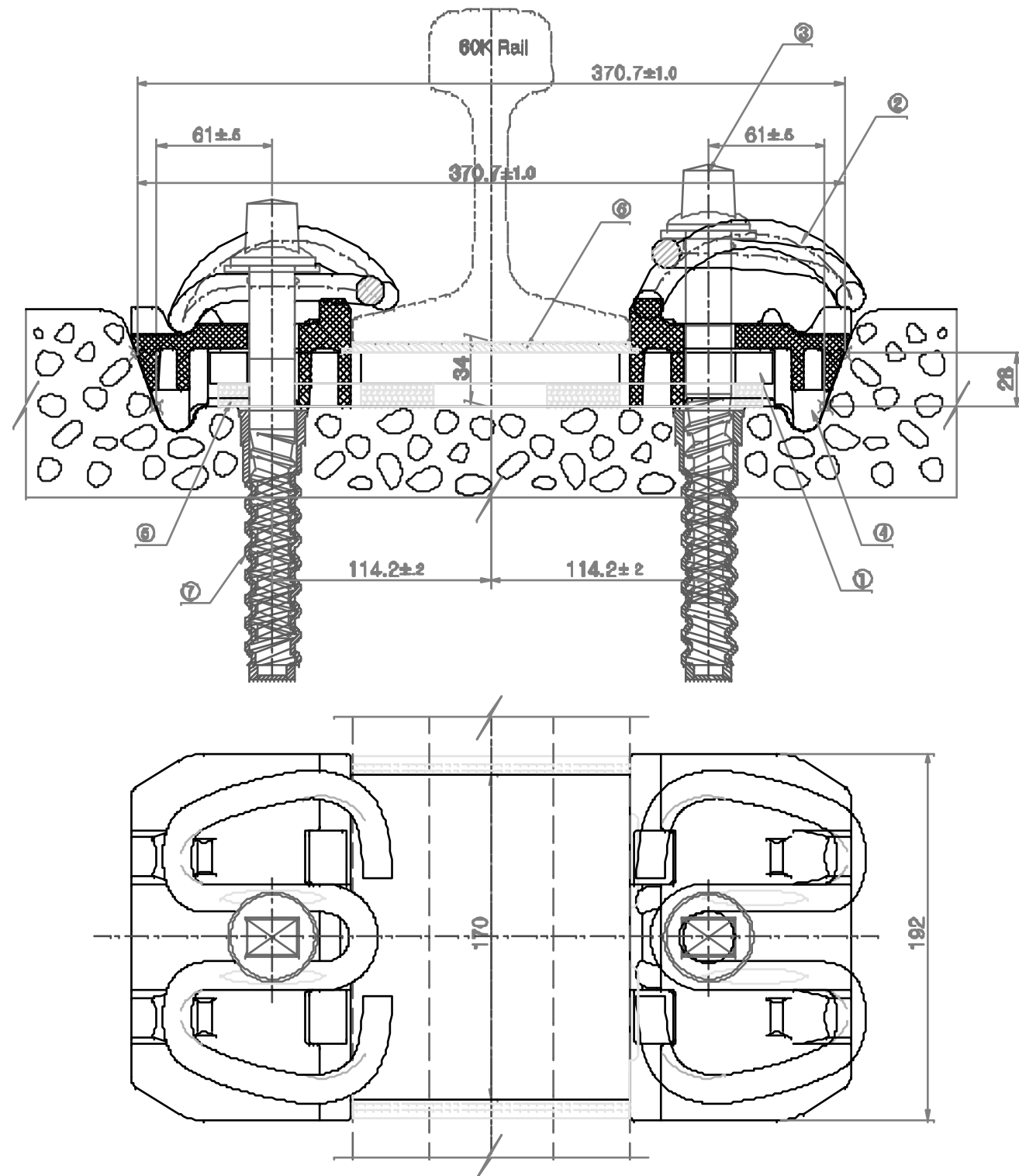
- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|------------|---|---|---|---|---|-----------------|---|--|---|----------|
| 자갈설치 | → | Slab 교체 | → | 계광발설 | → | 궤도정렬 | → | Gon'c타설 | → | 2차 타설 | → | 레일교환 | → | 맞결리 열 문공 |
| 주) 물결소설치 | | 주) 콘크리트 교체
모크(2014) 콘크리트
Slab 등, 연착을 설치 | | 주) 계광발설 설치 | | 주) 1) 콘크리트 궤도정렬의 확인
2) 가발설의 0중 단선확인
3) 수직조각배설의 사용
정렬확인
4) Slab와 Slab 사이
공격 수평 확인
5) 자갈로 레일 하 4mm 양보 | | 주) 1) 궤도정렬 2차 확인
Slab와 Slab 수평확인
2) 계광구 덮개 Cover 설치
하 Slab와 비파괴검출소
4) Slab 손상설치 위치
5) Gon'c타설 후 궤도정렬 또는
발진제로 열선 제거
6) 개이자물막, 스파이크 제거 | | 주) Gon'c 연비장 제거 | | 주) 1) Slab와 Slab 사이
수평상태 확인
2) 발광시 고정점
궤도정렬
3) 필요시 거버너드 사용 | | |

주) Panel 조함에 따른 형단배수 간격

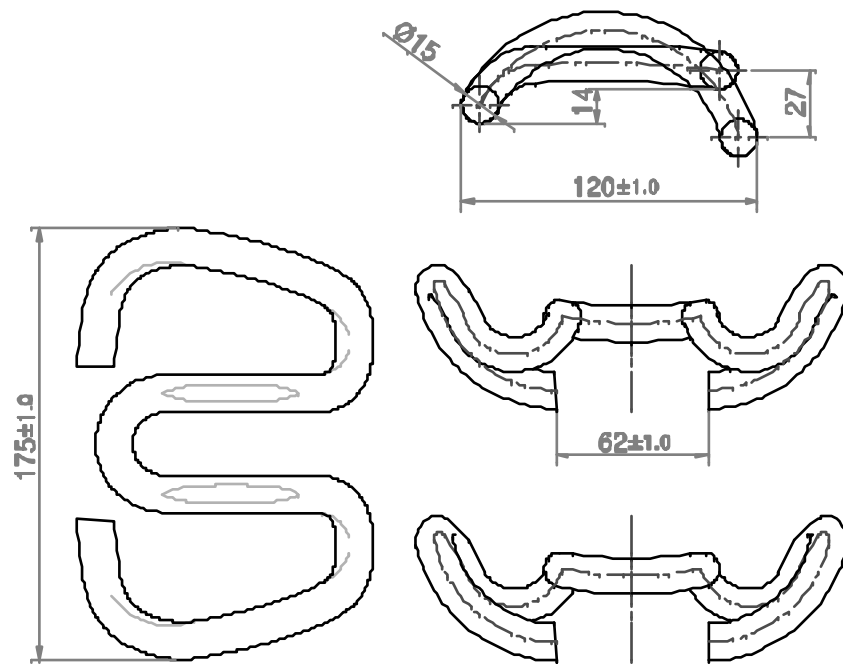
- ① A+B+배수+O+배수+B+A=500mm(250+250) ② A+B+배수+B+A=225mm
③ A+배수+C+배수+A=300mm(150+150) ※ ③항의 경우 A형 선시공 C형 후설치

	소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE	지하철 	도면명	B2S Track System 가발침도	
								공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	10	REV

레일탄성체결구(System300-1) 부품도-1



② 텐션크램프(SKL 15)

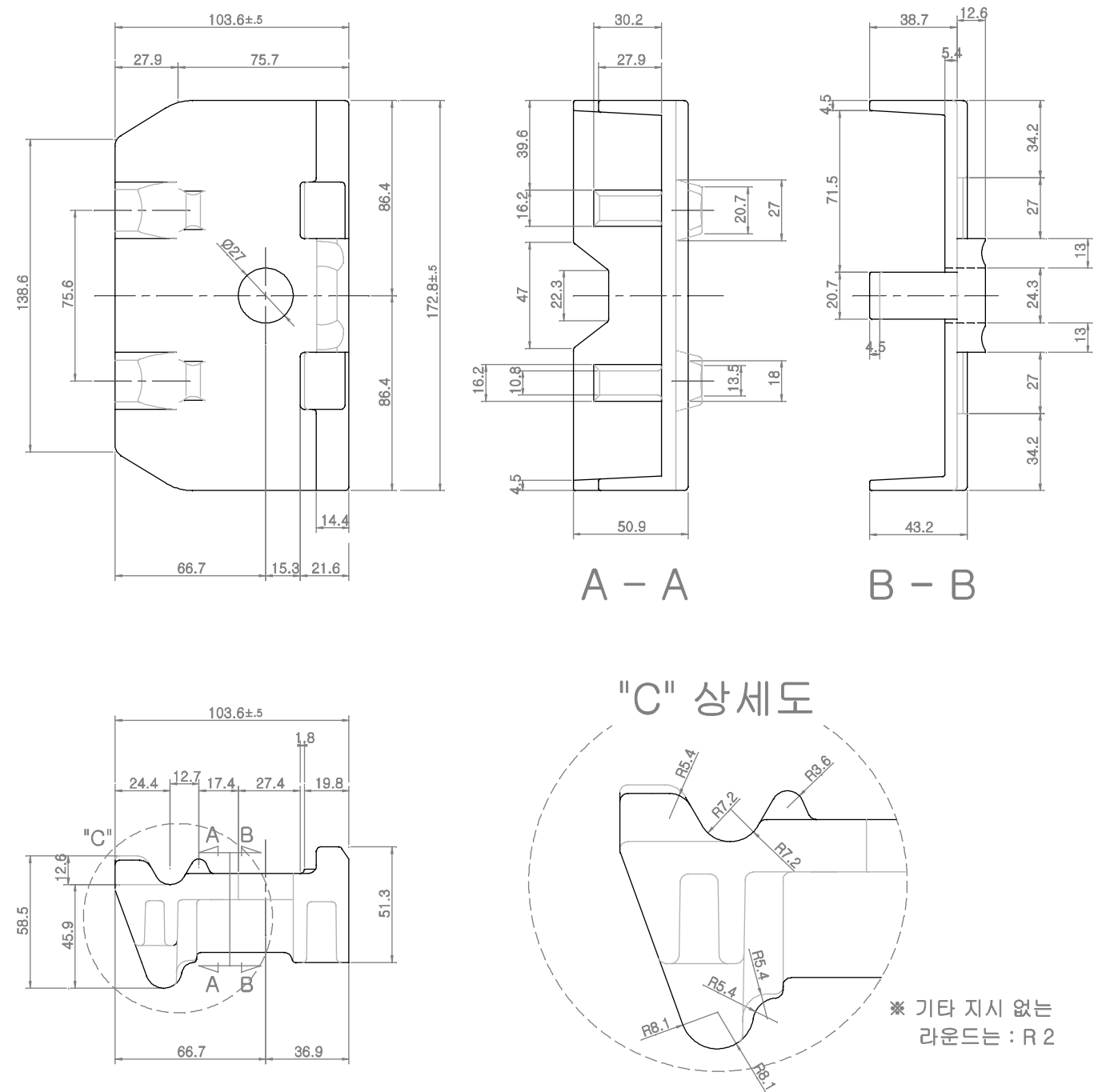


7	왕복해탈핀	Polyamide	∅38×∅18×141L	2	Sdu 9a
6	레일패드	E.V.A	180×145×6T	1	Zw 145
5	방진패드	PUR	285×180×12T	1	Zwp 104
4	가이드플레이트	나일론66	182×115×65	2	Wfd 15a
3	나사스파이크(와사)	Steel	∅24×230L	2	Se30-230
2	텐션크램프	스프링강	SKL 15 (175×120×14)	2	Vossloh SKL 15
1	베이스플레이트	SS400	285×170×16T	1	Grp 21
품번 ITEM NO	품명 DESCRIPTION	재질 MATERIAL	규격	수량 QTY	비고 REMARKS

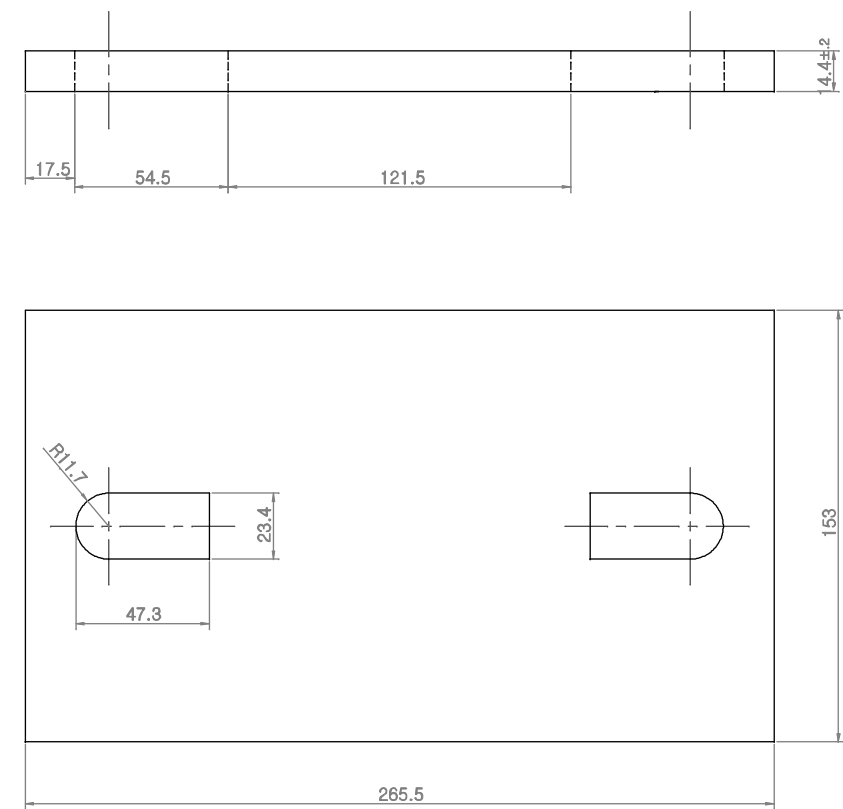
	소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE	지하철 	도면명	레일탄성체결구(System300-1) 부품도-1	
								공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	11	REV

레일탄성체결구(System300-1) 부품도-2

④ 가이드플레이트



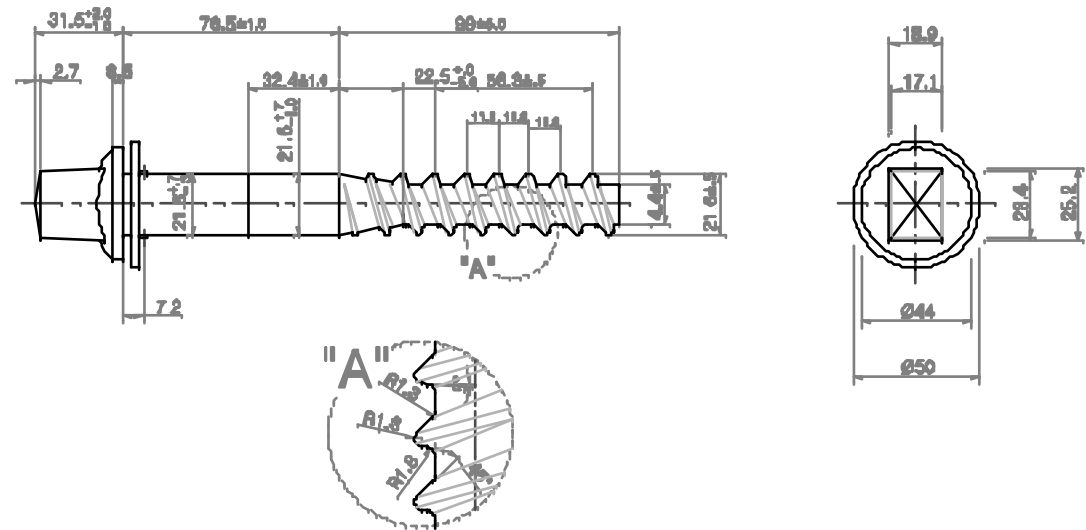
① 베이스플레이트



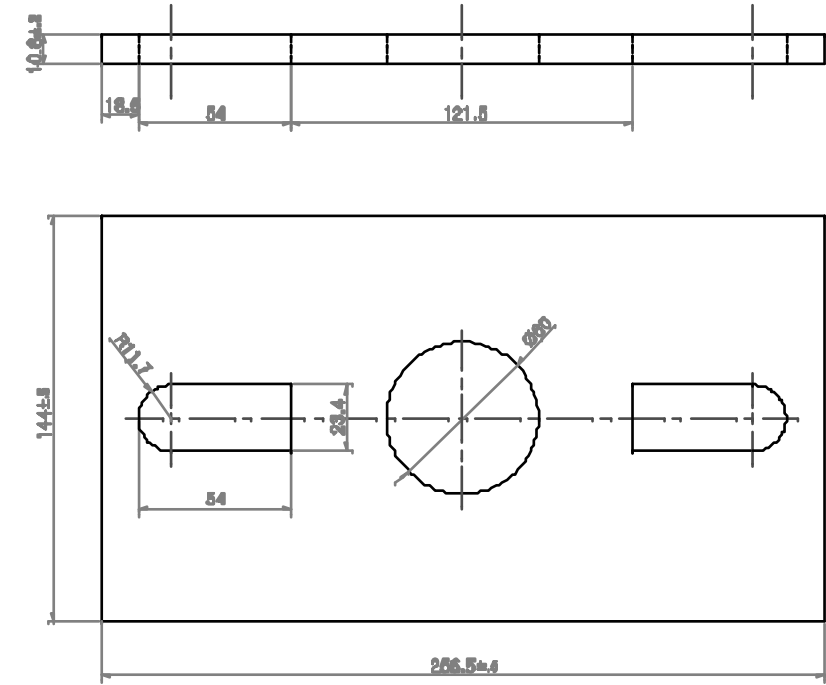
ITEM NO 품 번	DESCRIPTION 품 명	MATERIAL 재 질	규 격	Q'TY 수량	REMARKS 비 고
1	베이스플레이트	SS400	285×170×16T	1	Grp 21
4	가이드플레이트	나이론66	192×115×65	2	Wfp 15a

레일탄성체결구(System300-1) 부품도-3

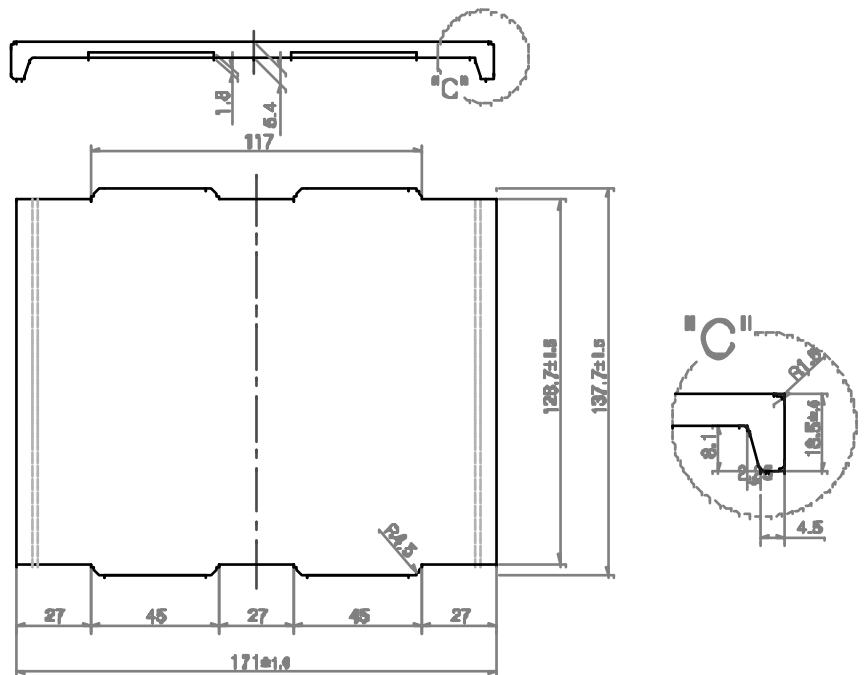
③ 나사스파이크



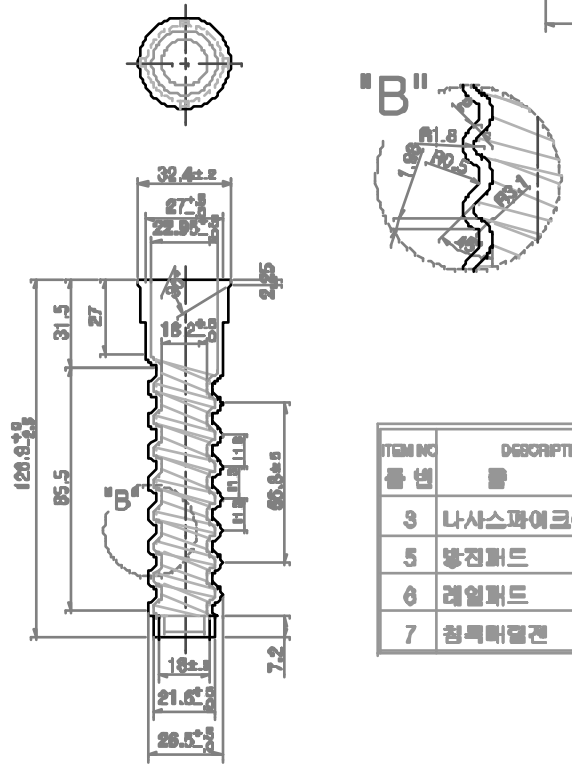
⑤ PUR 방진패드



⑥ 레일패드



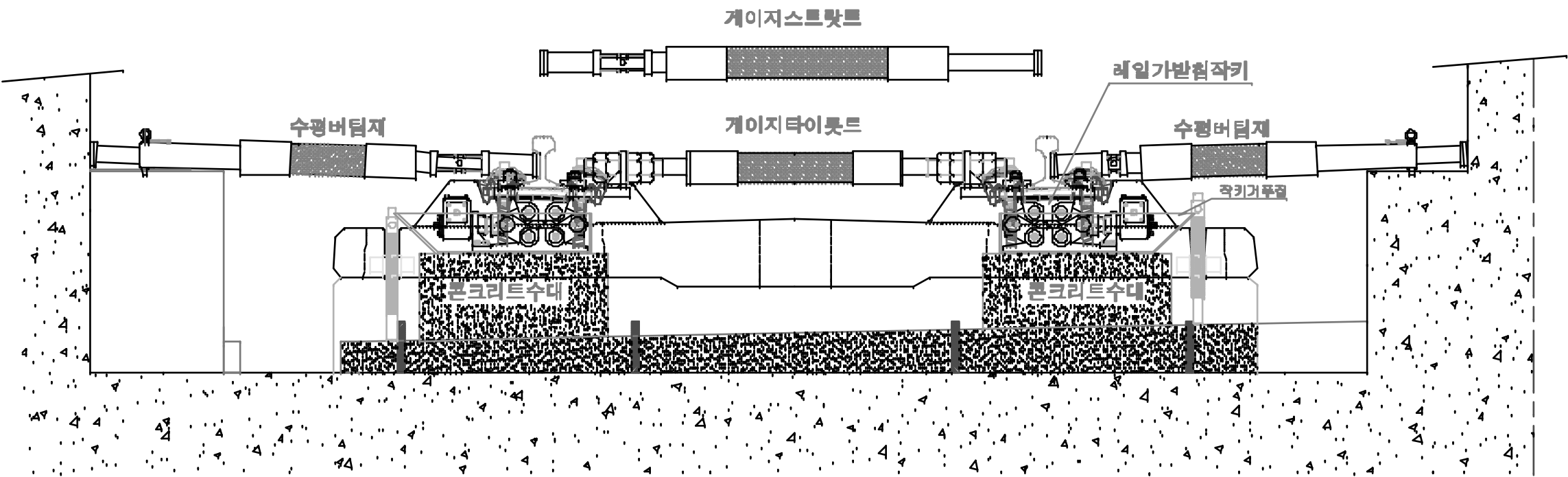
⑦ 침목매립전



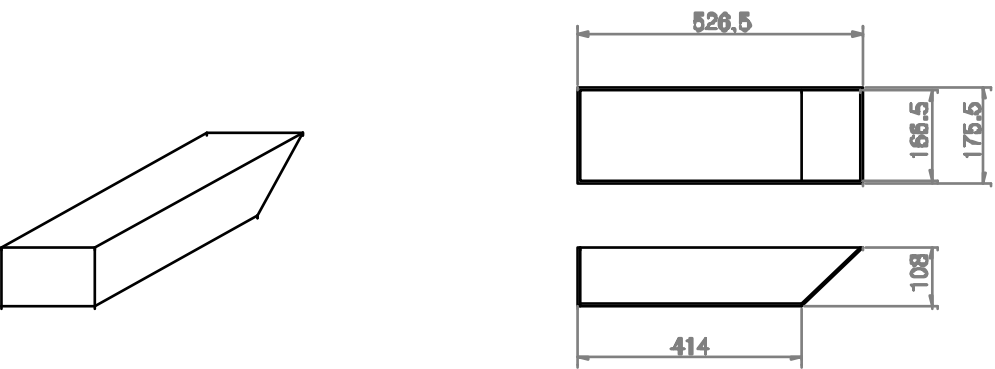
ITEM NO	DESCRIPTION	MATERIAL	규격	QTY	REMARKS
품번	품명	재료		수량	비고
3	나사스파이크(와사)	Steel	Ø24×230L	2	Se30-230
5	방진패드	PUR	285×100×12T	1	Zwp 104
6	레일패드	E.V.A	190×143×6T	1	Zw 145
7	침목매립전	Polyamide	Ø36×Ø18×141L	2	Sdu Se

궤광 가받침 설치도(작키 등 7종)

궤광 가받침 설치도

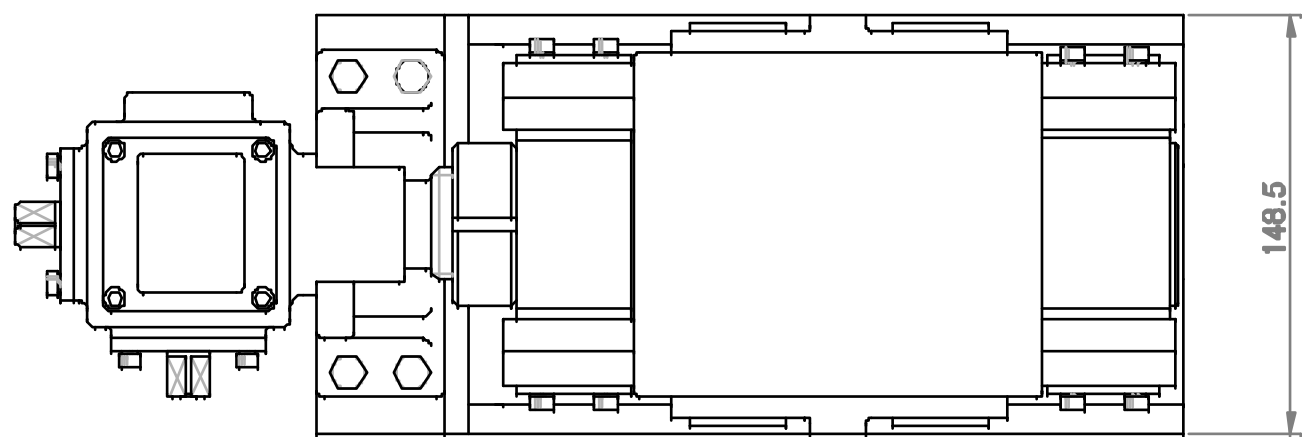
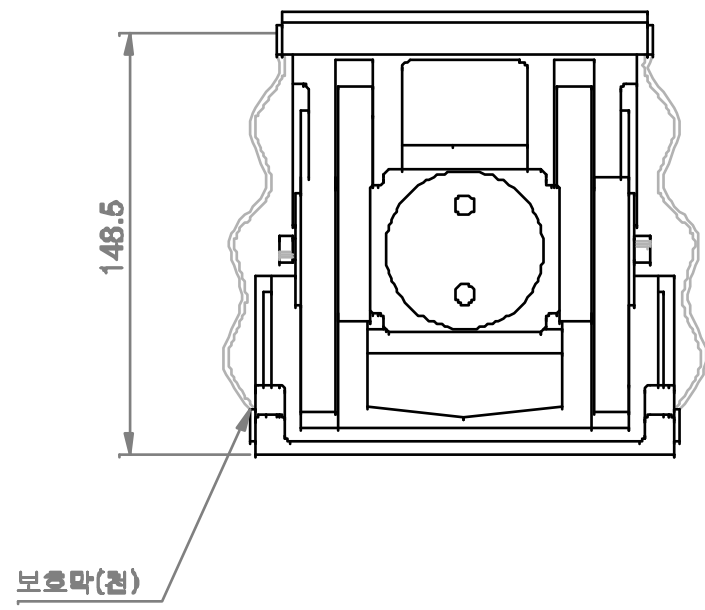
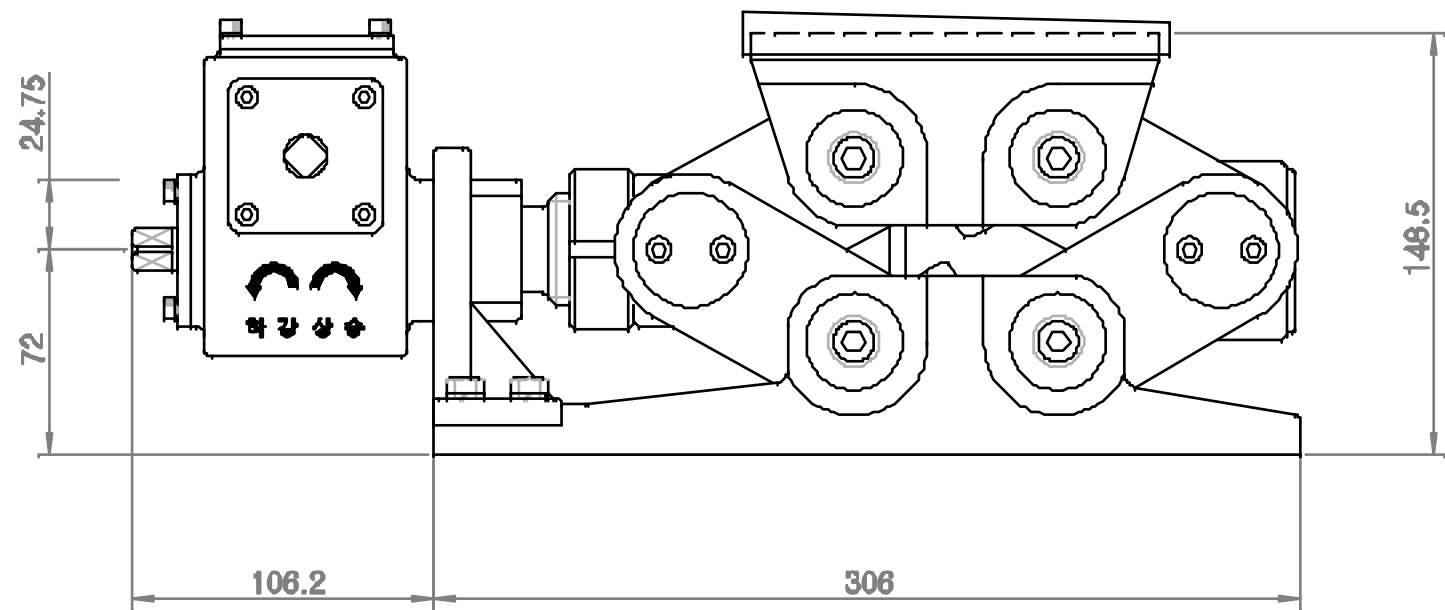


작키 거푸집 (재질 : PE)



품번 NO	품 명 DESCRIPTION	재 질 MATERIAL	규 격	수량 QTY	비 고 REMARKS
4~7	수평버팀재	STEEL & 목재	4종	2	
3	게이지스트럿트	STEEL & 목재	Ø100×1,435	1	
2	게이지타이롯트	STEEL & 목재	50kgN용	1	
1	레일가받침작키	STEEL	레일가받침용(101cm)	1	

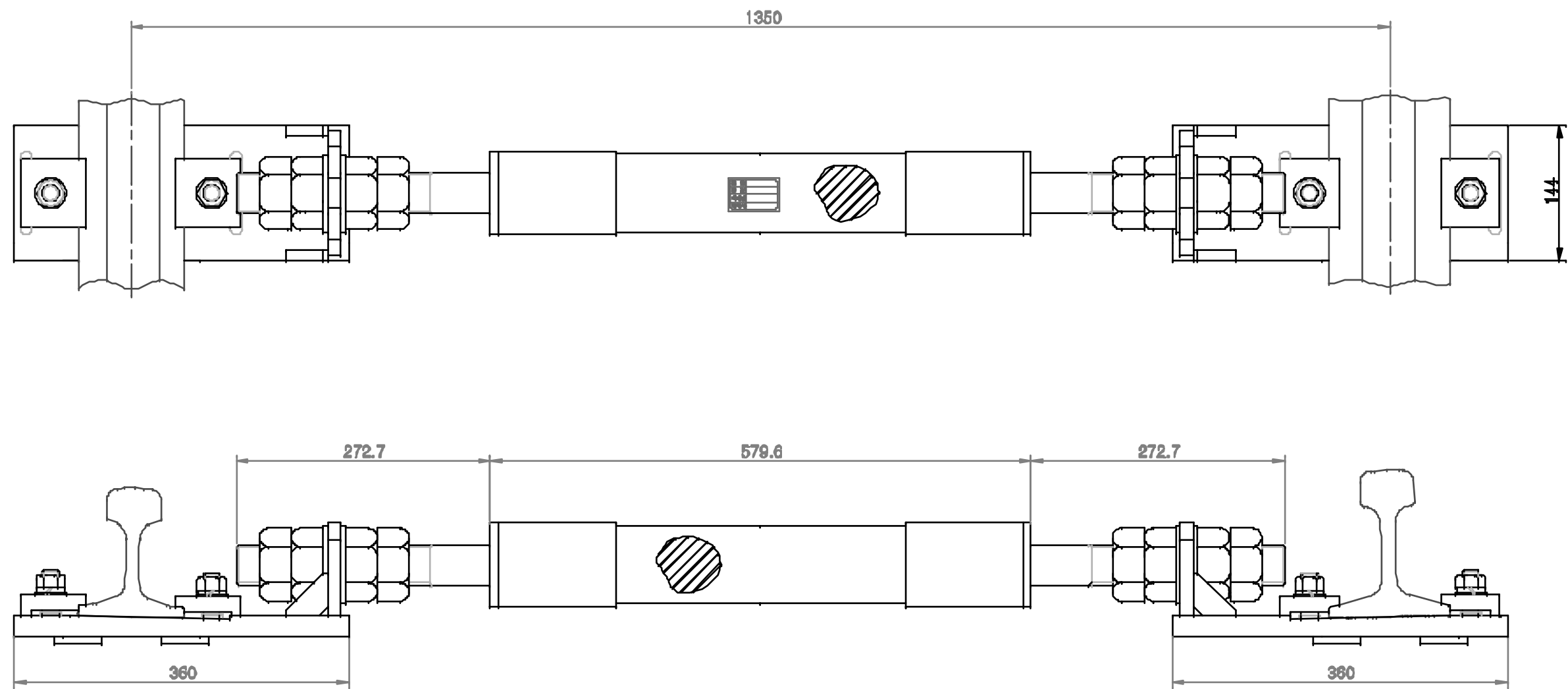
레일가받침작키(궤도도상개량공사용)



품번 NO	품명 DESCRIPTION	재질 MATERIAL	규격	수량 QTY	비고 REMARK
1	레일가받침작키	STEEL	레일가받침용 (10ton)		

	소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE	지하철 	도면명	레일가받침작키(궤도도상개량공사용)	
								공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	17	REV

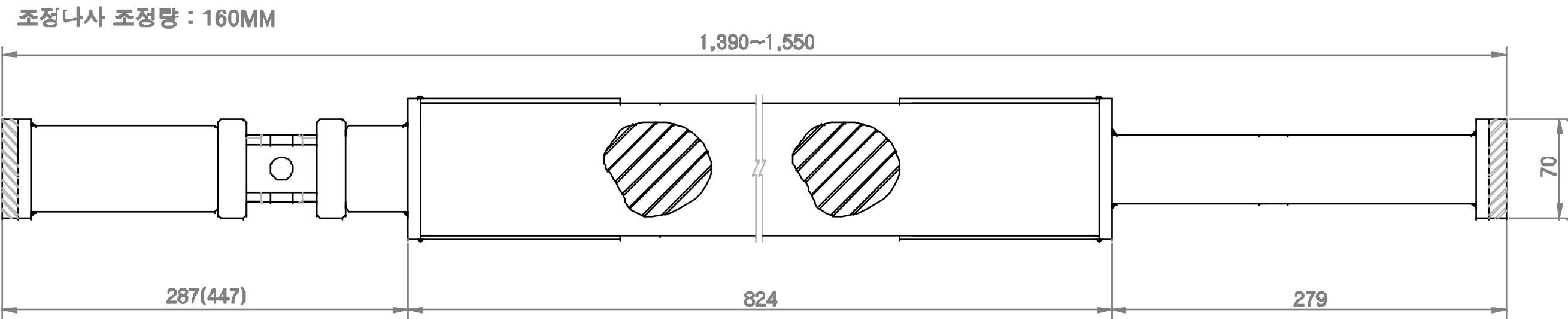
게이지타이롯트(궤도도상개량공사용)



품번 NO	품명 DESCRIPTION	재질 MATERIAL	규격	수량 QTY	비고 REMARKS
2	게이지타이롯트	STEEL & 목재	50kgN용		

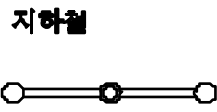
Seoul Metro 서울메트로	소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE	지하철 	도면명	게이지타이롯트(궤도도상개량공사용)	
								공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	18	REV

게이지스트럿트(궤도도상개량공사용)



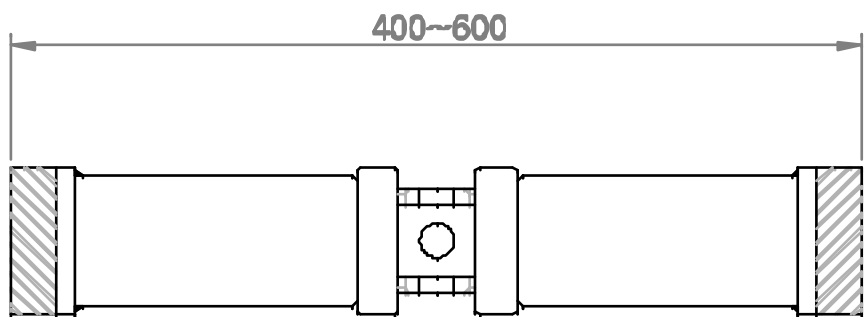
품번 NO	품 명 DESCRIPTION	재 질 MATERIAL	규 격	수량 Q'TY	비 고 REMARKS
3	게이지스트럿트	STEEL & 목재	Ø100×1,435		

소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자	NOTE



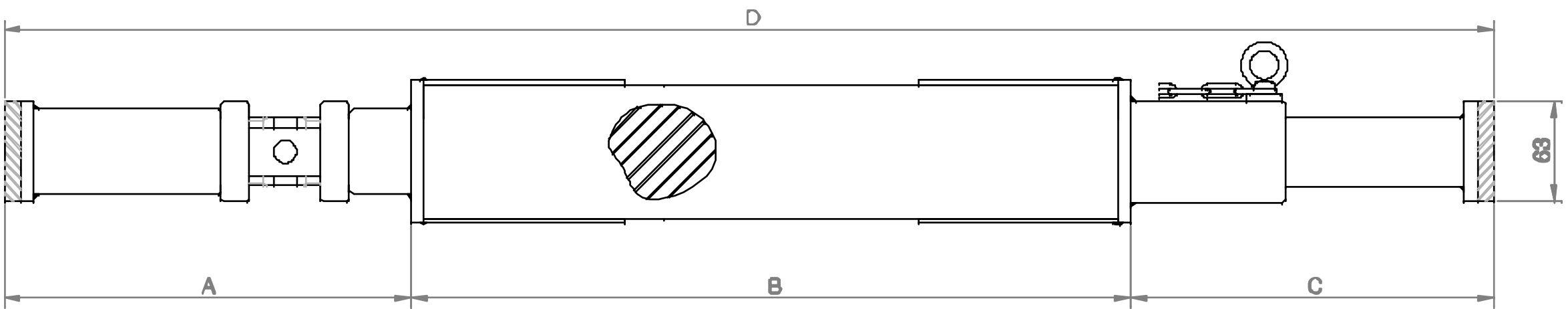
도 면 명	게이지스트럿트(궤도도상개량공사용)		
공 사 명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사		
도면번호	19	REV	

수평버팀재 4종(궤도도상개량공사용)



※ 수평버팀재 각 부품별 조정량 (단위 : mm)

분류번호	규격	조정너사 (A)	스트로크 범위 (D)	조정량
0911-2	L=400~600	400~600	Min 400 ~ Max 600	200



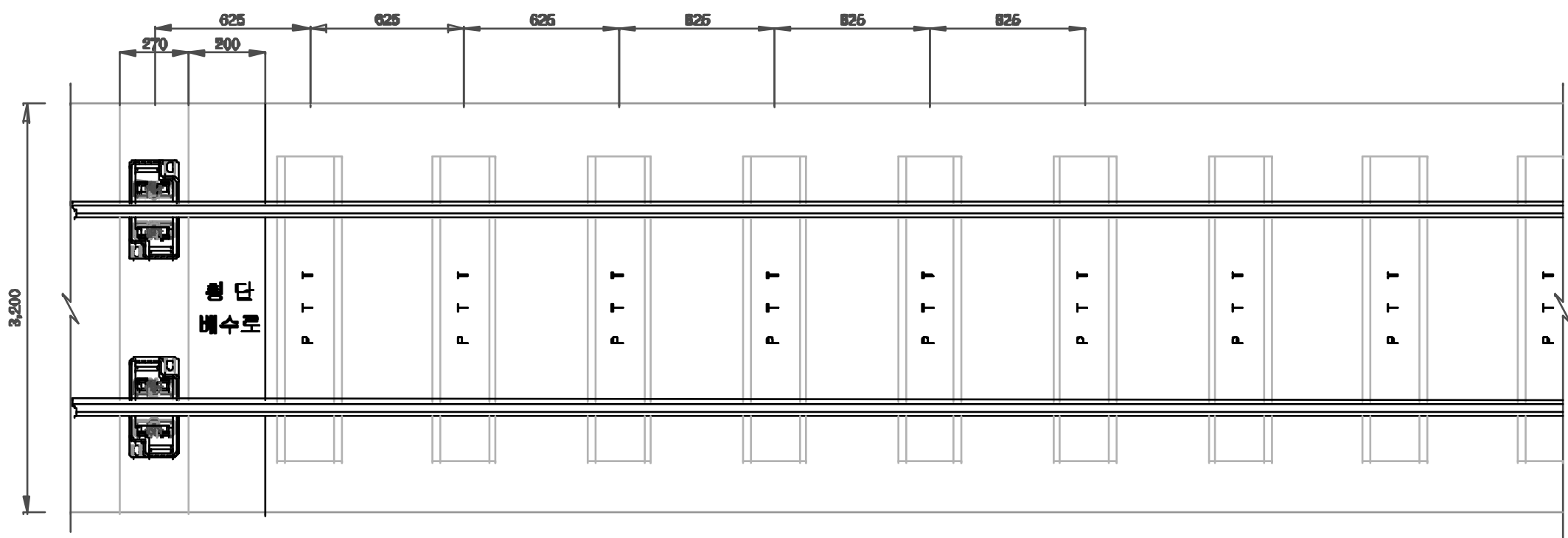
※ 수평버팀재 각 부품별 조정량 (단위 : mm)

분류번호	규격	조정너사 (A)	목재부 (B)	간격봉 (C)	스트로크 범위 (D)	조정량
0900-0	Ø100*900	287~437	507	256~456	Min 1,050 ~ Max 1,400	360
0901-1	L=700*900	240~340	330	130~230	Min 700 ~ Max 900	200
0921-5	L=1,750~2,250	337~537	1,157	256~556	Min 1,750 ~ Max 2,250	500

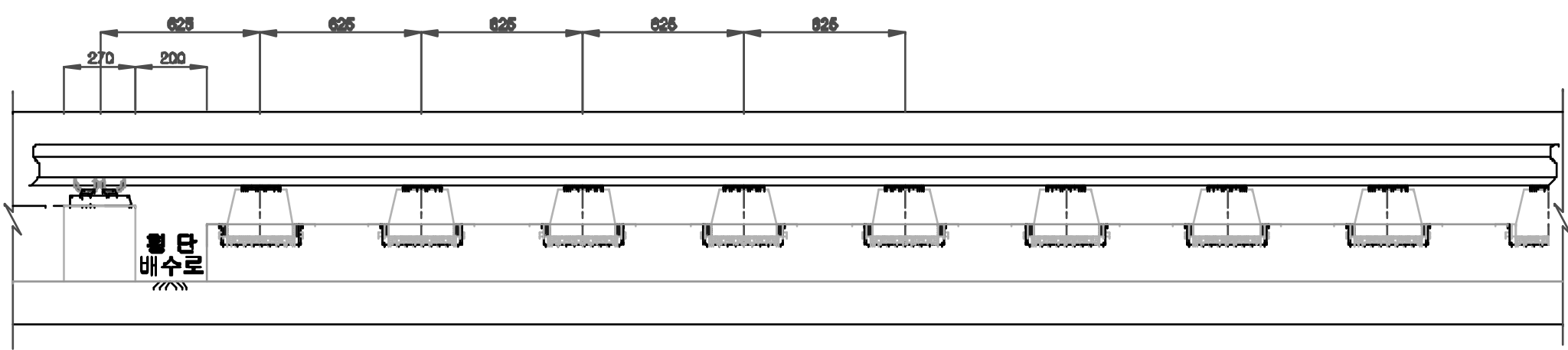
행번 NO	용 명 DESCRIPTION	재 질 MATERIAL	규 격	수량 QTY	비 고 REMARK
4~7	수평버팀재	STEEL & 목재	4종		


침 목 배 열 도 (P.T.T 침목)

평 면 도



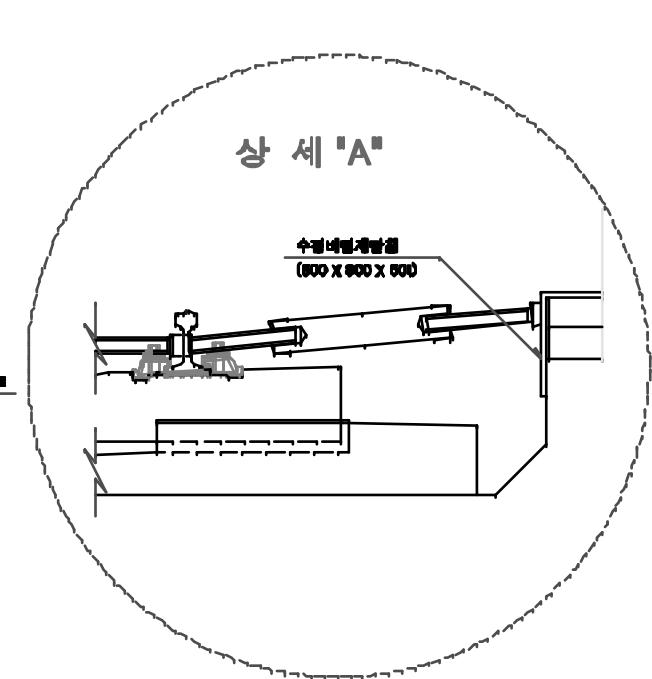
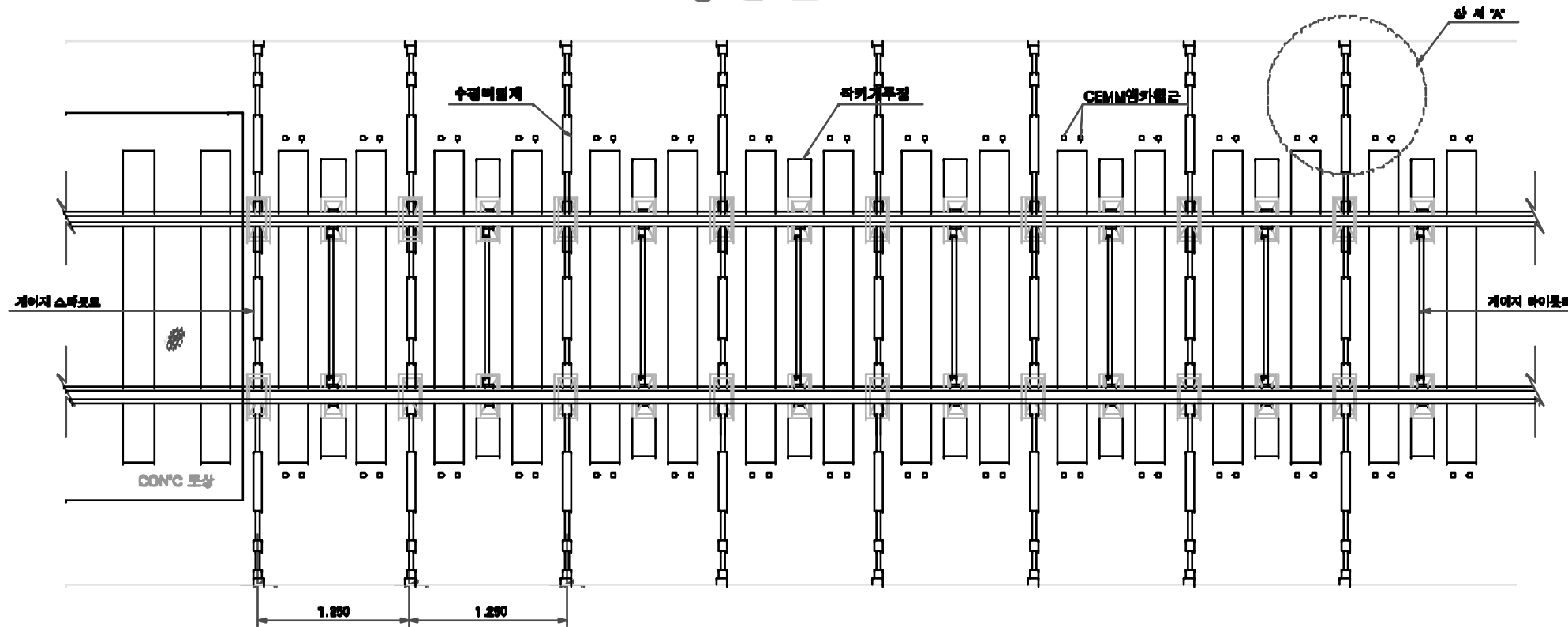
측 면 도



<div> <div>Seoul Metro</div> <div>서울메트로</div> </div>	소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자	NOTE	<div>지하철</div> <div>  </div>	도 면 명	침목배열도(P.T.T침목)	
								공 사 명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	21	REV

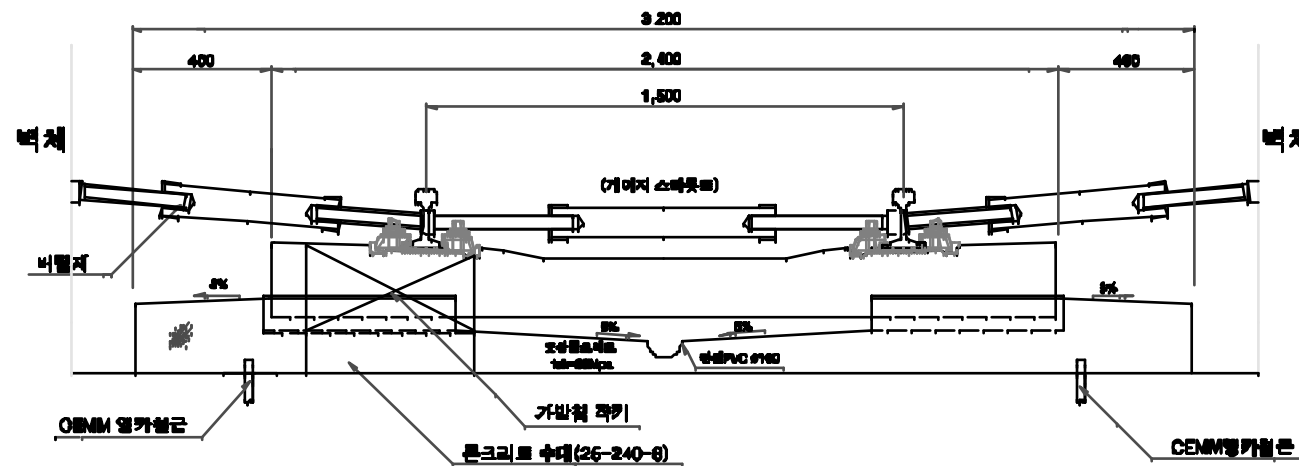
궤광 가받침 설치도 (P.T.T침목)


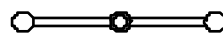
평면도



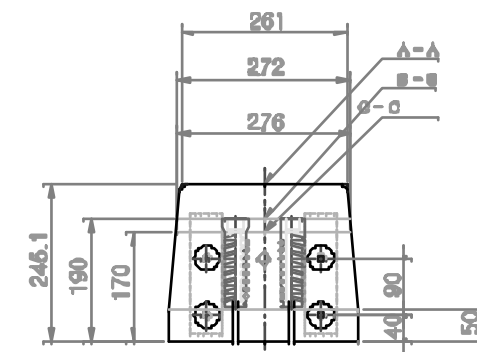
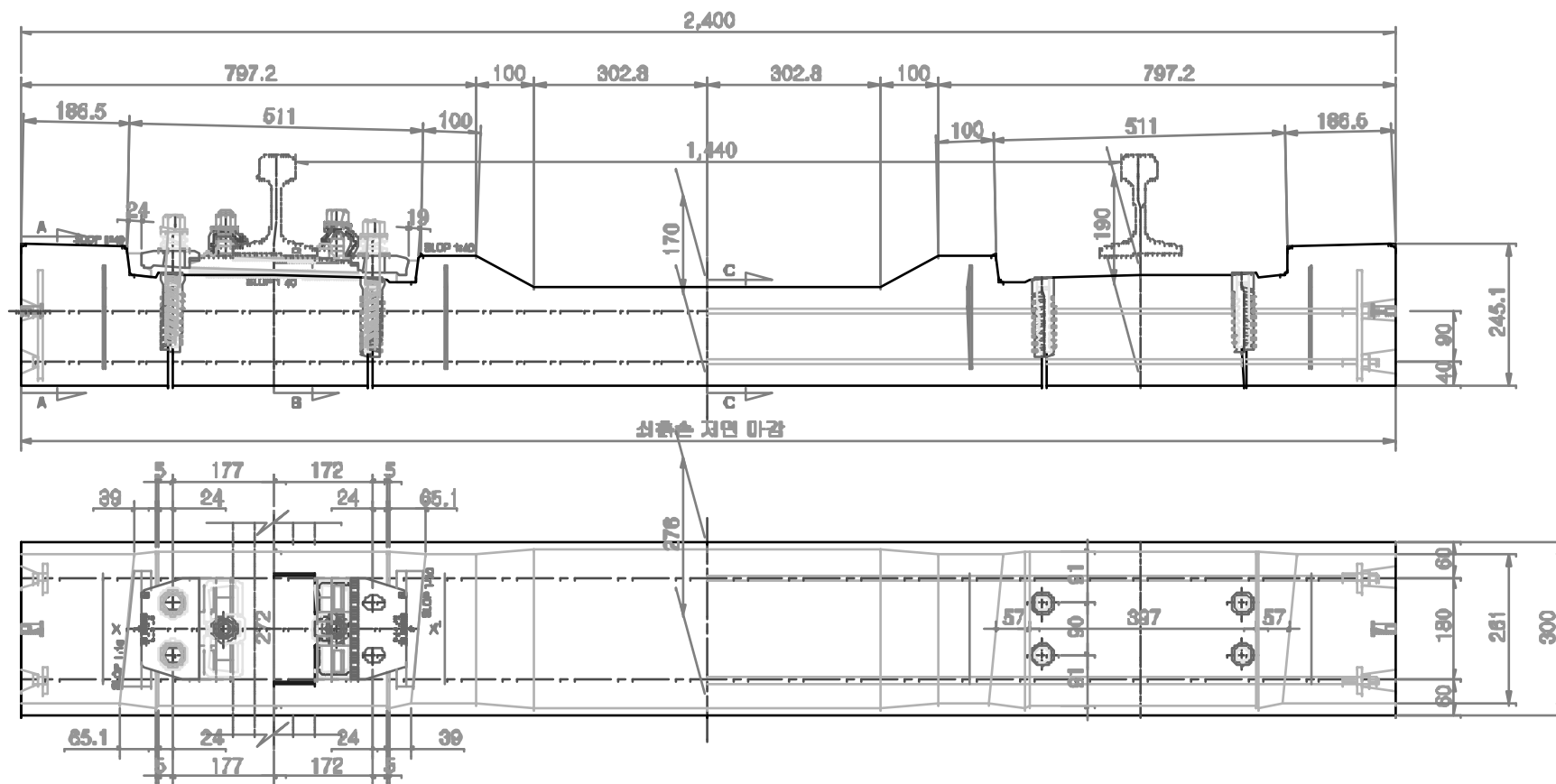
단면도

S = 1:10

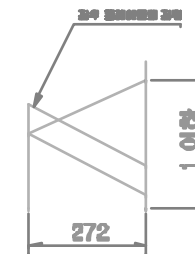
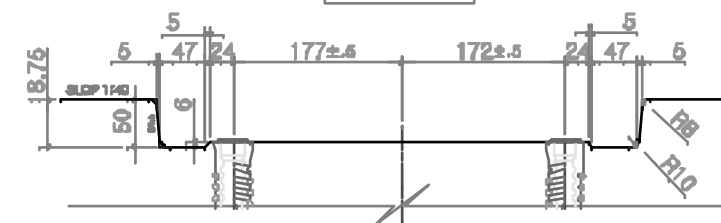


	소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE	<p>지하철</p> 	도면명	궤광 가받침 설치도(P.T.T침목)	
								공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사	
								도면번호	22	REV

콘크리트 침목(P.T.T) 상세도



과우 플레이토 과면의 비틀림 허용차

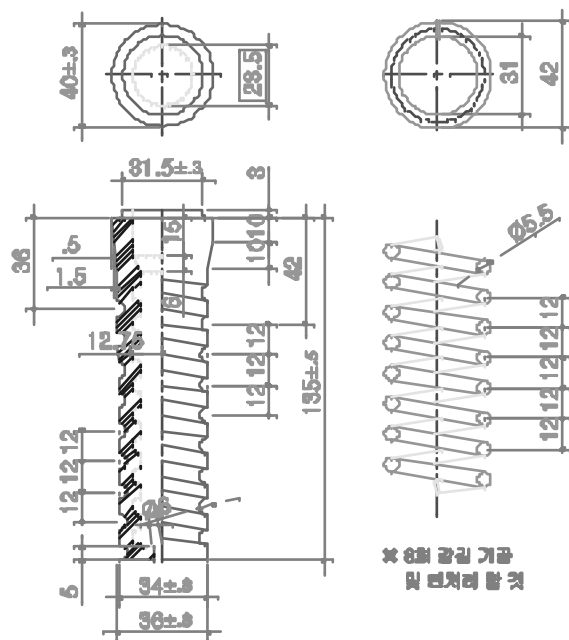

$$X - X'$$


콘크리트 침묵(P.T.T SKI 12 체결음)

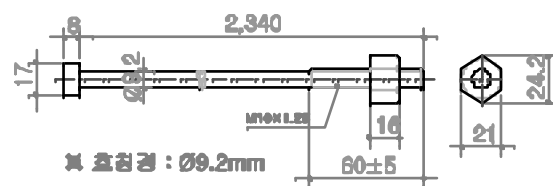
품 명	단위	수량	중량	비 고
콘크리트	㎡	0.136	313	
P.C 강봉	본	4	5.13	SBPA 1080/1230
너 트	EA	4	0.04	1개당 중량
지 압 판	판	4	2.88	1개당 중량
보강철선	EA	4	0.89	1.520
매입전과 철선코일	EA	8	0.70	
'E' 전널코경너트	EA	2		
총진물량	여	650	1.45	
합 계			333kg	

제 료 표

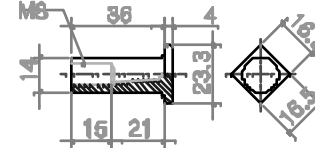
매입전과 월선코일



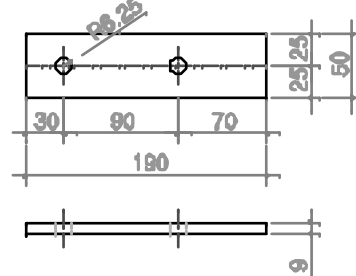
P.C 강봉



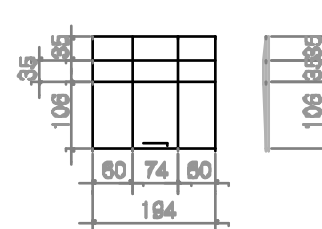
고정너트




지 압 판

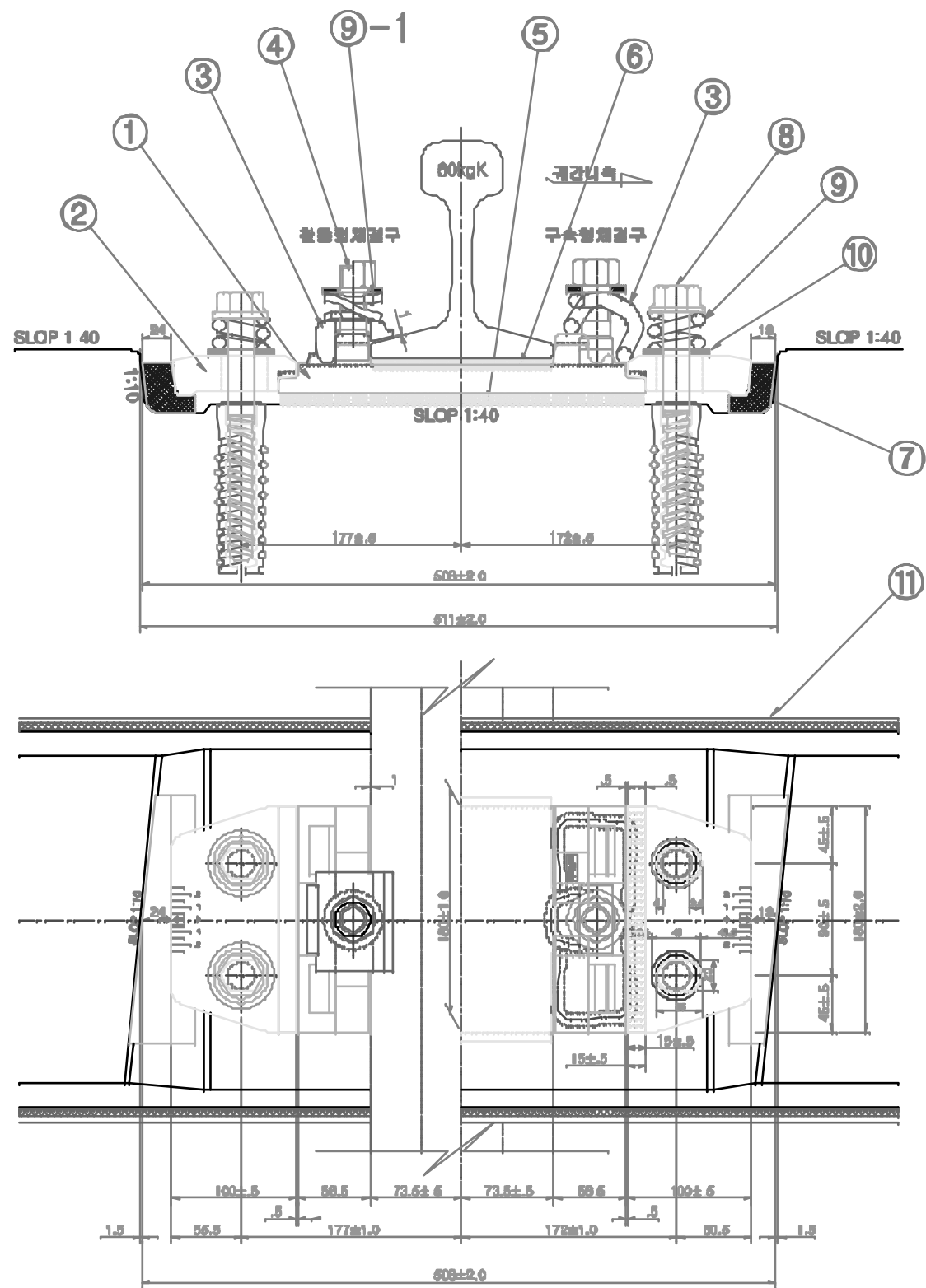


보강철선

* 8회 광립 기공
및 터처리 할 것

소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자	NOTE	지하철 	도 면 명	콘크리트 철목(P.T.T) 상세도	
							공 사 명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 개량공사	
							도면번호	23	REV

급곡선 체결장치 조립도



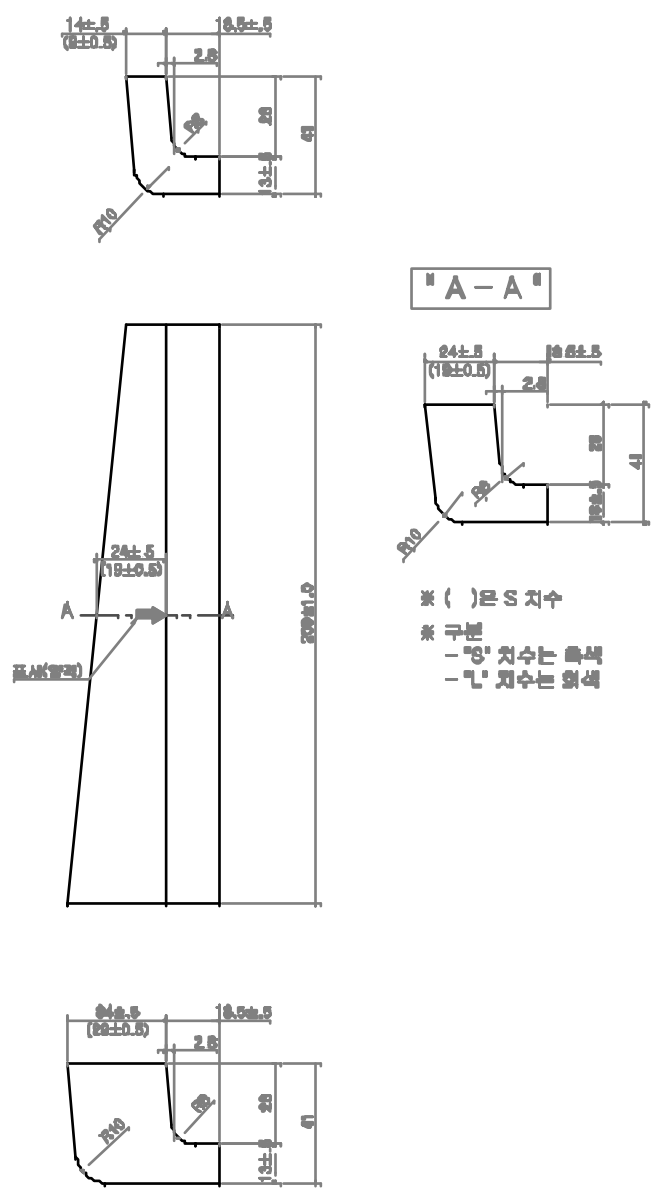
간격재의 조합				계 간 이 통 량 범 위		
좌레일	우레일			최소변위량 (간격재변위량)	기본계간 (간격재 조합 변위량)	최대변위량 (간격재변위량)
대	소	소	대	1,438 (1,438~1,442)	1,440	1,444 (1,438~1,442)
대	소	대	소	1,441 (1,443~1,447)	1,445	1,449 (1,443~1,447)
소	대	소	대			
소	대	대	소	1,448 (1,448~1,452)	1,450	1,454 (1,448~1,452)

주) 이통량의 범위는 각 재료의 허용 치수에 따라 변동

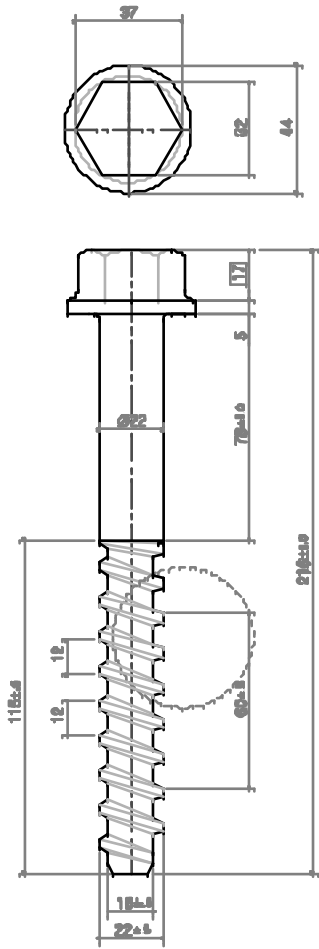
품 번 ITEM NO	품 명 DESCRIPTION	재 질 MATERIAL	규 격	수량 QTY	비 고 REMARKS
11	원목상자	Polyamide	740×418×47	2	
10	평와샤(아연도금)	SS 400	Ø53×5t	4	KS D 3503
9-1	스프링와샤	HSWR57(A,B)	Ø25×Ø45×22t	2	KS D 3569
9	스프링와샤	SW-C 또는 SWOSC-B	Ø25×Ø45×29t(35t)	4	KS D 3510, 3579
8	게이지볼트	SM 45 C	M22×215(용융아연도금)	4	KS D 3752
7	게이지 간격재	나이론	230×24(19)×41	2	대 & 소 구분
6	레일패드	E.V.A	150×194×6t	1	
5	플레이트(방진)패드	PUR	292×178×10t	1	발포폴리우레탄
4	크립프볼트너트	SM45C	M22×75	2	KS D 3752
3	완충재견구	GCD 400	68×60×34	2	KS D 4302
3	텐션크랭프	스프링강	Vossloh SKL 12	2	KS D 3701
2	게이지볼트	나이론	100×180×28t	2	
1	베이스플레이트	GCD 400	294×180×22t	1	KS D 4302

급곡선 체결장치 부품도(간격재 등 3종)

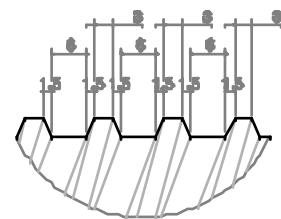
⑦ 게이지 간격재 (대 & 소)



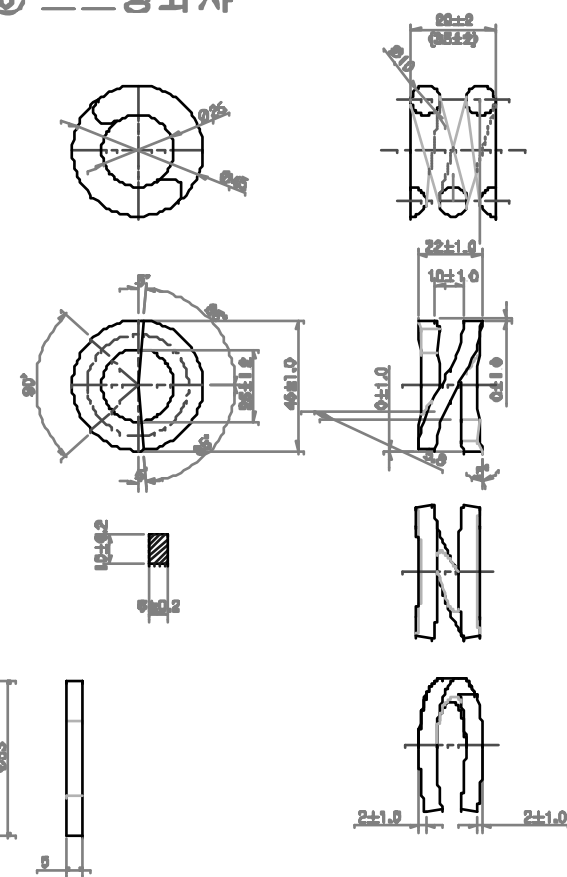
⑧ 게이지 볼트



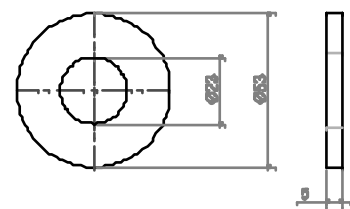
⑨ 나사산 상세도



⑨ 스프링와사

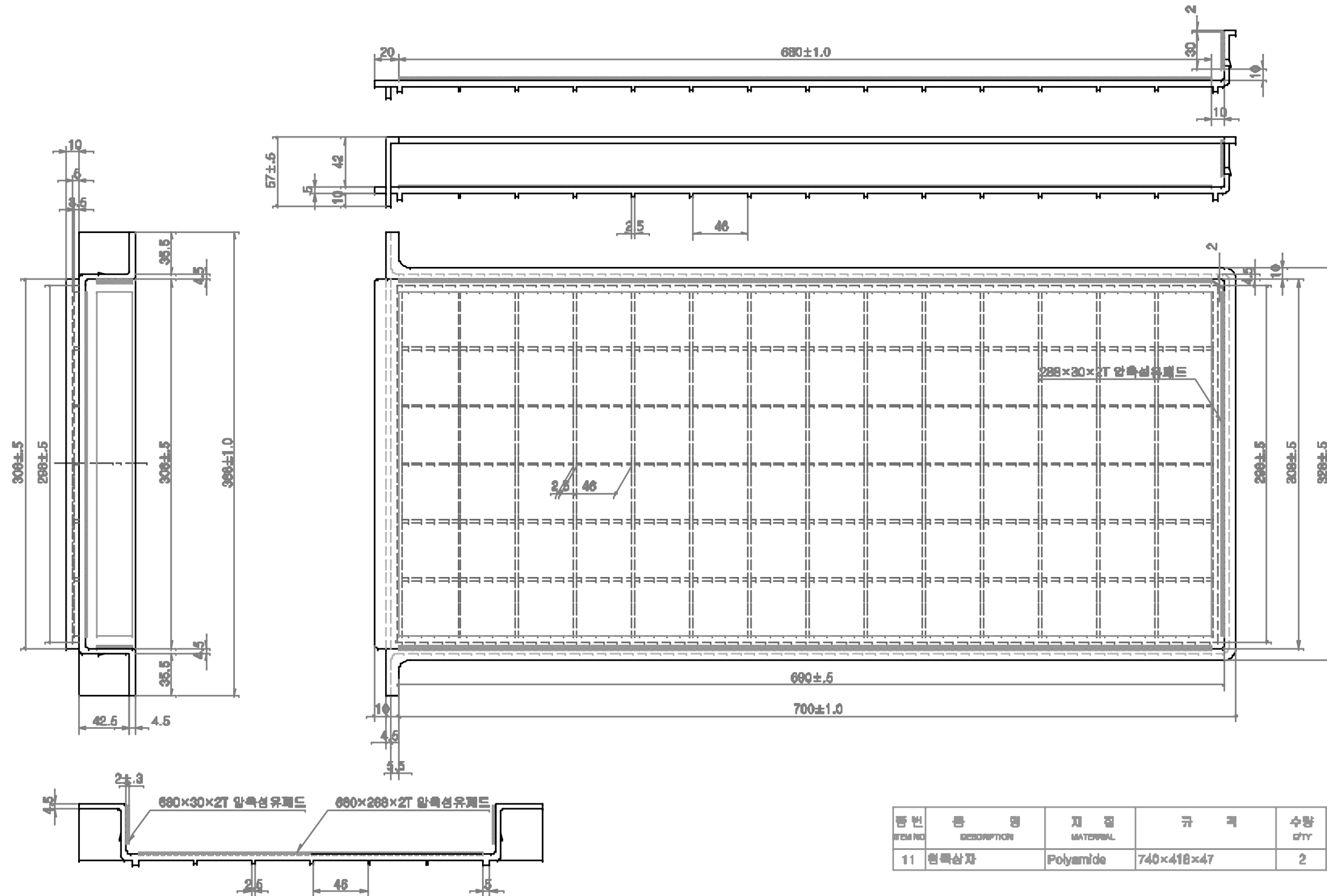


⑩ 평와사



품번 ITEM NO.	품명 DESCRIPTION	재질 MATERIAL	규격 SPEC.	수량 QTY	비고 REMARKS
10	평와사(아연도금)	S8 400	Ø58×5t	4	KS D 3503
9	스프링와사	H8WR57(A,B)	Ø25×Ø45×22t	2	KS D 3559
9	스프링와사	SW-G	Ø25×Ø45×29t(85%)	4	KS D 3510, 3579
8	게이지 볼트	BM 45 C	M22×215(흑색아연도금)	4	KS D 3752
7	게이지 간격재(대, 소)	나이론	200×24(19)×41	2	

급곡선 체결장치 부품도(침목상자)



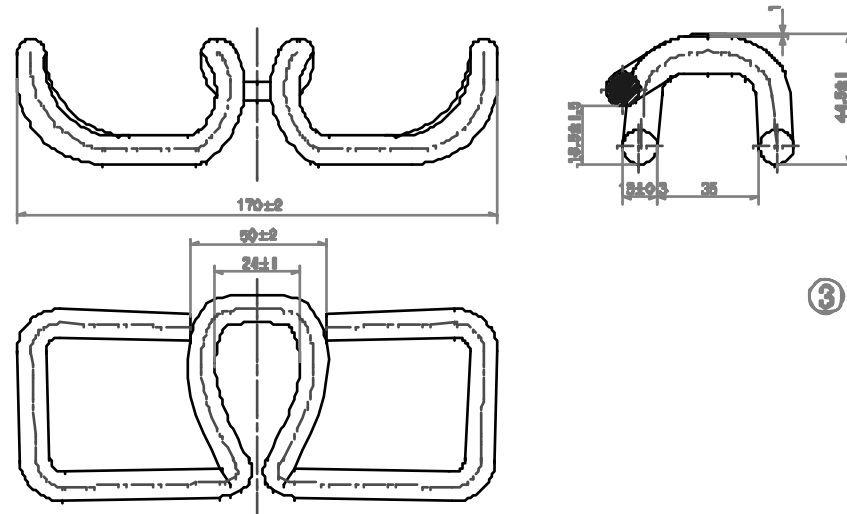
품번 ITEM NO	품명 DESCRIPTION	소재 MATERIAL	규격	수량 QTY	비고 REMARKS
11	침목상자	Polyamide	740×418×47	2	

※ 1) 도면에 표시되지 않은 곡선(R)은 제작가능 최소치로 한다
2) 침목상자에 부착하는 폐드는 압축성유(부적포) 폐드로 한다

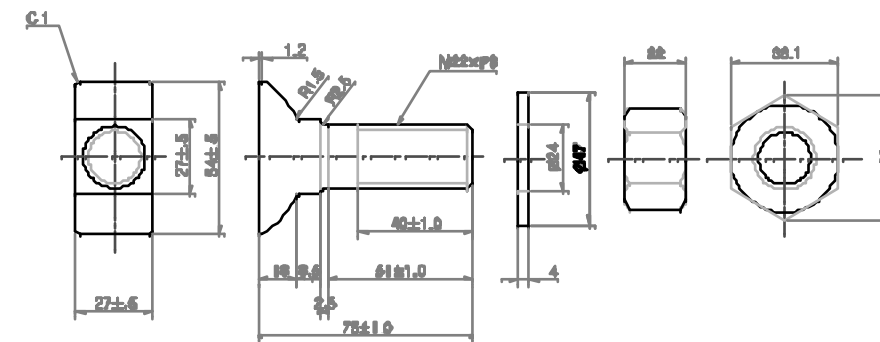
	소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE	지하철 	도면명	급곡선 체결장치 부품도(침목상자)	
								공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 기량공사	
								도면번호	28	REV

급곡선 체결장치 부품도(크램프등 4종)

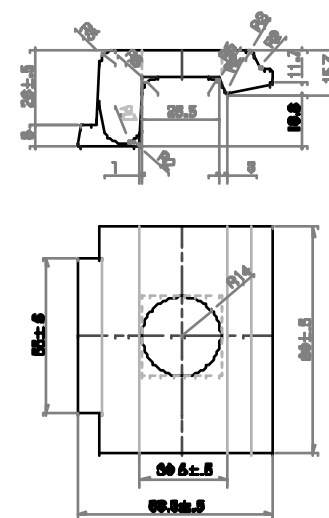
③ 텐션크램프



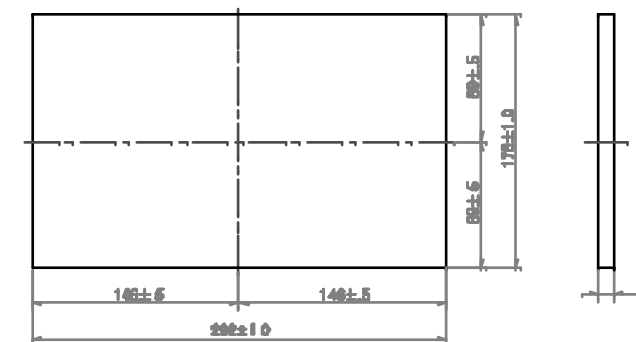
④ 크램프 볼트, 너트 & 와사



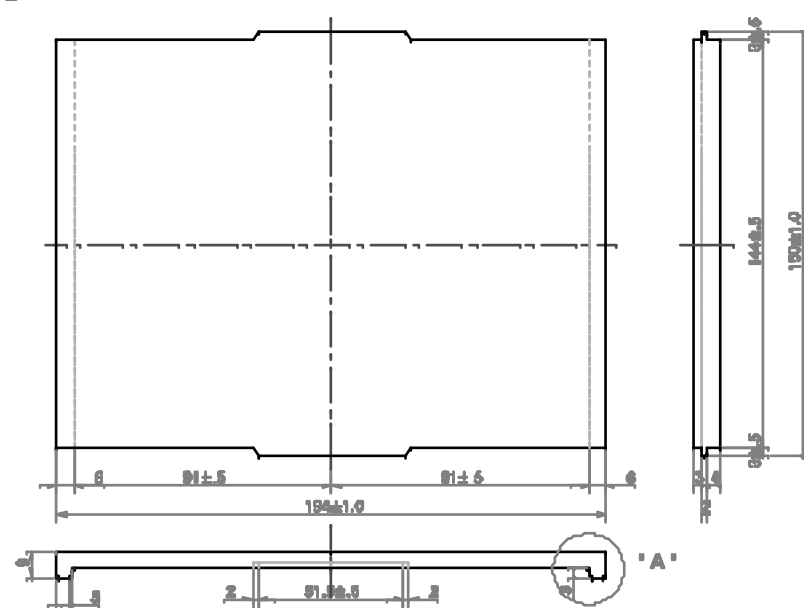
③ 활동체결구



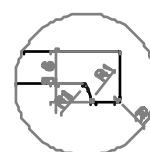
⑤ PUR 방진패드



⑥ 레일패드

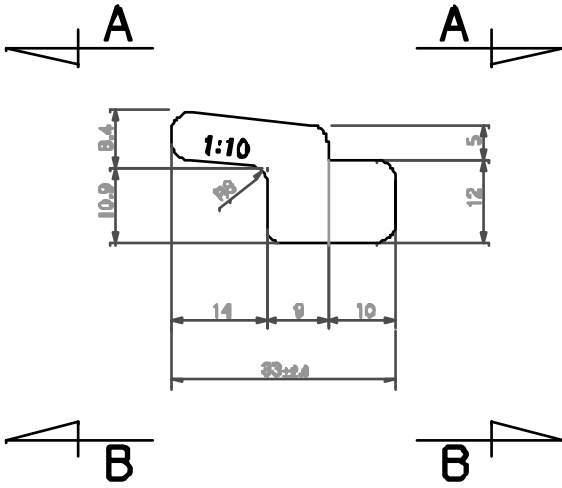
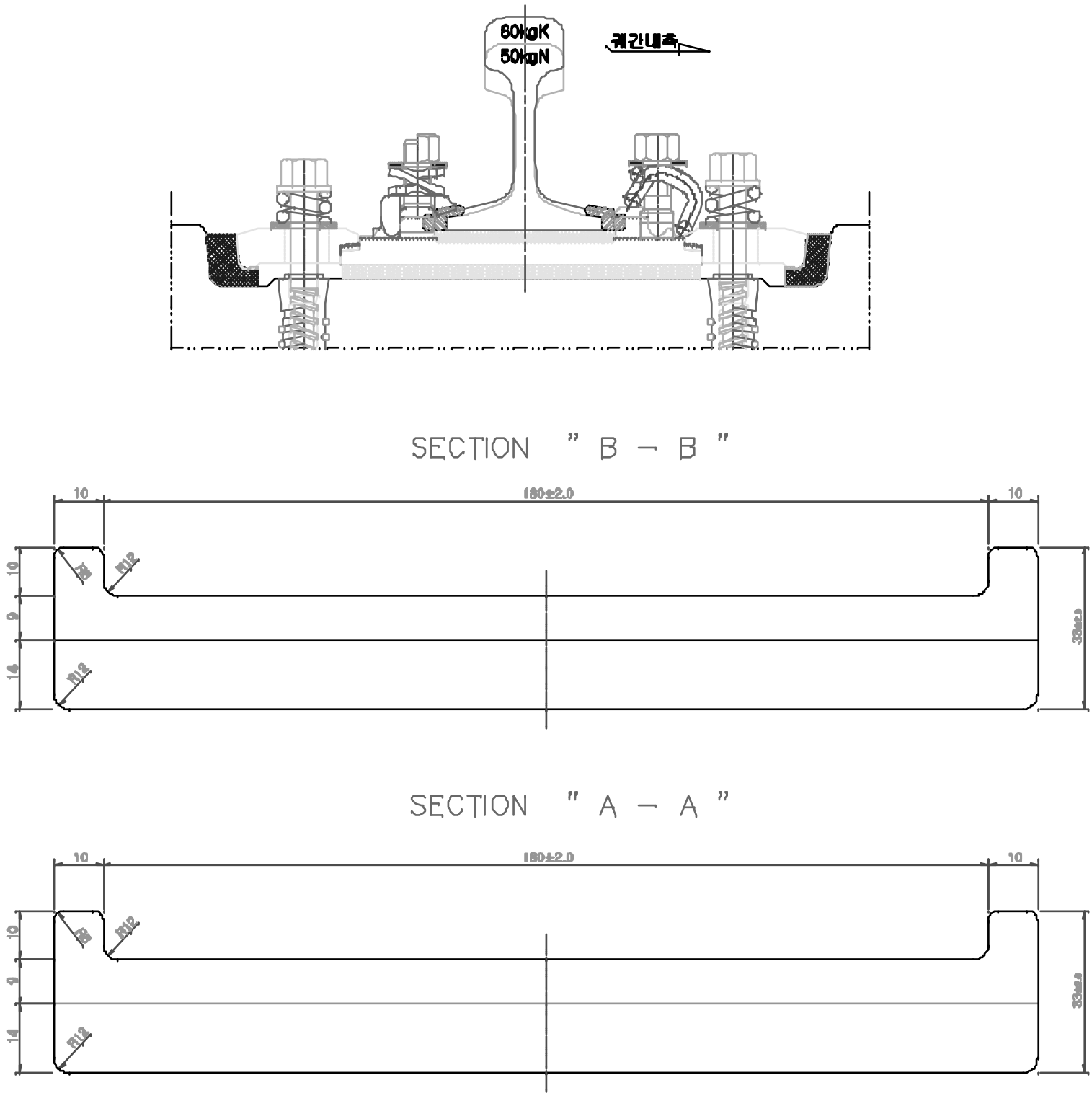


"A" 상세도



품번 ITEM NO.	품명 DESCRIPTION	재질 MATERIAL	규격 SPEC.	수량 QTY	비고 REMARKS
6	레일패드	E.V.A	150×194×8	1	
5	플레이트(방진)패드	PUR	282×178×10	1	발포폴리우레탄
4	텐션크램프볼트, 너트	SM 450	M22×75	2	KS D 5732
3	활동체결구	GOD 400	68×60×34	2	KS D 4802
3	텐션크램프	스프링강	V068LOH skd 12	2	KS D 3701

레일조정블럭 체결도

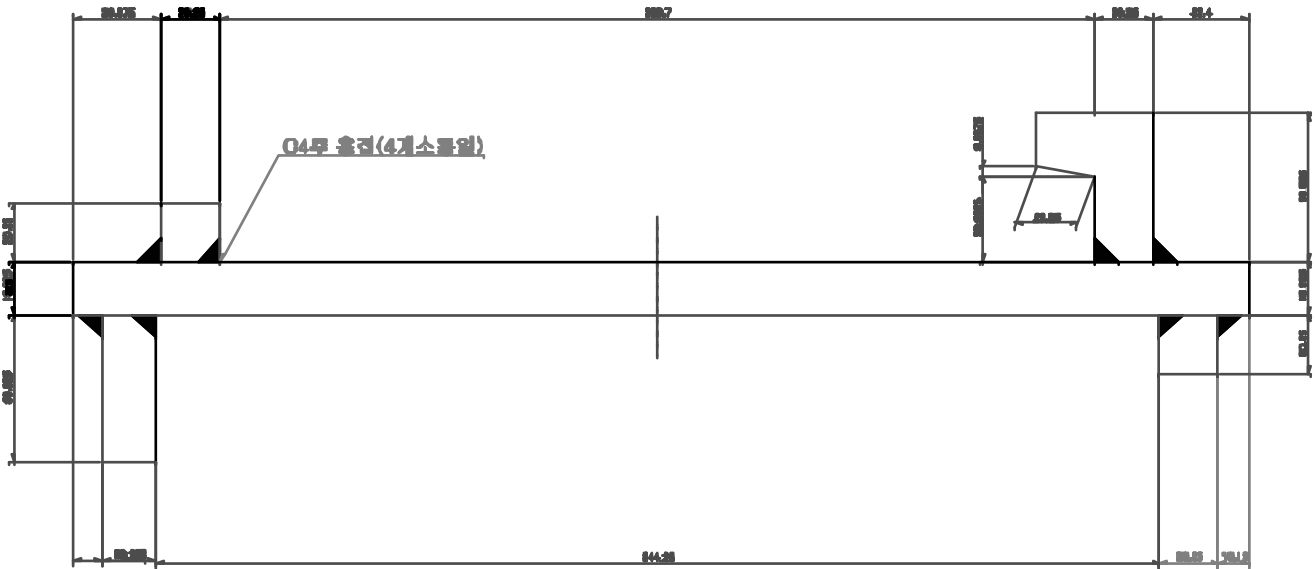
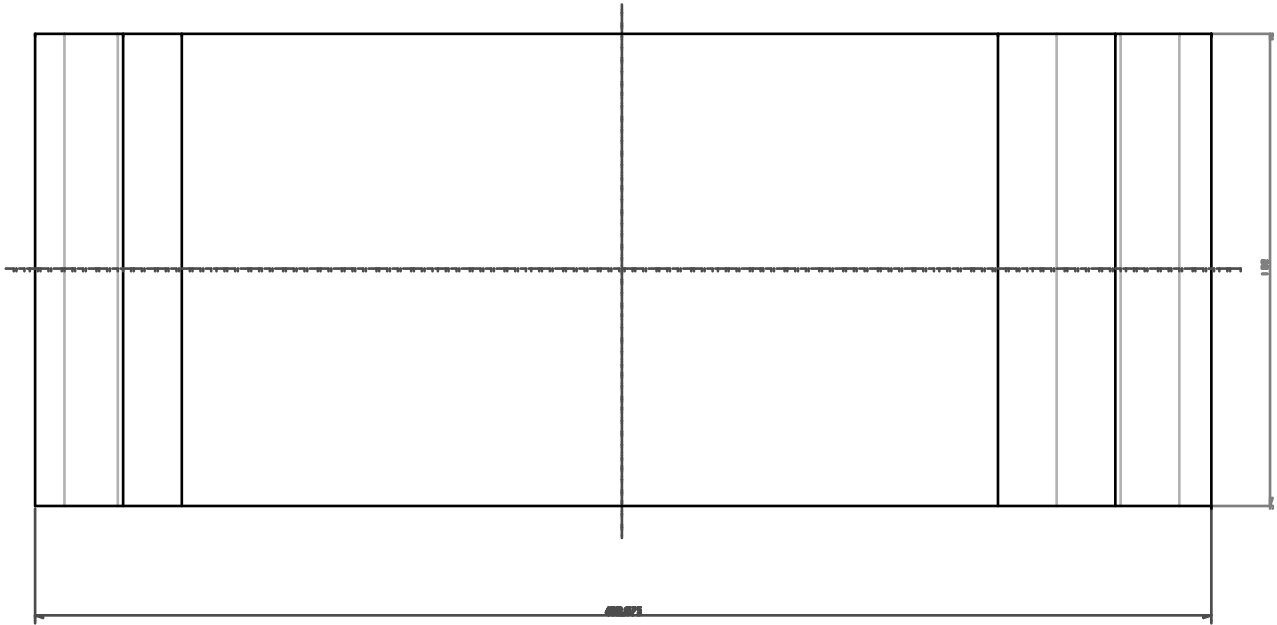


<div> <div>Seoul Metro</div> <div>서울메트로</div> </div>	소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE	<div>지하철</div> <div> <div></div> <div></div> </div>	도면명	레일조정블럭 체결도	
								공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 기량공사	
								도면번호	30	REV

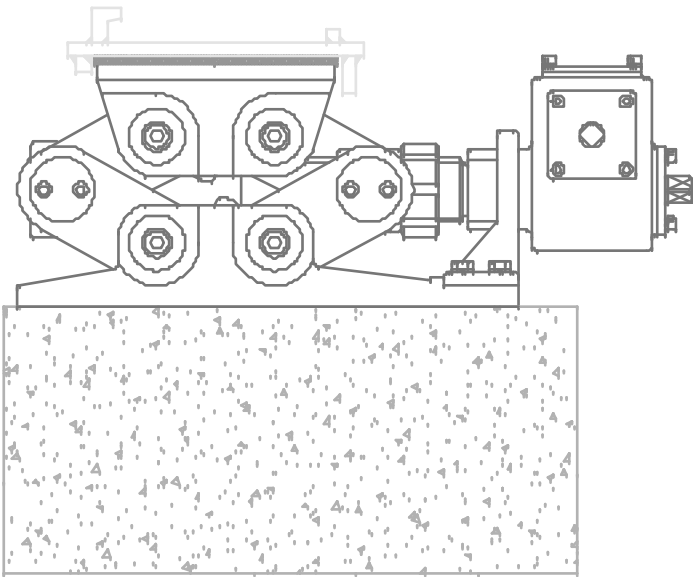
가이드 블록

가이드 블록

S → 1:50

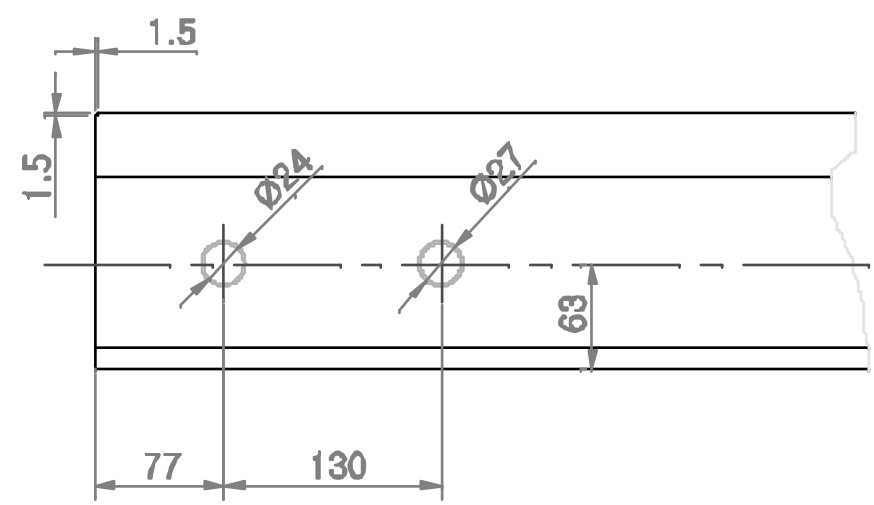
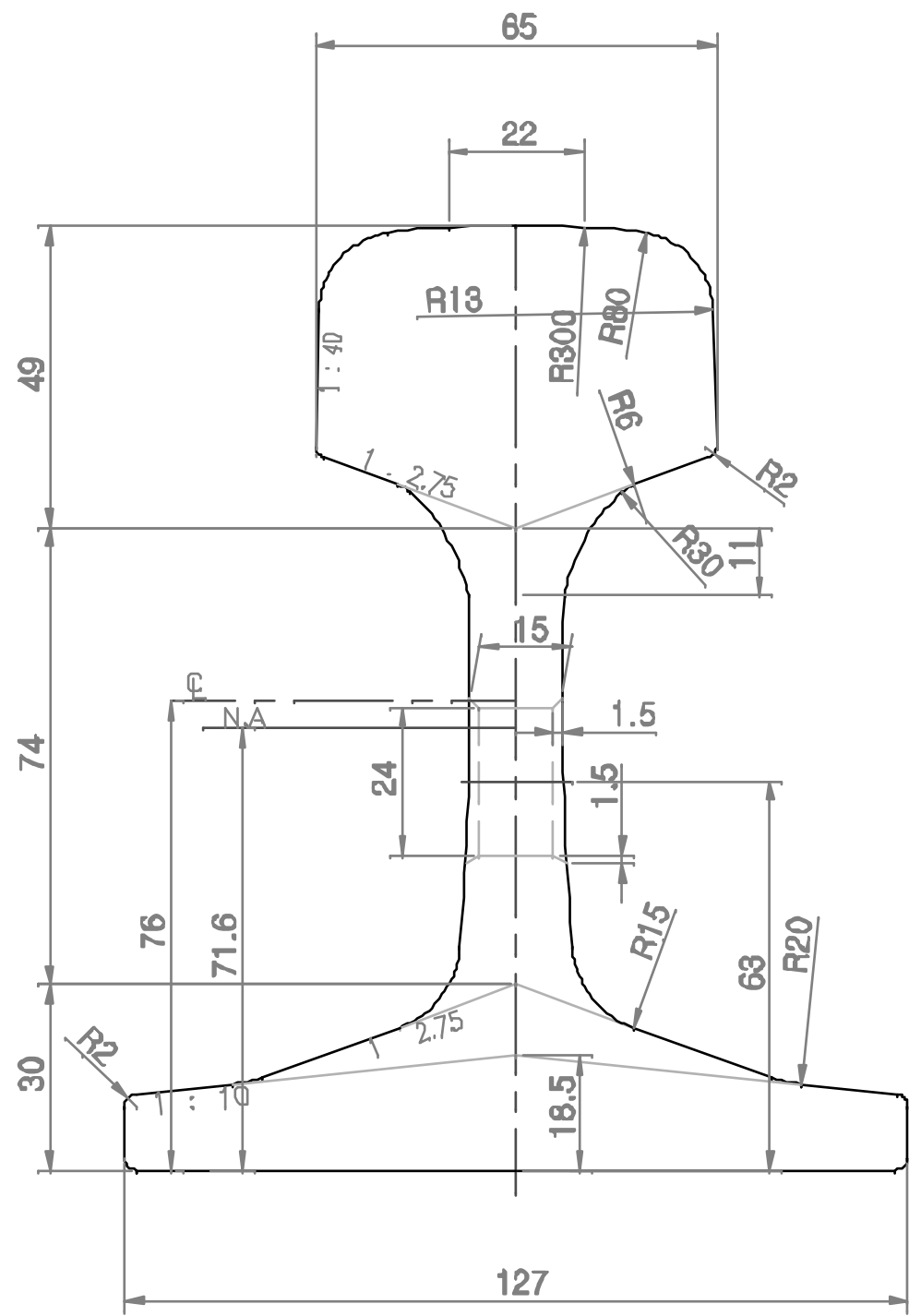


가이드블럭 조립도



	소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자	NOTE		도 면 명	가이드블럭	
								공 사 명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 기량공사	
								도면번호	31	REV

보통레일 (50kgN)



SCALE = 1 : 4

품번 ITEM NO	품명 DESCRIPTION	재질 MATERIAL	규격	수량 QTY	비고 REMARKS
1	보통레일	레일강(고탄소강)	50kgN	1	KS R 9106

소장	팀장	차장	심사자	설계자	NOTE

지하철 	도면명	보통레일(50kgN)	
	공사명	2015년 고속터미널~교대역간의 2개소 궤도도상 기량공사	
	도면번호	32	REV