

2015년 3호선 궤도시설 보수보강공사 설계도

 **Seoul Metro 서울메트로**

레일배열도

구 분	지축 ~ 구파발(하선, 60kg) 312분기, 60kg 8번분기	시공수량: 리드레일(우-우, 직리드):L=10m,테르밋용접(60kg):1개소,레일천공:3개소	
		사용자재: 보통레일(60kg):0.5본	
		발생자재: 리드레일(10m)	
구레일		좌	※ 리드레일 이음매부 쪽떨어짐
신레일		우	
구 분	구파발 ~ 연신내 (하선, 60kg) 316B분기	시공수량: 크로싱,리드레일(우-우, 직리드):L=10m,테르밋용접(60kg):1개소,레일천공:3개소	
		사용자재: 크로싱,보통레일(60kg):0.5본	
		발생자재: 크로싱,리드레일(10m)	
구레일		좌	※ 리드레일 이음매부 쪽떨어짐 ※ 크로싱 훼손(압좌)
신레일		우	

레일배열도

구 분	지축 ~ 구파발(상선, 60kg) 313A분기, 60kg 8번분기	시공수량: 크로싱	
		사용자재: 크로싱	
		발생자재: 크로싱	
구레일			
신레일			
구 분	압구정 ~ 신사 (하선, 60kg) 325B분기	시공수량: 크로싱	
		사용자재: 크로싱	
		발생자재: 크로싱	
구레일			
신레일			

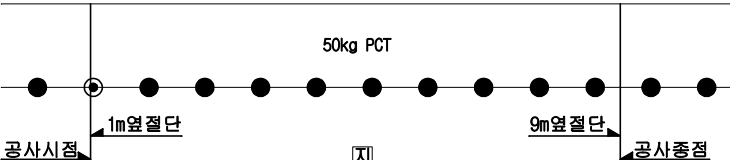
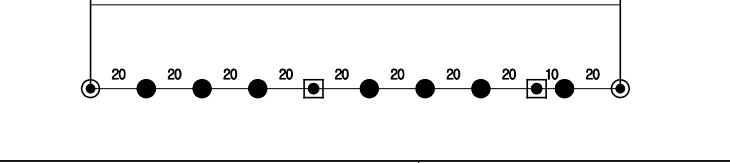
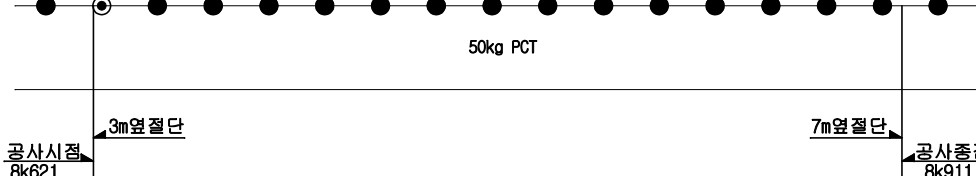
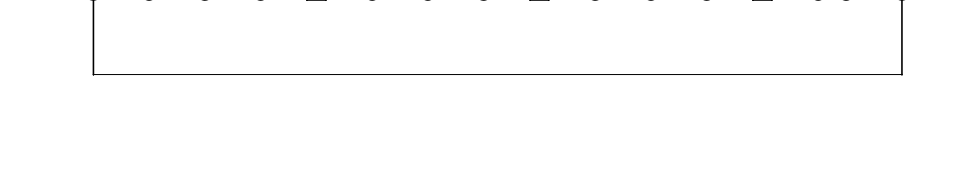
레일배열도

구 분	지축기지 입고선 (접착절연 좌우측 50kg) 311분기 후단(L=14m)	시공수량: 레일교환(50kg):28m, 테르밋용접(50kg):2개소, 레일천공(50kg):8공 사용자재: 접착절연레일(50kg):4본 발생자재: 일반절연레일(50kg, 불용):4본(28m)
구레일	좌 우 공사시점	※ 일반절연레일 훼손 50kg PCT 본선방향 공사종점
신레일	좌 우	4.5 2.5 2.5 4.5 4.5 2.5 2.5 4.5
구 분	지축 ~ 구파발 (하선, 좌측 60kg HH370) 6k271 ~ 6k631(L=360), R=207	시공수량: 레일교환(60kg):360m, 기지가스압접(후열처리):13개소, 현장가스압접(후열처리):4개소, 테르밋용접(60kg, HH370):2개소 사용자재: 경두레일(60kg):18본 발생자재: 경두레일(불용)(60kg):360m
구레일	좌 우 공사시점 6k271	60kg PTT 60kg PTT 2m원절단 3m원절단 6k315 6k360 6k450 6k609 6k631 ※ 측마모 : 13mm ※ 가드레일 간격 : 79mm
신레일	좌 우	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

레일배열도

구 분	지축 ~ 구파발 (하선, 우측 50kg) 6k875 ~ 7k085(L=210), R=599	시공수량: 레일교환(50kg):210m, 기지가스압점(50kg):8개소, 현장가스압점(50kg):2개소, 테르밋용접(50kg):2개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):10.5본	
		발생자재: 보통레일(불용):210m	
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	<div>※ 측마모 : 13mm</div>	
신레일			
구 분	구파발 ~ 연신내 (상선,우측 60kg) 7k735 ~ 7k745(L=10), 직선구간	시공수량: 레일교환(60kg):10m, 테르밋용접(60kg):2개소	
		사용자재: 보통레일(60kg):0.5본	
		발생자재: 보통레일(불용)(60kg):10m	
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	<div>※ 자부전식</div>	
신레일			

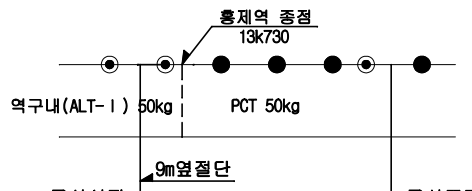
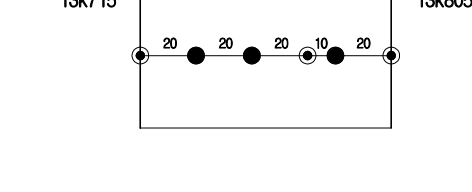
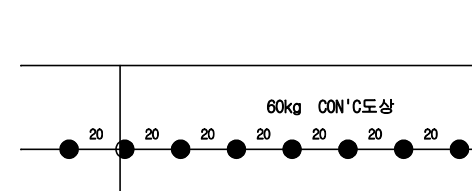
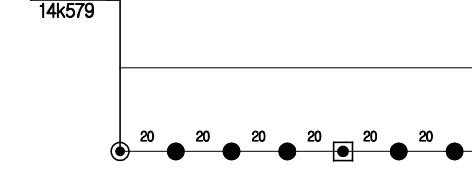
레일배열도

구 분	구파발 ~ 연신내 (하선, 우측 50kg) 8k421 ~ 8k611(L=190), R=607	시공수량: 레일교환(50kg):190m, 기지가스압접(50kg):7개소, 현장가스압접(50kg):2개소, 테르밋용접(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):9.5본 발생자재: 보통레일(불용):190m
구레일	좌 우 	※ 측마모 : 14mm
신레일	좌 우 	
구 분	구파발 ~ 연신내 (하선, 좌측 50kg) 8k621 ~ 8k911(L=290), R=592	시공수량: 레일교환(50kg):290m, 기지가스압접(50kg):11개소, 현장가스압접(50kg):3개소, 테르밋용접(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg):14.5본 발생자재: 보통레일(불용)(50kg):290m
구레일	좌 우 	※ 측마모 : 13mm
신레일	좌 우 	

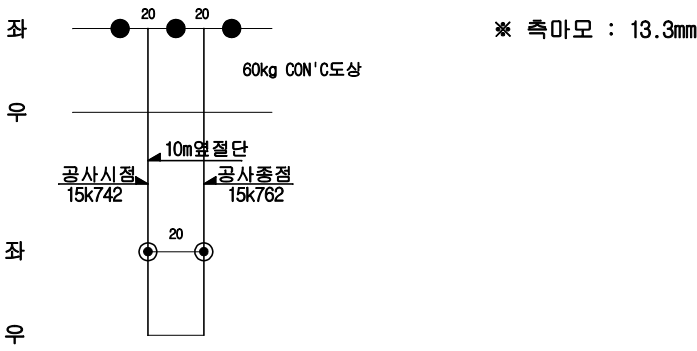
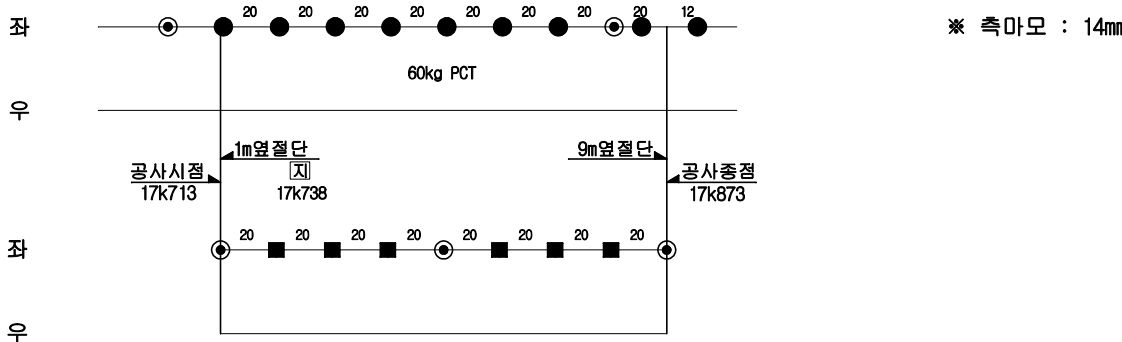
레일배열도

구 분	구파발 ~ 연신내 (상선, 우측 50kg) 9k119 ~ 9k459(L=340), R=609		시공수량: 레일교환 (50kg):340m, 기지가스압접 (50kg):12개소, 현장가스압접 (50kg):4개소, 테르밋용접 (50kg):2개소
			사용자재: 보통레일 (50kg):17본
			발생자재: 보통레일 (불용):340m
구레일	좌 우	<p>50kg PCT</p> <p>3m옆절단</p> <p>공사시점 9k119</p> <p>9k349</p> <p>3m옆절단</p> <p>공사종점 9k459</p> <p>※ 측마모 : 12mm</p> <p>※ 진체구간</p>	
신레일	좌 우	<p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <	

레일배열도

구 분	홍제 ~ 무악재 (상선, 좌측 50kg) 13k715 ~ 13k805(L=90m), R=999	시공수량: 레일교환(50kg):90m, 기지가스압접(50kg):3개소, 테르밋용접(50kg):3개소 사용자재: 보통레일(50kg):4.5본 발생자재: 보통레일(불용):90m(50kg)
구레일	좌 우  ※ 측마모: 12.9mm	
신레일	좌 우 	
구 분	무악재 ~ 독립문(하선, 우측 60kg) 14k579 ~ 14k749(170m), R=499	시공수량: 레일교환(60kg):170m, 기지가스압접(60kg):6개소, 현장가스압접(60kg):2개소, 테르밋용접(60kg):2개소 사용자재: 보통레일(60kg):8.5본 발생자재: 보통레일(불용):170m(60kg)
구레일	좌 우  ※ 측마모 : 13.4	
신레일	좌 우 	

레일배열도

구 분	독립문 ~ 경복궁(상선, 좌측 60kg HH370) 15k742 ~ 15k762(L=20m), R=249	시공수량: 레일교환(60kg):20m, 테르밋용접(60kg HH370):2개소
		사용자재: 경두레일(60kg):1본
		발생자재: 경두레일(불용):20m(60kg)
구레일		
신레일		
구 분	경복궁 ~ 안국 (하선, 좌측 60kg, HH370) 17k713 ~ 17k873(L=160m), R=391	시공수량: 레일교환(60kg):160m, 기지가스압접(후열처리):6개소, 테르밋용접(60kg HH370):3개소
		사용자재: 보통레일(60kg):8본
		발생자재: 보통레일(불용):60kg:160m
구레일		
신레일		

레일배열도

구 분	경복궁 ~ 안국 (상선, 우측 60kg) 17k916 ~ 18k136(L=220m), R=241	시공수량: 레일교환(60kg):220m, 기지가스압접(60kg):8개소, 현장가스압접:2개소, 테르밋용접(60kg):2개소	
		사용자재: 보통레일(60kg):11본	
		발생자재: 보통레일(불용):220m(60kg)	
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	※ 측마모: 15.2mm	
신레일			
구 분	을지로3가 ~ 충무로 (하선, 우측 50kg) 19k991 ~ 20k031(L=40m), R=1200	시공수량: 레일교환(50kg):40m, 기지가스압접(50kg):1개소, 테르밋용접(50kg):2개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):2본	
		발생자재: 보통레일(불용):40m(50kg)	
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	※ 진체구간 ※ 중계레일 용접부 절단	
신레일			

레일배열도

구 분	동대입구 ~ 약수 (상선, 우측 50kg) 22k066 ~ 22k156(L=90m), R=900	시공수량: 레일교환(50kg):90m, 기지가스압접:3개소, 테르밋용접(50kg):3개소
		사용자재: 보통레일(50kg):4.5본
		발생자재: 보통레일(불용):90m(50kg)
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	※ 측마모:13mm
신레일		
구 분	고속T ~ 교대 (하선, 우측 50kg) 29k770 ~ 30k030(L=260m), R=299	시공수량: 레일교환(50kg):260m, 기지가스압접(50kg):9개소, 현장가스압접(50kg):3개소, 테르밋용접(50kg):2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):13본
		발생자재: 보통레일(불용):260m(50kg)
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	※ 측마모:12.3mm
신레일		

레이블배열도

[illegible]


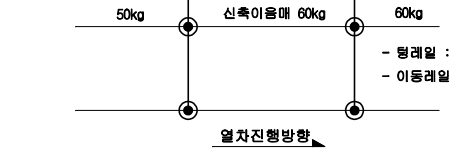
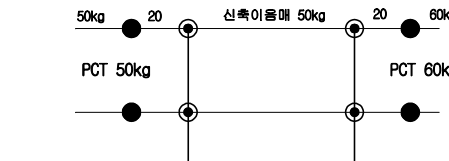
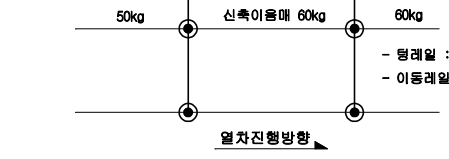
레일배열도

구 분	경철병원 ~ 오금 (하선, 우측 60kg) 43k384 ~ 43k574(L=190m), R=600	시공수량: 레일교환(60kg):190m, 기지가스압접(60kg):7개소, 현장가스압접:2개소, 테르밋용접(60kg):2개소
		사용자재: 보통레일(60kg):9.5본
		발생자재: 보통레일(불용):190m(60kg)
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	※ 측마모: 13.6mm
신레일		
구 분		
구레일		
신레일		

레일배열도

구 분	약수 ~ 금호(상선, 좌우측 60kg) 332분기(편개), 60kg 8번 분기		시공수량: 접착절연레일: 7m, 테르밋용접(60kg): 4개소
			사용자재: 접착절연레일: 7m
			발생자재: 접착절연레일: 7m
구레일	좌측		※ 접착절연레일 훼손 ※ 용접부위 절단(침묵넘어가지 말 것)
	우측		
신레일	좌측		
	우측		
구 분	약수 ~ 금호(하선, 좌우측 60kg) 332B분기(편개), 60kg 8번 분기		시공수량: 접착절연레일: 7m, 테르밋용접(60kg): 4개소
			사용자재: 접착절연레일: 7m
			발생자재: 접착절연레일: 7m
구레일	우측		※ 접착절연레일 훼손 ※ 용접부위 절단(침묵넘어가지 말 것)
	좌측		
신레일	우측		
	좌측		

레일배열도

구 분	홍제 ~ 무악재 (하선 신축교환) 14k219 ~ 14k227(8.26m)	시공수량: 신축이음매 (60kg):8.26m, 테르밋용접 (50kg):2개소, 60kg:2개소 사용자재: 신축이음매 (60kg):1조(L=8.26m) 발생자재: 신축이음매 (50kg):7.26m
구레일	좌  우	※ 신축 용접부 균열(탐상차 지적개소) ※ 침목교환(2정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 궤간외측으로 부설
신레일	좌  우	홍제 공사시점 14k219 공사종점 14k227 무악재 열차진행방향
구 분	충무로 ~ 동대입구 (하선 신축교환) 20k918 ~ 20k926(8.26m)	시공수량: 신축이음매 (60kg):8.26m, 테르밋용접 (50kg):2개소, 60kg:2개소 사용자재: 신축이음매 (60kg):1조(L=8.26m) 발생자재: 신축이음매 (50kg):7.26m
구레일	좌  우	※ 텅레일 훼손(중점관리개소) ※ 침목교환(3정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 궤간외측으로 부설
신레일	좌  우	충무로 공사시점 20k918 공사종점 20k926 동대입구 열차진행방향

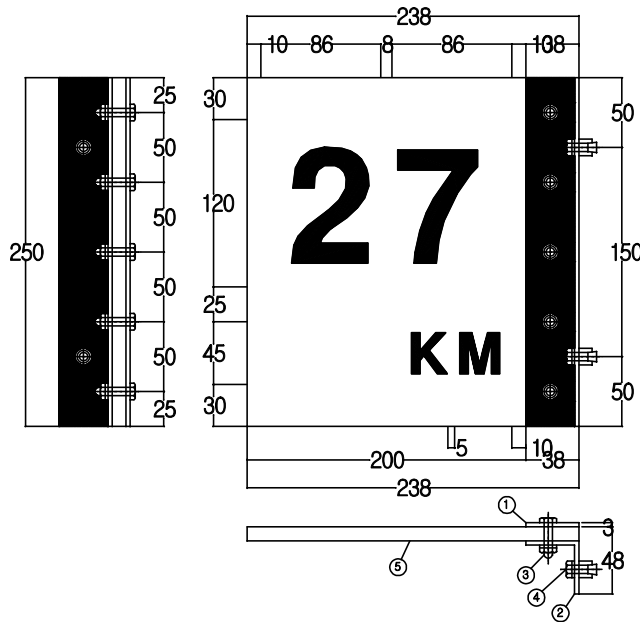
레일배열도

구 분	동대입구 ~ 약수 (하선 신축교환)		시공수량: 신축이음매 (60kg):8.26m, 테르밋용접 (50kg):2개소, 60kg:2개소	
	21k986 ~ 21k994(8.26m)		사용자재: 신축이음매 (60kg):1조(L=8.26m)	
			발생자재: 신축이음매 (50kg):7.26m	
구레일	좌		※ 신축(팅레일) 쪽떨어짐, 중점관리개소	※ 침목교환(3정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 궤간외측으로 부설
신레일	좌		약수 - 텅레일 : 60kg - 이동레일 : 50kg 단조	
구 분	고속T ~ 교대 (하선 신축교환)		시공수량: 신축이음매 (60kg):8.26m, 테르밋용접 (50kg):2개소, 60kg:2개소	
	30k604 ~ 30k611(8.26m)		사용자재: 신축이음매 (60kg):1조(L=8.26m)	
			발생자재: 신축이음매 (50kg):7.26m	
구레일	좌		※ 신축(팅레일) 쪽떨어짐, 중점관리개소	※ 침목교환(3정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 궤간외측으로 부설
신레일	좌		교대 - 텅레일 : 60kg - 이동레일 : 50kg 단조	

거 리 표

S = 1 : 2

거 리 표 지 (KM표)



NOTE

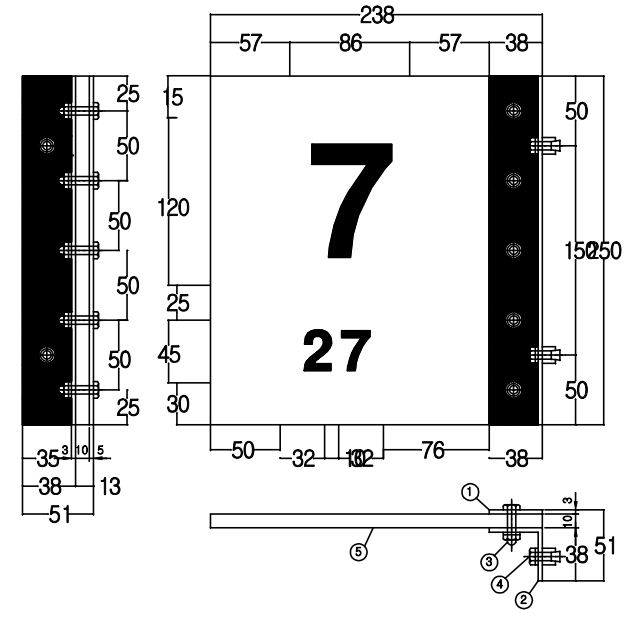
1. 건식위치: 1KM마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색바탕에 등황색(반사체: DIC160)문자
4. 색상: 숫자-1호자체
영문자-3호자체

재 료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	흑색3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	• 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사포함)	• 5
4	스트롱앵카	12.7MM(못사포함)	• 2
5	아크릴평판	백색10x23.8x250	• 1

* 양면표기

거 리 표 지 (100M표)



NOTE

1. 건식위치: 100M마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색 상: 백색바탕에 등황색(반사체: DIC160)문자
4. 문 자: 상단-100M표시(숫자:1호자체)
하단-KM표시(숫자3호자체)

재 료 표

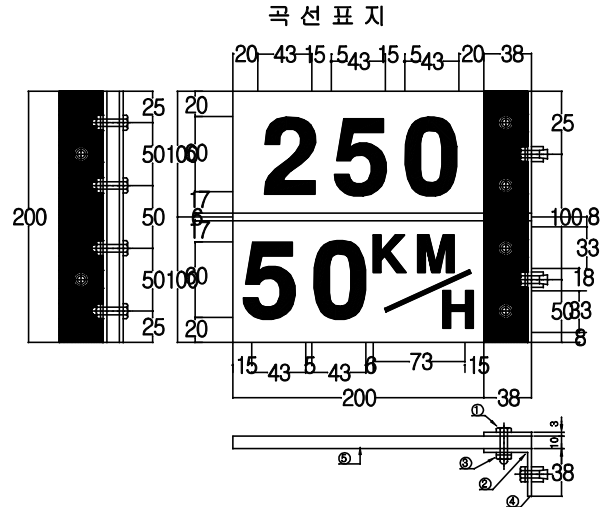
부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	흑색3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	• 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사포함)	• 5
4	스트롱앵카	12.7MM(못사포함)	• 2
5	아크릴평판	백색10x23.8x250	• 1

* 양면표기

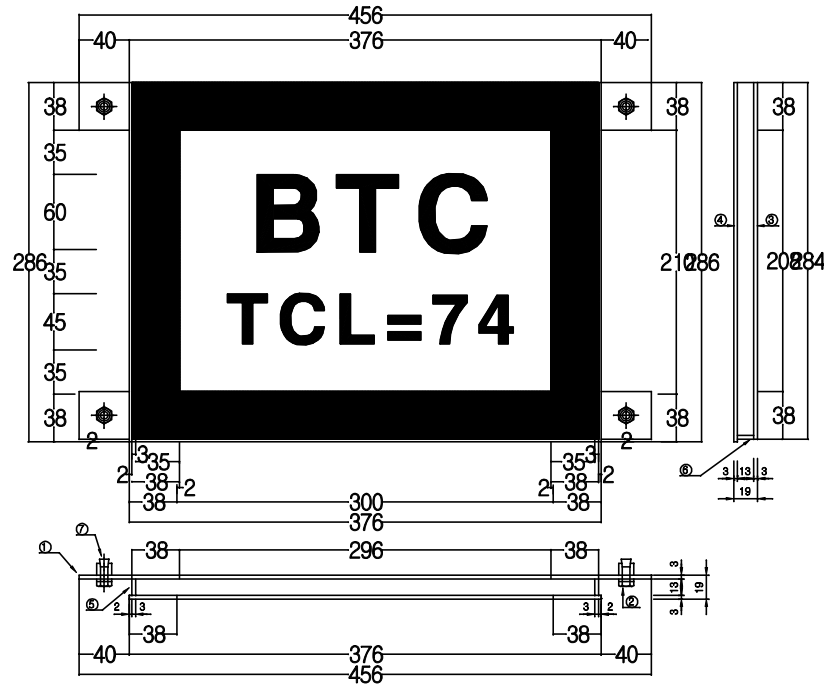
곡 선 표

S = 1 : 2

곡 선 표 지(원곡선시점)



곡 선 표 지(완화곡선시점표)



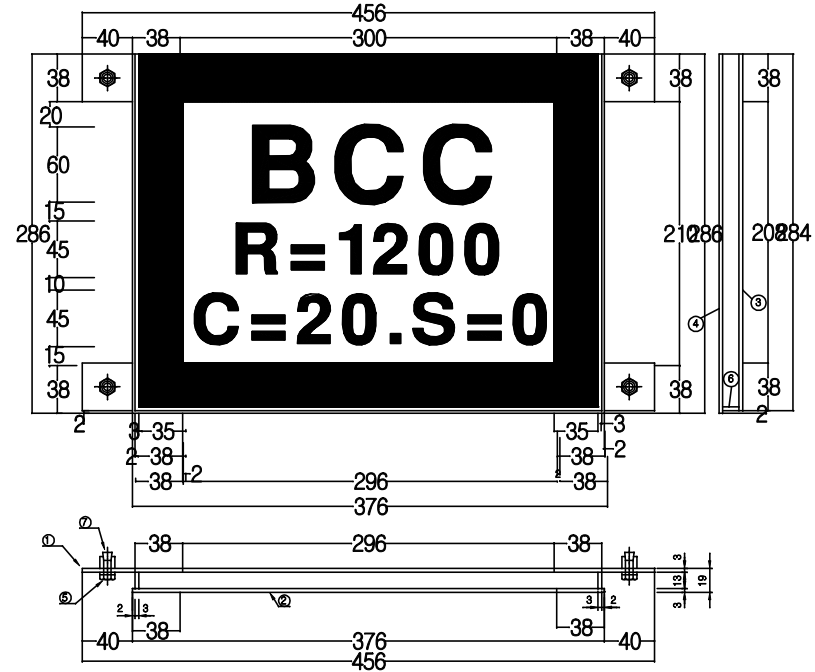
NOTE

1. 건식위치: 곡선부의 시종점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색(반사재)바탕에 흑색문자
4. 문 자: 상단~곡선반경표시(숫자·2호자재)
하단~제한속도표시
(숫자·2호자재, 영문자3호자재)

재 료 표

부호	품 명	규 격	수량
1	스텐레스판	흑색3x38x200	개 1
2	스텐레스영글	3x38x38x200	* 1
3	볼트,너트	M6 25(맞사포함)	* 4
4	스트롱영카	12.7MM(맞사포함)	* 2
5	아크릴광판	백색10x200x238	* 1

* 양면표기



NOTE

1. 건식위치: 완화곡선의 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색태두리,동용색(반사재DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자 2호자재
하단-완화곡선경표시(영문숫자: 3호자재)

재 료 표

부호	품 명	규 격	수량
1	스텐레스판	백색3x38x456	개 2
2	"	흑색3x38x376	* 2
3	"	백색3x38x208	* 2
4	"	흑색3x13x210	* 2
5	"	흑색3x13x281	* 2
6	"	흑색3x13x372	* 1
7	스트롱 영카	12.7MM(맞사포함)	* 4
8	아크릴 광판	10x376x254	* 1

NOTE

1. 건식위치: 원곡선 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색태두리,동용색(반사재DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자2호자재
중단-곡선반경표시(영문숫자3호자재)
하단-켄트,스펙표시(영문숫자3호자재)

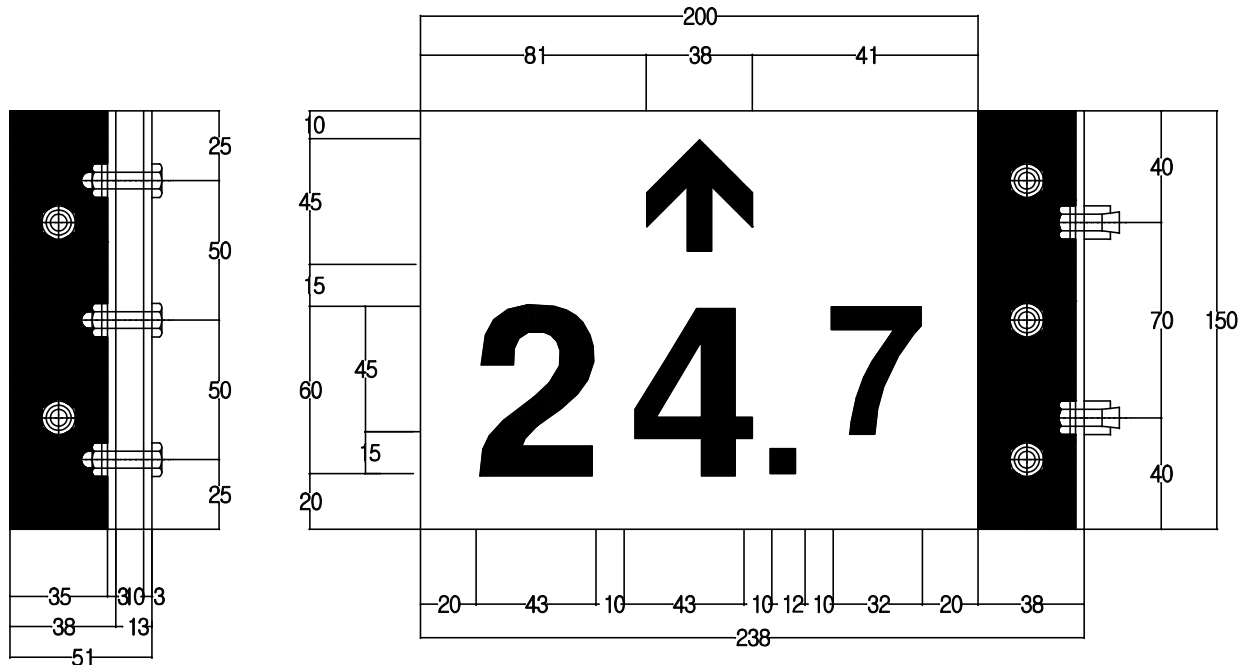
재 료 표

부호	품 명	규 격	수량
1	스텐레스판	백색3x38x456	개 2
2	"	흑색3x38x376	* 2
3	"	백색3x38x208	* 2
4	"	흑색3x13x210	* 2
5	"	흑색3x13x281	* 2
6	"	흑색3x13x372	* 1
7	스트롱 영카	12.7MM(맞사포함)	* 4

구 배 표

S = 1 : 1

상 구 배



NOTE

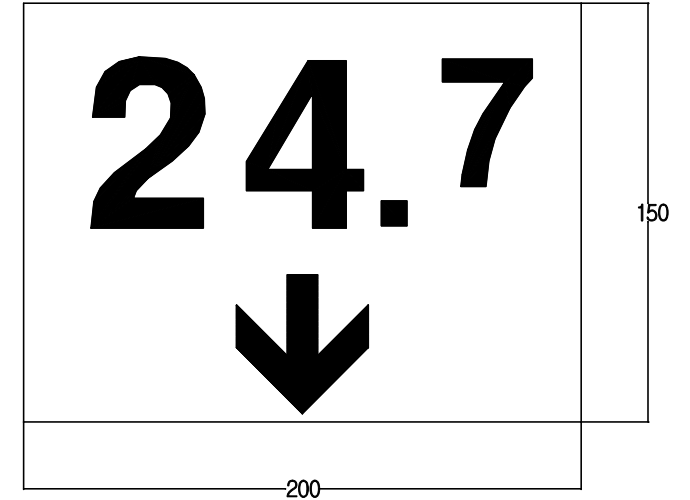
1. 건식위치 : 상구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사재-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-상구배표시(화살표 3호자체)
하단-구배율 표시(숫자23호자체)

*. 이면에 해당구배표시

재 료 표

부호	구 격	명 칭	수량
1	스테인레스 판	3x38x150	개 1
2	스테인레스 앵글	3x38(38x150)	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사)	개 3
4	스트링용카	12.7MM(*)	개 2
5	아크릴평판	백색10x150x238	개 1

하 구 배



NOTE

1. 건식위치 : 하구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사재-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-구배율표시(숫자2,3호자체)
하단-하배율표시(화살표1호자체)

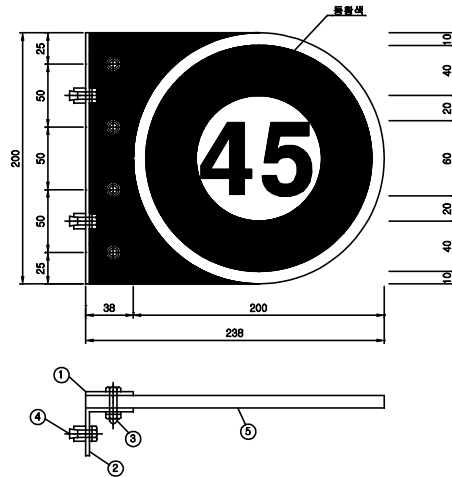
*. 이면에 해당구배표시

속도제한 및 해제표

속도제한표

S = 1 : 2

본선 및 측선용



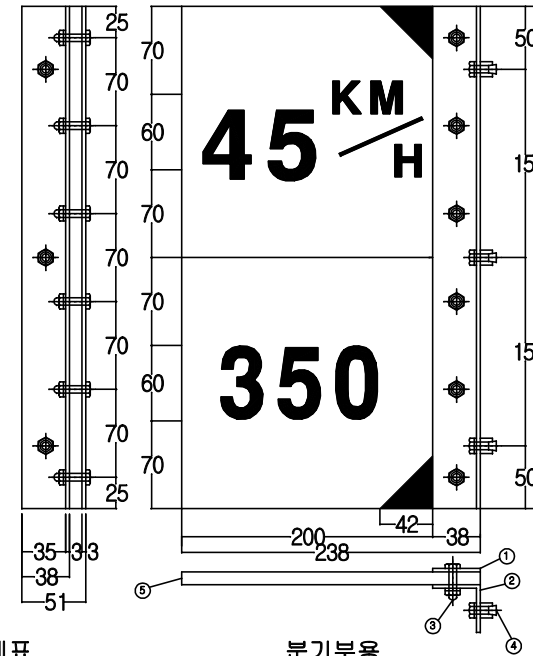
NOTE

- 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (B.T.C의 50m전방)
- 하구배 시단지점
- 선로곡선에 겹트부속시단
- 특별히 속도제한이 필요시단지점
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 바탕색 : 백색
원 : 동홍색(반사재) DIC-567
- 문 자 : 숫자 흑색 2호 자체

재료표

부호	품 명	규 격	수량
1	스테인레스 판	흑색3x38x200	개 1
2	스테인레스 앵글	흑색3x38x200	개 1
3	볼트,너트	MSX25(못사포함)	개 4
4	스트롱앵카	12.7MM(")	개 2
5	아크릴광판	흑색10x200x238	개 1

분기부용



NOTE

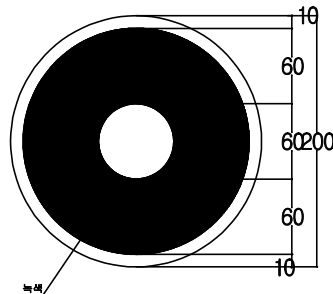
- 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (분기부50m전방)
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 백 색(반사재) 바탕에 흑색문자
- 문 자 : 상:제한속도(2호제), 하:속도제한거리(2호자제)
영문자(4호자제)

재료표

부호	품 명	규 격	수량
1	스테인레스 판	흑색3x38x400	개 1
2	스테인레스 앵글	흑색3x38x400	개 1
3	볼트,너트	MSX25(못사포함)	개 4
4	스트롱앵카	12.7MM(")	개 2
5	아크릴광판	흑색10x238x400	개 1

속도제한 해제표

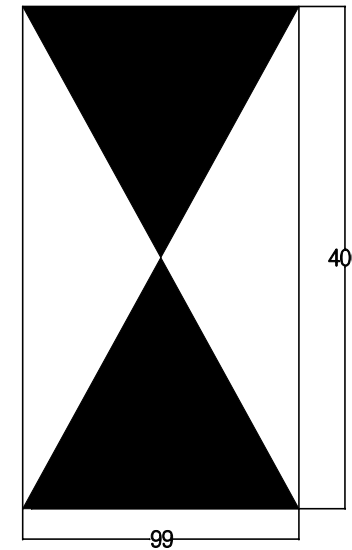
본선 및 측선용



NOTE

- 건설위치 : 속도제한이 끝나는 지점 (E.T.C의 50m후방)
 - 건설높이 : 레일면에서 2.0M
 - 색 상 : 백색(반사재)바탕
원 : 녹색(반사재)DIC638
- * 양 면

분기부용



NOTE

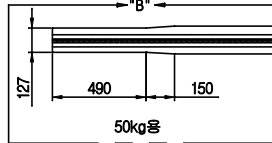
- 건설위치 : 속도제한 구역의 종단
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 백색(반사재)바탕에 흑색삼각형

*. 분기부진출입시 진행방향으로 앞면에 속도제한표지, 뒷면에 속도제한해제표지를 동시에 설치

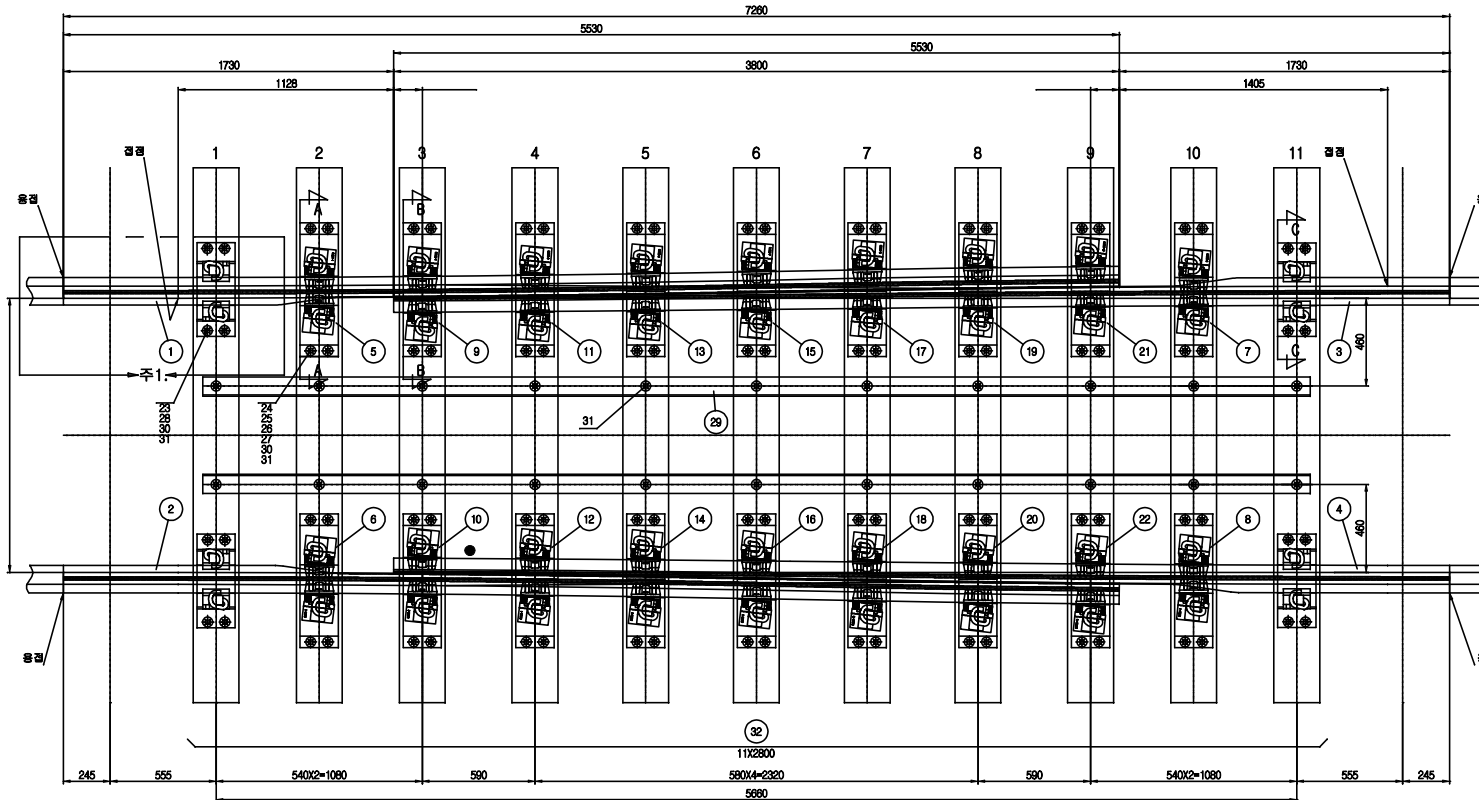
분기부용 속도제한 및 속도제한 해제표는 설계수량 제외

신축이음매 교환

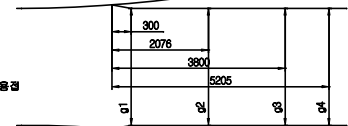
NO.	PARTS NAME	MATERIAL	REQUIRE UNIT	REMARK	REF. DES. NO.	DETAIL A/B	DESCRIPTION	REMARK	NO.	PARTS NAME	MATERIAL	REQUIRE UNIT	REMARK	REF. DES. NO.	DETAIL A/B	DESCRIPTION	REMARK	NO.	PARTS NAME	MATERIAL	REQUIRE UNIT	REMARK	REF. DES. NO.	DETAIL A/B	DESCRIPTION	REMARK	NO.	PARTS NAME	MATERIAL	REQUIRE UNIT	REMARK	REF. DES. NO.	DETAIL A/B	DESCRIPTION	REMARK
31	Sleeper 607mm	SS400	110		OSP301		22X135		21	상판	SS400	1		017EJ282-13				11	상판	SS400	1		017EJ282-9				1	이동레일	800X	1		017EJ101	1	L=5500	
32	복합재		11				240X150X2000		22	상판	SS400	1		017EJ282-14				12	상판	SS400	1		017EJ282-4				2	이동레일	800X	1		017EJ101	2	L=5500	
									23	상판	SS400	4		000EJ124				13	상판	SS400	1		017EJ282-5				3	정레일	800X	1		017EJ102	1	L=5500	
									24	레일브레이스	FD400	18		020EJ151		01EJ151		14	상판	SS400	1		017EJ282-6				4	정레일	800X	1		017EJ102	2	L=5500	
									25	레일브레이스	FD400	18		020EJ155		01EJ152		15	상판	SS400	1		017EJ282-7				5	상판	SS400	1		017EJ281-1			
									26	조금물레일트	FD400	36		020EJ154		01EJ154		16	상판	SS400	1		017EJ282-8				6	상판	SS400	1		017EJ281-2			
									27	조금물레일트	FD400	36		020EJ154	2			17	상판	SS400	1		017EJ282-9				7	상판	SS400	1		017EJ281-3			
									28	크림물레일트	FD400	8		020EJ153		01EJ153		18	상판	SS400	1		017EJ282-10				8	상판	SS400	1		017EJ281-4			
									29	침목개재	SS400	2		017EJ275		L=6000	650556	19	상판	SS400	1		017EJ282-11				9	상판	SS400	1		017EJ282-1			
									30	Pandrol Clip		44				Pandrol No.2759	a3007	20	상판	SS400	1		017EJ282-12				10	상판	SS400	1		017EJ282-2			



주) 1. 50kg선로에 사용시 레일 끝단을 "B"와 같이 단조하여 제작한다



신축에 의한 궤간의 증감

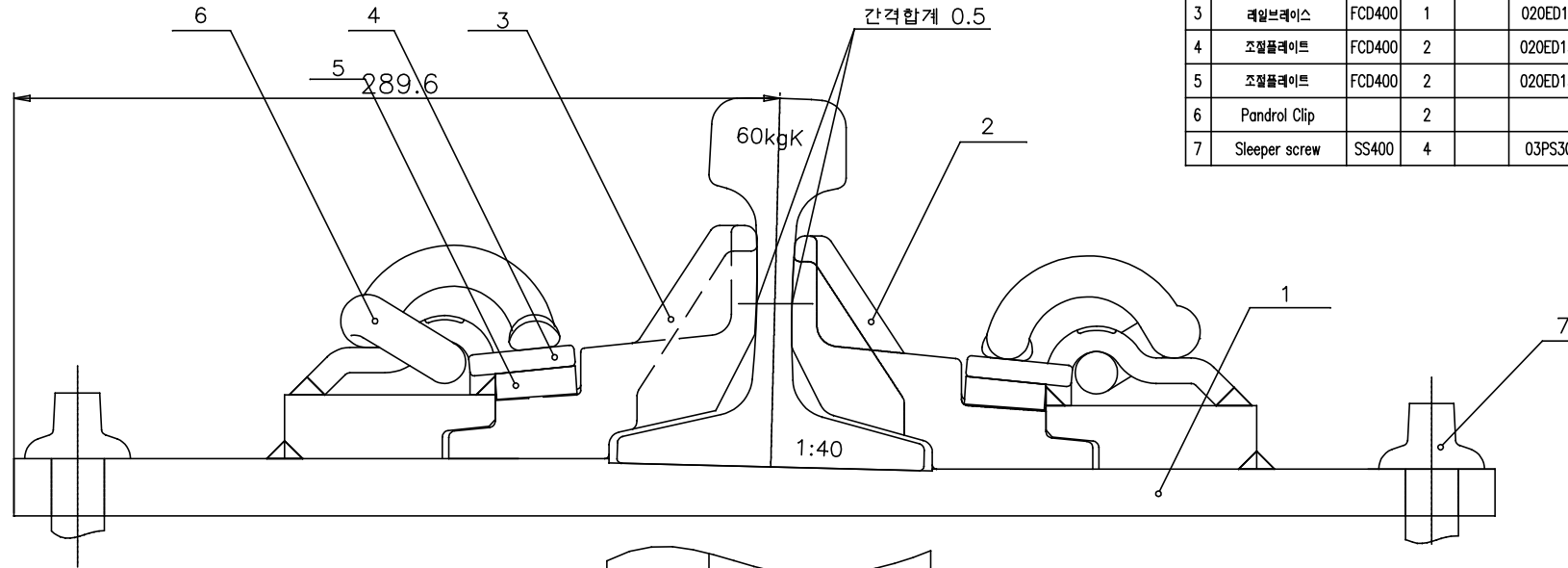


궤간이동	궤1	궤2	궤3	궤4
+100	-0.5	-1.0	-0.5	0
+75	0	0	0	0
0	+1.4	+3.0	+1.3	0
-100	+3.4	+6.9	+3.0	0

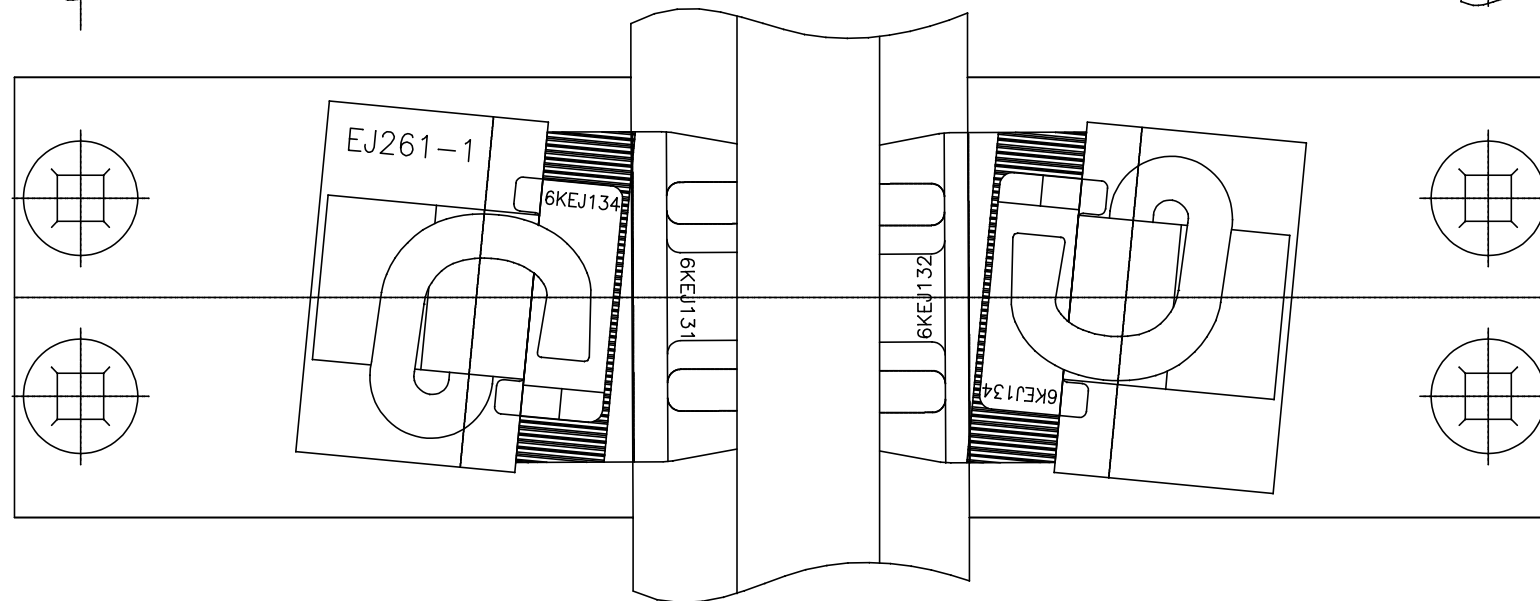
- 부설상 주의
1. 레일 복부 레일브레이스 누르는 설계이기 때문에 이동레일 (1, 2)은 복부와 레일브레이스 간격을 "0"으로 하고, 정레일 (3, 4)은 신축에 필요한 간격을 미리 설치하여 Pandrol Clip으로 체결한다.
간격은 궤간도에서 스트로크 ±0 일때 기준으로 다음과 같다.
 2. 신축이음매는 열차 진행방향에 대하여 비향이 되도록 부설할것.
 3. 상판은 궤간선에 대하여 직각으로 부설할것.
 4. 정레일과 이동레일은 동시에 경통할것.
 5. 정레일과 이동레일이 겹치는 부분의 간격은 두부에 있어서는 최대 0.5mm, 지부에 있어서는 최대 1mm로 할것.
 6. 신축이음매 끝단부에 정레일 (2500)씩 추가부설되도록 할것.
(네이스플레이트 추가 설치 4개)
 7. 단면 A-A, B-B, C-C는 도면참조(도면번호13-15).

NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
간격	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5	

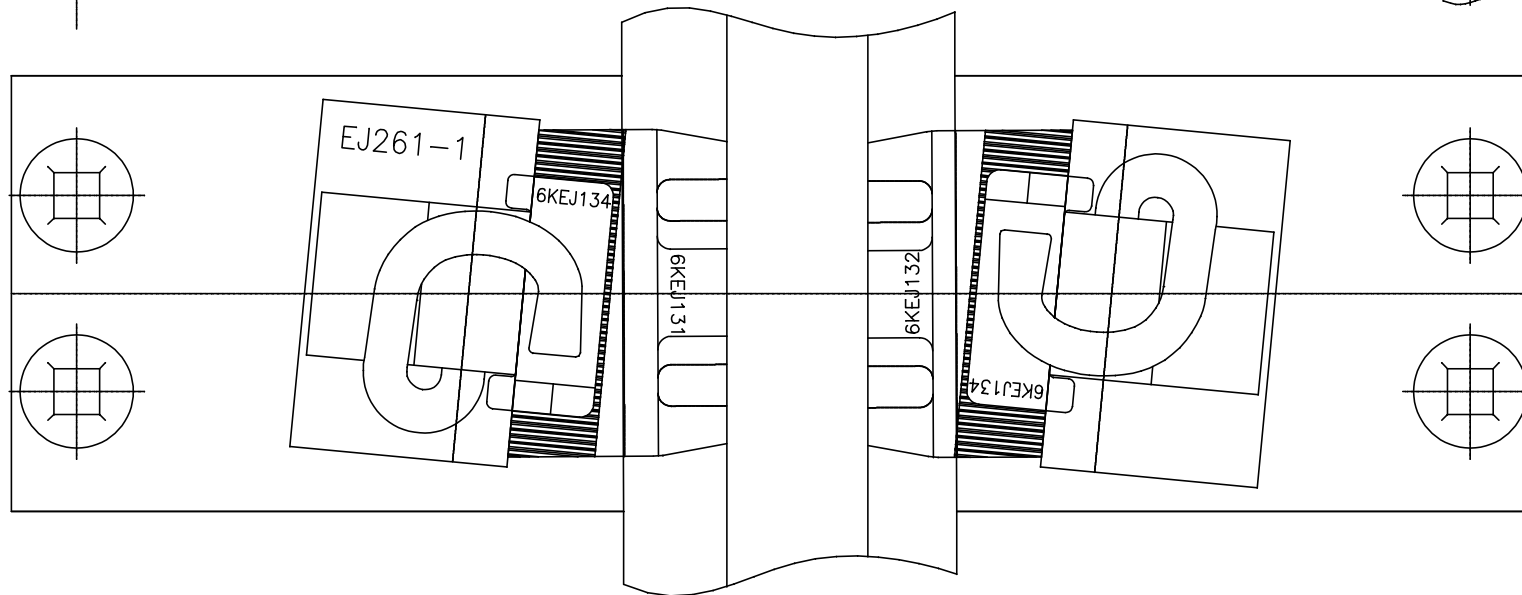
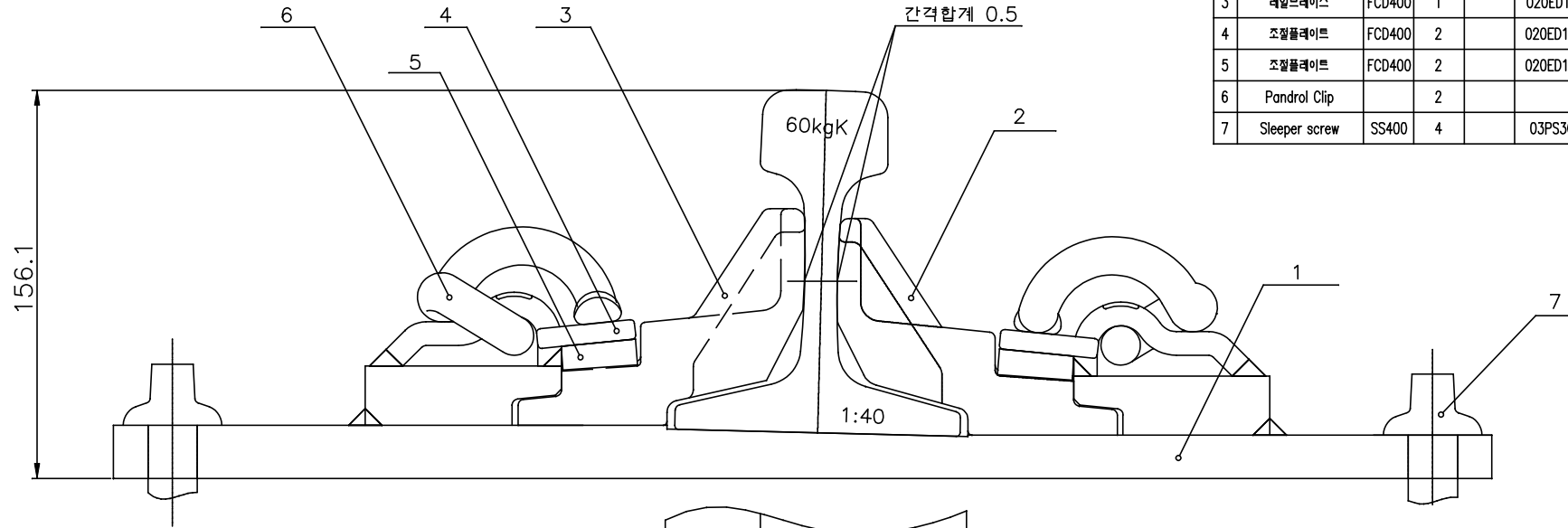
←열차 진행방향



NO.	PARTS NAME	MATERIAL	REQUIRE		WEIGHT		REF. DWG NO.	DETAIL		DIMENSION	REMARK
			UNIT	SET	UNIT	SET		A	B		
1	상판	SS400	1				017EJ261				
2	레일브레이스	FCD400	1				020ED135				6KEJ132
3	레일브레이스	FCD400	1				020ED131				6KEJ131
4	조절플레이트	FCD400	2				020ED134	1			6KEJ134
5	조절플레이트	FCD400	2				020ED134	2			
6	Pandrol Clip		2							PANDROL No.2759	e2007
7	Sleeper screw	SS400	4				03PS301			23X135	



NO.	PARTS NAME	MATERIAL	REQUIRE		WEIGHT		REF. DWG. NO.	DETAIL		DIMENSION	REMARK
			UNIT	SET	UNIT	SET		A	B		
1	상판	SS400	1				017EJ261				
2	레일브레이크	FCD400	1				020ED135				6KEJ132
3	레일브레이크	FCD400	1				020ED131				6KEJ131
4	조정플레이트	FCD400	2				020ED134	1			6KEJ134
5	조정플레이트	FCD400	2				020ED134	2			
6	Pandrol Clip		2							PANDROL No.2759	e2007
7	Sleeper screw	SS400	4				03PS301			23X135	



NO.	PARTS NAME	MATERIAL	QTY	UNIT REMARK	QTY. NO.	A	B	REMARK
1	상판	SS400	1	38.7	006EJ124			
2	크립 플레이트	FD400	2	5.5	020ED133			6KEJ133
3	밴드볼 크립	5157	2	0,67	PMOROL N° 2750			
4	SLEEPER SCREW	SS400	4	0,78	03PS301			23x135

