

# 설 계 도

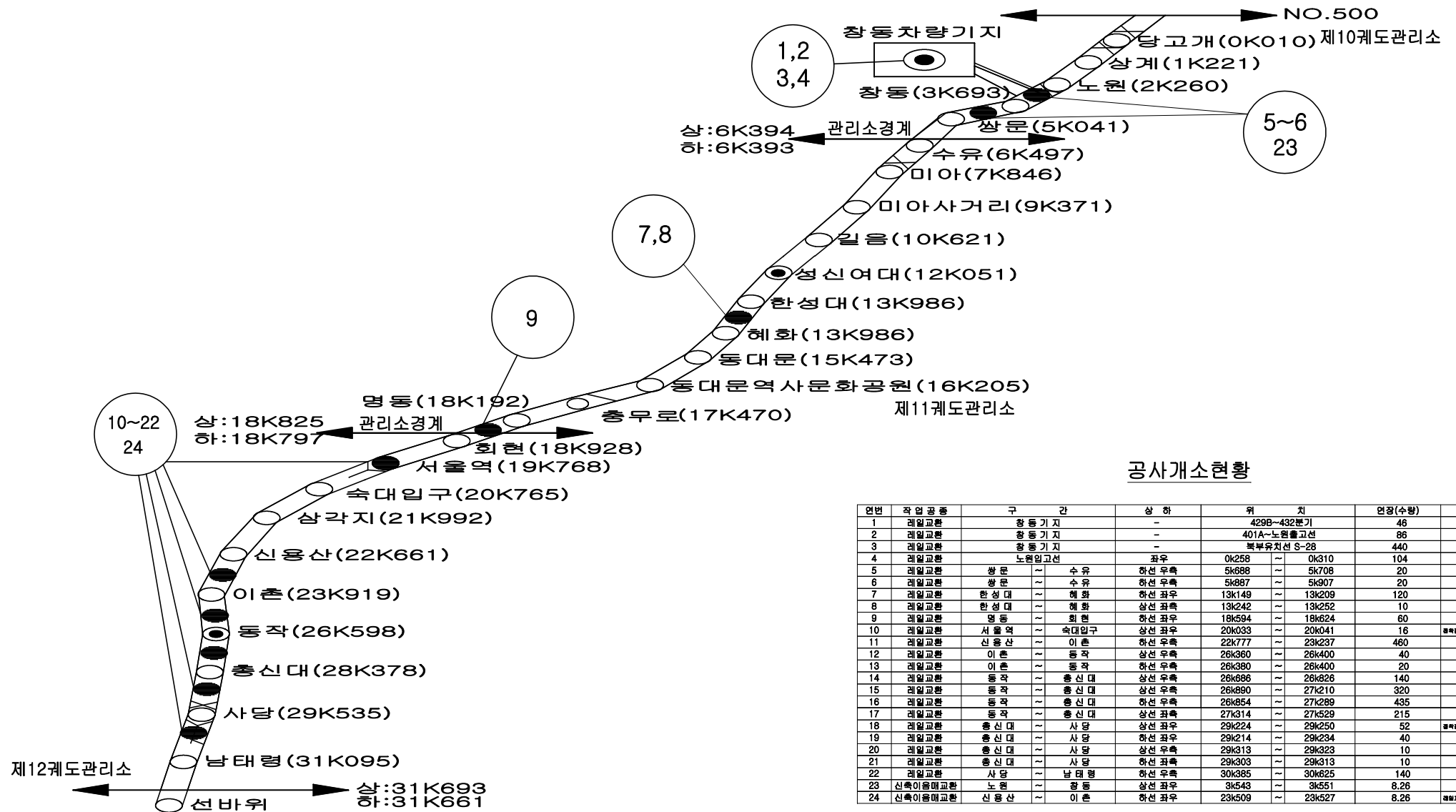
---

공사명 : 2015년 4호선 궤도시설 보수보강공사

---

 Seoul Metro 서울메트로

# 2015년 4호선 궤도시설 보수보강공사 위치도



공사개소현황

| 연번 | 작업공종    | 구간         | 상하    | 위치              | 연장(수량) | 비고            |
|----|---------|------------|-------|-----------------|--------|---------------|
| 1  | 레일교란    | 창동기지       | -     | 429B~432분기      | 46     |               |
| 2  | 레일교란    | 창동기지       | -     | 401A~노원출고선      | 86     |               |
| 3  | 레일교란    | 창동기지       | -     | 북부유치선 S-28      | 440    |               |
| 4  | 레일교란    | 노원입고선      | 좌우    | 0k258 ~ 0k310   | 104    |               |
| 5  | 레일교란    | 쌍문 ~ 수유    | 하선 우측 | 5k688 ~ 5k708   | 20     |               |
| 6  | 레일교란    | 쌍문 ~ 수유    | 하선 우측 | 5k887 ~ 5k907   | 20     |               |
| 7  | 레일교란    | 한성대 ~ 혜화   | 하선 좌우 | 13k149 ~ 13k209 | 120    |               |
| 8  | 레일교란    | 한성대 ~ 혜화   | 상선 좌측 | 13k242 ~ 13k252 | 10     |               |
| 9  | 레일교란    | 명동 ~ 회현    | 하선 좌우 | 18k594 ~ 18k624 | 60     |               |
| 10 | 레일교란    | 서울역 ~ 숙대입구 | 상선 좌우 | 20k033 ~ 20k041 | 16     | 공작물인(50kg 8m) |
| 11 | 레일교란    | 신용산 ~ 이촌   | 하선 우측 | 22k777 ~ 23k237 | 460    |               |
| 12 | 레일교란    | 이촌 ~ 동작    | 상선 우측 | 26k360 ~ 26k400 | 40     |               |
| 13 | 레일교란    | 이촌 ~ 동작    | 하선 우측 | 26k380 ~ 26k400 | 20     |               |
| 14 | 레일교란    | 동작 ~ 충신대   | 상선 우측 | 26k686 ~ 26k826 | 140    |               |
| 15 | 레일교란    | 동작 ~ 충신대   | 상선 우측 | 26k890 ~ 27k210 | 320    |               |
| 16 | 레일교란    | 동작 ~ 충신대   | 하선 우측 | 26k854 ~ 27k289 | 435    |               |
| 17 | 레일교란    | 동작 ~ 충신대   | 상선 좌측 | 27k314 ~ 27k529 | 215    |               |
| 18 | 레일교란    | 충신대 ~ 사당   | 상선 좌우 | 29k224 ~ 29k250 | 52     | 공작물인(50kg 8m) |
| 19 | 레일교란    | 충신대 ~ 사당   | 하선 좌우 | 29k214 ~ 29k234 | 40     |               |
| 20 | 레일교란    | 충신대 ~ 사당   | 상선 우측 | 29k313 ~ 29k323 | 10     |               |
| 21 | 레일교란    | 충신대 ~ 사당   | 하선 좌측 | 29k303 ~ 29k313 | 10     |               |
| 22 | 레일교란    | 사당 ~ 남태령   | 하선 우측 | 30k385 ~ 30k625 | 140    |               |
| 23 | 신속이동매교란 | 노원 ~ 창동    | 상선 좌우 | 3k543 ~ 3k551   | 8.26   |               |
| 24 | 신속이동매교란 | 신용산 ~ 이촌   | 하선 좌우 | 23k509 ~ 23k527 | 8.26   | 레일교란 20m 분량   |

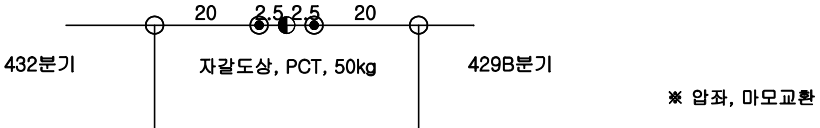
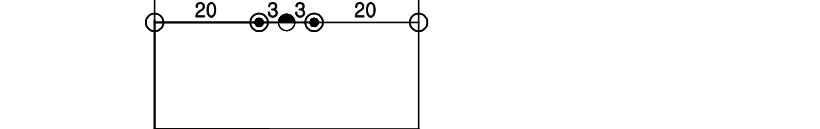
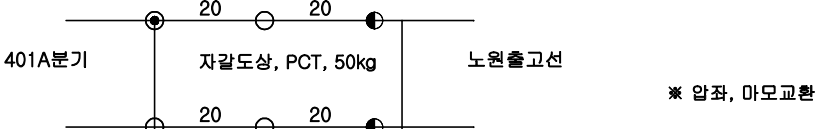
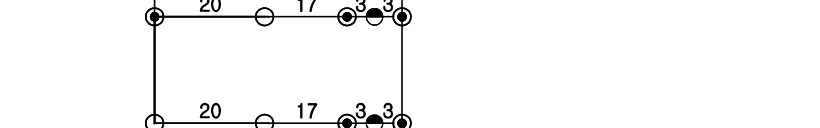
● : 관리소위치(창동기지소재, 동대문역사문화공원역, 동작역)

목 차

| 도면번호 | 도 면 명                     | 도면번호 | 도 면 명       |
|------|---------------------------|------|-------------|
| 00   | 2015년 4호선 궤도시설 보수보강공사 위치도 | 10   | 동작~총신대 레일교환 |
| 01   | 창동기지 레일교환                 | 11   | 총신대~사당 레일교환 |
| 02   | 창동기지, 노원입고선 레일교환          | 12   | 총신대~사당 레일교환 |
| 03   | 쌍문~수유 레일교환                | 13   | 사당~남태령 레일교환 |
| 04   | 노원~창동, 신용산~이촌 신축 및 레일교환   | 14   | 탈선방지가드앵글 교환 |
| 05   | 한성대~혜화 레일교환               | 15   | 거리표         |
| 06   | 노원출고선, 명동~회현 레일교환         | 16   | 곡선표         |
| 07   | 서울역~숙대입구, 신용산~이촌 레일교환     | 17   | 구배표         |
| 08   | 이촌~동작 레일교환                | 18   | 속도제한 및 해제표  |
| 09   | 동작~총신대 레일교환               |      |             |

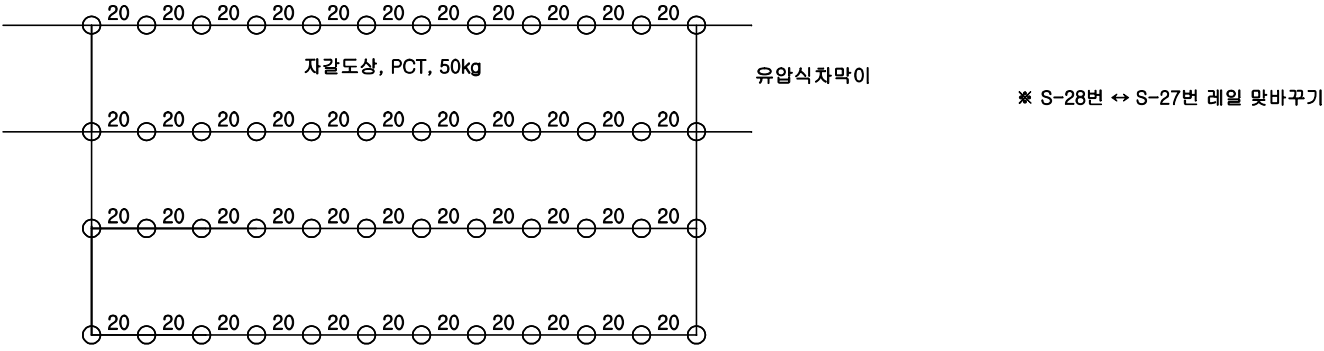
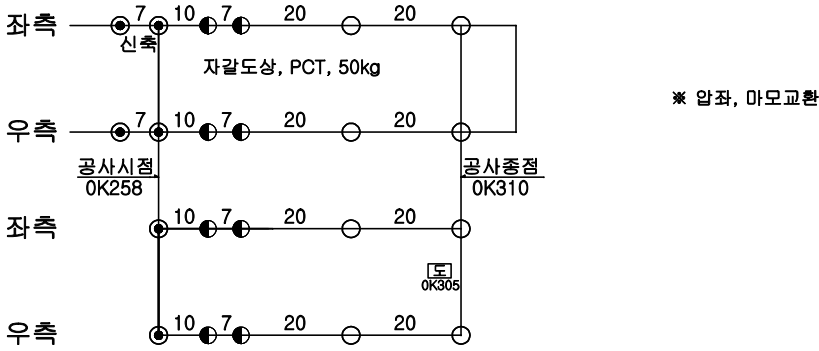
# 레일배열도

## (레일교환)





|     |  |   |
|-----|--|---|
| 구 분 | 창동기지 (50KG)<br>429B~432분기(46M)   | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 46m, 테르밋용접(50kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 2본, 접착절연레일(50kg,L=6m) : 1본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 46m(50kg) |
| 구레일 |    |   |
| 신레일 |    |   |
| 구 분 | 창동기지 (50KG)<br>401A~노원출고선(86M)   | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 86m, 테르밋용접(50kg) : 5개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 4본, 접착절연레일(50kg,L=6m) : 2본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 86m(50kg) |
| 구레일 |   |   |
| 신레일 |  |   |

# 레일배열도

## (레일교환)

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 구 분 | 창동기지 (50KG)<br>북부유치선 S-28(440M)   | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 440m  |
| 구레일 |   |   |
| 신레일 |   |   |
| 구 분 | 창동기지 (50KG)<br>노원입고선 OK258~OK310(114M)  | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 114m, 테르밋용접(50kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 6본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 114m(50kg) |
| 구레일 |  |   |
| 신레일 |   |   |

# 레일배열도 (레일교환)

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 구 분 | 쌍문~수유(하선, 우측 50KG)<br>5K688 ~ 5K708(20M), R=1000                                    | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 20m, 테르밋용접(50kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 1본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 20m(50kg) |
| 구레일 |    | ※ 1998.6.13 교환개소<br>※ 탐상차 지적개소(균열 2등급, 복부 신호본드)   |
| 신레일 |    |   |
| 구 분 | 쌍문~수유(하선, 우측 50KG)<br>5K887 ~ 5K907(20M), 직선  | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 20m, 테르밋용접(50kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 1본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 20m(50kg) |
| 구레일 |   | ※ 1998.6.15 교환개소<br>※ 탐상차 지적개소(균열 2등급, 복부 신호본드)   |
| 신레일 |  |   |


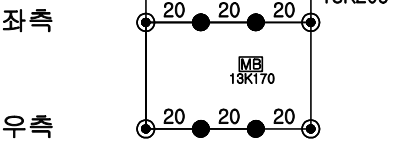

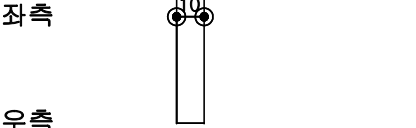
# 레일배열도

## (신축이음매 및 레일교환)

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 구 분 | 노원~창동(하선, 좌우측 50KG)<br>3K543 ~ 3K551, 신축이음매교환 1틀  | 시공수량 : 신축이음매교환(50kg) : 8.26m, 테르밋용접(50kg) : 4개소  |
|     |   | 사용자재 : 신축이음매(50kg, 탄성식 8.26m) : 1조, 분기침목(2800) : 11정, 콘크리트침목(50kg,PCT) : 2정                        |
|     |   | 발생자재 : 신축이음매(불용) : 1조(50kg,7.3m), 분기침목(불용) : 12정(2800)   |
| 구레일 | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>← 노원                      창동 →</p> </div> <div> <p>※ 신축이음매 8.26m 사용(50kg)</p> <p>※ 앵글계재 '계간외' 로 부설</p> <p>※ 1998.8.24 교환</p> <p>※ 7.26M → 8.26M(탄성식)</p> </div> </div>                 |  |
| 신레일 |   |  |
| 구 분 |   | 신용산~이촌(하선, 좌우측 60KG)<br>23K509~23K527,신축1틀 및 레일(20M)교환   |
| 구 분 | 신용산~이촌(하선, 좌우측 60KG)<br>23K509~23K527,신축1틀 및 레일(20M)교환  | 시공수량 : 신축이음매교환(60kg) : 8.26m, 레일교환(60kg) : 20m, 테르밋용접(50kg) : 2개소, 테르밋용접(60kg) : 4개소               |
|     |   | 사용자재 : 신축이음매(60kg, 탄성식 8.26m) : 1조, 보통레일(60kg) : 1본, 분기침목(2800) : 11정, 콘크리트침목 : 1정(50kg), 1정(60kg) |
|     |   | 발생자재 : 신축이음매(불용) : 1조(50kg,7.3m), 중계레일(불용) : 2본, 분기침목(불용) : 12정(2800)                              |
| 구레일 | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>← 신용산                      이촌 →</p> </div> <div> <p>※ 신축이음매 8.26m 사용(60kg), 이동레일 50kg 단조처리</p> <p>※ 앵글계재 '계간외' 로 부설</p> <p>※ 1997.7.3 교환</p> <p>※ 7.26M → 8.26M(탄성식)</p> </div> </div> |  |
| 신레일 |   |  |

# 레일배열도

## (레일교환)

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 구 분 | 한성대~혜화(하선, 좌우측 50KG)<br>13K149 ~ 13K209(120M), R=1500, 직선                           | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 120m, 기지가스압접(50kg) : 4개소, 테르밋용접(50kg) : 4개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 6본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 120m(50kg) |
| 구레일 |    | ※ 1996.5.31 교환개소<br>※ 노후레일 교환   |
| 신레일 |    |   |
| 구 분 | 한성대~혜화(상선, 좌측 50KG)<br>13K242 ~ 13K252(10M), 직선                                     | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 10m, 테르밋용접(50kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 0.5본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 10m(50kg)                     |
| 구레일 |   | ※ 1996.6.14 교환개소<br>※ 레일 두부훼손   |
| 신레일 |  |   |



# 레일배열도

## (레일교환)

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 구 분 | 노원출고선(좌우측 50KG)<br>0K015 ~ 0K030(30M)  | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 30m, 테르밋용접(50kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 2본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 30m(50kg)   |
| 구레일 | <div> <div>노원(405분기)창동기지</div> <div> <div>좌측</div> <div>우측</div> </div> <div> <div>4101520</div> <div>60kg중계50kg</div> <div>공사시점,용접부옆5M절단</div> <div>0K015</div> <div>공사중점,용접부옆5M절단</div> <div>0K030</div> </div> </div>                             |   |
| 신레일 | <div> <div>좌측</div> <div>우측</div> </div> <div> <div>1515</div> </div>  |   |
| 구 분 | 명동~회현(하선, 좌우측 50KG~60KG)<br>18K594 ~ 18K624(60M), 직선   | 시공수량 : 레일교환(60kg) : 60m, 기지가스압접(60kg) : 2개소, 테르밋용접(60kg) : 4개소<br>사용자재 : 보통레일(60kg) : 3본, 콘크리트침목(60kg,PCT) : 29개<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 40m(50kg), 중계레일(불용) : 20m, 콘크리트침목(50kg,PCT) : 29개 |
| 구레일 | <div> <div>좌측</div> <div>우측</div> </div> <div> <div>8191020</div> <div>60kg신축(신축,편단)50kg중계60kg</div> <div>공사시점,용접부옆절단</div> <div>18K594(단조부재기)</div> <div>자갈도상,PCT콘크리트도상,B2S</div> <div>13K188</div> <div>공사중점,용접부옆절단</div> <div>18K624</div> </div> |   |
| 신레일 | <div> <div>좌측</div> <div>우측</div> </div> <div> <div>10201020</div> </div>  |   |

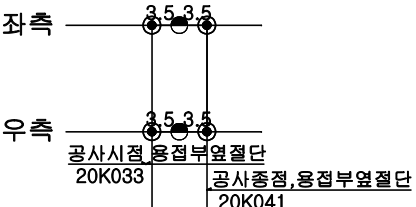
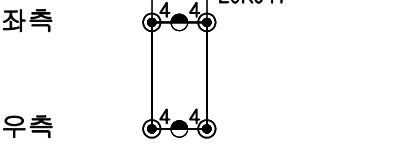
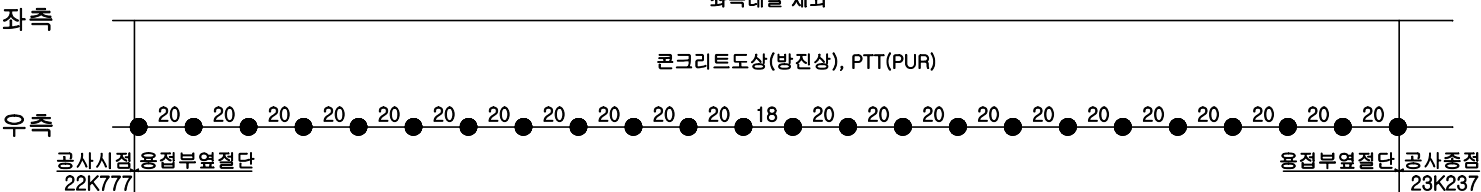
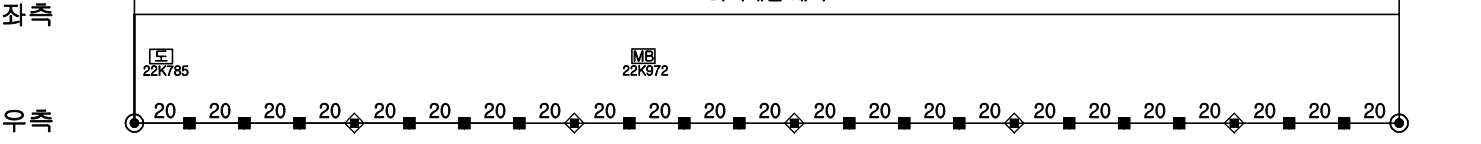
※ 노원출고선 신호기 이설에 따른 절연부 위치 변경

※ 1996.7.5 교환개소

※ 50kg → 60kg 레일 교환에 따른 침목교환 병행

# 레일배열도

## (접착절연 및 레일교환)

|     |  |  |
|-----|--|--|
| 구 분 | 서울역~숙대입구(상선, 좌우측 50KG)<br>20K033 ~ 20K041(16M), 접착절연레일                               | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 16m, 테르밋용접(50kg) : 4개소<br>사용자재 : 접착절연레일(50kg) : 2본(8m 90")<br>발생자재 : 접착절연레일(불용) : 16m(50kg)  |
| 구레일 |     | ※ 2009.9.23 교환<br>※ 탐상차 지적개소(육안확인개소, 이음매부 신호본드)  |
| 신레일 |     |  |
| 구 분 | 신용산~이촌(하선, 우측 60KG HH370)<br>22K777 ~ 23K237(460M), R=250                            | 시공수량 : 레일교환(60kg) : 460m, 기지가스압접(60kg,후열) : 17개소, 현장가스압접(60kg,후열) : 5개소, 테르밋용접(60kg,경두) : 2개소<br>사용자재 : 열처리레일(60kg HH370) : 23본, 장대레일배열 : 80m x 5, 60m x 1<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 460m(60kg) |
| 구레일 |   | ※ 2010.8.15 교환<br>※ 측마모 교환   |
| 신레일 |  |  |

# 레일배열도 (레일교환)

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 구 분 | 이촌~동작(상선, 우측 60KG)<br>26K360 ~ 26K400(40M), R=400  | 시공수량 : 레일교환(60kg) : 40m, 기지가스압접(60kg) : 1개소, 테르밋용접(60kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(60kg) : 2본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 40m(60kg) |
| 구레일 | <div> <div>좌측</div> <div>좌측레일 제외</div> <div>자갈도상, PCT, 60kg</div> <div>우측</div> <div>공사시점 26K360</div> <div>용접부위9M절단</div> <div>공사종점, 용접부위절단 26K400</div> <div>※ 1998.5.2 교환개소</div> <div>※ 측마모 교환</div> </div>          |   |
| 신레일 | <div> <div>좌측</div> <div>좌측레일 제외</div> <div>우측</div> <div>20</div> <div>20</div> </div>  |   |
| 구 분 | 이촌~동작(하선, 우측 60KG)<br>26K380 ~ 26K400(20M), R=401  | 시공수량 : 레일교환(60kg) : 20m, 테르밋용접(60kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(60kg) : 1본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 20m(60kg)                     |
| 구레일 | <div> <div>좌측</div> <div>좌측레일 제외</div> <div>자갈도상, PCT, 60kg</div> <div>우측</div> <div>공사시점 26K380</div> <div>용접부위2M절단</div> <div>공사종점 26K400, 용접부위절단</div> <div>※ 1996.6.30 교환개소</div> <div>※ 측마모(부분이상마모) 교환</div> </div> |   |
| 신레일 | <div> <div>좌측</div> <div>좌측레일 제외</div> <div>우측</div> <div>20</div> </div>  |   |

# 레일배열도

(레일교환)

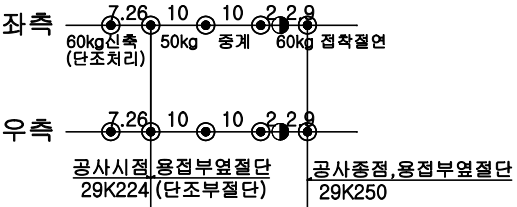
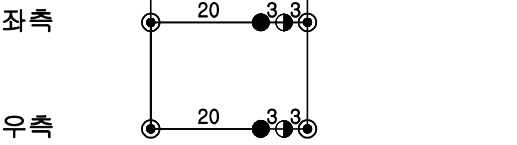
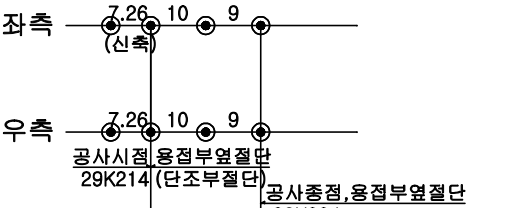
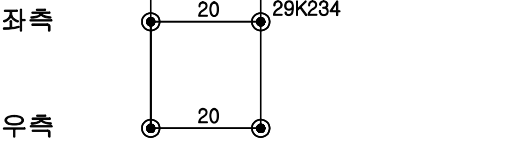
|     |   |  |
|-----|---|--|
| 구 분 | 동작~충신대(상선, 우측 60KG HH370)<br>26K686 ~ 26K826(140M), R=400   | 시공수량 : 레일교환(60kg HH370) : 140m, 기지가스압접(60kg 후열) : 5개소, 현장가스압접(60kg 후열) : 1개소, 테르밋용접(60kg 경두) : 2개소 |
|     |   | 사용자재 : 열처리레일(60kg HH370) : 7본, 장대레일배열 : 60×1, 80×1   |
|     |   | 발생자재 : 열처리레일(불용) : 40m(60kg HH370), 보통레일(불용) : 100m(60kg)  |
| 구레일 | <div><div>좌측</div><div>자갈도상, PCT, 60kg HH370</div><div>우측</div><div>공사시점<br/>26K686</div><div>용접부옆절단</div><div>용접부옆절단</div><div>공사종점<br/>26K826</div><div>좌측</div><div>좌측레일 제외</div><div>우측</div><div>※ 1998.5.2, 2007.3.2(열처리) 교환개소</div><div>※ 측마모 교환</div></div> |  |
| 신레일 |   |  |
| 구 분 | 동작~충신대(상선, 우측 60KG)<br>26K890 ~ 27K210(320M), R=300   | 시공수량 : 레일교환(60kg) : 320m, 기지가스압접(60kg) : 12개소, 현장가스압접(60kg) : 3개소, 테르밋용접(60kg) : 2개소               |
|     |   | 사용자재 : 보통레일(60kg) : 16본, 장대레일배열 : 80×4   |
|     |   | 발생자재 : 보통레일(불용) : 320m(60kg)   |
| 구레일 | <div><div>좌측</div><div>자갈도상, PTT(SK112), 60kg</div><div>우측</div><div>공사시점<br/>26K890</div><div>용접부옆절단</div><div>용접부옆절단</div><div>공사종점<br/>27K210</div><div>좌측</div><div>좌측레일 제외</div><div>우측</div><div>※ 2004.4.15 교환개소</div><div>※ 직마모 교환</div></div>              |  |
| 신레일 |   |  |

# 레일배열도

(레일교환)


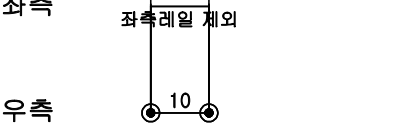


|     |   |  |
|-----|---|--|
| 구 분 | 동작~총신대(하선, 우측 60KG)<br>26K854 ~ 27K289(435M), R=300 직선  | 시공수량 : 레일교환(60kg) : 435m, 기지가스압점(60kg) : 16개소, 현장가스압점(60kg) : 5개소, 테르밋용접(60kg) : 2개소 |
|     |   | 사용자재 : 보통레일(60kg) : 22본, 장대레일배열 : 80×5, 40×1   |
|     |   | 발생자재 : 보통레일(불용) : 435m(60kg)   |
| 구레일 | <div><div>좌측</div><div>우측</div></div> <div><div>공사시점<br/>26K854</div><div>용접부옆절단</div><div>용접부옆절단</div><div>공사종점<br/>27K289</div></div> <div><div>좌측레일 제외</div><div>자갈도상, PTT(SKL12), 60kg</div><div>우측레일 제외</div></div> <div><div>※ 2004.6.5 교환개소</div><div>※ 직마모 교환</div></div> |  |
|     |   | 신레일  |
| 구 분 | 동작~총신대(상선, 좌측 60KG)<br>27K314 ~ 27K529(215M), R=400   |  |
|     |   | 사용자재 : 보통레일(60kg) : 11본, 장대레일배열 : 80×2, 60×1   |
|     |   | 발생자재 : 보통레일(불용) : 215m(60kg)   |
| 구레일 | <div><div>좌측</div><div>우측</div></div> <div><div>공사시점<br/>27K314</div><div>용접부옆절단</div><div>용접부옆절단</div><div>공사종점<br/>27K529</div></div> <div><div>좌측레일 제외</div><div>자갈도상, PCT, 60kg</div><div>우측레일 제외</div></div> <div><div>※ 1999.3.19 교환개소</div><div>※ 직마모 교환</div></div>       |  |
|     |   | 신레일  |

# 레일배열도 (레일교환)

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 구 분 | 총신대~사당(상선, 좌우측 60KG)<br>29K224 ~ 29K250(52M), 접착절연레일                                | 시공수량 : 레일교환(60kg) : 52m, 기지가스압접(60kg) : 2개소, 테르밋용접(60kg) : 4개소<br>사용자재 : 접착절연레일(60kg) : 2본(6m,90°), 보통레일(60kg) : 2본, 콘크리트침목(60kg PCT) : 18개<br>발생자재 : 접착절연레일(불용) : 12m(60kg), 보통레일(불용) : 20m(50kg), 20m(중계레일), 콘크리트침목(50kg PCT) : 18개 |
| 구레일 |    | ※ 1997.8.1, 1999.2.11, 2009.8.29 교환개소<br>※ 탐상차 지적개소, 노후레일교환<br>※ 29K224~29K234 : 50kg → 60kg 레일교환에 따른 침목교환 병행   |
| 신레일 |    |   |
| 구 분 | 총신대~사당(하선, 좌우측 60KG)<br>29K214 ~ 29K234(40M), 직선                                    | 시공수량 : 레일교환(60kg) : 40m, 테르밋용접(60kg) : 4개소<br>사용자재 : 보통레일(60kg) : 2본, 콘크리트침목(60kg PCT) : 18개<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 20m(50kg), 20m(60kg), 콘크리트침목(50kg PCT) : 18개  |
| 구레일 |   | ※ 1997.7.20, 1999.2.11 교환개소<br>※ 노후레일교환<br>※ 29K214~29K234 : 50kg → 60kg 레일교환에 따른 침목교환 병행   |
| 신레일 |  |   |

# 레일배열도

## (레일교환)

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 구 분 | 총신대~사당(상선, 우측 50KG)<br>29K313 ~ 29K323(10M), 직선                                     | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 10m, 테르밋용접(50kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 0.5본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 10m(50kg) |
| 구레일 |    | ※ 1997.7.30 교환개소<br>※ 노후레일교환  |
| 신레일 |    |   |
| 구 분 | 총신대~사당(하선, 좌측 50KG)<br>29K303 ~ 29K313(10M), 직선                                     | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 10m, 테르밋용접(50kg) : 2개소<br>사용자재 : 보통레일(50kg) : 0.5본<br>발생자재 : 보통레일(불용) : 10m(50kg) |
| 구레일 |   | ※ 1997.7.31 교환개소<br>※ 노후레일교환  |
| 신레일 |  |   |

# 레일배열도

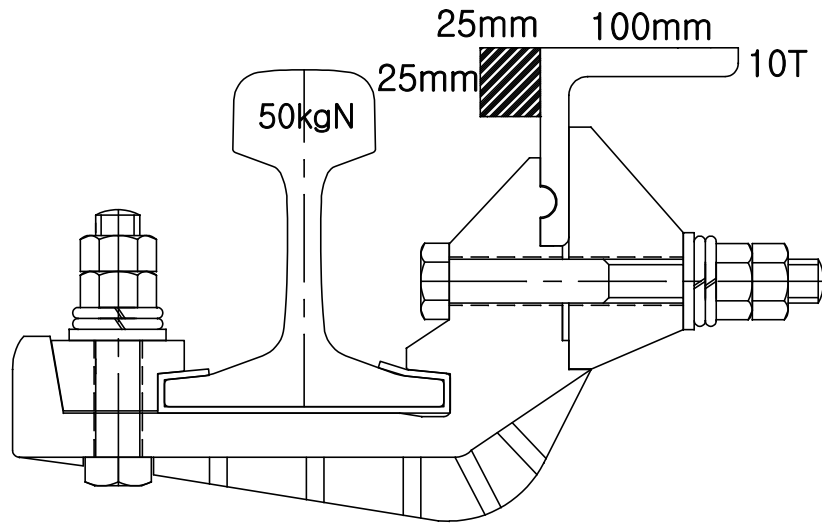
## (레일교환)

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 구 분 | 사당~남태령(하선, 우측 50KG)<br>30K385 ~ 30K625(240M), R=600  | 시공수량 : 레일교환(50kg) : 240m, 기지가스압접(50kg) : 9개소, 현장가스압접(50kg) : 2개소, 테르밋용접(50kg) : 2개소 |
|     |  | 사용자재 : 보통레일(50kg) : 12본   |
|     |  | 발생자재 : 보통레일(불용) : 240m(50kg)  |
| 구레일 | <div>좌측</div> <div>자갈도상, PCT, 50KG</div> <div>우측</div> <div>공사시점 30K385</div> <div>용접부옆절단</div> <div>용접부옆절단</div> <div>공사종점 30K625</div> |   |
| 신레일 | <div>좌측</div> <div>좌측레일 제외</div> <div>우측</div> <div>30K549</div>   |   |
| 구 분 |  |   |
| 구레일 |  |   |
| 신레일 |  |   |

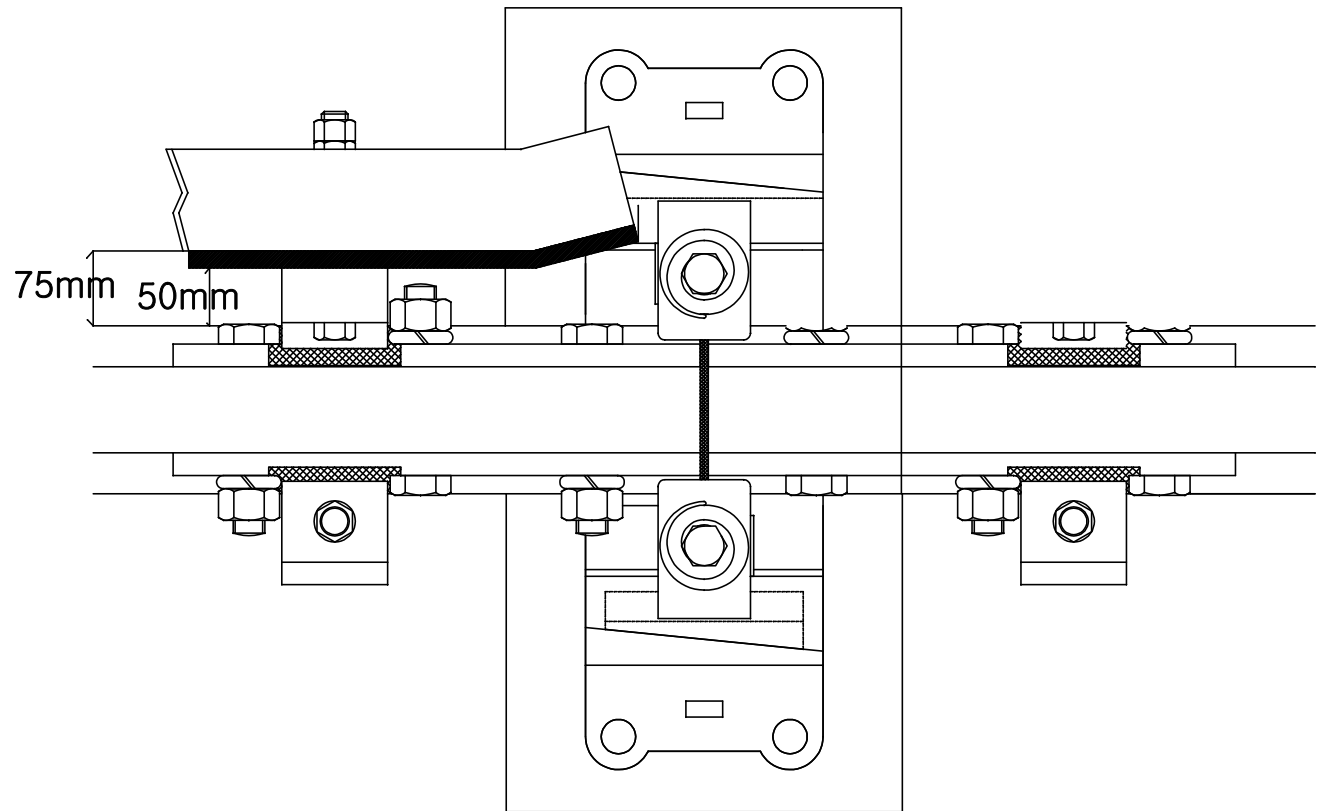
※ 1994.3.1, 2007.3.1교환개소  
※ 저부전식, 사행마모 교환



# 탈선방지가드앵글

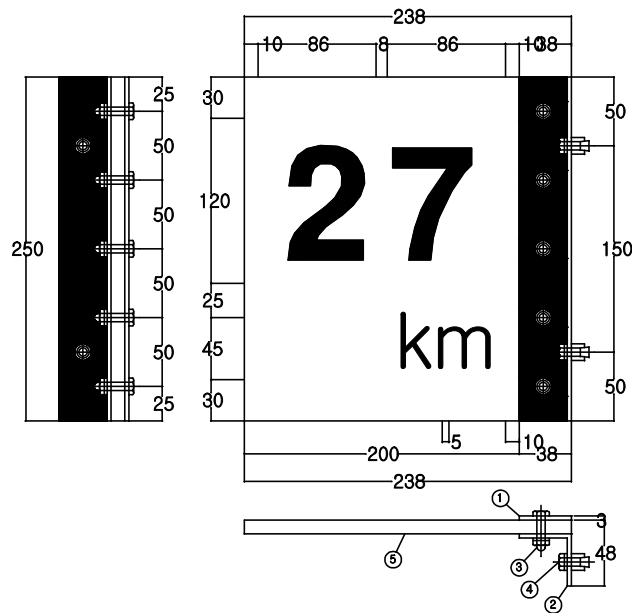


※ 창동차량기지 429B분기 기존 가드앵글 5m 철거 후  
신규 가드앵글 부설



## 거리 표

거리 표지 (KM표)



NOTE

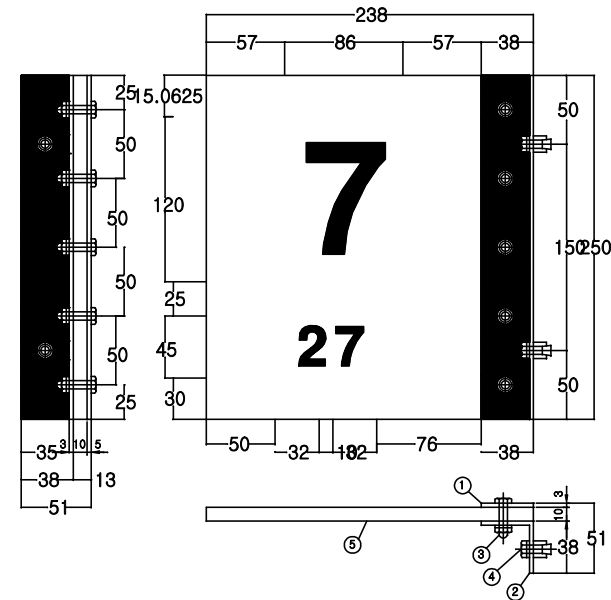
1. 건식위치: 1KM마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색바탕에 동황색(반사체:DIC160)문자
4. 색상: 숫자-1호자체  
영문자-3호자체

재 료 표

| 부호 | 품 명    | 규 격           | 수량  |
|----|--------|---------------|-----|
| 1  | 스탠레스판  | 흑색3x38x250    | 개 1 |
| 2  | 스탠레스앵글 | 3x38x36x250   | » 1 |
| 3  | 볼트,너트  | M6x25(못사포함)   | » 5 |
| 4  | 스트롱앵카  | 12.7MM(못사포함)  | » 2 |
| 5  | 아크릿판   | 백색10x23.6x250 | » 1 |

**\* 양면표기**

거리 표지 (100M표)



NOTE

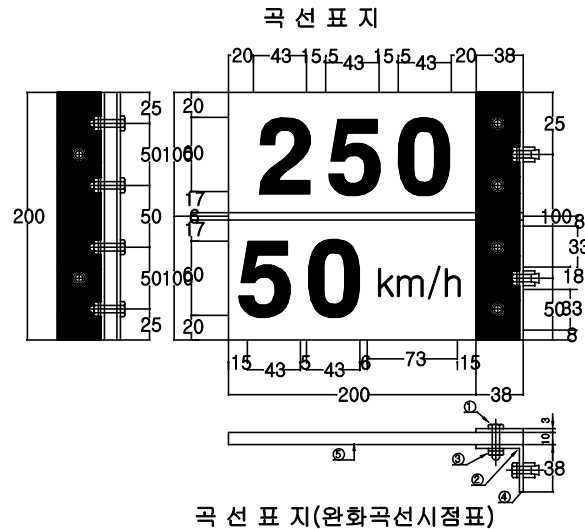
1. 건축위치: 100M마다 설치
2. 건축높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색 상: 백색바탕에 등황색(반사율:DIC160)문자
4. 문 자: 상단-100M표시(숫자:1호자체)  
하단-KM표시(숫자3호자체)

재 료 표

| 부호 | 품명     | 규격           | 수량  |
|----|--------|--------------|-----|
| 1  | 스텐레스판  | 흑색3x38x250   | 개 1 |
| 2  | 스텐레스앵글 | 3x38x38x250  | » 1 |
| 3  | 볼트,너트  | M6x25(숫사포함)  | » 5 |
| 4  | 스트롱앵카  | 12.7MM(숫사포함) | » 2 |
| 5  | 아크릴필판  | 백색10x236x250 | » 1 |

★ 양면표기

# 곡 선 표



## NOTE

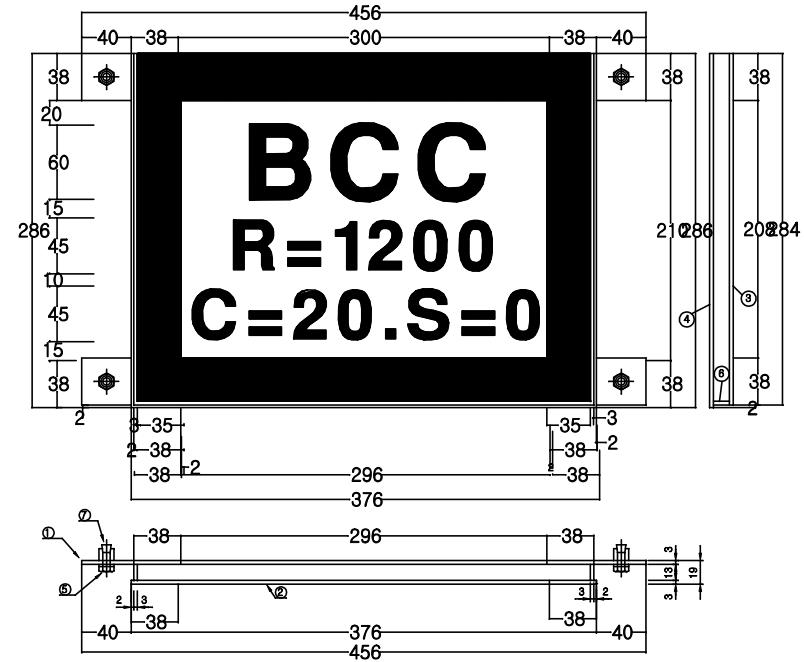
1. 건설위치: 곡선부의 시종점
2. 건설높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색(반사체)바탕에 흑색문자
4. 문 자: 상단-곡선반경표시(숫자:2호자재)  
하단-제한속도표시  
(숫자:2호자재,영문자3호자재)

## 재 료 표

| 부호 | 품 명    | 규 격          | 수량  |
|----|--------|--------------|-----|
| 1  | 스텐레스판  | 흑색3x38x200   | 개 1 |
| 2  | 스텐레스영글 | 3x38x38x200  | * 1 |
| 3  | 볼트,너트  | M6 25(맞사포함)  | * 4 |
| 4  | 스트롱앵커  | 12.7MM(맞사포함) | * 2 |
| 5  | 아크릴판   | 백색10x200x238 | * 1 |

\* 양면표기

## 곡 선 표 지(원곡선시점)



## NOTE

1. 건설위치: 완화곡선의 시점
2. 건설높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색대두리,동행색(반사체DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자 2호자재  
하단-완화곡선장표시(영문숫자: 3호자재)

## 재 료 표

| 부호 | 품 명    | 규 격          | 수량  |
|----|--------|--------------|-----|
| 1  | 스텐레스판  | 백색3x38x456   | 개 2 |
| 2  | "      | 흑색3x38x376   | * 2 |
| 3  | "      | 백색3x38x208   | * 2 |
| 4  | "      | 흑색3x13x210   | * 2 |
| 5  | "      | 흑색3x13x281   | * 2 |
| 6  | "      | 흑색3x13x372   | * 1 |
| 7  | 스트롱 앵커 | 12.7MM(맞사포함) | * 4 |
| 8  | 아크릴 판  | 10x376x254   | * 1 |

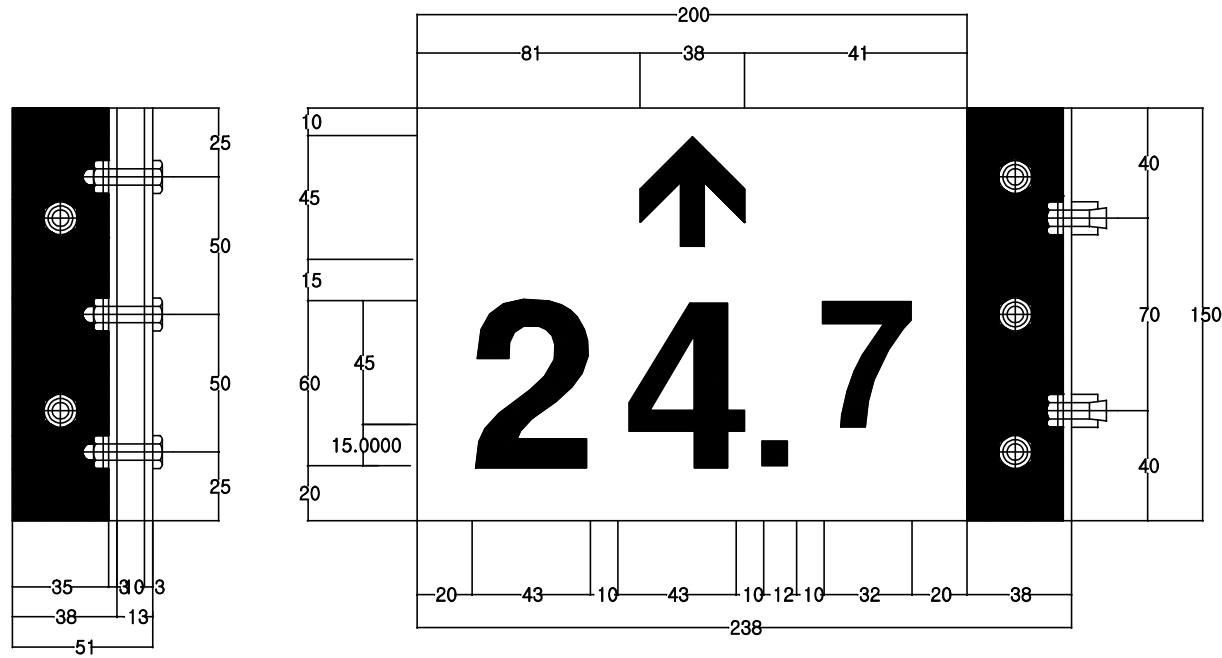
## NOTE

1. 건설위치: 원곡선 시점
2. 건설높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색대두리,동행색(반사체DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자 2호자재  
중단-곡선반경표시(영문숫자3호자재)  
하단-켄트,스택표시(영문숫자3호자재)

## 재 료 표

| 부호 | 품 명    | 규 격          | 수량  |
|----|--------|--------------|-----|
| 1  | 스텐레스판  | 백색3x38x456   | 개 2 |
| 2  | "      | 흑색3x38x376   | * 2 |
| 3  | "      | 백색3x38x208   | * 2 |
| 4  | "      | 흑색3x13x210   | * 2 |
| 5  | "      | 흑색3x13x281   | * 2 |
| 6  | "      | 흑색3x13x372   | * 1 |
| 7  | 스트롱 앵커 | 12.7MM(맞사포함) | * 4 |

# 상 구 배 구 배 표



## NOTE

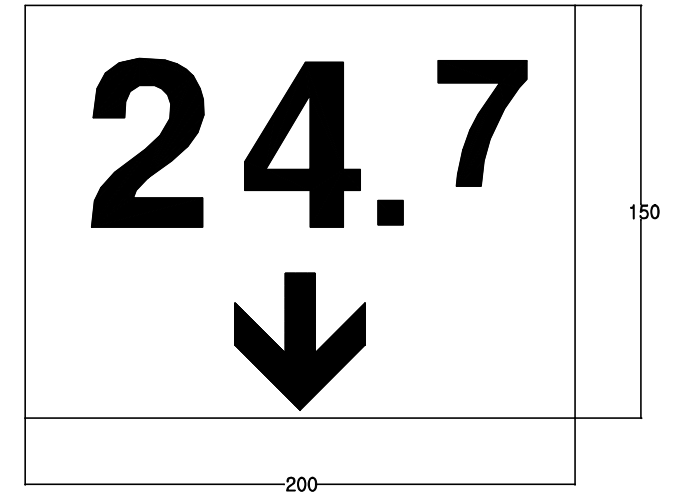
1. 건식위치 : 상구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사체-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-상구배표시(화살표 3호자체)  
하단-구배율 표시(숫자23호자체)

\*. 이면에 해당구배표시

## 재 료 표

| 부호 | 규 격      | 명 칭          | 수 량 |
|----|----------|--------------|-----|
| 1  | 스테인레스 판  | 3x38x150     | 개 1 |
| 2  | 스테인레스 영글 | 3x38(38x150) | 개 1 |
| 3  | 볼트, 너트   | M6x25(숫사)    | 개 3 |
| 4  | 스트롱영카    | 12.7MM(°)    | 개 2 |
| 5  | 아크릴판     | 백색10x150x238 | 개 1 |

## 하 구 배



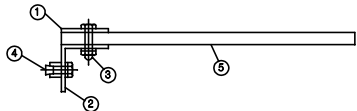
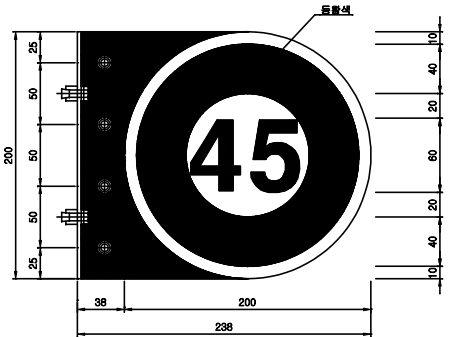
## NOTE

1. 건식위치 : 하구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사체-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-구배율표시(숫자2,3호자체)  
하단-하배율표시(화살표1호자체)

\*. 이면에 해당구배표시

# 속도제한 및 해제표

본선 및 측선용



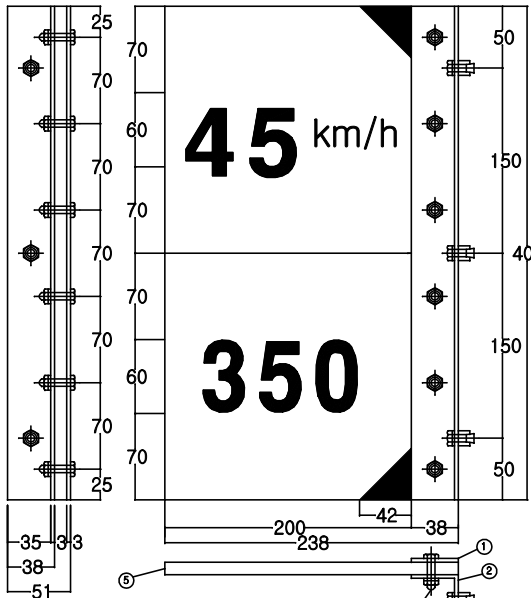
## NOTE

1. 건식위치 : 속도제한 구역의 시단 (B.T.C의 50m전방)  
- 하구배 시단지점  
- 선로곡선에 켄트부속시단  
- 특별히 속도제한이 필요시단지점
2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 바탕색 : 백색  
원 : 동홍색(반사재) DIC-567
4. 문 자 : 숫자 흑색 2호 자체

## 재료표

| 부호 | 품 명      | 규 격          | 수량  |
|----|----------|--------------|-----|
| 1  | 스티인레스 판  | 용색3x38x200   | 개 1 |
| 2  | 스티인레스 영글 | 용색3x38x200   | 개 1 |
| 3  | 볼트,너트    | M8x25(못사포함)  | 개 4 |
| 4  | 스트롱앵카    | 12.7MM( " )  | 개 2 |
| 5  | 아크릴광판    | 흑색10x200x238 | 개 1 |

분기부용



## NOTE

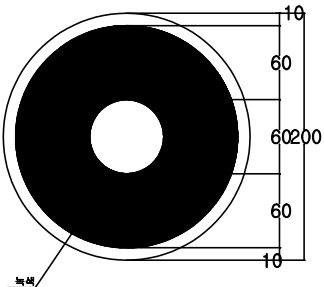
1. 건식위치 : 속도제한 구역의 시단 (분기부50m전방)
2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 백 색(반사재) 바탕에 흑색문자
4. 문 자 : 상:제한속도(2호체), 하:속도제한거리(2호자체)  
영문자(4호자체)

## 재료표

| 부호 | 품 명      | 규 격          | 수량  |
|----|----------|--------------|-----|
| 1  | 스티인레스 판  | 용색3x38x400   | 개 1 |
| 2  | 스티인레스 영글 | 용색3x38x400   | 개 1 |
| 3  | 볼트,너트    | M8x25(못사포함)  | 개 4 |
| 4  | 스트롱앵카    | 12.7MM( " )  | 개 2 |
| 5  | 아크릴광판    | 흑색10x238x400 | 개 1 |

속도제한 해제표

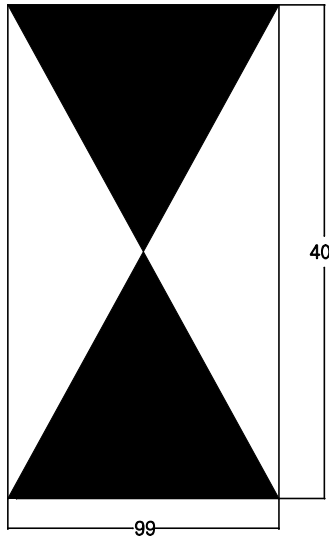
본선 및 측선용



## NOTE

1. 건식위치 : 속도제한이 끝나는 지점 (E.T.C의 50m후방)
  2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
  3. 색 상 : 백색(반사재)바탕
- 원 : 녹색(반사재)DIC638
- \* 양 면

분기부용



## NOTE

1. 건식위치 : 속도제한 구역의 종단
  2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
  3. 색 상 : 백색(반사재)바탕에 흑색상각형
- \* 분기부진출입시 진행방향으로 앞면에 속도제한표지, 뒷면에 속도제한해제표지를 동시에 설치