

2015년 4호선 노후레일교상공사 설계도

서울메트로 궤도사업소

도 면 목 록

1. 공사 위치도	1
2. 레일배열도[노원~창동(하)]	2
3. 레일배열도[노원~창동(상), 신용산~이촌(하)]	3
4. 레일배열도[쌍문~수유(하)]	4
5. 레일배열도[미아사거리~길음(상,하)]	5
6. 레일배열도[신용산~삼각지(상,하)]	6
7. 레일배열도[이촌~동작(상,하)]	7
8. 레일배열도[동작~충신대(상)]	8
9. 레일배열도[동작~충신대(하)]	9
10. 레일배열도[충신대~사당(하)]	10
11. 레일배열도[충신대~사당(하)]	11

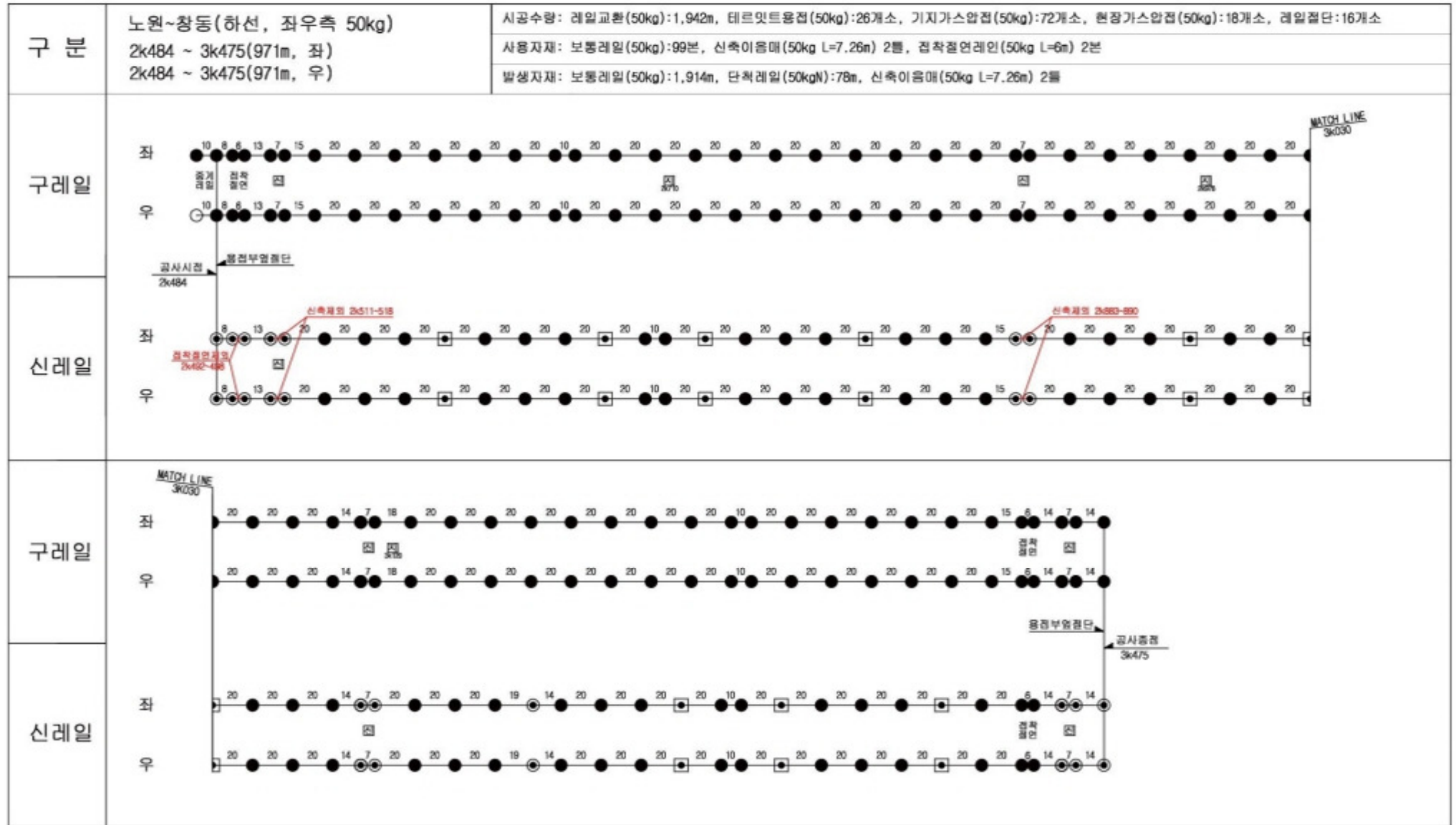
2015년 4호선 노후레일교환공사 위치도



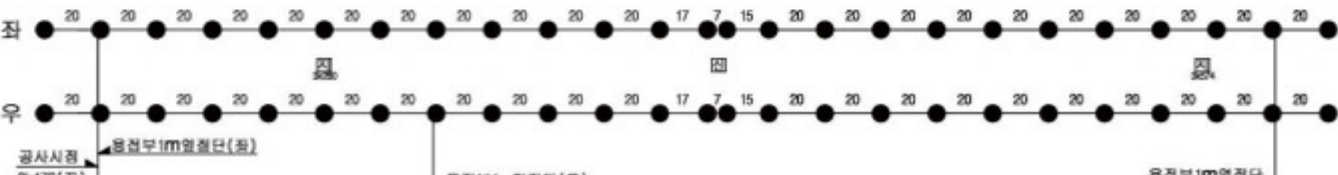
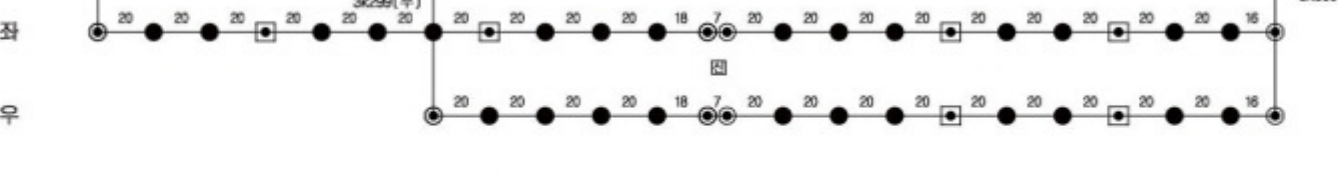
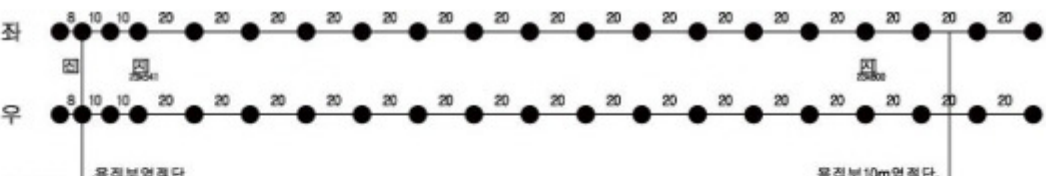
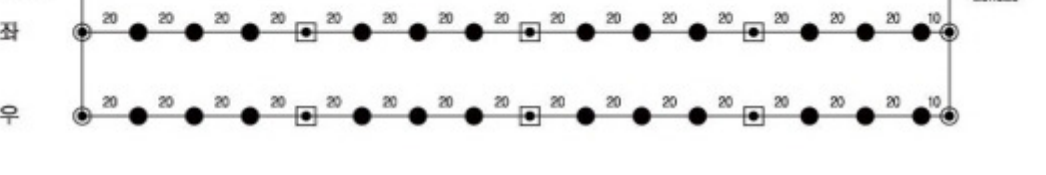
공사개소위치

연번	호선	구간	위치	상,하	좌우	연장(m)
1	4	노원-향동	2k484 ~ 3k475	하	좌	971
2	4	노원-향동	2k484 ~ 3k475	하	우	971
3	4	노원-향동	3k179 ~ 3k600	상	좌	421
4	4	노원-향동	3k299 ~ 3k600	상	우	301
5	4	쌍문-수유	5k143 ~ 6k393	하	좌	1,242
6	4	미아사-길음	9k970 ~ 10k333	상	좌	356
7	4	미아사-길음	9k970 ~ 10k333	상	우	356
8	4	미아사-길음	9k971 ~ 10k364	하	좌	385
9	4	미아사-길음	9k971 ~ 10k364	하	우	385
10	4	삼각지-신원산	22k087 ~ 22k557	상	좌	470
11	4	삼각지-신원산	22k087 ~ 22k557	상	우	470
12	4	삼각지-신원산	22k080 ~ 22k553	하	좌	466
13	4	삼각지-신원산	22k080 ~ 22k553	하	우	466
14	4	신원산-이촌	23k519 ~ 23k829	하	좌	310
15	4	신원산-이촌	23k519 ~ 23k829	하	우	310
16	4	이촌-동작	24k022 ~ 24k498	상	좌	476
17	4	이촌-동작	24k017 ~ 24k473	하	우	456
18	4	이촌-동작	24k017 ~ 24k473	하	좌	456
19	4	동작-흥신대	27k537 ~ 28k255	상	우	718
20	4	동작-흥신대	27k525 ~ 28k241	하	좌	716
21	4	동작-흥신대	27k525 ~ 28k241	하	우	716
22	4	흥신대-사당	28k457 ~ 29k208	하	좌	751
23	4	흥신대-사당	28k477 ~ 29k208	하	우	731
24	4	흥신대-사당	29k302 ~ 29k422	하	우	120
총연장(합계)						13,020

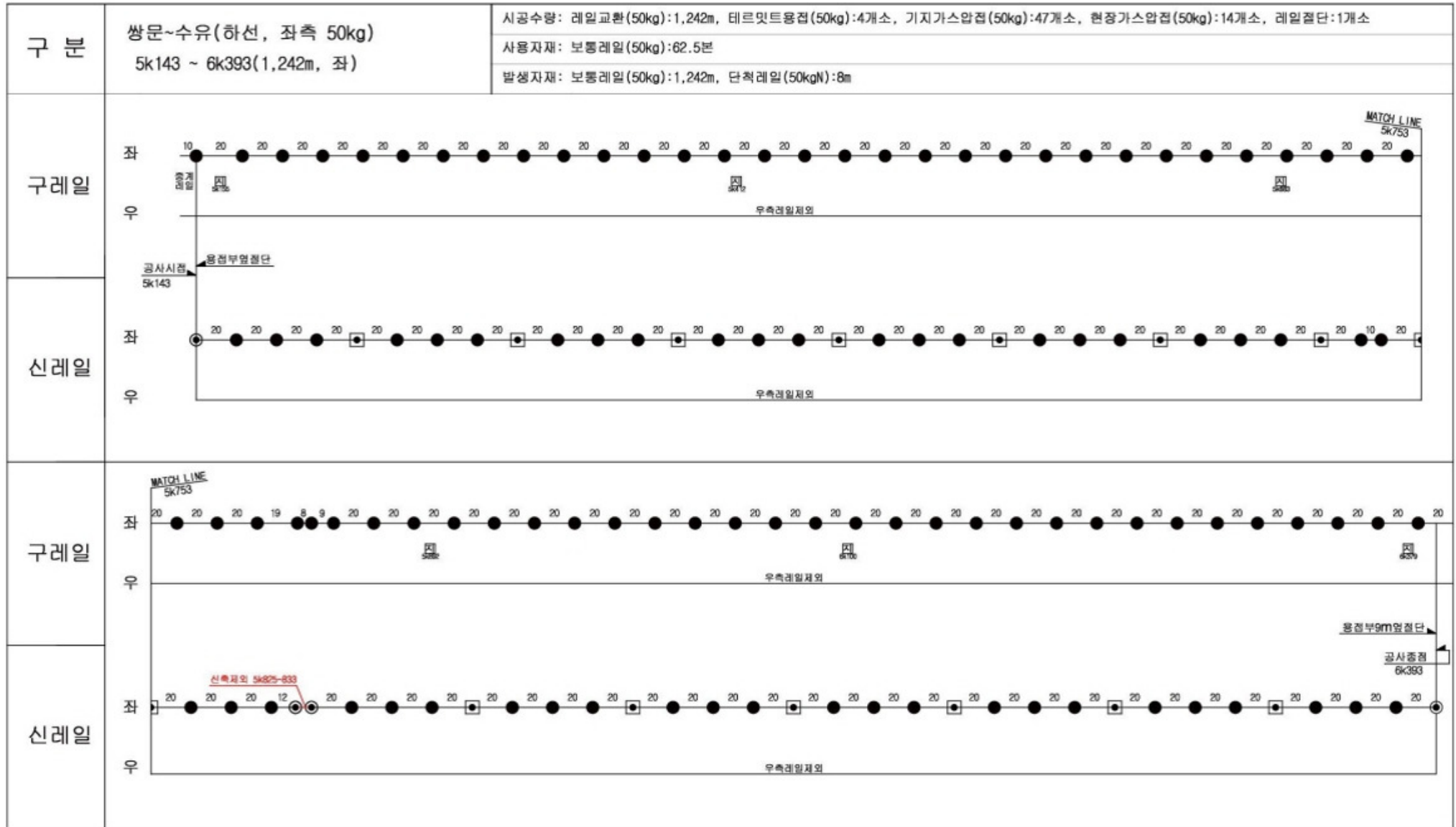
레 일 배 열 도



레 일 배 열 도

구 분	노원~창동(상선, 좌우측 50kg) 3k179 ~ 3k600(421m, 좌) 3k299 ~ 3k600(301m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):722m, 테르밋트용접(50kg):8개소, 기지가스압접(50kg):26개소, 현장가스압접(50kg):6개소, 레일절단(50kg):4개소 사용자재: 보통레일(50kg):36본, 신축이음매(50kg L=7.26m) 1틀 발생자재: 보통레일(50kg):708m, 단척레일(50kgN):12m, 신축이음매(50kg L=7.26m) 1틀
구 레 일		
신 레 일		
구 분	신용산~이촌(하선, 좌우측 50kg) 23k519 ~ 23k829(310m, 좌) 23k519 ~ 23k829(310m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):620m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):24개소, 현장가스압접(50kg):6개소 사용자재: 보통레일(50kg):31본 발생자재: 보통레일(50kg):620m
구 레 일		
신 레 일		

레 일 배 열 도



레 일 배 옹 너

구 분	미아사거리~길음(상선, 좌우측 50kg) 9k970 ~ 10k333(356m, 좌) 9k970 ~ 10k333(356m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):712m, 테르밋트용접(50kg):8개소, 기지가스압접(50kg):26개소, 현장가스압접(50kg):8개소, 레일절단:2개소 사용자재: 보통레일(50kg):36본 발생자재: 보통레일(50kg):712m, 단척레일(50kgN):8m
구레일		
신레일		
구 분	미아사거리~길음(하선, 좌우측 50kg) 9k971 ~ 10k364(385m, 좌) 9k971 ~ 10k364(385m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):770m, 테르밋트용접(50kg):8개소, 기지가스압접(50kg):28개소, 현장가스압접(50kg):8개소, 레일절단:4개소 사용자재: 보통레일(50kg):39본 발생자재: 보통레일(50kg):770m, 단척레일(50kgN):10m
구레일		
신레일		

레 일 배 오 너

구 분	삼각지~신용산(상선, 좌우측 50kg) 22k087 ~ 22k557(470m, 좌) 22k087 ~ 22k557(470m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):940m, 티르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):36개소, 현장가스압접(50kg):10개소 사용자재: 보통레일(50kg):47본 발생자재: 보통레일(50kg):940m
구레일		
신레일		
구 분	삼각지~신용산(하선, 좌우측 50kg) 22k080 ~ 22k553(466m, 좌) 22k080 ~ 22k553(466m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):932m, 티르밋트용접(50kg):8개소, 기지가스압접(50kg):34개소, 현장가스압접(50kg):10개소, 레일절단:4개소 사용자재: 보통레일(50kg):48본 발생자재: 보통레일(50kg):932m, 단척레일(50kgN):28m
구레일		
신레일		

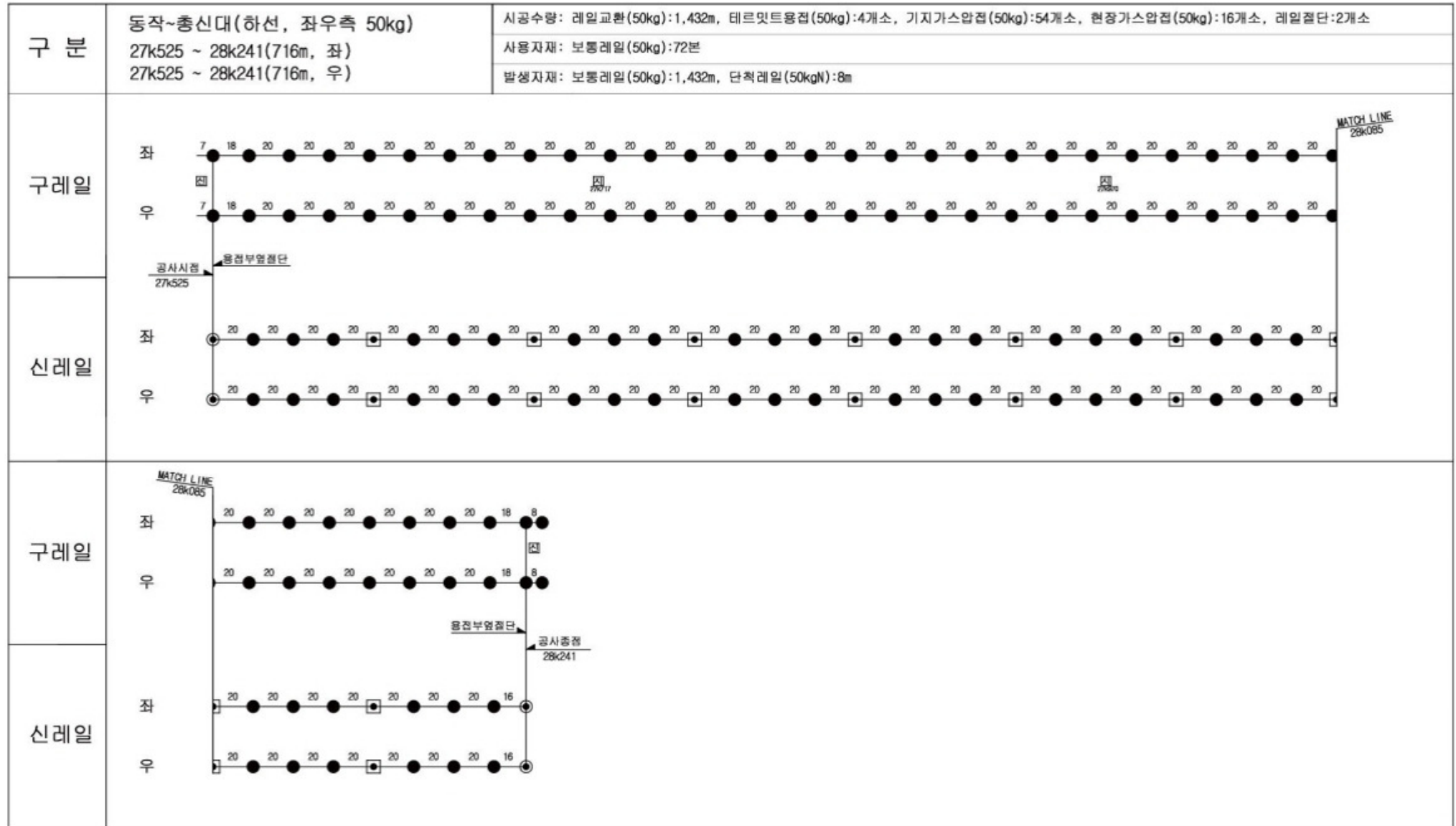
레 일 배 열 도

구 분	이촌~동작(상선, 좌측 50kg, 60kg) 24k022 ~ 24k498(476m, 좌)	<p>시공수량: 레일교환: 466m(50kg), 10m(60kg), 테르밋트: 2개소(50kg), 1개소(60kg), 기지가스압접(50kg): 18개소, 현장가스압접(50kg): 5개소, 레일절단: 1개소</p> <p>사용자재: 보통레일(50kg): 23.5본, 중계레일(L=11m): 1본</p> <p>발생자재: 보통레일(50kg): 466m, 보통레일(60kg): 10m, 단척레일(50kgN): 4m</p>
구 레 일		
신 레 일		
구 분	이촌~동작(하선, 좌우측 50kg) 24k017 ~ 24k473(456m, 좌) 24k017 ~ 24k473(456m, 우)	<p>시공수량: 레일교환(50kg): 912m, 테르밋트용접(50kg): 4개소, 기지가스압접(50kg): 34개소, 현장가스압접(50kg): 10개소, 레일절단: 2개소</p> <p>사용자재: 보통레일(50kg): 46본</p> <p>발생자재: 보통레일(50kg): 912m, 단척레일(50kgN): 8m</p>
구 레 일		
신 레 일		

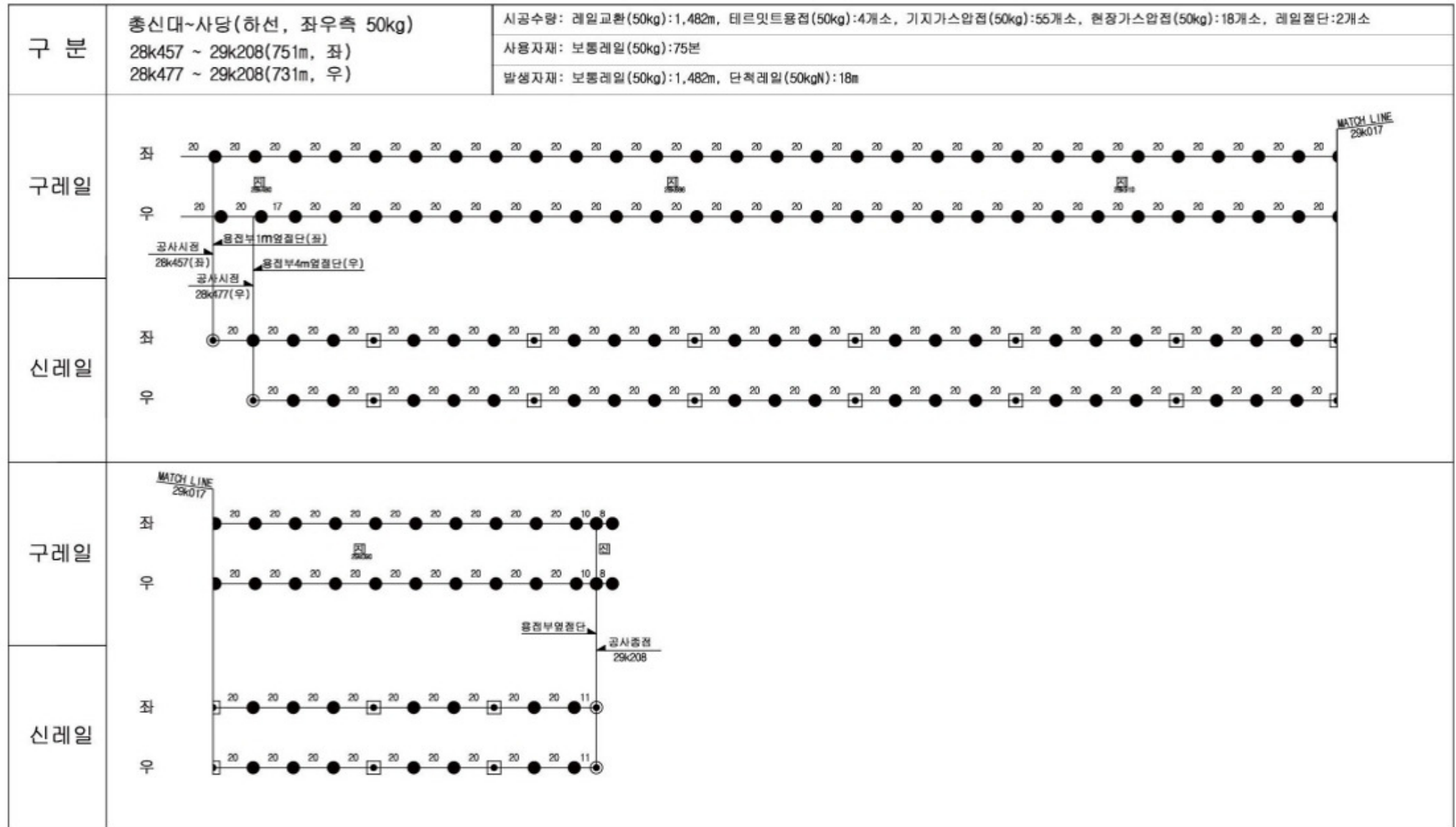
레이아웃

구분	동작~총신대(상선, 우측 50kg) 27k537 ~ 28k255(718m, 좌)	시공수량: 레일교환(50kg):718m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):27개소, 현장가스압접(50kg):8개소, 레일절단:1개소
		사용자재: 보통레일(50kg):36본
		발생자재: 보통레일(50kg):718m, 단척레일(50kgN):2m
구레일		
신레일		
구레일		
신레일		

레 일 배 열 도



레 일 배 열 도



레 일 배 열 도

구 분	총신대~사당(하선, 우측 50kg) 29k302 ~ 29k422(120m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):120m, 테르밋트용접(50kg):3개소, 기지가스압점(50kg):4개소 사용자재: 보통레일(50kg):6본 발생자재: 보통레일(50kg):120m
구레일	<div data-bbox="295 395 810 734"> </div>	
신레일		
구 분		
구레일		
신레일		