

5호선 여의나루역 직결궤도 도상개량공사

설 계 도

2014. 09

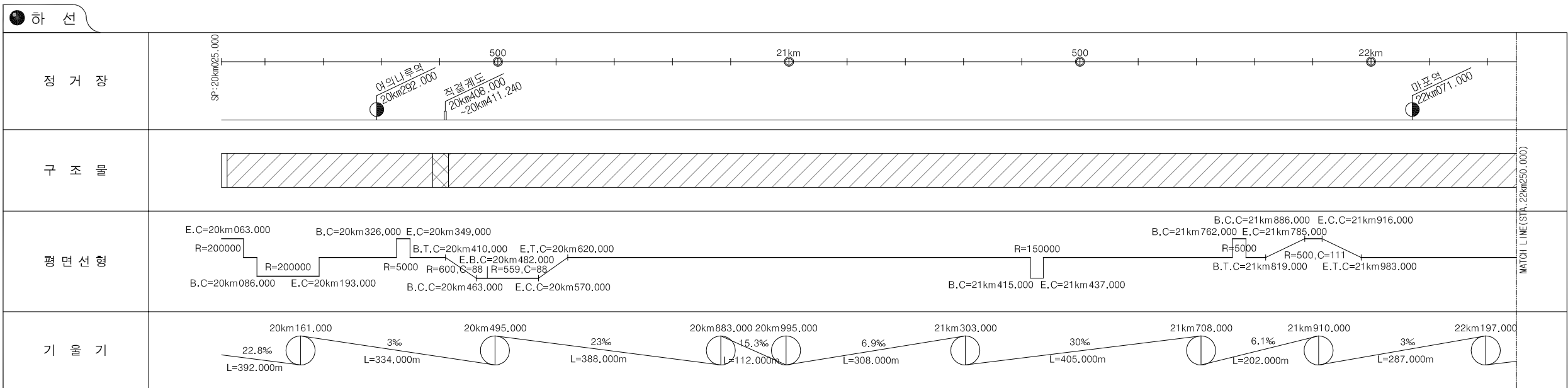
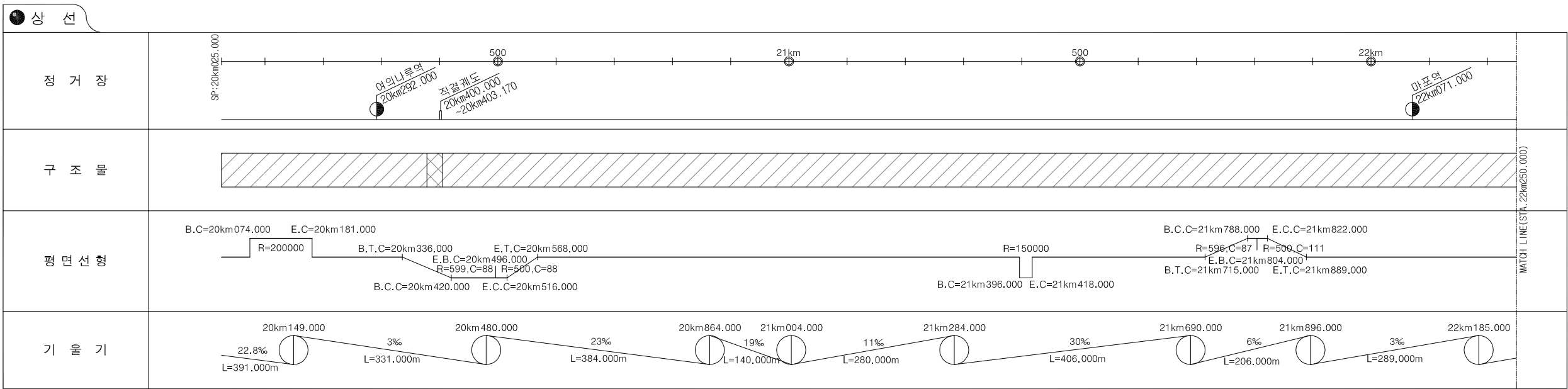


서울특별시 도시철도공사

- 목 차 -

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. 도면목차 | 9. 레일 가설받침 수평버팀재 보강용 형강 설치도 |
| 2. 선로현황도 | 10. 전식방지용 도상철근 및 유동방지철근 설치도 |
| 3. 시공일반도(1)~(4) | 11. 직결궤도 체결장치 배치도 |
| 4. 시공순서도 | 12. 방진체결장치 용품도 |
| 5. 콘크리트수대 제작 및 설치도 | 13. 레일가받침작키 및 버팀도 |
| 6. 도상콘크리트 절단 현황도 | 14. 게이지타이롯트 용품도 |
| 7. 도상콘크리트 철거 현황도 | 15. 수평버팀재 용품도 |
| 8. 직결궤도 궤광조립 및 메움콘크리트 현황도 | 16. 레일 가설받침 수평버팀재 보강용 형강 용품도 |

직결궤도 선로현황도



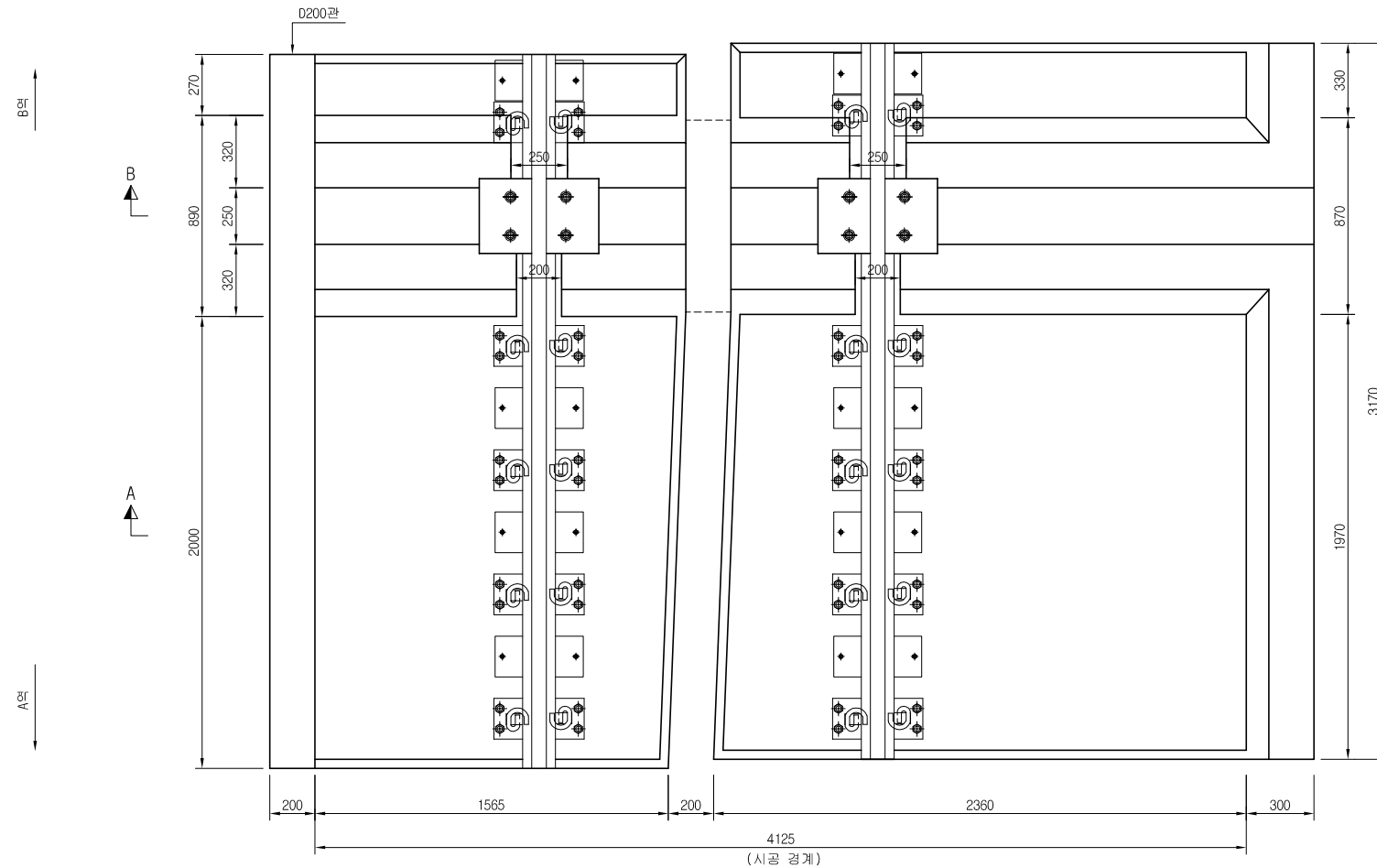
범례

단선박스 단선터널

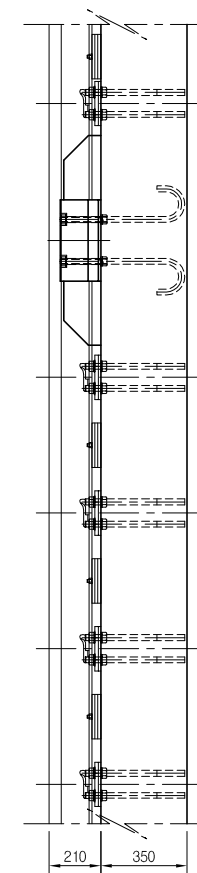
시공일반도(1)

(상선, C=65~69, 개량전, STA=20k400.00~20k403.17)

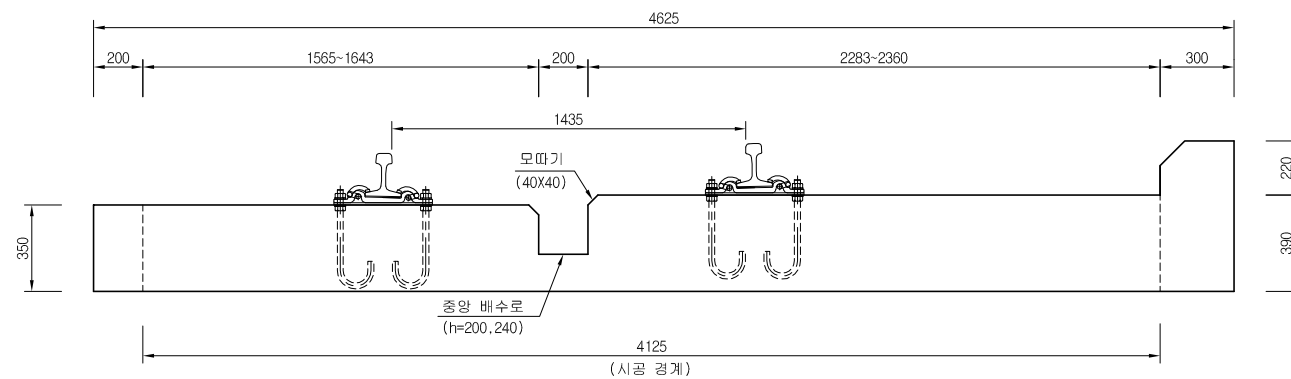
평면도



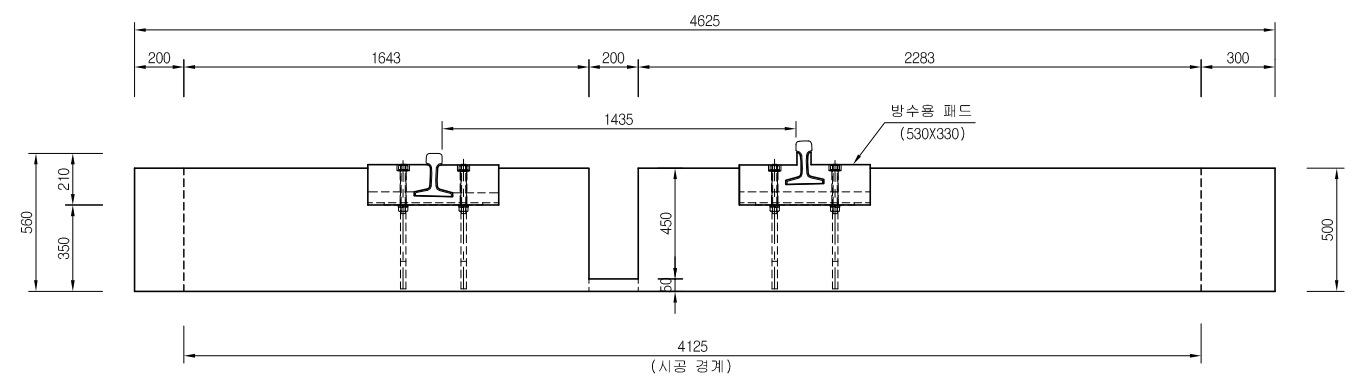
측면도



단면 A-A



단면 B-B



NOTE

1. 본 도면은 현장 조사결과에 따른 도상 콘크리트 물량 위주로 표현하였으므로 원 설계도와는 차이가 있을 수 있음.



단장	부장	차장	심사자	설계자

NOTE :

지하철 5호선
여의나루역
마포역

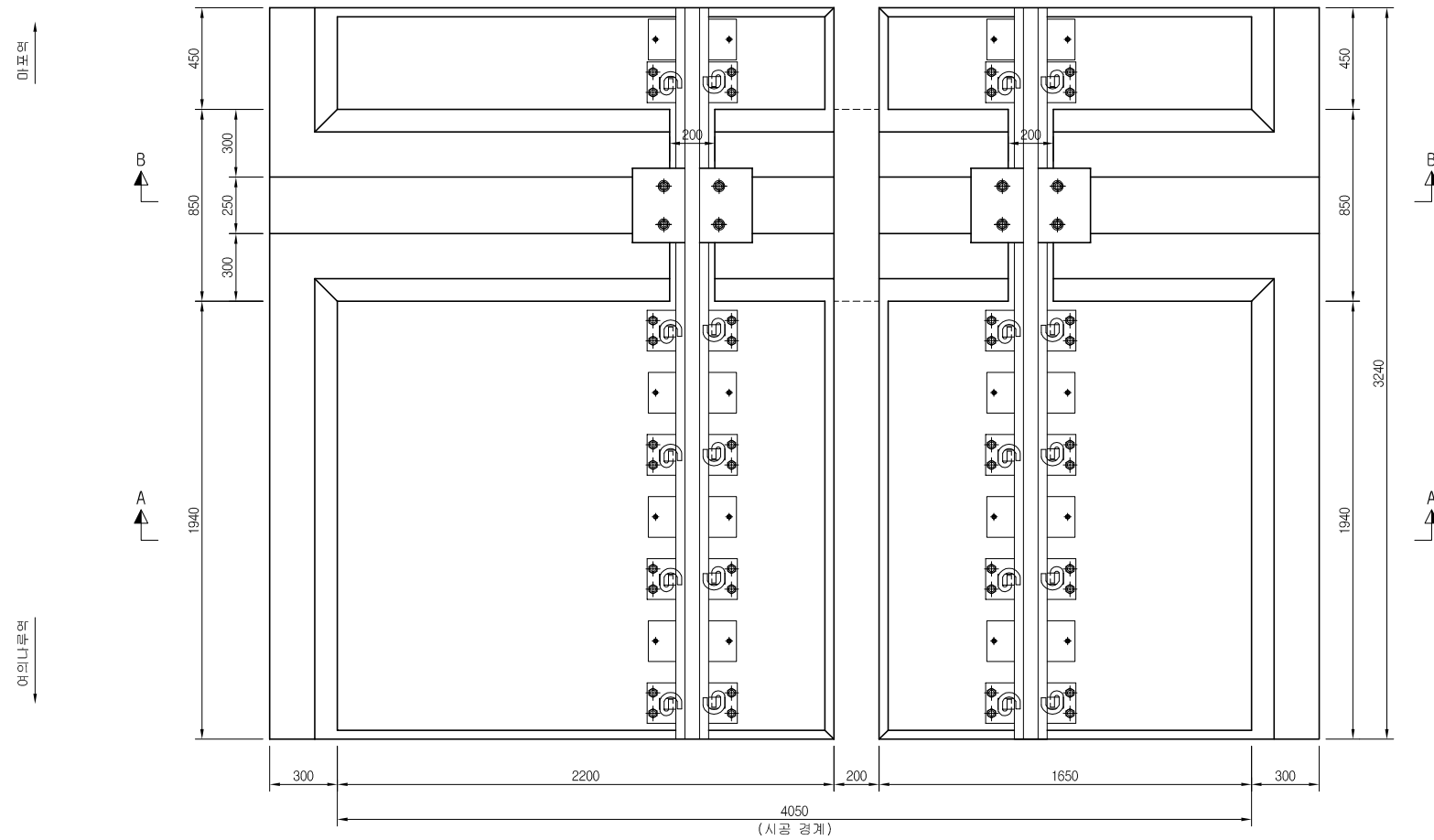
축척
S=1:15

공 사 명 : 5호선 여의나루역 직결계도 도상개량공사		
도 면 명 : 시공일반도(1) - 여의나루 상선, C=65~69, 개량전		
일 자 : 2014.09.		REV.

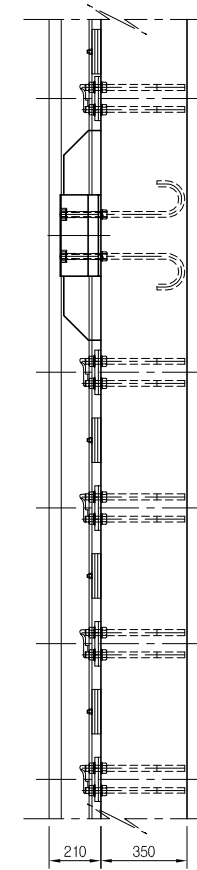
시공일반도(2)

(여의나루 하선, 개량전, STA=20k408.00~20k411.24)

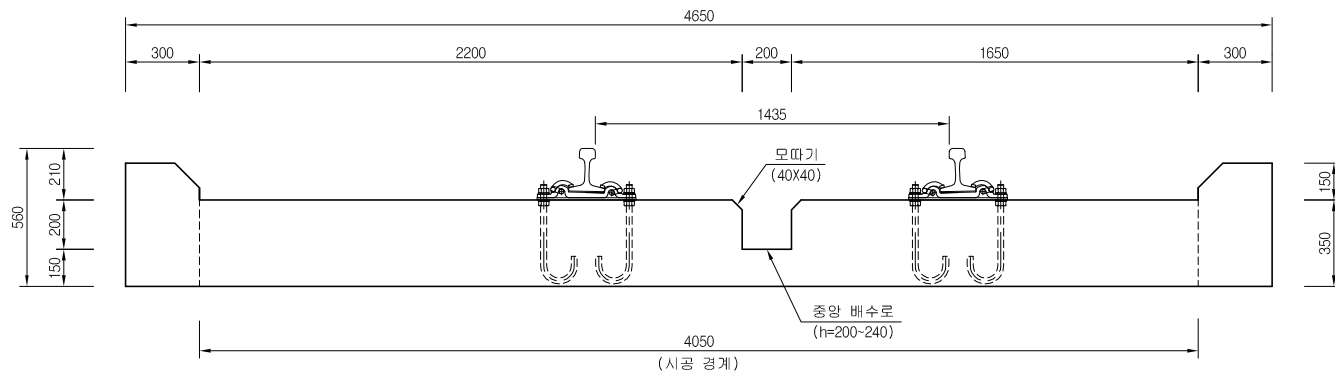
평면도



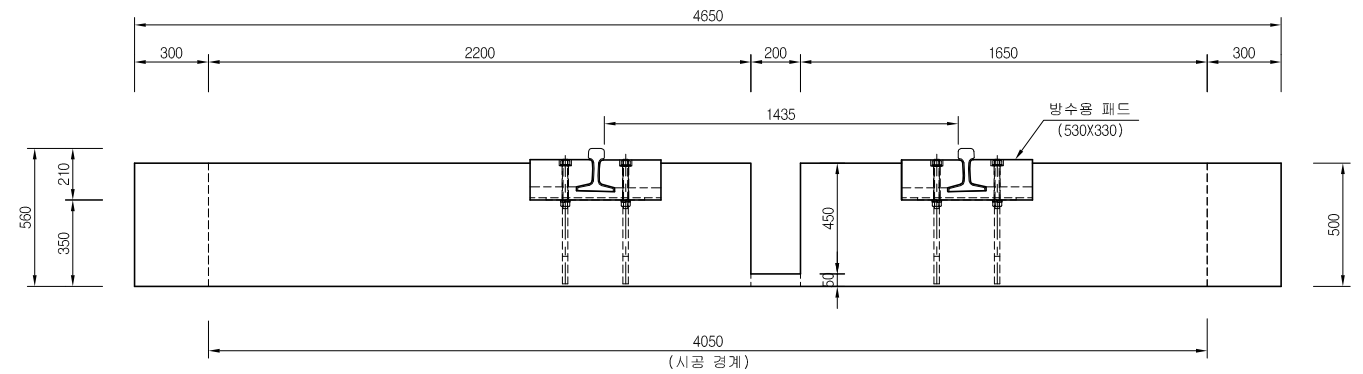
측면도



단면 A-A



단면 B-B



NOTE

- 본 도면은 현장 조사결과에 따른 도상 콘크리트 물량 위주로 표현하였으므로 원 설계도와는 차이가 있을 수 있음.



시민과 함께 움직이는
서울도시철도
Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation

단장	부장	차장	심사자	설계자

NOTE :

지하철 5호선
여의나루역
마포역

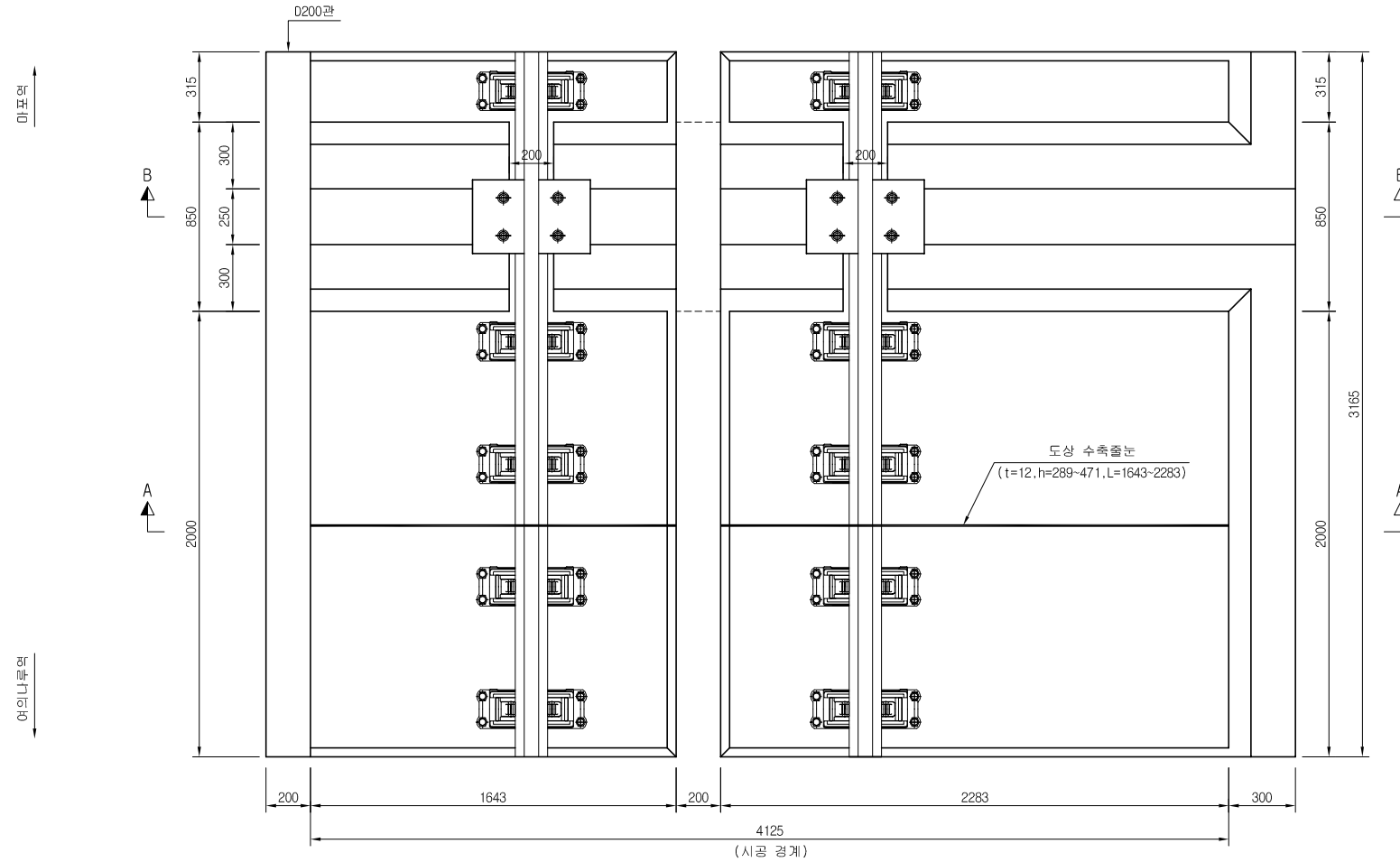
축척
S=1:15

공 사 명 :	5호선 여의나루역 직결궤도 도상개량공사
도 면 명 :	시공일반도(2) - 여의나루 하선, 개량전
일 자 :	2014.09.
REV.	

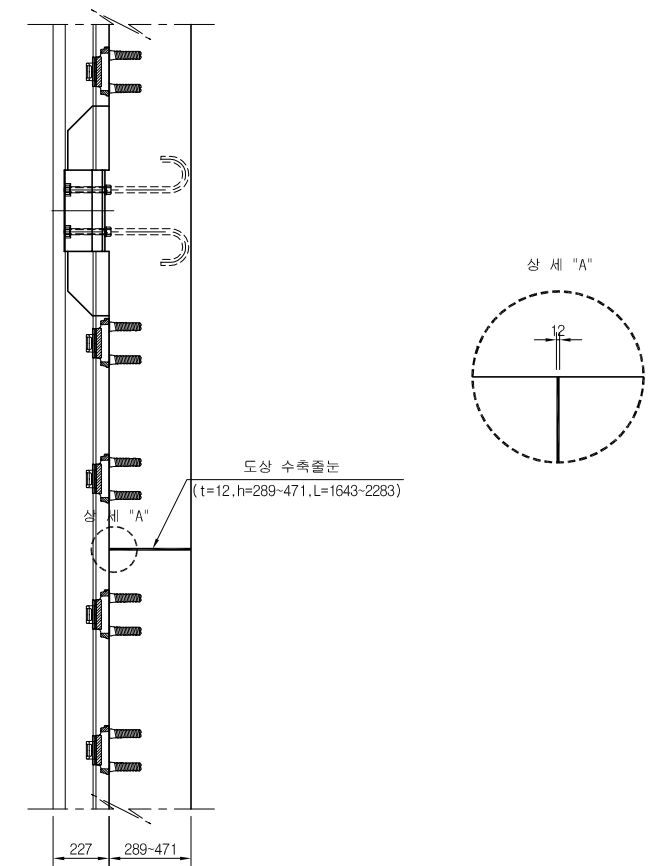
시공일반도(3)

(여의나루 상선, C=65~69, 개량후, STA=20k400.00~20k403.17)

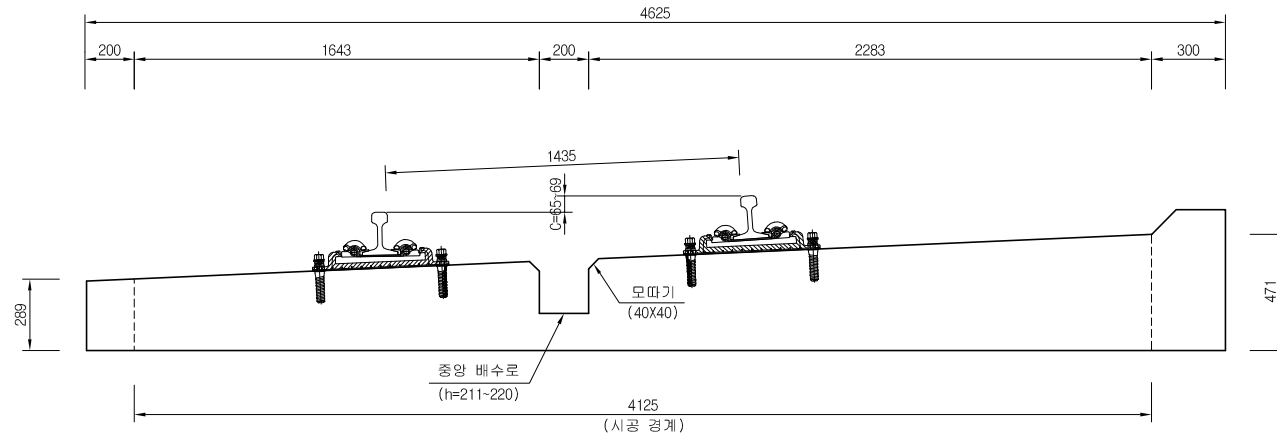
평면도



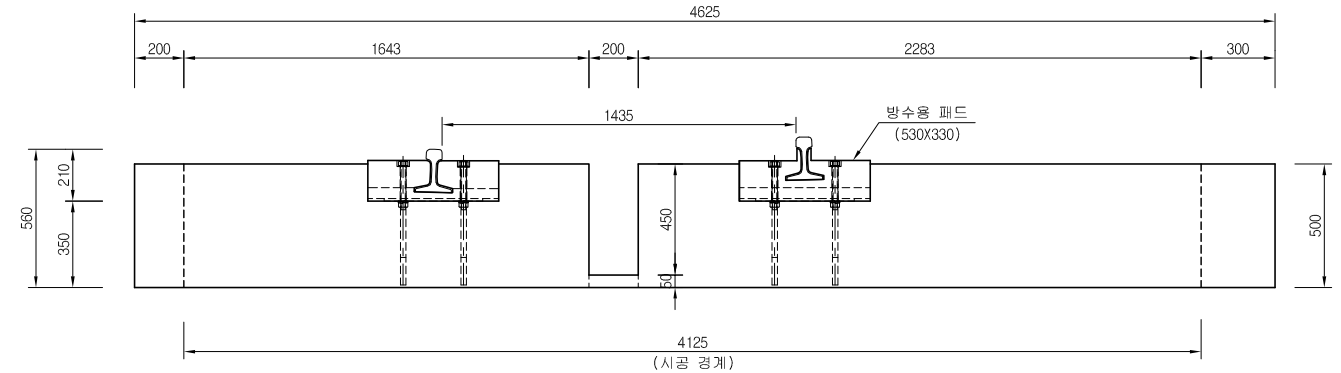
측면도



단면 A-A



단면 B-B



NOTE

1. 본 도면은 현장 조사결과에 따른 도상 콘크리트 물량 위주로 표현하였으므로 원 설계도와는 차이가 있을 수 있음.

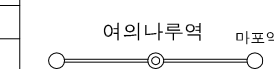


시민과 함께 행복한
서울도시철도
Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation

단장	부장	차장	심사자	설계자

NOTE :

지하철 5호선



축척

S=1:15

공 사 명 : 5호선 여의나루역 직결궤도 도상개량공사

도 면 명 : 시공일반도(3) - 여의나루 상선, C=65~69, 개량후

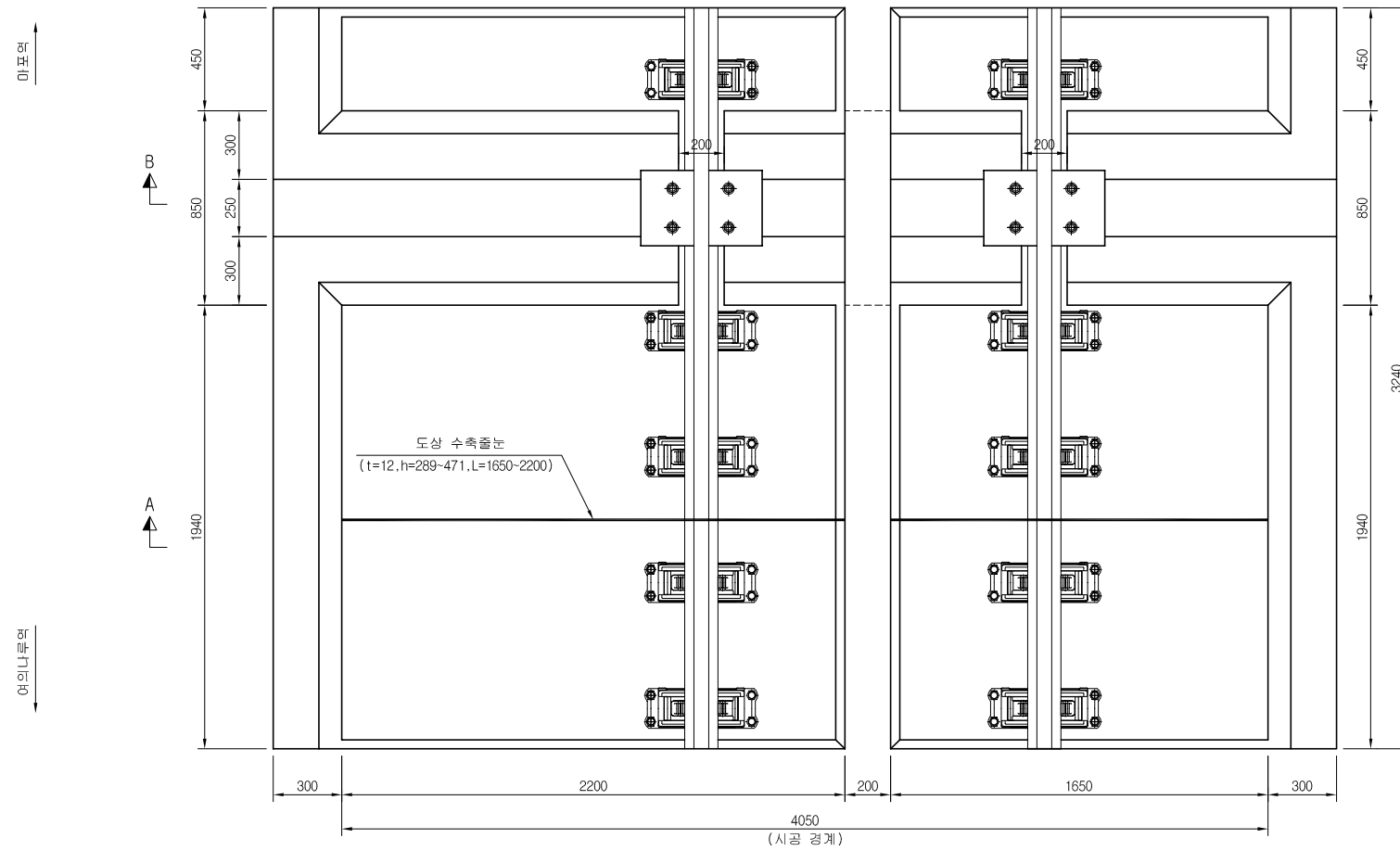
일 자 : 2014.09.

REV.

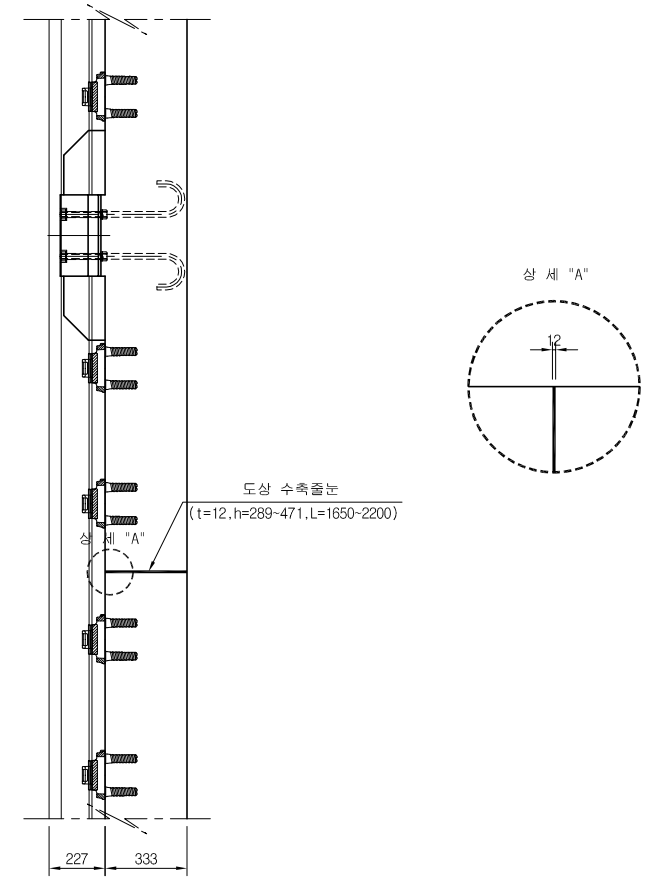
시공일반도(4)

(여의나루 하선, 개량후, STA=20k408.00~20k411.24)

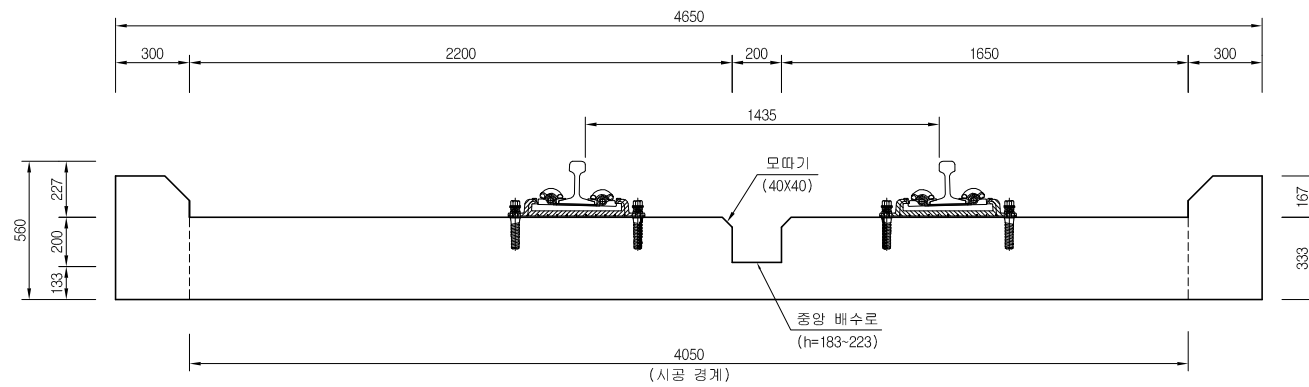
평면도



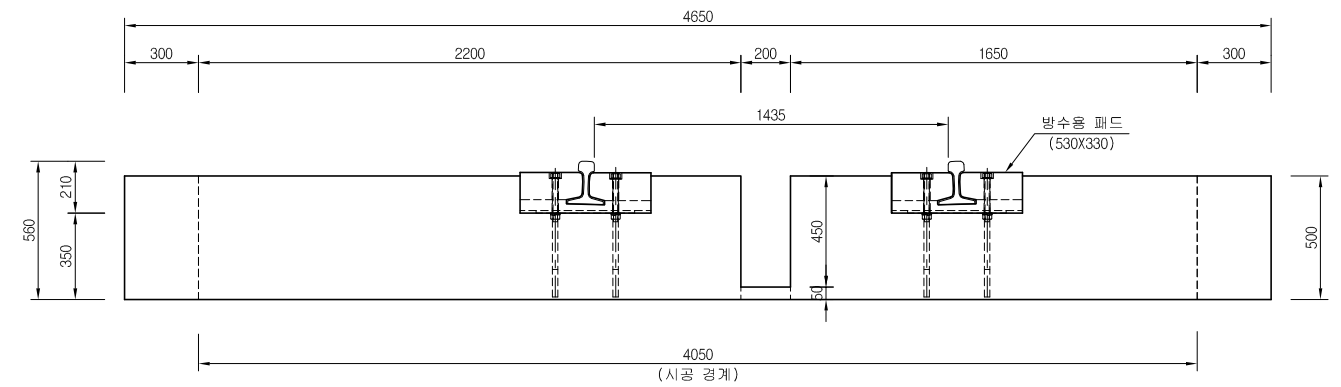
측면도



단면 A-A



단면 B-B



NOTE
1. 본 도면은 현장 조사결과에 따른 도상 콘크리트 물량 위주로 표현하였으므로 원 설계도와는 차이가 있을 수 있음.



단장	부장	차장	심사자	설계자	NOTE :

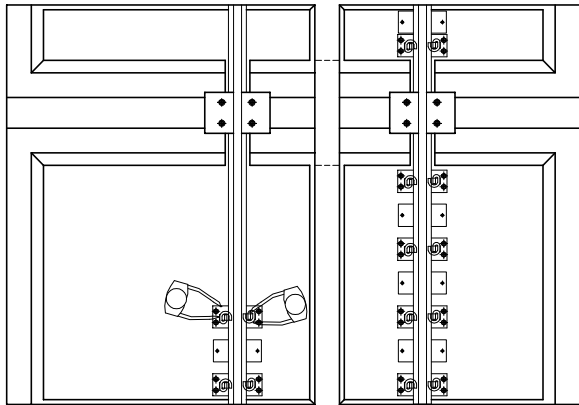
지하철 5호선
여의나루역
마포역

축척
S=1:15

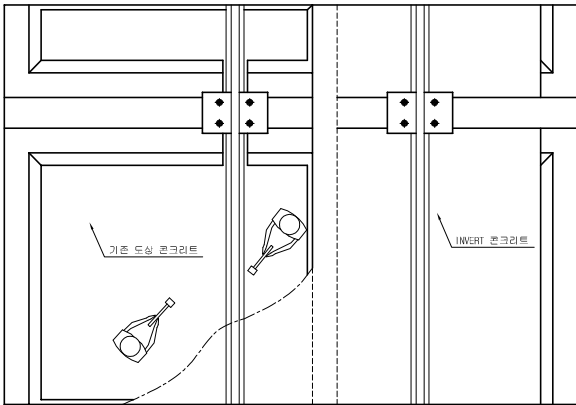
공사명 : 5호선 여의나루역 직결개도 도상개량공사
도면명 : 시공일반도(4) - 여의나루 하선, 개량후
일자 : 2014.09.
REV.

직결궤도 도상 시공순서도

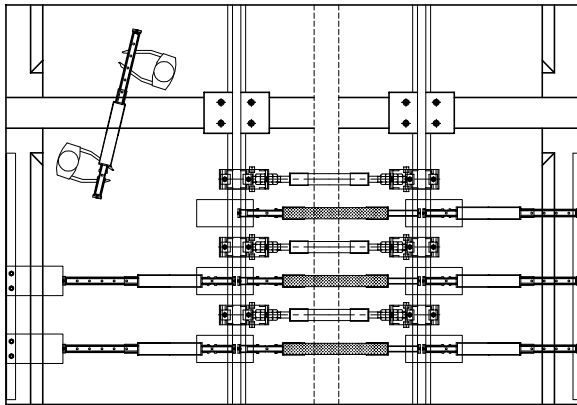
① 기존 체결구 철거



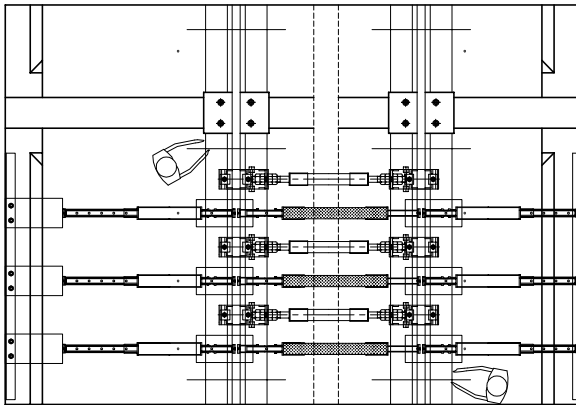
② 기존 도상 콘크리트 절단 및 철거



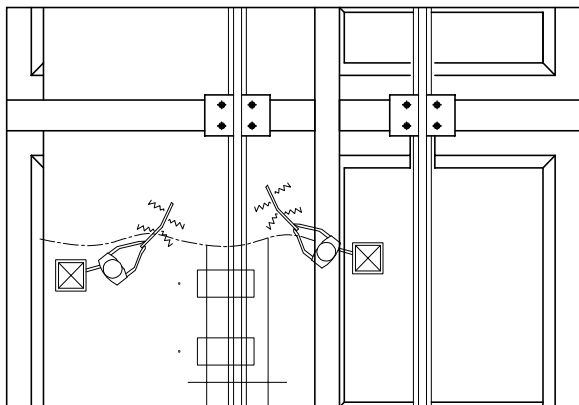
③ 레일 가받침작기 및 수평버팀재 설치



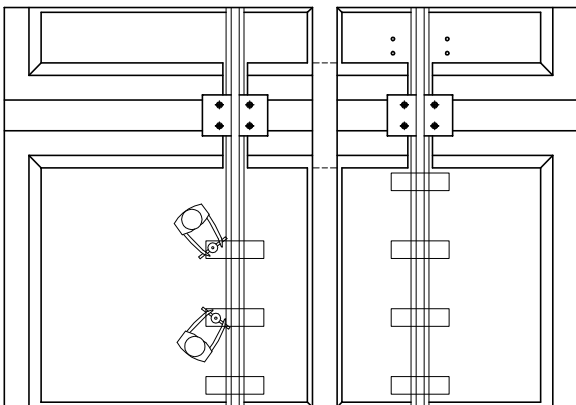
④ 전식방지용 도상철근 및 유동방지철근 배근



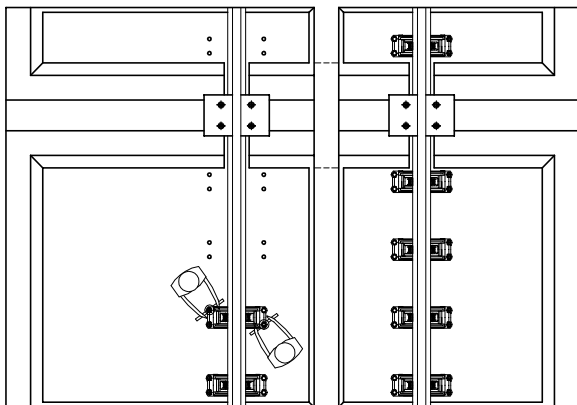
⑤ 거푸집 설치 및 도상 콘크리트 타설



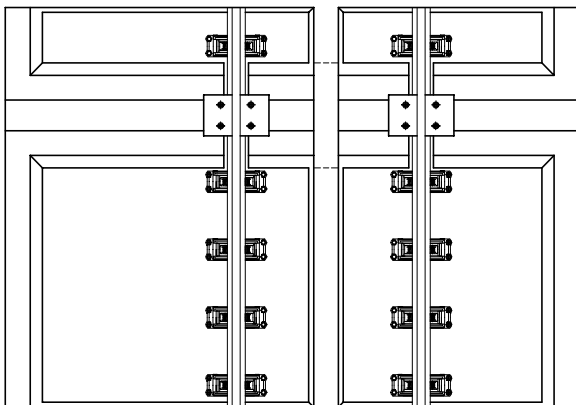
⑥ 도상 콘크리트 치평



⑦ 도상 천공 및 방진체결장치 ALT-1 설치



⑧ 시공완료

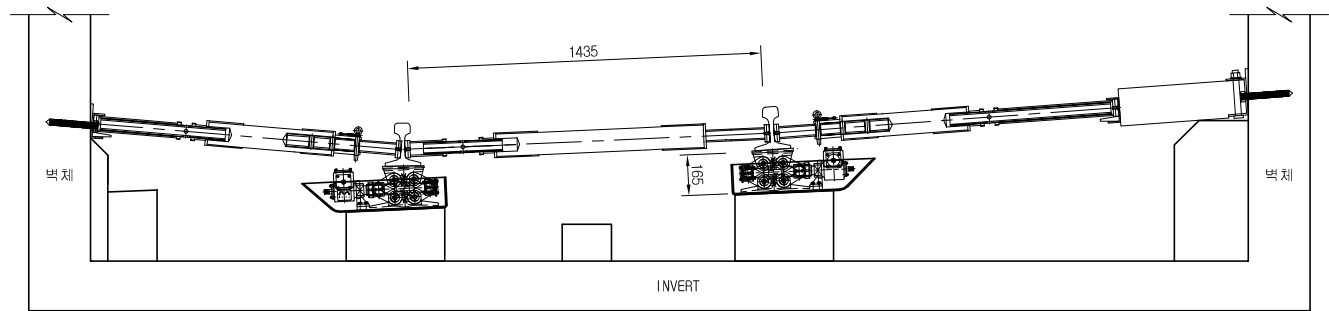


NOTE

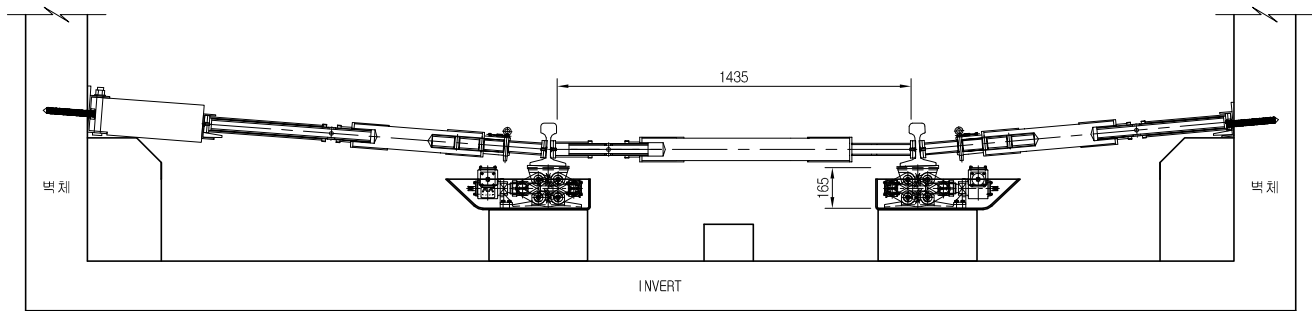
1. 본 도면은 시공순서에 대한 이해를 돕는 도면으로써
현장 시공시 여건에 따라 일부 공정이 변경될 수 있음.

콘크리트수대 제작 및 설치도

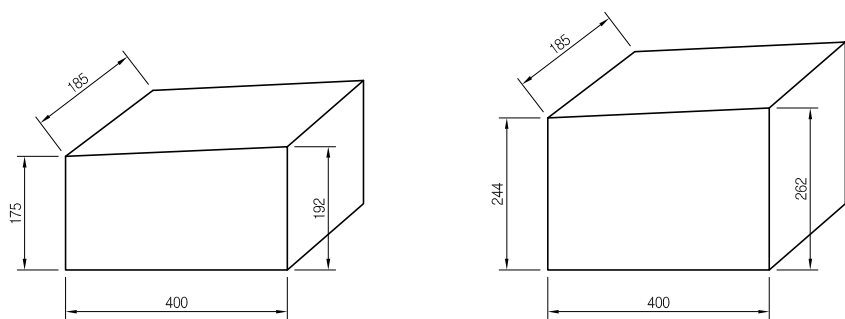
단 면 도(상선)
S=1:15



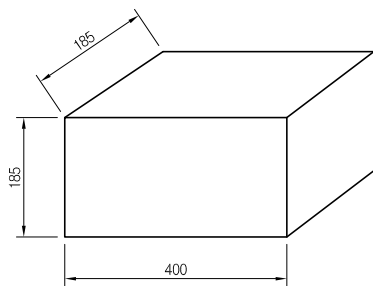
단 면 도(하선)
S=1:15



상선(곡선)
S=NONE



하선(직선)
S=NONE

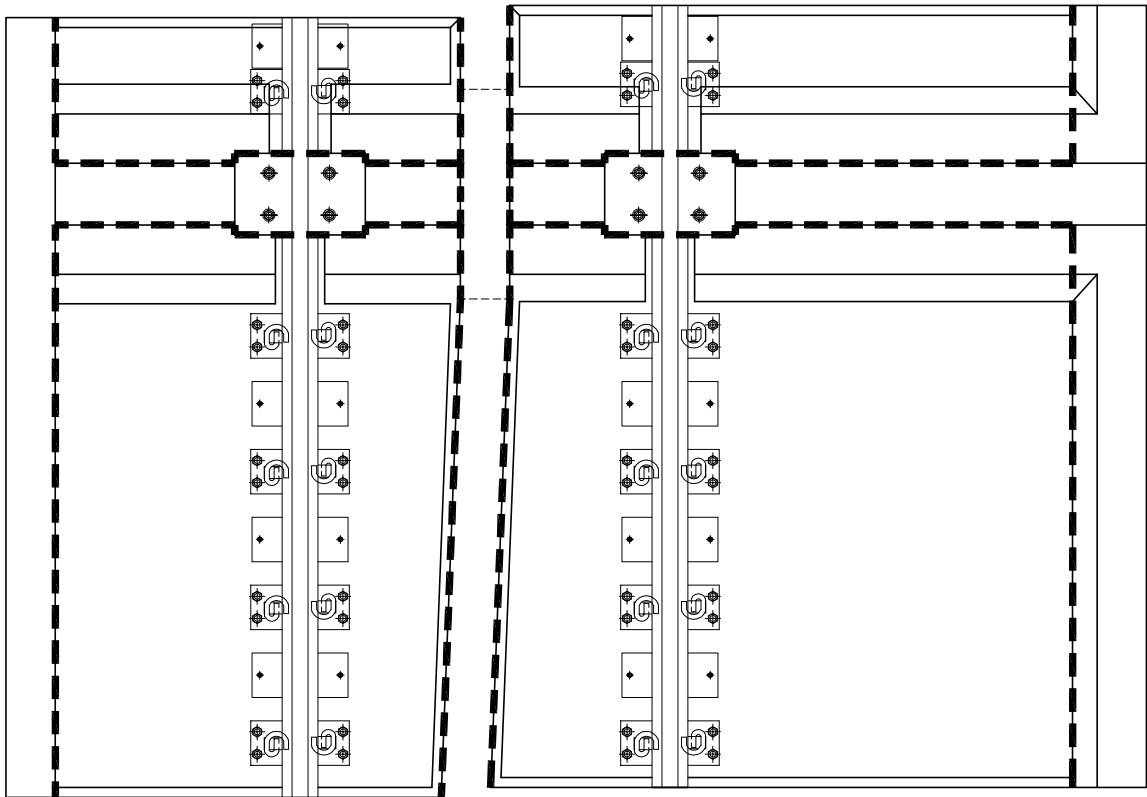


NOTE

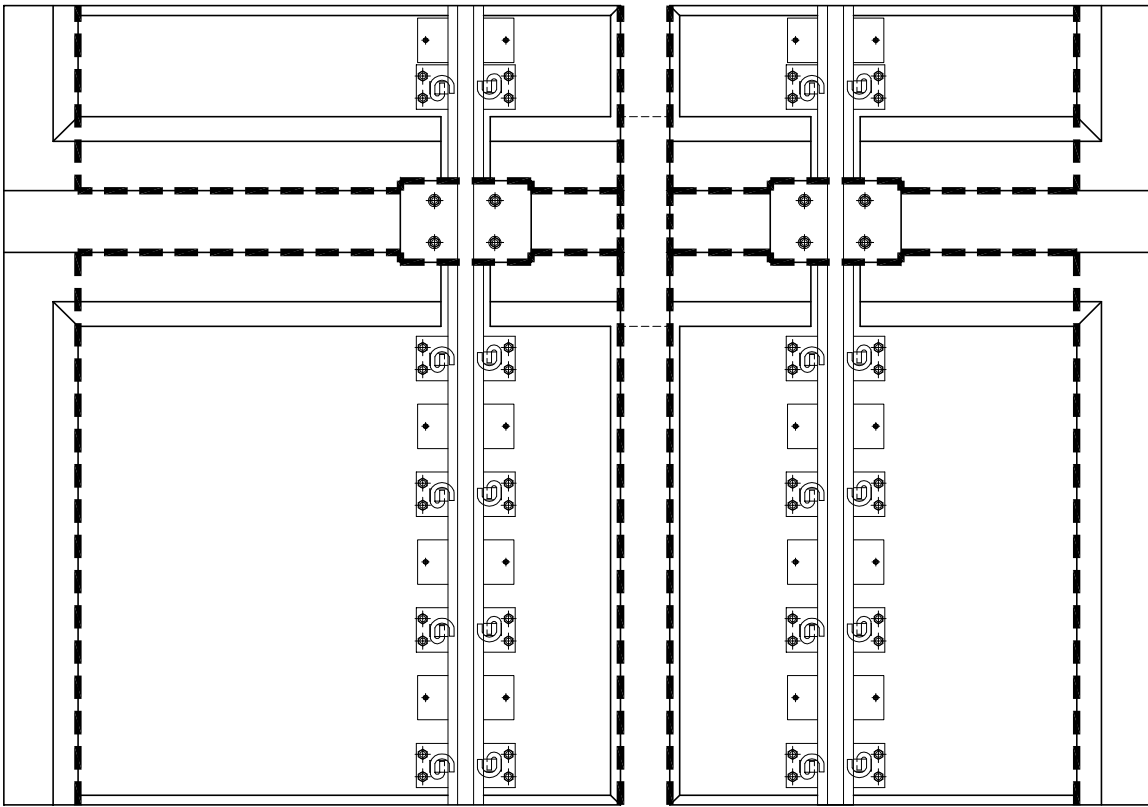
1. 본 도면은 콘크리트수대 제작에 필요한 치수와 현장배치 상태를 보여줌으로써 시공에 대한 이해를 돕는 도면임.
2. 단면도의 INVERT 및 벽체는 해당 도면 표현을 위해 임의로 배치하였으므로 현장 상태는 본 설계도와는 다를 수 있음.

도상콘크리트 절단 현황도

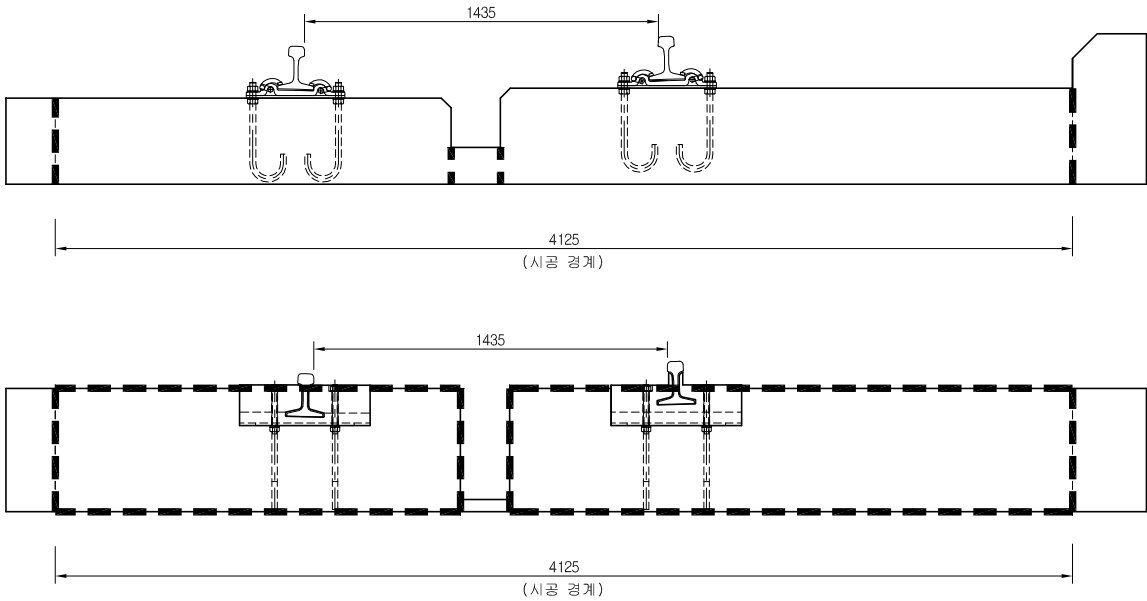
평 면 도(상선)



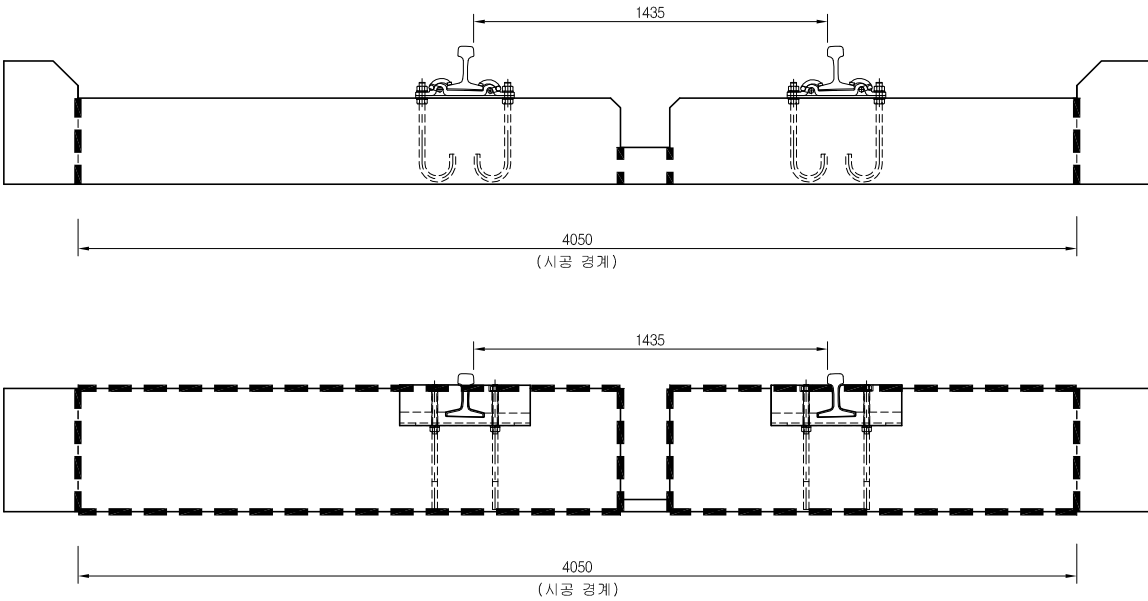
평 면 도(하선)



단 면 도(상선)



단 면 도(하선)



단장	부장	차장	심사자	설계자

NOTE :

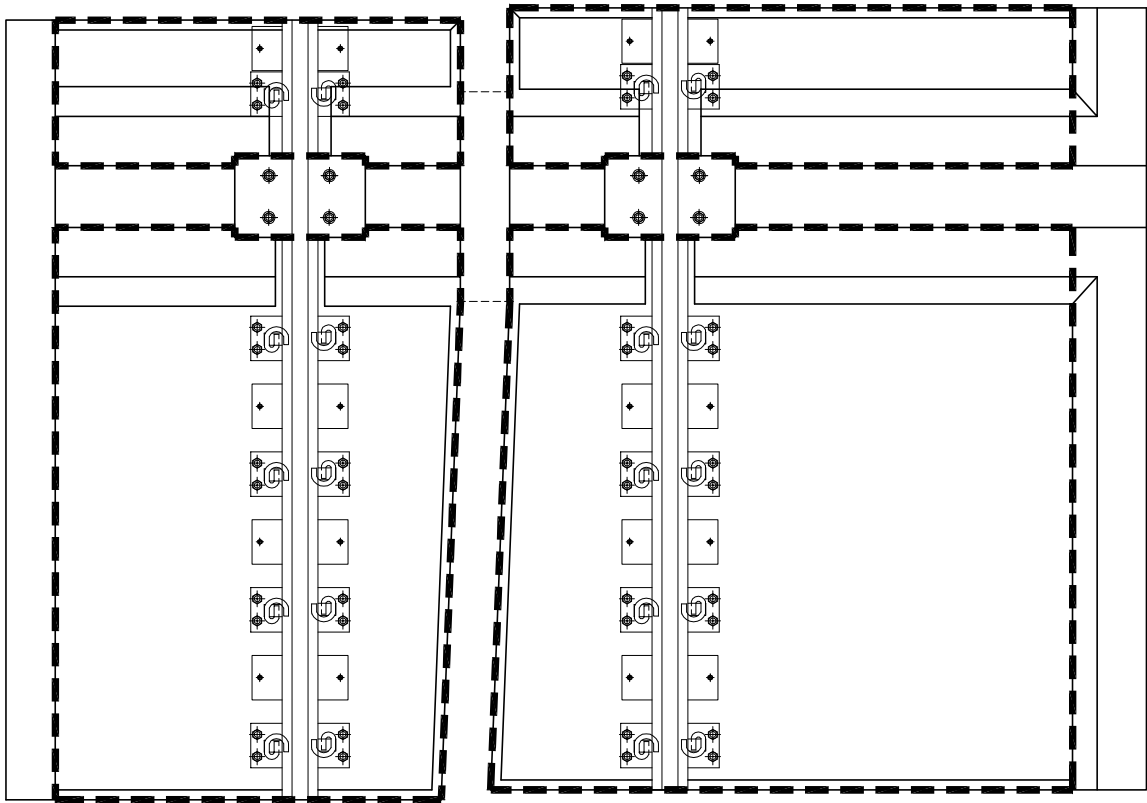
지하철 5호선
여의나루역
마포역

축척
S=1:15

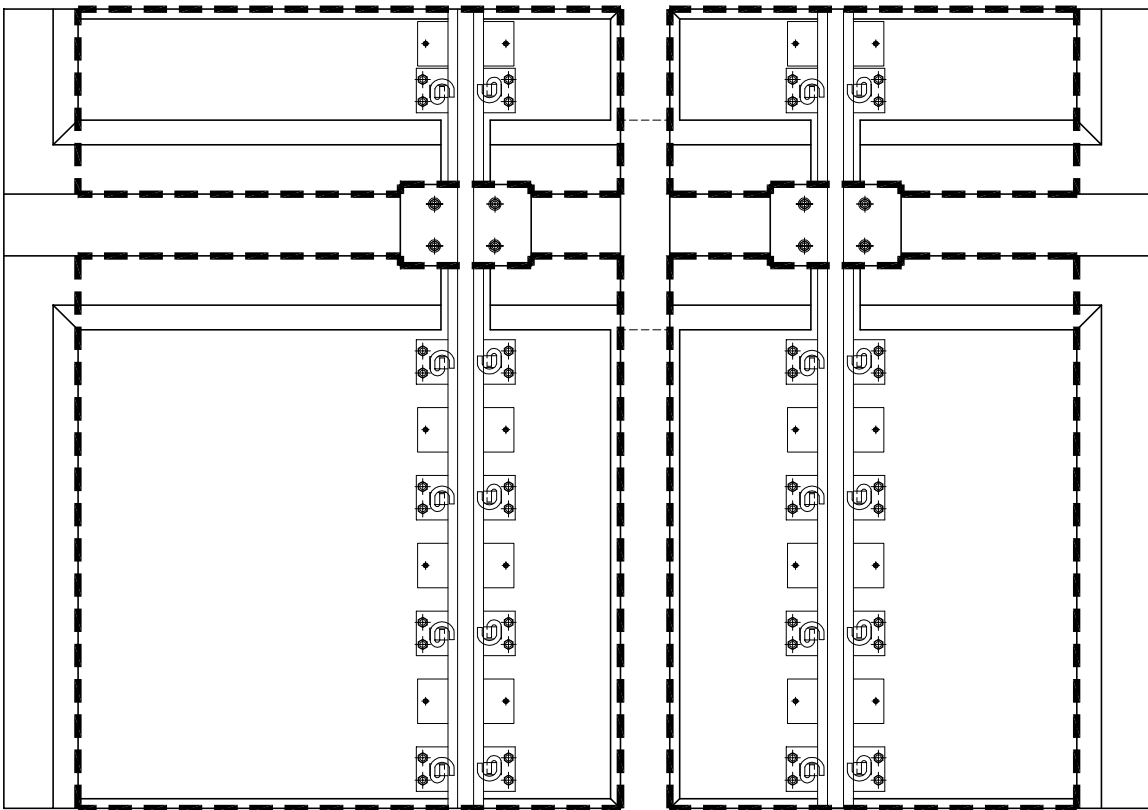
공 사 명 : 5호선 여의나루역 직결계도 도상개량공사		
도 면 명 : 도상콘크리트 절단 현황도		
일 자 : 2014.09.		REV.

도상콘크리트 철거 현황도

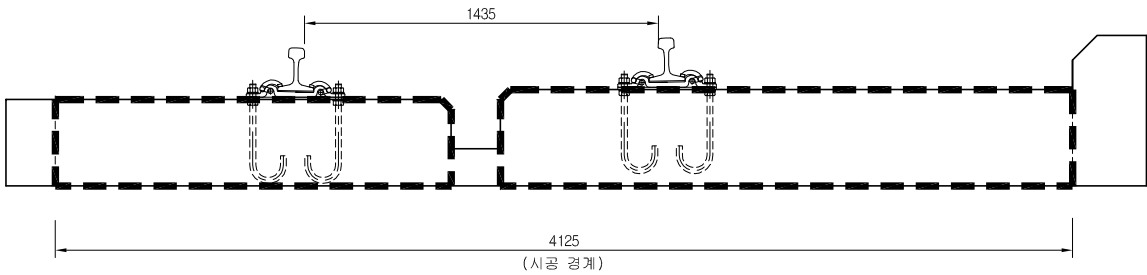
평 면 도(상선)



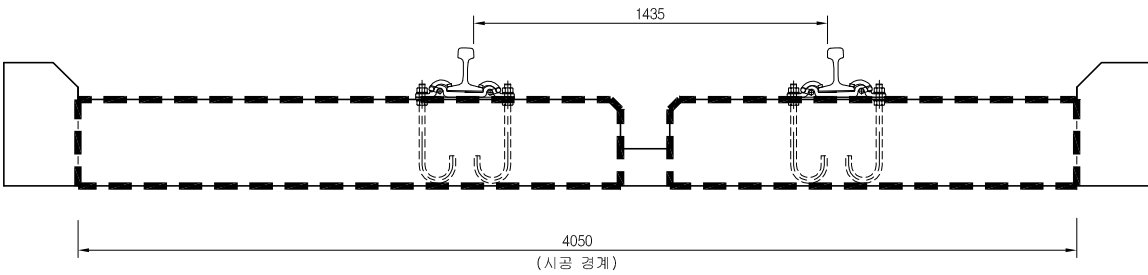
평 면 도(하선)



단 면 도(상선)

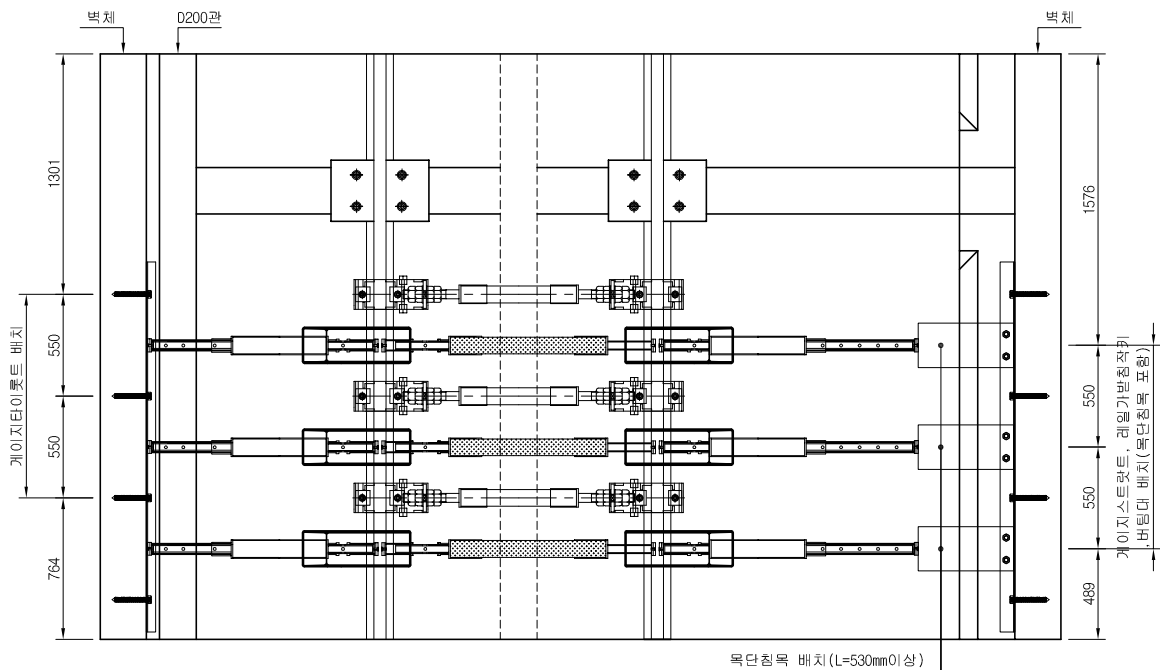


단 면 도(하선)

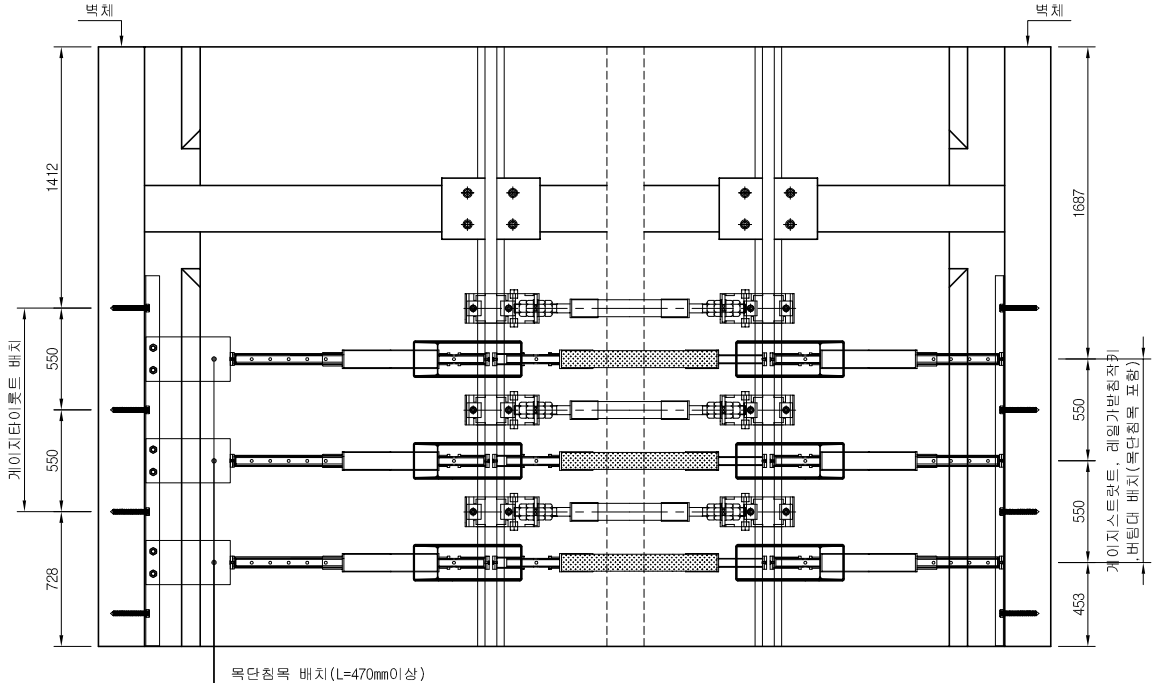


직결궤도 궤광조립 및 메움콘크리트 현황도

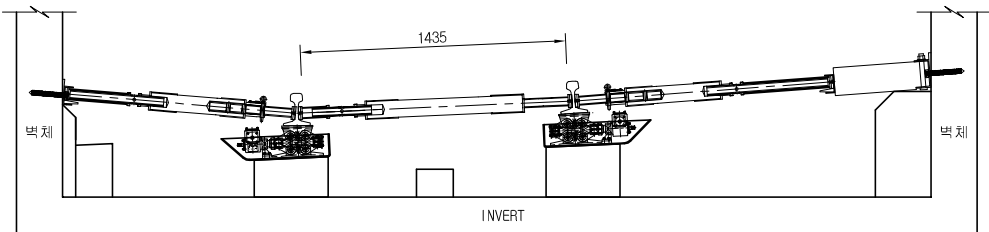
평 면 도(상선)



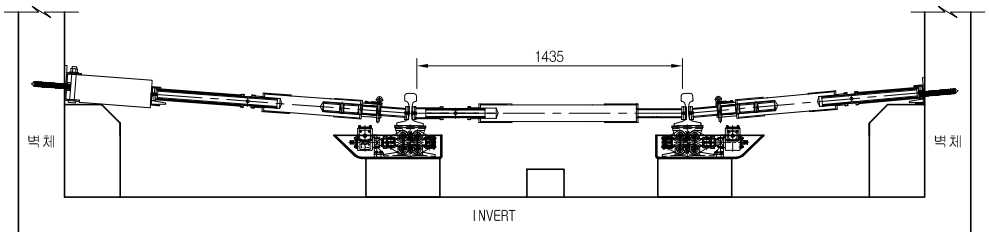
평 면 도(하선)



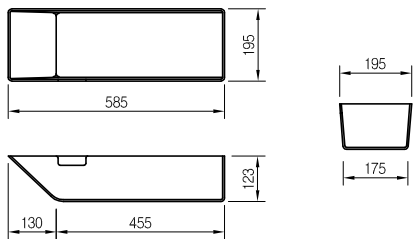
단 면 도(상선)



단 면 도(하선)



가방침작키 거푸집 및 메움콘크리트 S=NONE

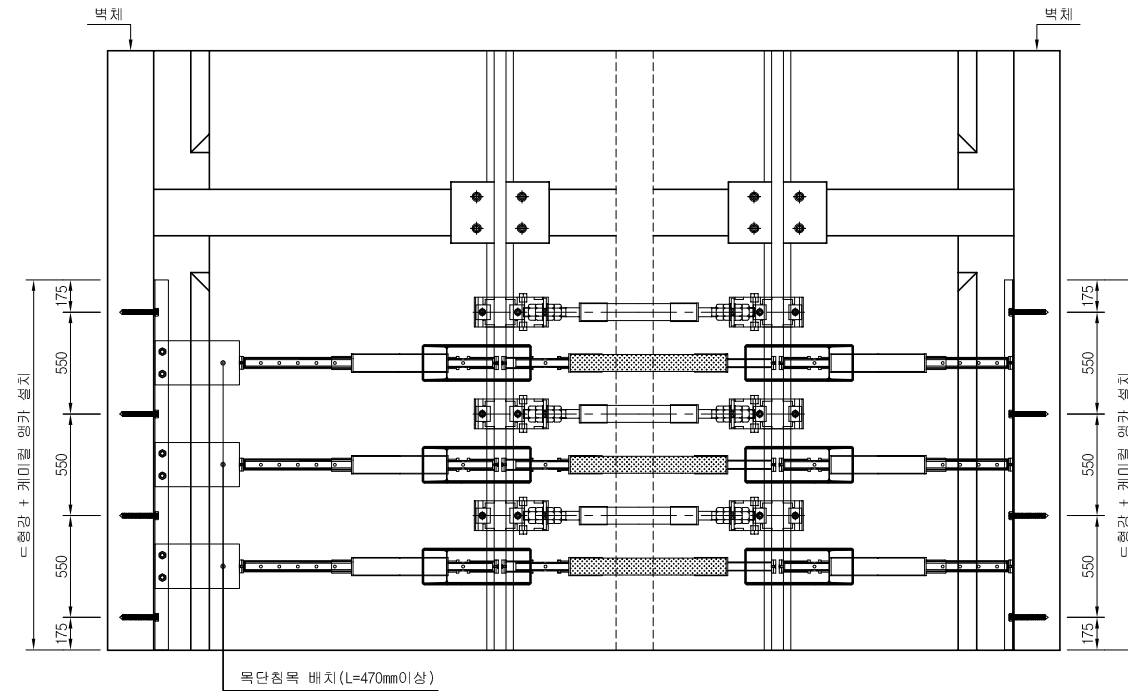


NOTE

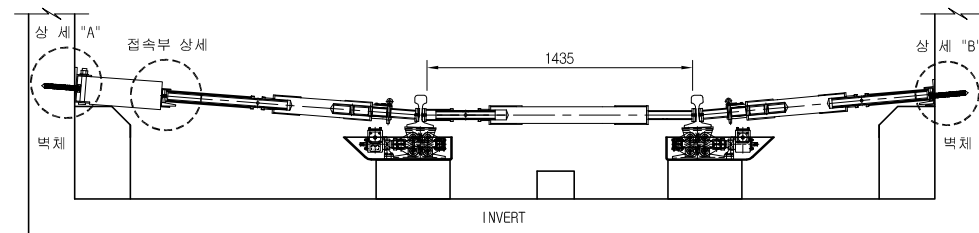
- 본 도면은 궤광조립 배치에 대한 이해를 돕는 도면으로써 현장 시공시 여건에 따라 일부 공정이 변경될 수 있음.
- 목단침목(470~530mm이상)은 버팀대의 최대길이(1400mm)에 따라 적용하였고, 현장여건에 따라 재단하여 사용. (현장 상태에 따라 상선 좌측 또한 목단침목 사용 필요)
- 단면도의 INVERT 및 벽체는 해당 도면 표현을 위해 임의로 배치하였으므로 현장 상태는 본 설계도와는 다를 수 있음.

레일 가설받침 수평버팀재 보강용 형강 설치도

한글

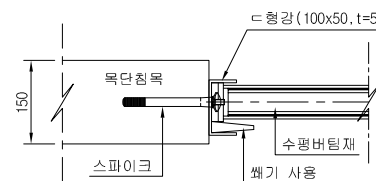


다 면 하

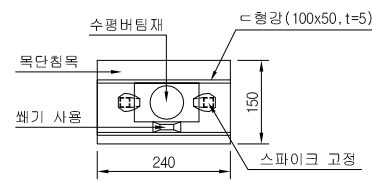


접속부 상세도

측면도

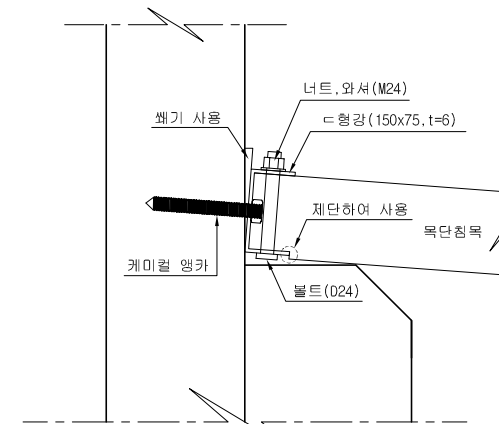


너
과
함께



상 세 "A"

S=NONE

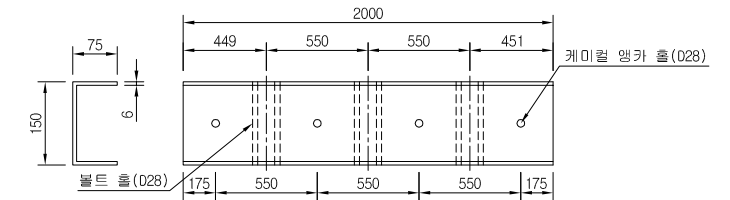


상 세 "B"

S=NONE

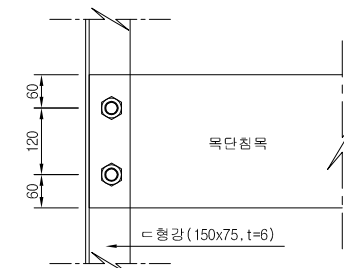
목단침목용 ㄷ형강 상세도

S=NONE



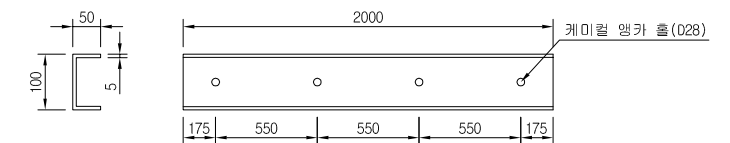
볼트 체결 상세도

S=NONE

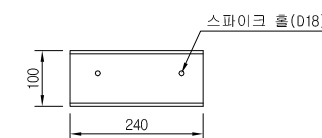


버팀재용 ㄷ형강 상세도

S=NONE



접속부 ㄷ형강 상세도

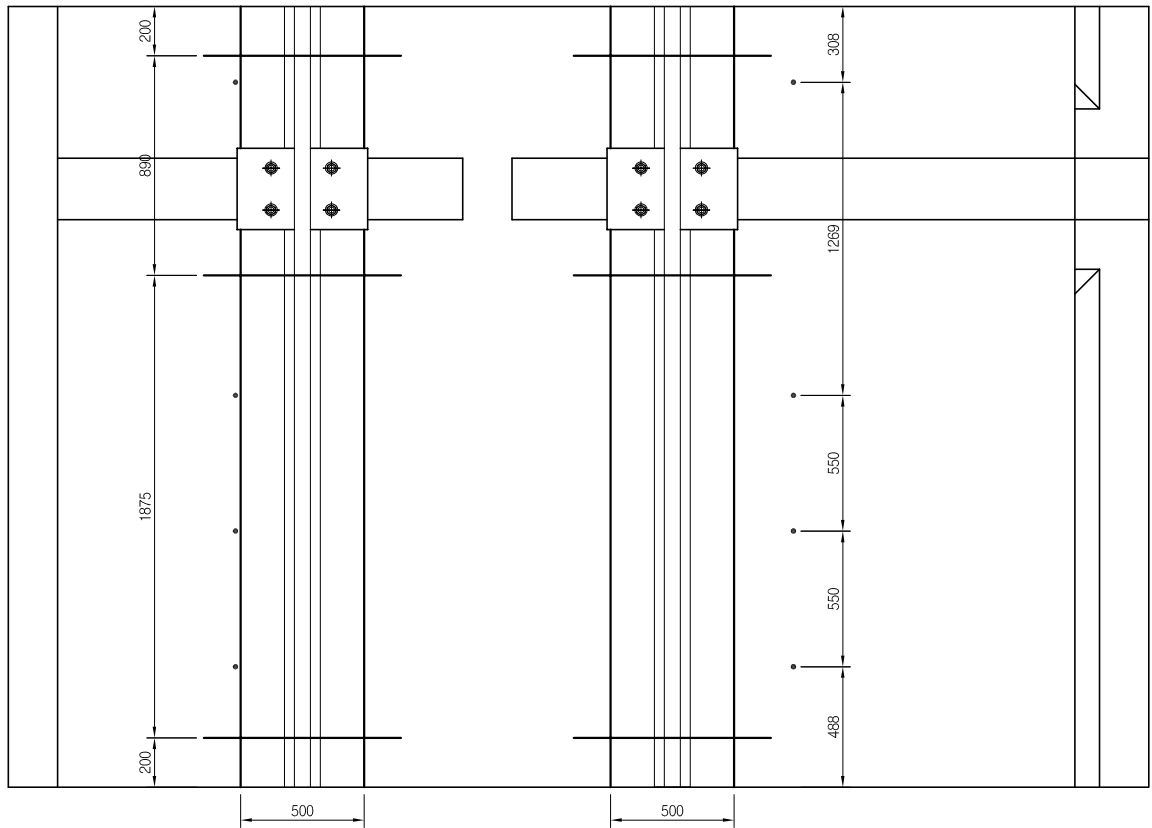


NOTE

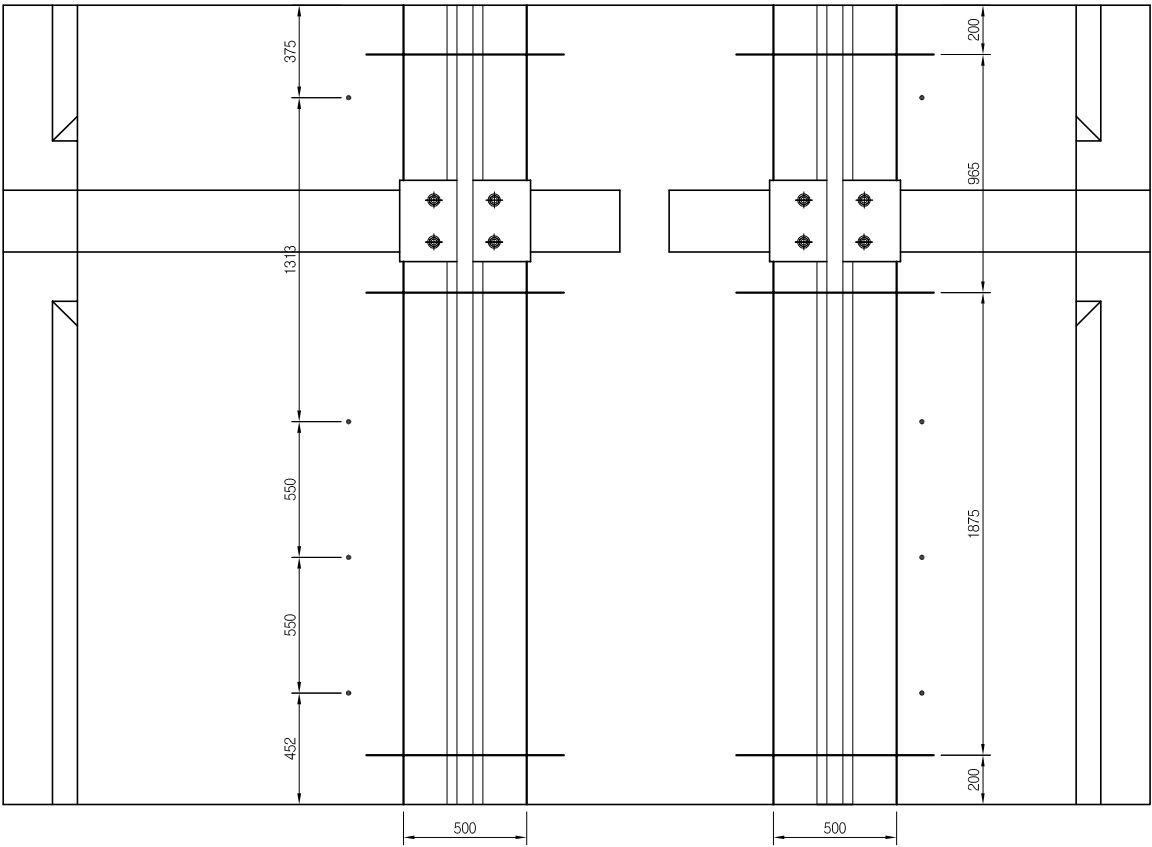
1. 본 도면은 c형강 설치에 대한 이해를 돕는 도면으로써 현장 시공시 여건에 따라 일부 공정이 변경될 수 있음.
2. 목단침목 설치개소는 목단침목용 c형강을 설치하고
 <이외의 장소는 버팀재용 c형강 설치를 원칙으로 한다.
3. 볼트 홀의 경우 현장 버팀대 설치 위치에 따라 천공위치가
 일부 변경될 수 있으므로 현장여건에 따라 시행.
4. 목단침목-수평버팀대 접속부의 경우 스키크를 사용하여
 c형강과 수평버팀대를 고정하는 것을 원칙으로 한다.
5. c형강-목단침목 접속부의 볼트 체결 위치는 볼트 체결
 상태도를 참고하여 설치하는 것을 원칙으로 한다.

전식방지용 도상철근 및 유동방지철근 설치도

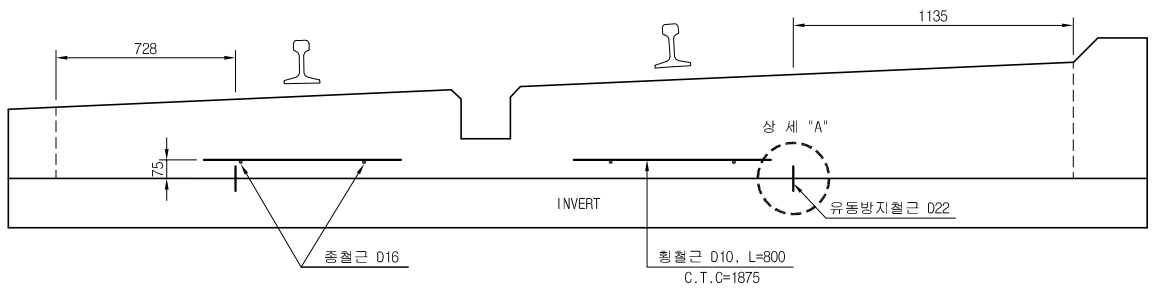
평면도(상선)



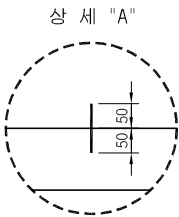
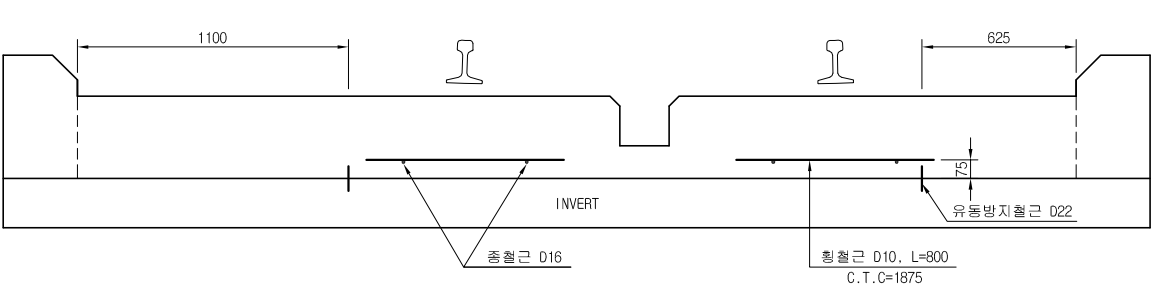
평면도(하선)



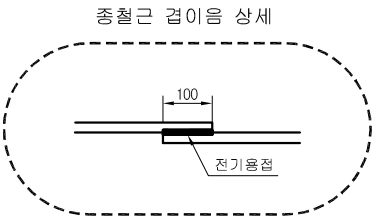
단면도(상선)



단면도(하선)



상 세 "A"



종철근 겹이음 상세

NOTE

1. 종철근은 100mm 겹이음을 전기용접으로 시행한다.
2. 유동방지철근은 각 도상 정중앙에 위치하는 것을 원칙으로 하며, 현장 여건에 따라 좌우로 이동 설치할 수 있다.
3. 단면도의 INVERT 및 도상은 도면의 이해를 돕기 위해 표현 하였으므로 현장 상태는 본 설계도와는 다를 수 있음.

NOTE :

지하철 5호선

축척

공 사 명 : 5호선 여의나루역 직결궤도 도상개량공사

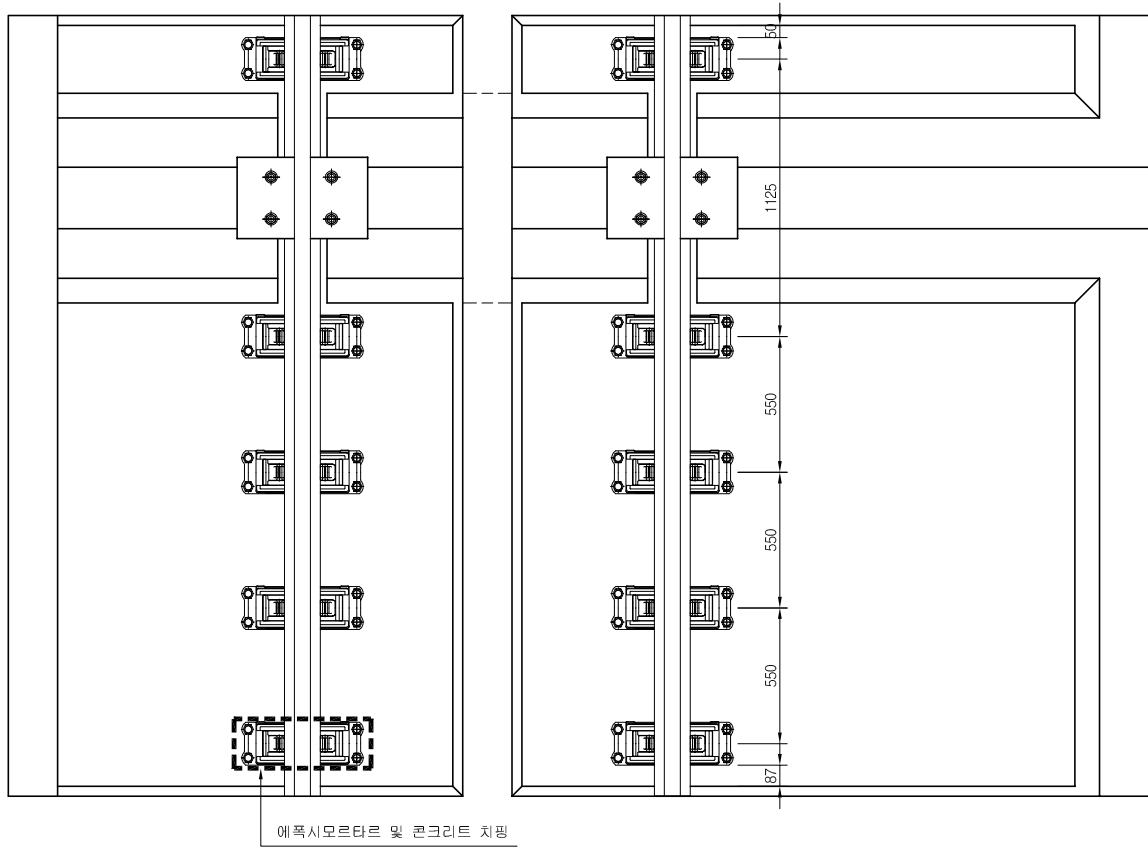
도 면 명 : 전식방지용 도상철근 및 유동방지철근 설치도

일 자 : 2014.09.

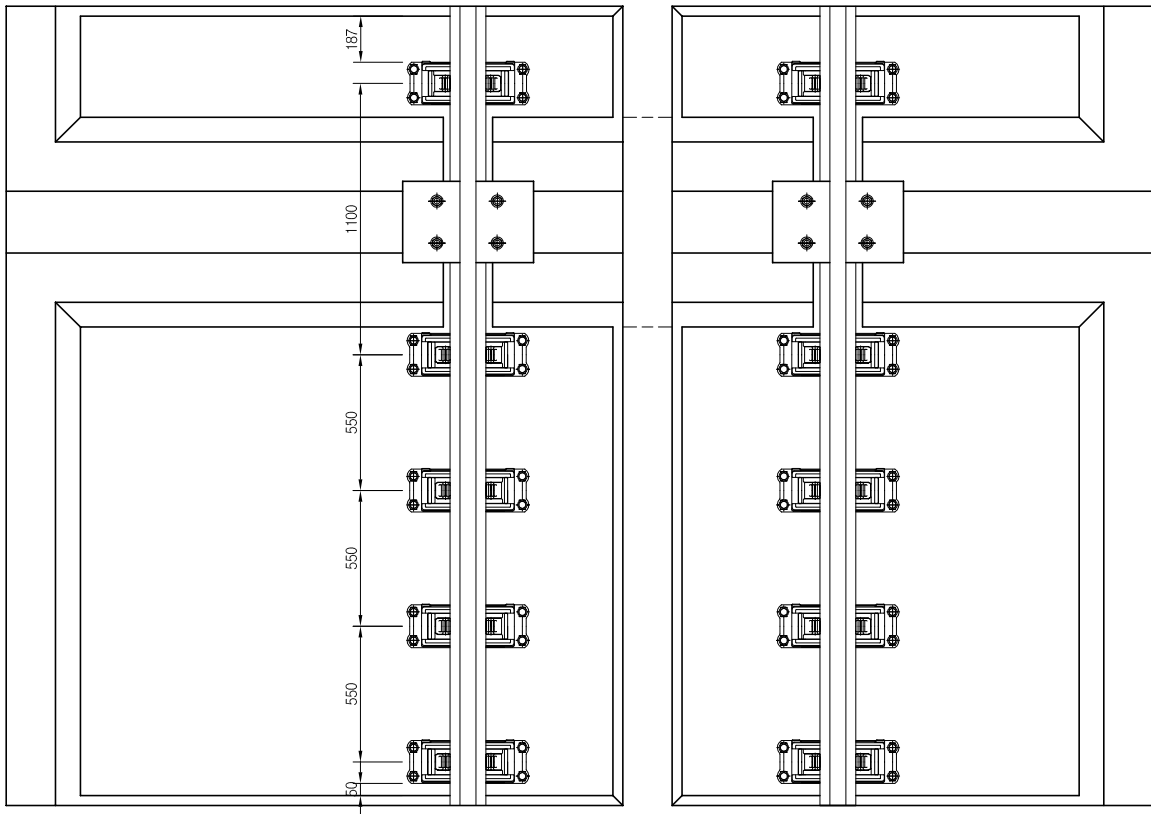
REV.

직결궤도 체결장치 배치도

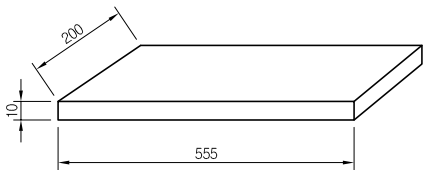
평 면 도(상선)



평 면 도(하선)



에폭시모르타르 및 콘크리트 치핑
S=NONE

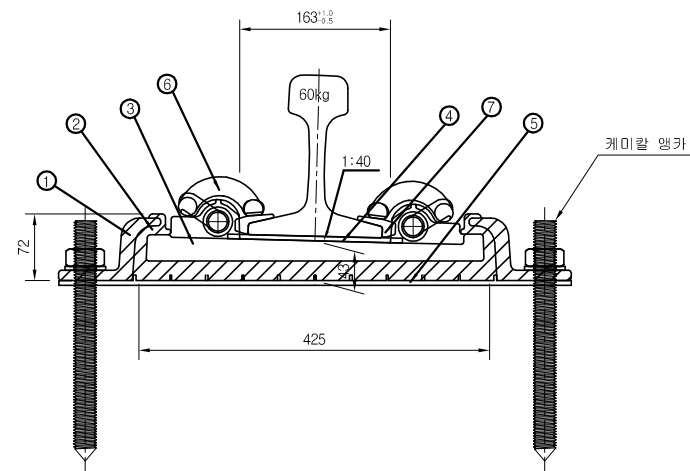


NOTE

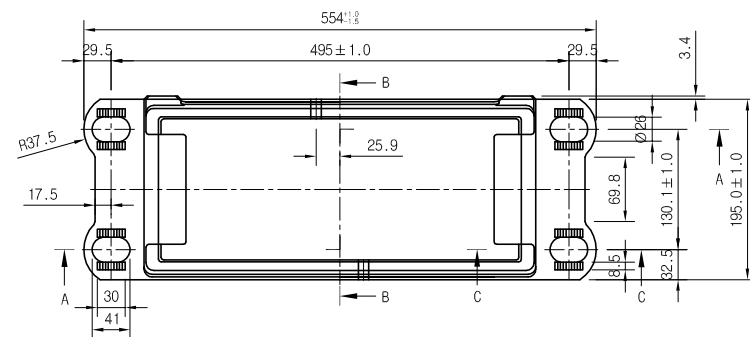
1. 체결장치 배치 간격은 550mm를 기본으로 하되 도상 단위 (모따기 길이 제외)로부터 최소 50mm이상 확보하여야함.

방진체결장치 용품도

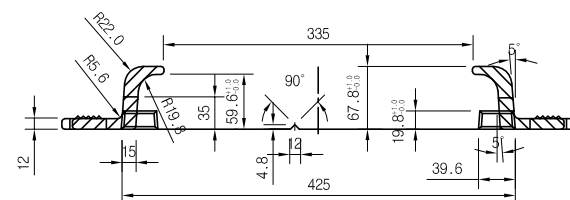
레일체결 상세도



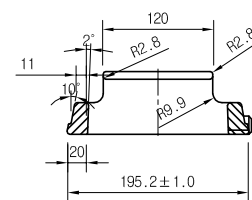
① 하부플레이트



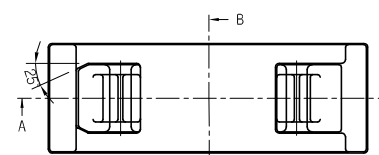
단면 A-A



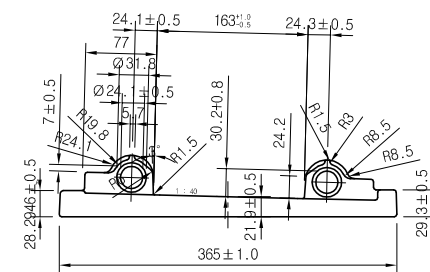
단 면 B-B



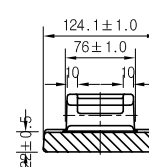
③ 상부플레이트



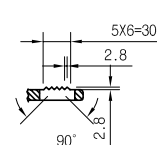
단면 A-A



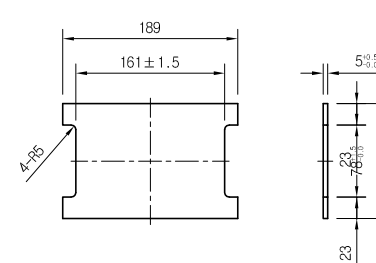
단 면 B-B



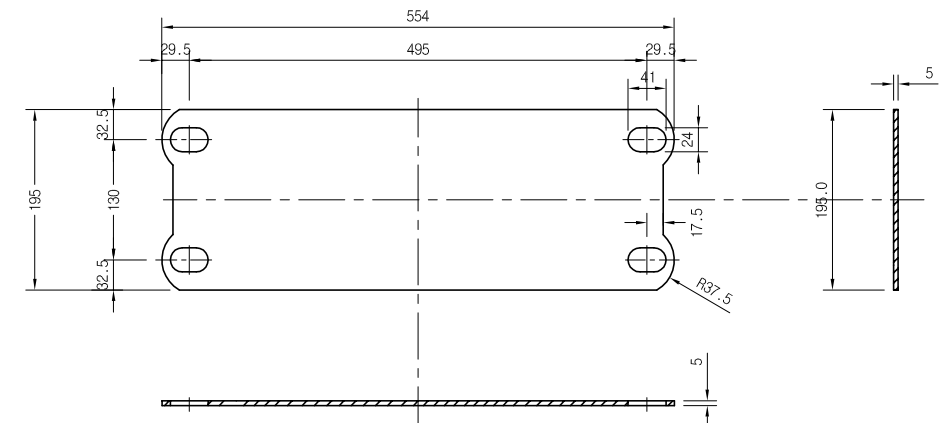
단면 C-C



④ 레일패드



⑤ 체결장치받침



재 료 표

번호	품 명	품질,형상,치수	재 질	수량	비 고
1	하부플레이트		FC0450-10	20	
2	탄성고무		천연고무	20	
3	상부플레이트		FC0450-10	20	
4	레일패드		EVA	20	
5	채널강치받침		HDPE	20	
6	코일스프링클립	e2007		40	
7	절연블럭	8t		40	

NOTE

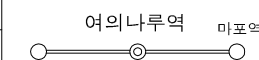
1. 절연볼록은 8mm, 8mm로 삽입
 $163\text{mm} - 145\text{mm} = 18\text{mm}$ 이지만 여유오차 2mm를 둠



단장	부장	차장	심사자
----	----	----	-----

NOTE :

지하철 5호선



축척

S=1:4

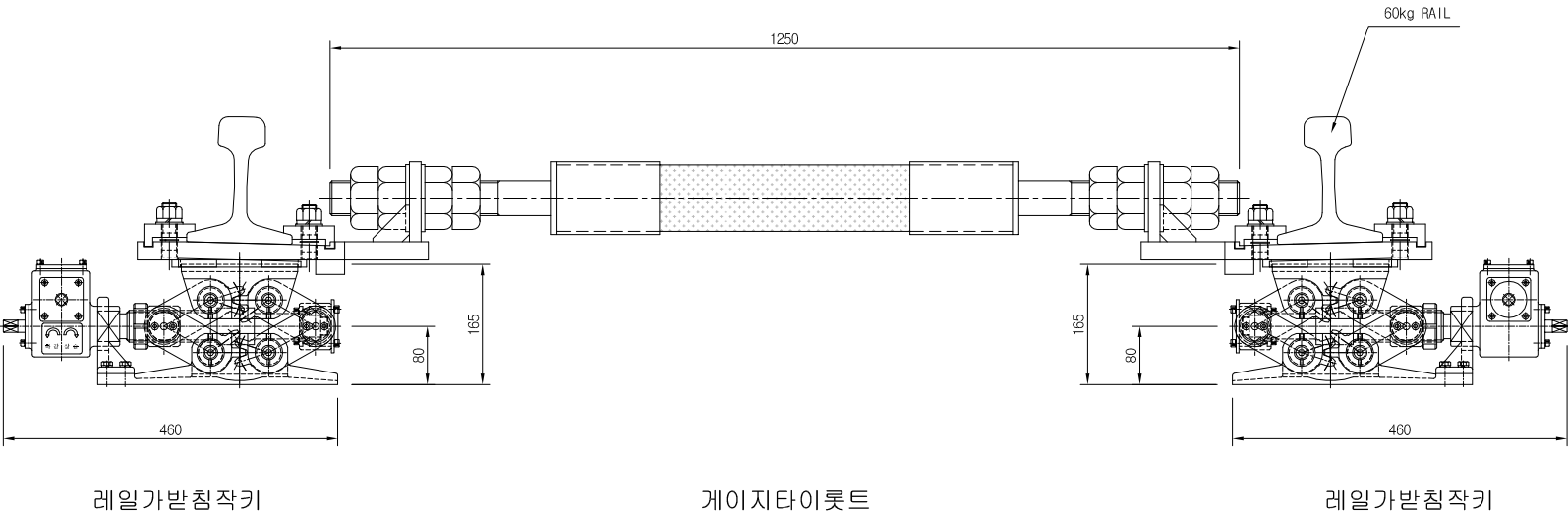
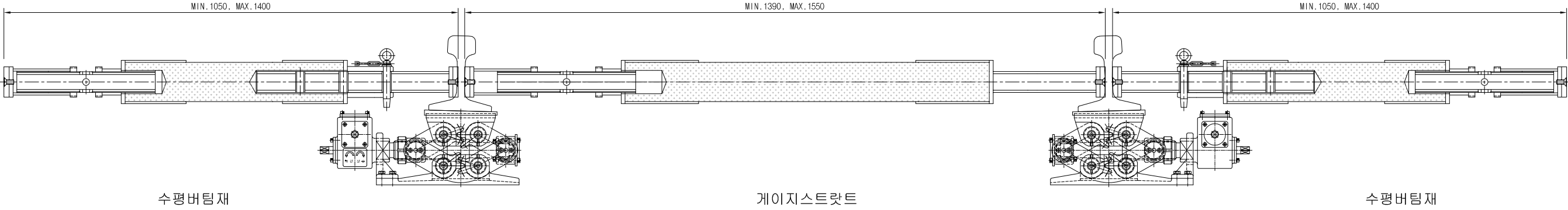
공 사 명 : 5호선 여의나루역 직결궤도 도상개량공사

도 면 명 : 방진체결장치 용품도

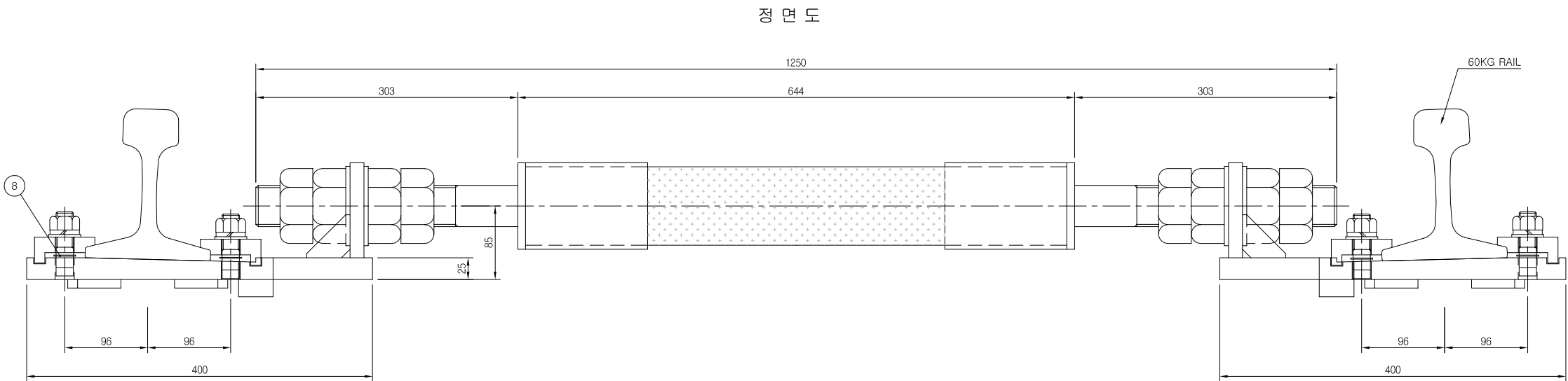
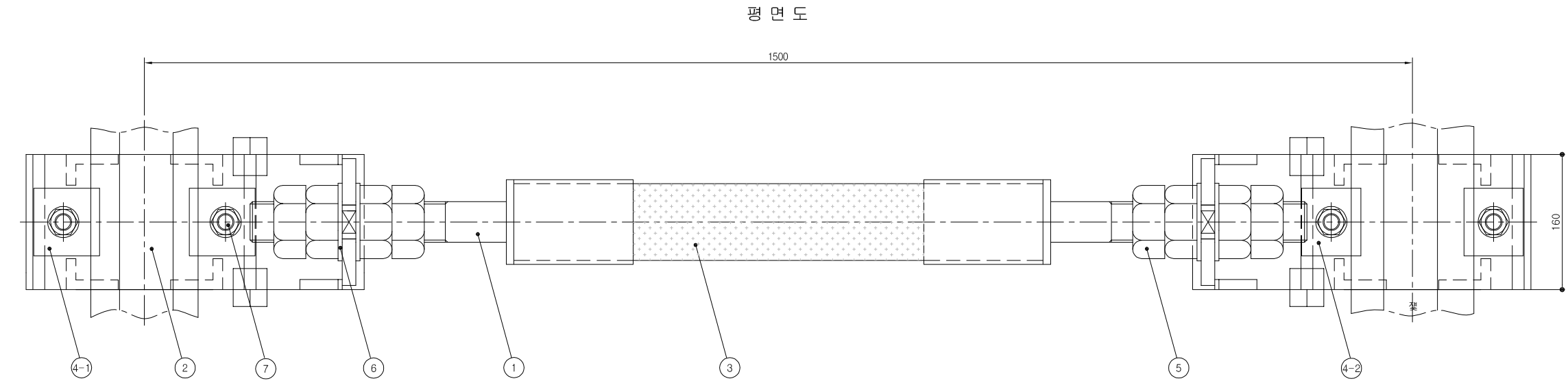
일 자 : 2014.09.

REV.

레일가받침작키 및 버팀도



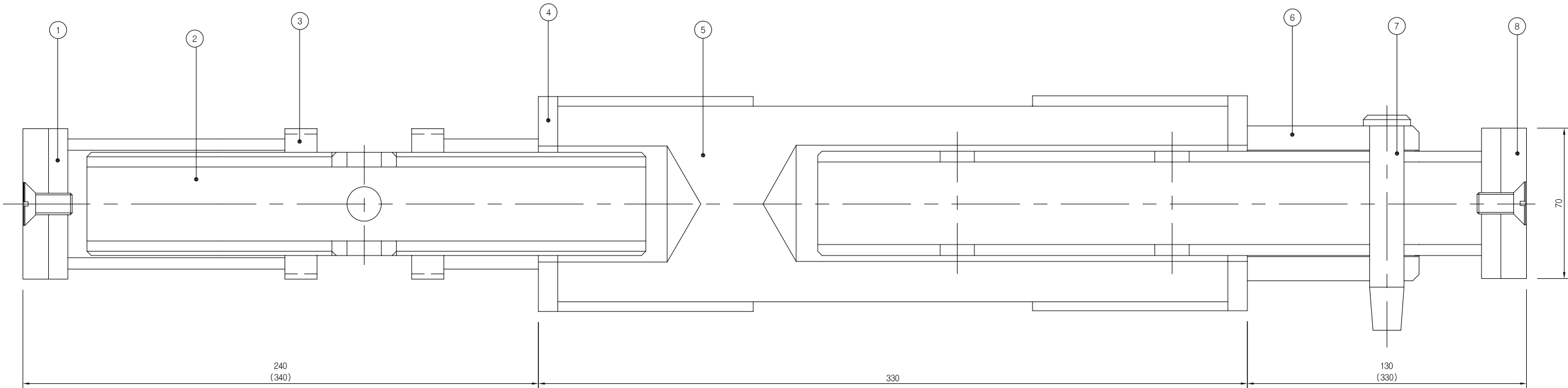
게이지타이롯트 용품도



재 료 표

번호	명 칭	규 격, 치 수	수 량	비 고
1	조정간	SM45C	개	2
2	상판	SS400	개	2
3	절연부	WOOD	개	1
4-1	게이지블럭	SS400	개	4 50KG N RAIL
4-2	게이지블럭	SS400	개	4 60KG RAIL
5	너트	SM45C	개	8
6	평와셔	SS400	개	4
7	볼트,너트,S/W,P/W		개	4
8	C형 멈춤링		개	4

수평버팀재 용품도



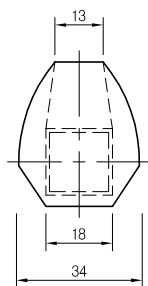
재 료 표

번호	명 칭	규 격, 치 수	수 량		비 고
1	조정나사 외측	STPG38	개	1	흑착색
2	조정나사	STPG38	개	1	흑착색
3	록너트	SM45C	개	2	흑착색
4	조정나사 내측	STPG38	개	1	흑착색
5	절연부	WOOD	개	1	니스칠
6	간격봉 하우징	STPG38	개	1	흑착색
7	록킹 핀	SM45C	개	1	흑착색
8	간격봉	STPG38	개	1	흑착색

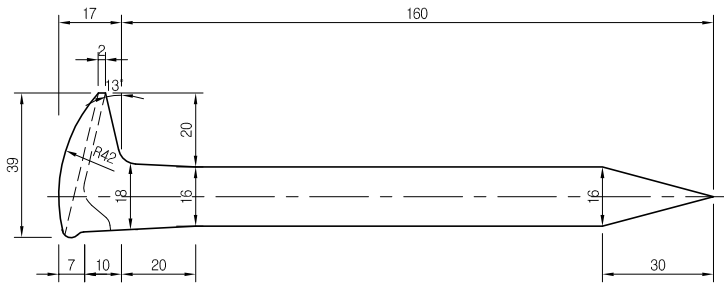
레일 가설받침 수평버팀재 보강용 형강 설치 용품도

스파이크

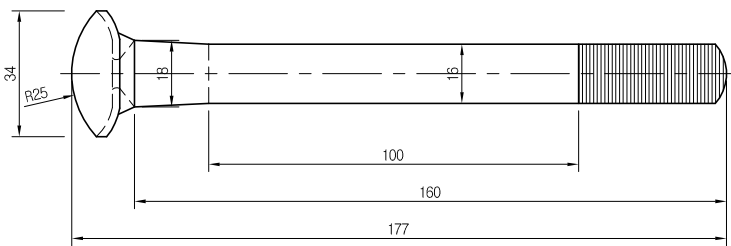
평면도



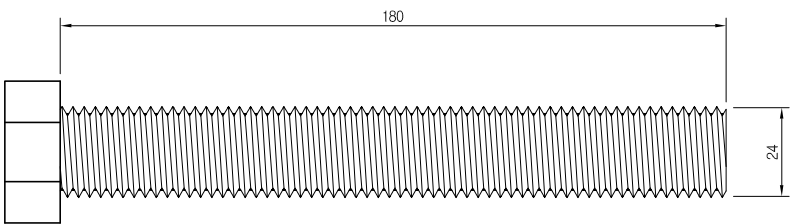
측면도



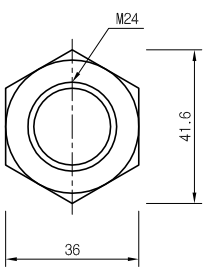
정면도



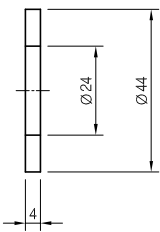
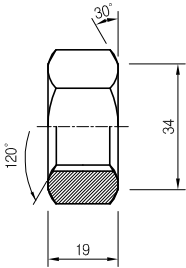
볼 트



너 트



와 셔



케미컬 앵카

