

설 계 도

공사명 : 2014년 1,2호선 강북구간 궤도시설 보수보강공사

2014 년도



서울메트로
Seoul Metro

차 례 표

도면 번호	구 간	위 치	내 외 (좌 우)	구간연장	교환수량	종별
1	서울역~시청	0k881~0k971	상선(우측)	90m	90m	60kg
	서울역~시청	0k875~0k995	하선(우측)	120m	120m	60kg
	종로5가~동대문	4k309~4k429	상선(우측)	120m	120m	50kg
	종로5가~동대문	4k482~4k562	하선(좌측)	80m	80m	50kg
2	동대문역구내	4k616~4k632	하선(우측)	16m	16m	50kg
	신설동역구내	5k888~5k905	하선(좌측)	17m	17m	50kg
	제기동역구내	6k805~6k965	하선(좌측)	160m	160m	60kg
	제기동~청량리	7k618~7k664	하선(좌측)	46m	46m	60kg
3	동묘앞역구내	5k232~5k252	하선(우측)	20m	20m	60kg
	제기동~청량리	7k046~7k337	하선(우측)	291m	291m	60kg
	청량리역구내	7k814~7k934	상선(우측)	120m	120m	60kg
4	아현~충정로	47k043~47k183	외선(우측)	140m	140m	60kg HH370
	청량리~회기	8k036~8k176	하선(우측)	140m	140m	60kg
5	충정로~시청	47k854~48k004	내선(좌측)	150m	150m	60kg HH370
	시청~을지로입구	0k223~0k253	내선(좌측)	30m	30m	60kg HH370
	동대문역사문화공원	2k796~2k816	내선(좌측)	20m	20m	60kg
	동문역사공원~신당	3k033~3k153	내선(우측)	120m	120m	60kg HH370
6	상왕십리구내	4k570~4k730	내선(좌측)	160m	160m	50kg
	왕십리~한양대	5k558~5k598	내선(우측)	40m	40m	60kg

도면 번호	구 간	위 치	내 외 (좌 우)	구간연장	교환수량	종별
6	신설동~용두	0k764.5~0k884.5	내선(우측)	120m	120m	50kg
	용답~성수	3k904~3k931	외선(우측)	27m	27m	50kg
7	왕십리~한양대	5k796~6k176	내선(우측)	380m	380m	60kg HH370
8	군자차량지지구내	238B후단~301후단	(좌,우측)	177m	354m	50kg
	군자차량지지구내	227크로싱후단 ~230팅레일전단	(좌,우측)	20m	40m	50kg
	군자차량지지구내	제2주행선			8개소	50kg
9	신축이음매 교환					
10	분기기 레일교환 및 각종 재료교환					
11	도상자갈보충 및 도상안정제 살포					
12	탈선방지 가드레일 설치					
13	속도제한 및 해제표지					
14	차량정지 표지					
15	거리표지					
16	구배표지					
17	곡선표지					


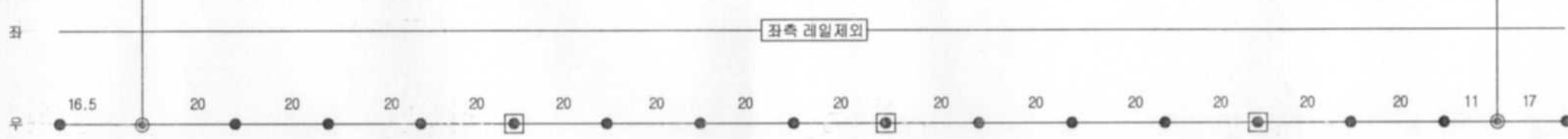

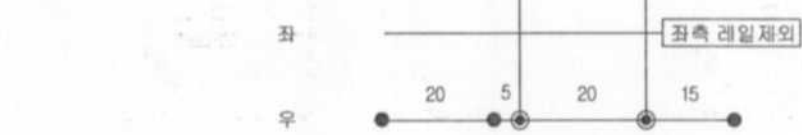


레 일 배 열 도(측마모 레일교환)

구 분	서울역~시청 (상선, 우측, 60kg) 0k881~0k971(90m)(R=446)	시공수량:레일 교환(60kg k):90m, 테르밋트:2개소 가스압접:4개소, 레일절단:1개소	서울역~시청 (하선, 우측, 60kg) 0k875~0k995(120m)(R=451)	시공수량:레일 교환(60kg k):120m, 테르밋트:2개소, 가스압접:4개소 현장 가스압접:1개소
		사용자재:레일(60kg):5본 발생자재:레일(60kg 불용품):90m, 중고품:레일(60kg K):10m		사용자재:레일(60kg):6본 발생자재:레일(60kg 불용품):120m
작업전				
작업후				
구 분	종로5가~동대문 (상선, 우측, 50kg) 4k309~4k429(120m)(R=416)	시공수량:레일 교환(50kg k):120m, 테르밋트:2개소 가스압접:4개소, 현장가스압접:1개소	종로5가~동대문 (하선, 좌측, 50kg) 4k482~4k562(80m)(R=897)	시공수량:레일 교환(50kg k):80m, 테르밋트:2개소, 가스압접:3개소
		사용자재:레일(50kg):6본 발생자재:레일(50kg 불용품):120m		사용자재:레일(50kg):4본 발생자재:레일(50kg 불용품):80m
작업전				
작업후				

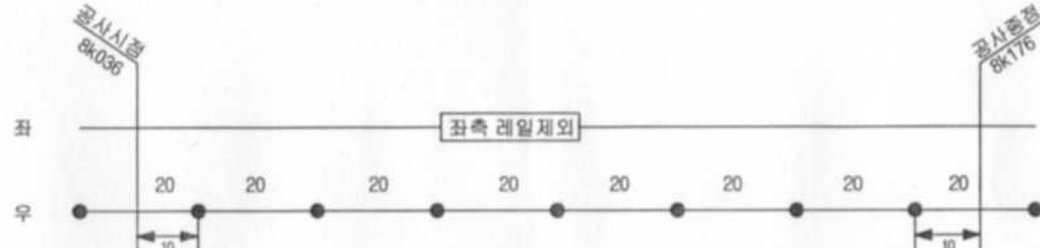
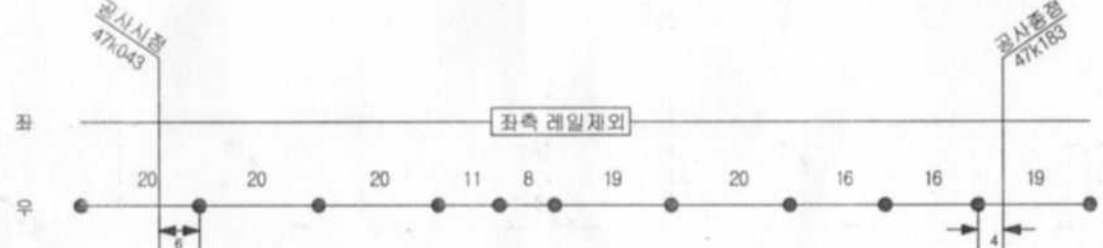
레일 배 열 도(측마모 레일교환)

구 분	<div data-bbox="492 396 884 493"> 동대문역구내 (하선, 우측, 50kg) 4k616~4k632(16m)(R=987) </div> <div data-bbox="884 375 1475 501"> <div data-bbox="896 375 1475 438"> 시공수량:레일 교환(50kg k):16m, 테르밋트:2개소 레일절단:1개소 </div> <div data-bbox="896 438 1475 501"> 사용자재:레일(50kg):16m(을중) 발생자재:레일(50kg 불용품):16m </div> </div>	<div data-bbox="1495 396 1923 493"> 신설동역구내 (하선, 좌측, 50kg) 5k888~5k905(17m)(R=997) </div> <div data-bbox="1923 375 2558 501"> <div data-bbox="1935 375 2558 438"> 시공수량:레일 교환(50kg):17m, 테르밋트:2개소, 레일절단:1개소 </div> <div data-bbox="1935 438 2558 501"> 사용자재:레일(50kg):17m(을중) 발생자재:레일(50kg 불용품):17m </div> </div>
<div data-bbox="296 501 480 781">작업전</div> <div data-bbox="296 781 480 1058">작업후</div>	<div data-bbox="759 556 1196 974"> </div>	<div data-bbox="1751 556 2187 974"> </div>
구 분	<div data-bbox="492 1094 884 1190"> 제기동역구내 (하선, 좌측, 60kg) 6k805~6k965(160m)(R=597) </div> <div data-bbox="884 1058 1475 1199"> <div data-bbox="896 1058 1475 1136"> 시공수량:레일 교환(60kg k):160m, 테르밋트:2개소, 가스압접:6개소 현장가스압접:1개소 </div> <div data-bbox="896 1136 1475 1199"> 사용자재:레일(60kg K):8본 발생자재:레일(60kg 불용품):160m </div> </div>	<div data-bbox="1495 1094 1923 1190"> 제기동~청량리 (하선, 좌측, 60kg) 7k618~7k664(46m)(R=600) </div> <div data-bbox="1923 1058 2558 1199"> <div data-bbox="1935 1058 2558 1136"> 시공수량:레일 교환(60kg k):46m, 테르밋트:2개소, 가스압접:2개소 </div> <div data-bbox="1935 1136 2558 1199"> 사용자재:레일(60kg K):2본, 접착절연레일(60kg L=6m):1본 발생자재:레일(60kg 불용품):46m </div> </div>
<div data-bbox="296 1199 480 1476">작업전</div> <div data-bbox="296 1476 480 1743">작업후</div>	<div data-bbox="528 1268 1451 1617"> </div>	<div data-bbox="1751 1253 2303 1659"> </div>

레 일 배 열 도 (측마모 레일교환)

구 분	제기동~청량리 (하선, 우측, 60kg) 7k046~7k337(291m)(R=451)	<div>시공수량:레일 교환(60kg k):291m, 테르밋트:2개소, 가스압접:11개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:1개소</div> <div>사용자재:레일(60kg K):15본</div> <div>발생자재:레일(60kg 불용품):291m, 레일(60kg 중고품):9m</div>
작업전		
작업후		
구 분	동묘앞역구내 (하선, 우측, 60kg) 5k232~5k252(20m)(R=1002)	<div>시공수량:레일 교환(60kg k):20m, 테르밋트:2개소</div> <div>사용자재:레일(60kg K):1본</div> <div>발생자재:레일(60kg 불용품):20m</div>
작업전		
작업후		
구 분	청량리역구내 (상선, 우측, 60kg) 7k814~7k934(120m)(R=889)	<div>시공수량:레일 교환(60kg k):120m, 테르밋트:2개소, 가스압접:4개소, 현장가스압접:1개소</div> <div>사용자재:레일(60kg K):6본</div> <div>발생자재:레일(60kg 불용품):120m</div>
작업전		
작업후		

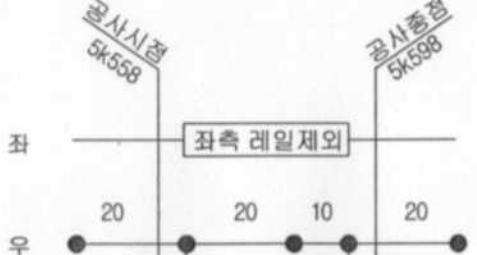
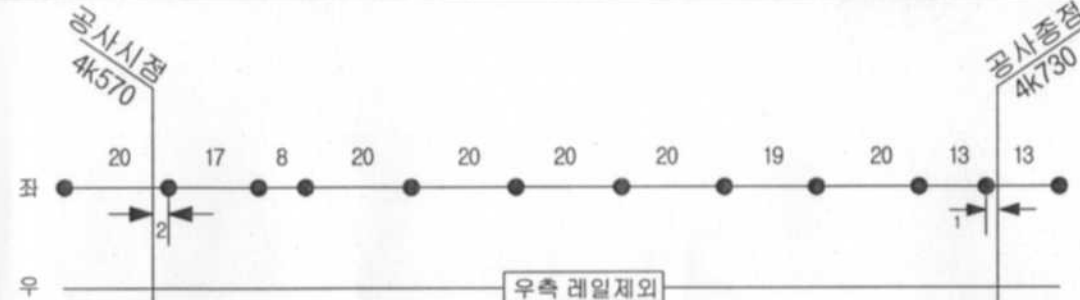
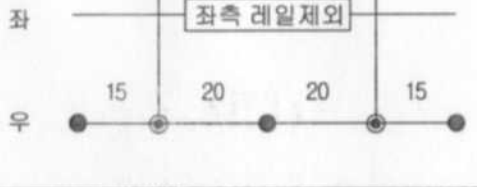
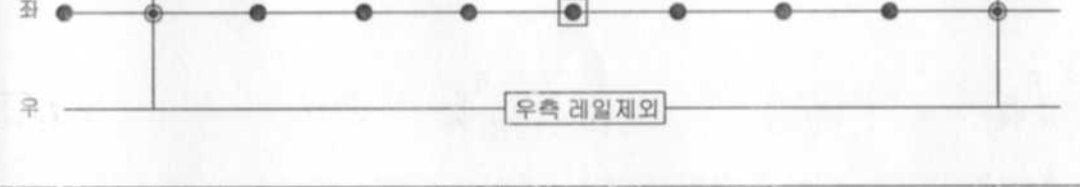
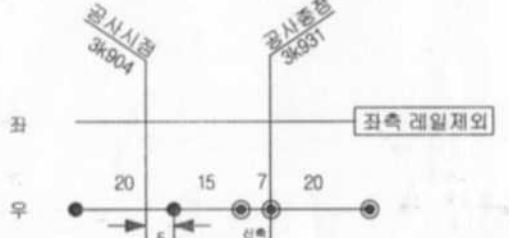

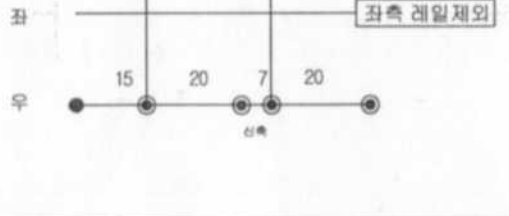
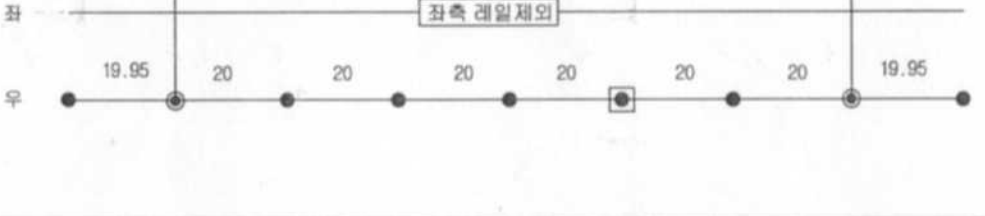
레 일 배 열 도(측마모 레일교환)

구 분	청량리~회기 (하선, 우측, 60kg) 8k036~8k176(140m)(R=411)	시공수량:레일 교환(60kg k):140m, 테르밋트:2개소,가스압접:5개소,현장가스압접:1개소 사용자재:레일(60kg k):7본 발생자재:레일(60kg 불용품):140m
작업전		
작업후		
구 분	아현~충정로 (외선, 우측, 60kg) 47k043~47k183(140m)(R=250)	시공수량:레일 교환(60kg k HH370):140m, 테르밋트:2개소, 가스압접:5개소,현장가스압접:1개소 사용자재:보통레일(60kg k HH370):7본 발생자재:레일(60kg 불용품):140m
작업전		
작업후		

레일 배열도 (측마모 레일교환)

구 분	충정로~시청 (내선, 좌측, 60kg K) 47k854~48k004(150m)(R=400)	시공수량:레일 교환(60kg K HH370): 150m, 테르밋트: 2개소 가스압접: 6개소, 현장가스압접 :1개소, 레일절단:1개소 사용자재:보통레일(60kg K HH370):8본 발생자재:레일(60kg 불용품): 160m, 레일(60kg K HH370 중고품): 10m	시청~을지로입구 (내선, 좌측, 60kg) 0k223~0k253(30m)(R=250)	시공수량:레일 교환(60kg k HH370):30m 가스압접:1개소, 테르밋트:2개소,레일절단:1개소 사용자재:보통레일(60kg k HH370):2본 발생자재:레일(60kg 불용품):30m, 레일(60kg K HH370 중고품):10m	
작업전					
작업후					
구 분	동대문역사문화공원역구내 (내선, 좌측, 60kg K) 2k796~2k816(20m)(R=900)	시공수량:레일 교환(60kg K): 20m, 테르밋트: 2개소 사용자재:레일(60kg K):1본 발생자재:레일(60kg 불용품): 20m	동문역사~신당 (내선, 우측, 60kg) 3k033~3k153(120m)(R=300)	시공수량:레일 교환(60kg k HH370): 120m, 테르밋트: 2개소 가스압접: 4개소, 현장가스압접 :1개소 사용자재:보통레일(60kg K HH370):6본 발생자재:레일(60kg 불용품): 120m	
작업전					
작업후					

레 일 배 열 도(측마모,진체 및 훼손 레일교환)

구 분	왕십리~한양대 (내선, 우측, 60kg) 5k558~5k598(40m)(R=900)	시공수량:레일 교환(60kg k): 40m, 테르밋트: 2개소 가스압접: 1개소 사용자재:보통레일(60kg K):2본/ 발생자재:레일(60kg 불용품): 40m	상왕십리구내 (내선, 좌측, 50kg) 4k570~4k730(160m)(R=600)	시공수량:레일 교환(50kg):160m, 테르밋트:2개소 가스압접:6개소, 현장가스압접:1개소 사용자재:보통레일(50kg):8본 발생자재:보통레일(50kg 불용품):160m
작업전				
작업후				
구 분	용답~성수 (외선, 우측, 50kg) 3k904~3k931(27m)	시공수량:레일 교환(50kg): 27m, 테르밋트: 3개소 사용자재:보통레일(50kg):1본, 신축(50kg,L=7.26):1본 발생자재:보통레일(50kg 불용품): 27m	신설동~용두 (내선, 우측, 50kg) 0k764.5~0k884.5(120m)(R=160)	시공수량:레일 교환(50kg k):120m, 테르밋트:2개소 가스압접:4개소, 현장가스압접:1개소 사용자재:레일(50kg):6본 발생자재:레일(50kg 불용품):120m
작업전				
작업후				

레 일 배 열 도(직마모 레일교환)

구 분	왕십리~한양대 (내선, 우측, 60kg) 5k796~6k176(380m)(R=250)	시공수량:레일 교환(60kg k HH370):380m, 테르밋트:2개소, 가스압접:14개소, 현장가스압접:4개소
		사용자재:보통레일(60kg k HH370):19본
		발생자재:레일(60kg k 불용품):380m
작업전		
작업후		
작업전		
작업후		

레 일 배 열 도(진체 및 훼손 레일교환)

구 분	군자차량기지구내 (좌,우, 50kg) 238B크로싱 후단~301후단(177m)		군자차량기지구내 (좌,우, 50kg) 227크로싱 후단~230팅레일전단(20m)	
	시공수량:레일 교환(50kg k):354m 테르밋트:8개소,레일천공:40개,레일절단:2개소 사용자재:레일(50kg):354m(율중) 발생자재:레일(50kg 불용품):354m		시공수량:레일 교환(50kg k):40m, 레일천공:8개 사용자재:레일(50kg):40m(율중) 발생자재:레일(50kg 불용품):40m	
작업전				
작업후				
구 분	군자차량기지구내 제2주행선(일반 이음매부 용접) 231A텅레일앞~224크로싱후단	시공내용:군자차량기지 제2주행선에 부설된 일반이음매부 레일 용접 시공수량:레일 이음매 용접(50kg): 테르밋트:8개소		
작업전				
작업후				

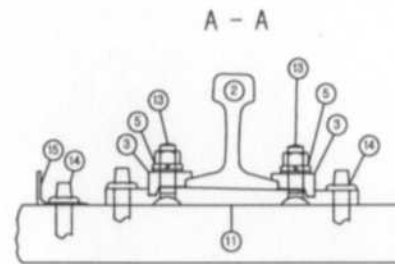
신축이음매

■ 신축이음매 교환(50kg) : 6개소

- 1호선 시청~종각(하선, 좌우) 1k989.5~1k996.5
- 2호선 용답~성수(내선, 좌우) 3k975~3k982
- 2호선 용답~성수(외선, 좌우) 3k924~3k931

부설상의 주의

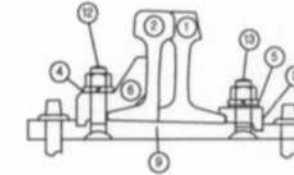
1. 이 신축이음매는 열차 진행 방향에 대하여 배향이 되도록 부설할 것.
2. 조절 볼록 및 레일브레이크는 레일 저부 및 복부와의 간극이 전혀 없도록 횡 방향에 핸드 함마 (HAND HAMMER) 등으로 가볍게 두드리후 팬드를 크림을 체결 할 것.
3. 평레일과 이동레일이 겹치는 부분의 상판은 이동레일에 대하여 직각으로 부설할 것.
4. 부설 사용 후 궤간의 틀림이 발생하였을때는 조절볼록 및 레일브레이크를 이동시켜 궤간 조정 할 것.
5. 평레일과 이동레일 동시에 경환 할 것.
6. 나사 스파이크는 각 상판에 대하여 4 개씩 박을 것.
(궤간외측 2개, 내측 2개 또는 외측 2개, 내측 2개)



B - B



C - C



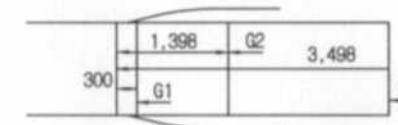
D - D



신축에 의한 궤간증감

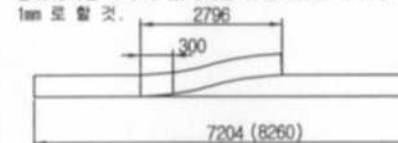
평레일이동	궤 간 의 증 감		
	G1	G2	G3
+ 62.5	-0.2	-0.4	0
+ 56	0	0	0
0	+1.7	+3.4	0
- 62.5	+3.6	+7	0

평레일의 이동부호는 전장 L의
신축 방향의 부호와 같음.

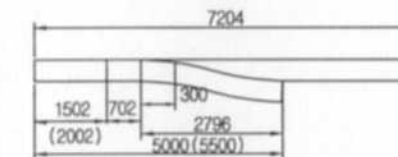


A. 직선용곡선의 방향은 아래 그림과 같다.

평레일과 이동레일 겹치는 부분의 간극은 부속표를 체결한
상태에서는 두부에 있어서는 최대 0.5mm 저부에서는 최대
1mm 로 할 것.

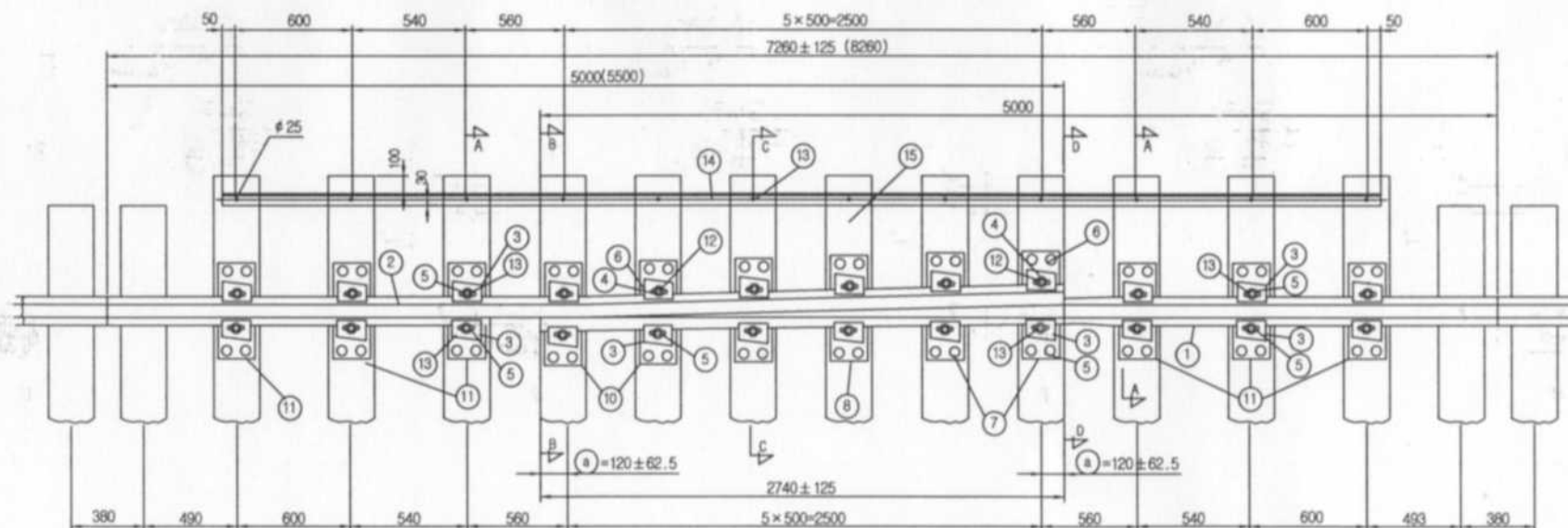


B. 직선용곡선의 방향은 아래 그림과 같다.



재 료 표

부호	관 련 도 면		명 칭	규 격	수 량	기 사
	도 면 기 호	부호				
1	EJD50N-1	1	평 레 일	5000	개 2	50N 레 일
2	*	2	이 동 레 일		개 2	50N 레 일
3	EJD50N-2	A	상 판	30x150x528	개 12	
4	*	B	상 판	30x150x557	개 6	a=237, b=17.5
5	*		상 판	30x150x573	개 6	a=253, b=17.1
6	*	1	크 림 겹 이	34x75	개 48	
7	*	3	영 충 쇠	30x100x110	개 12	
8	*	2	영 충 쇠	15x100x110	개 36	
9	EJD50N-3	4	레일조절브레이크	105x150	개 12	
10	*	5	조 절 볼 록	36x150	개 36	
11	*	6	볼 링 쇠	10x50x105	개 48	
12			팬드볼록	P.C.T 용	개 48	
13			나사스파이크	L=136	개 96	
14			침 목 개 재	65x65x6000	M 2	영 굴
15			분 기 침 목	150x240x2800	개 12	



분기기 레일교환 및 각종 재료교환

■ 텅레일 교환

- ☐ 서울역~시청(104B,좌) 60kg #10
- ☐ 동묘~신설동(108A,좌) 60kg #12
- ☐ 청량리~회기(111B,좌) 60kg #8

■ 직리드 레일 교환

- ☐ 시청~종각(106B) 60kg #8
- ☐ 을지입구~을지3가(201B) 60kg #8
- ☐ 을지입구~을지3가(205A) 60kg #8

■ 기본레일 교환

- ☐ 시청~종각(105B,106B) 60kg #8

■ 주레일 교환

- ☐ 시청~종각(105B,106B) 60kg #8

■ 레일절손 응급복구 : 14개소

- ☐ 50kg 테르밋트 용접 (2개소) - 7개소
- ☐ 60kg 테르밋트 용접 (2개소) - 7개소

■ 접촉절연 레일 교환(접착 --> 접착 60kg)

- ☐ 제기동~청량리[7k541.7~7k547.5,(상선,좌)]
- ☐ 제기동~청량리[7k617.5~7k624.5,(하선,좌)]
- ☐ 제기동~청량리[7k618~7k624,(하선,우)]
- ☐ 청량리~회기[7k930~7k936,(하선,좌)]
- ☐ 시청~종각[2k076~2k082,(하선,좌우)]

■ 망간크로싱 교환

- ☐ 을지입구~을지3가(203A)-(60kg #8)
- ☐ 시청~종각(108A)-(60kg #12)

■ 탈선방지 가드레일 철거, 설치

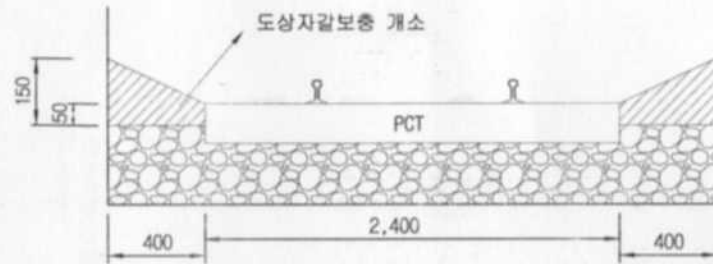
- ☐ 군자차량기지 방향전환선 261분기~262분기
- ☐ 군자차량기지 방향전환선 261분기~끝

도상자갈 보충 및 도상안정제 살포개소

■ 도상자갈 보충 개소

- ☐ 군자차량지기 남부유치선 X-4번선 (L=100m)
- ☐ 군자차량지기 남부유치선 X-5번선 (L=100m)

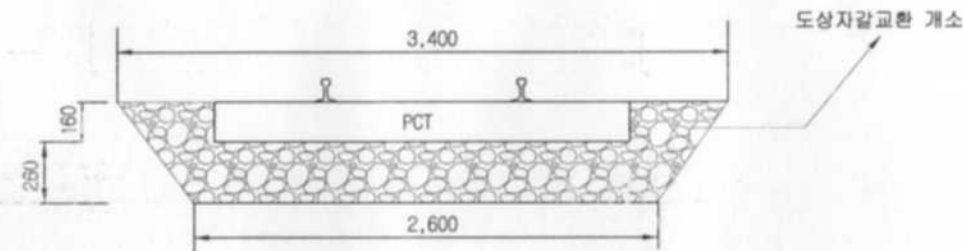
단면도



■ 도상자갈 교환 개소

- ☐ 용담~성수(외선) 4k510~4k550 (L=45m)
- ☐ 용담~성수(외선) 4k620~4k650 (L=30m)
- ☐ 군자차량지기 223A (L=30m)
- ☐ 군자차량지기 226B (L=30m)

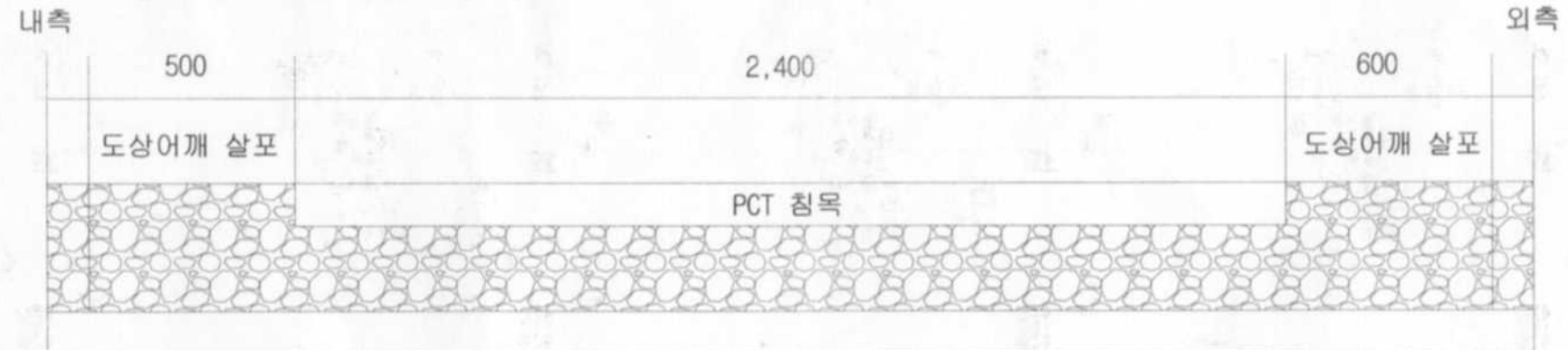
단면도



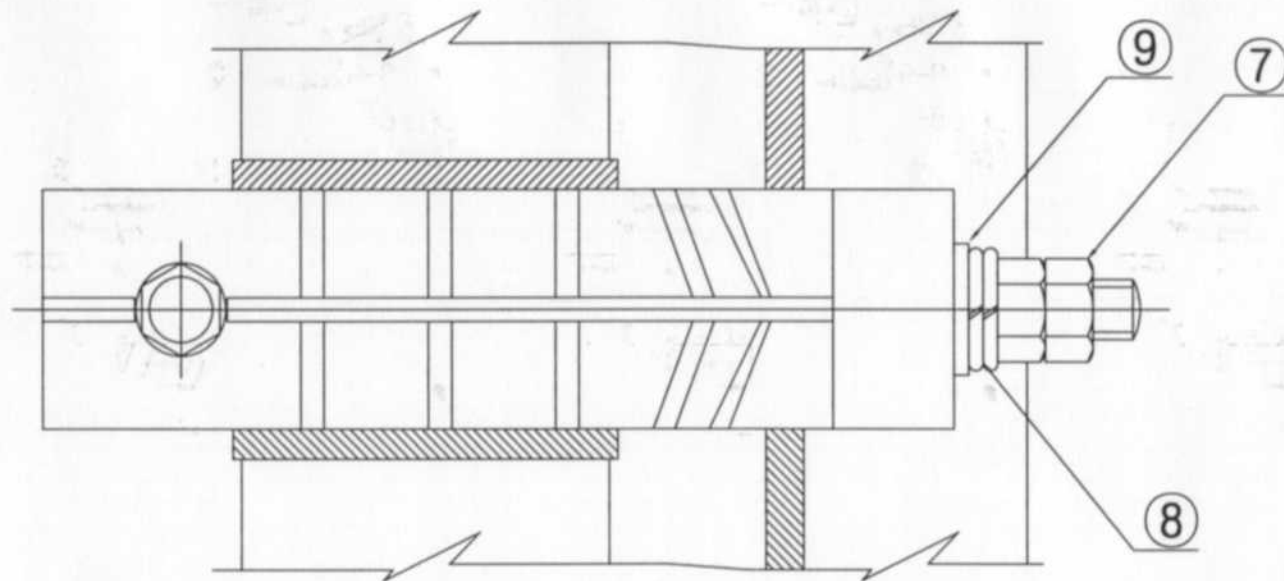
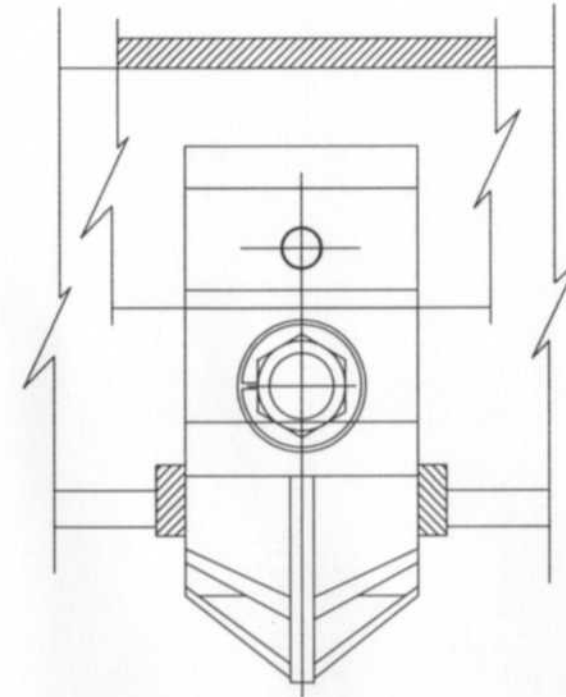
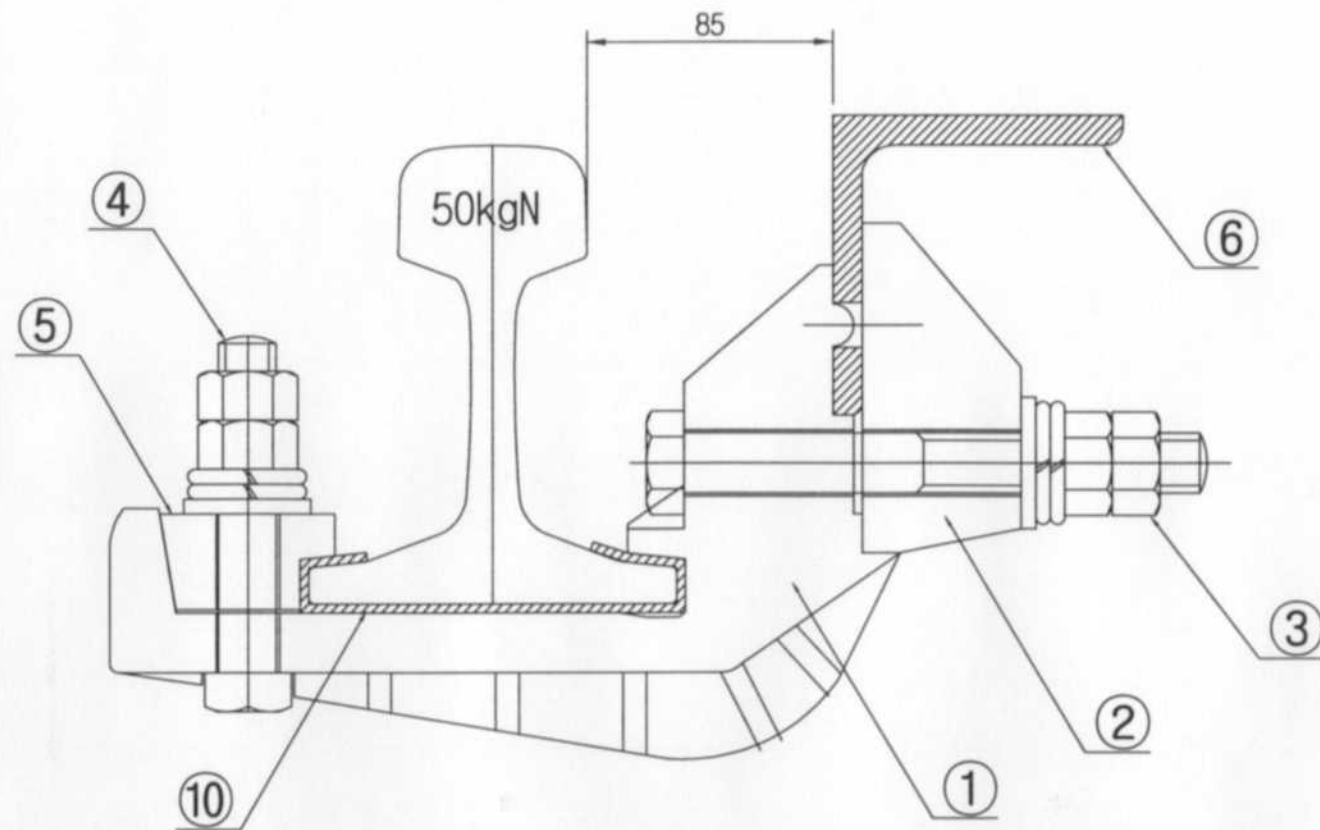
■ 도상안정제 살포

- ☐ 용담~성수(내선) 5k310~5k846 (L=536m)
- ☐ 용담~성수(외선) 5k320~5k440 (L=120m)
- ☐ 신답~용담(내선) 2k900~3k182 (L=282m)
- ☐ 신답~용담(외선) 2k950~3k186 (L=236m)

- ☐ 도상어깨살포: 직선부,곡선 내측 500mm
곡선부 외측 600mm
- ☐ 살포수량: 직선부 2.5kg/㎡, 곡선부 3.0kg/㎡



탈선방지가드레일(50kg 앵글형) 조립도



탈선방지 가드레일(앵글형) 설치

- ☐ 군자차량기지 남부검수고(P-3번선): 96m
- ☐ 군자차량기지 남부검수고(P-5번선): 80m

10	홀더절연체	NR	133×100×3T		
9	와사앵글	SS 400	M20		
8	스프링와사	HSWR 62	M20		
7	너트	SS 400	M20		
6	탈선가드앵글	SS 400	100×100×13T×L		
5	레일크립	GCD 450	61×32×80		
4	레일크립볼트너트	SM 45C	M20×110L		
3	가드홀더볼트너트	SM 45C	M20×170L		
2	가드홀더크립	GCD 450	52×110×80		
1	가드홀더	GCD 450	273×165×80		
품 번 ITEM NO	품 명 DESCRIPTION	재 질 MATERIAL	규 격	수량 Q'TY	비 고 REMARKS

Seoul Metro 서울메트로

승인자 검토자 작성자
이성재 / 김원기

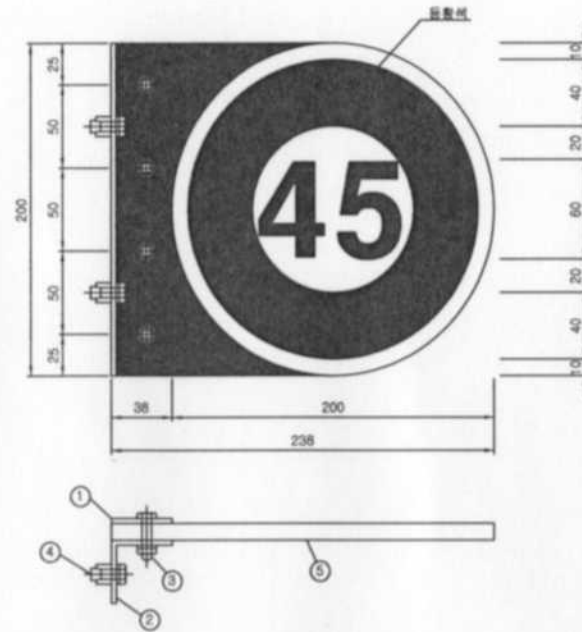
지하철 1,2 호선

속 력
NONE

도 면 명 탈선방지 가드레일 조립도
공 사 명 2014년 1,2호선 광복구간 궤도시설 보수보강공사
도 면 번호 12 REV

속도제한 및 해제표

본선 및 측선용



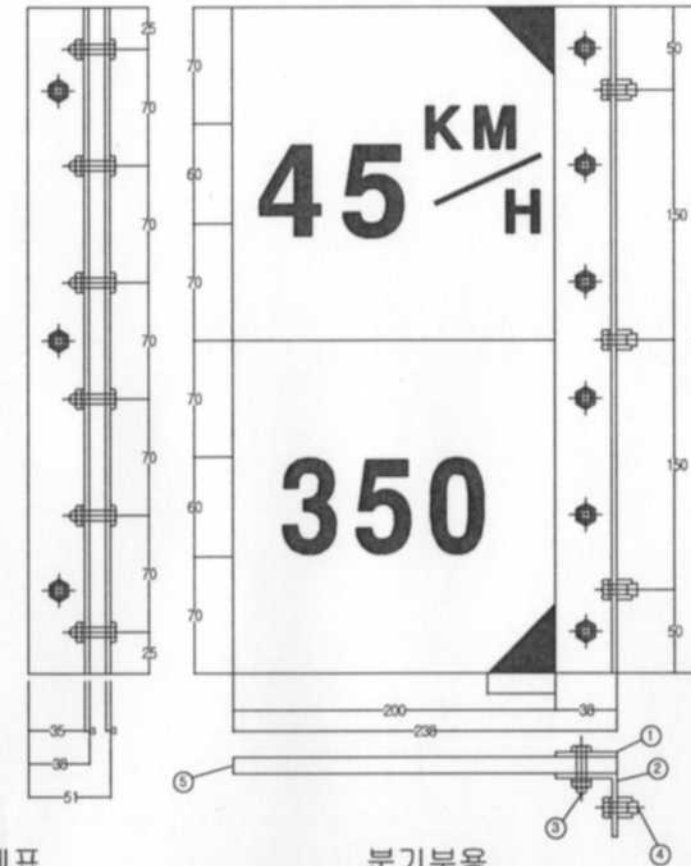
NOTE

1. 건식위치 : 속도제한 구역의 시단 (B.T.C의 50m전방)
- 하구배 시단지점
- 선로곡선에 경도부족시단
- 특별히 속도제한이 필요시단지점
2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 바탕색 : 백색
문 : 동황색(반사재) DIC-567
4. 문 자 : 숫자 백색 2호 자체
- * 양 면 표 시

재료표

부호	용 명	규 격	수량
1	스테인레스 판	폭3x38x200	개 1
2	스테인레스 앵글	폭3x38x200	개 1
3	볼트, 너트	M10(못사포형)	개 4
4	스트로핑커	12.7MM(")	개 2
5	아크릴판	폭10x238x400	개 1

분기부용



NOTE

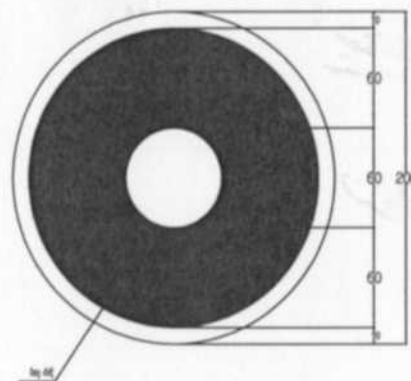
1. 건식위치 : 속도제한 구역의 시단 (분기부50m전방)
2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 백 색(반사재) 바탕에 흑색문자
4. 문 자 : 상:제한속도(2호체), 하:속도제한거리(2호자체) 양면자(4호자체)

재료표

부호	용 명	규 격	수량
1	스테인레스 판	폭3x38x400	개 1
2	스테인레스 앵글	폭3x38x400	개 1
3	볼트, 너트	M10(못사포형)	개 4
4	스트로핑커	12.7MM(")	개 2
5	아크릴판	폭10x238x400	개 1

속도제한 해제표

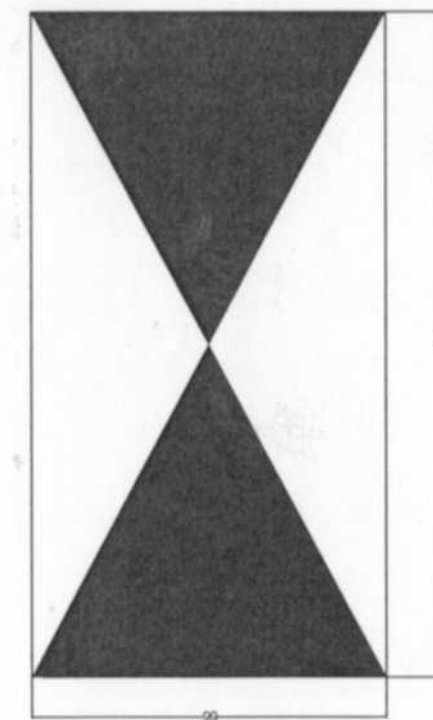
본선 및 측선용



NOTE

1. 건식위치 : 속도제한이 끝나는 지점 (E.T.C의 50m후방)
2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 백색(반사재) 바탕
문 : 흑색(반사재) DIC638
- * 양 면 표 시

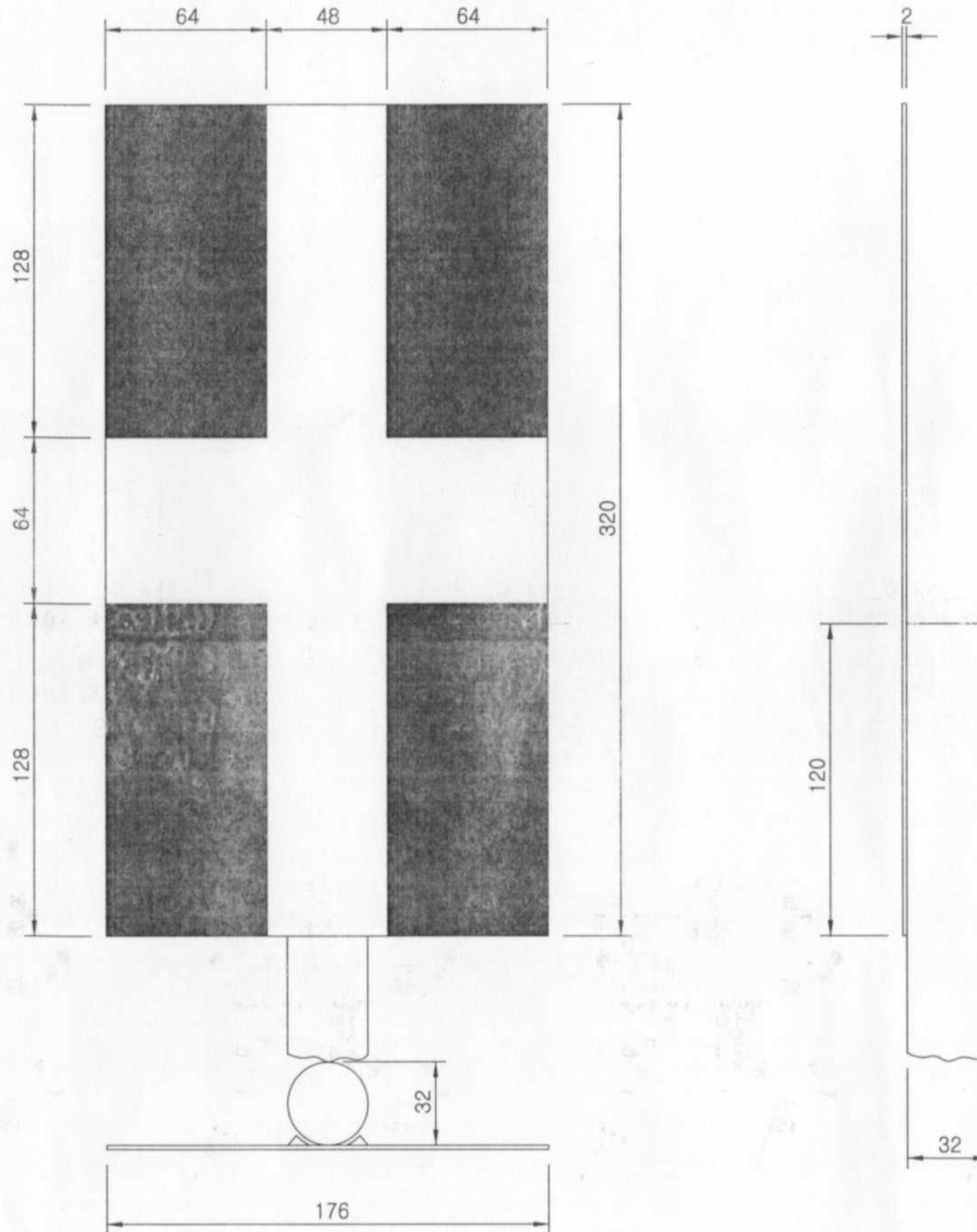
분기부용



NOTE

1. 건식위치 : 속도제한 구역의 종단
2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 백색(반사재) 바탕에 흑색삼각형
- * 분기부진출입시 진행방향으로 앞면에 속도제한표지, 뒷면에 속도제한해제표지를 동시에 설치

차량정지표지

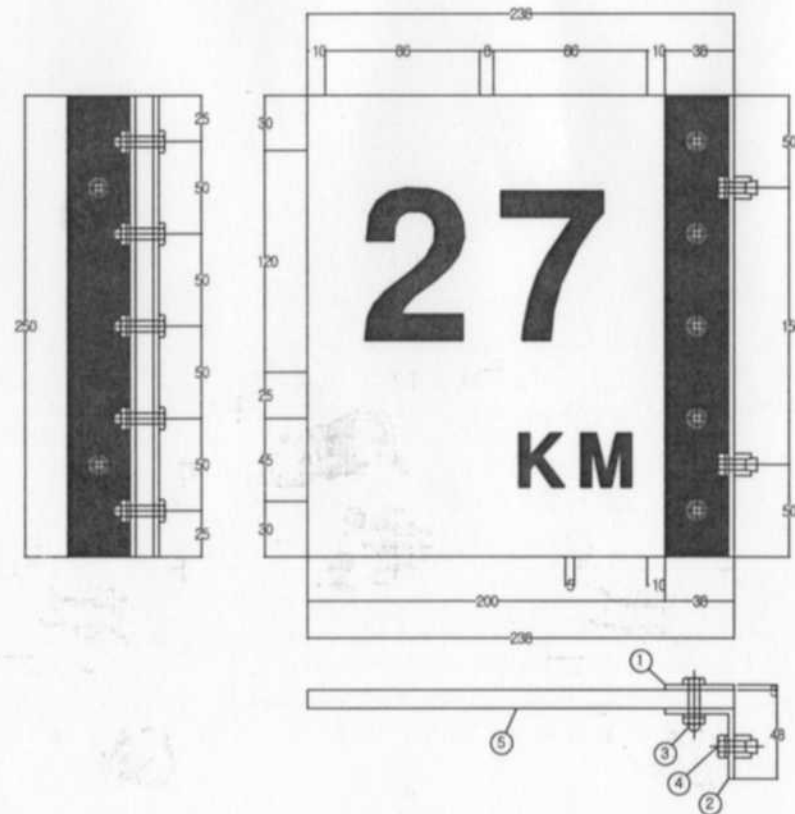


NOTE

- 1.근거: 운전취급규정 제168조
- 2.건식위치: 구내운전을 하는중에 입환 신호기를 설치하지 않을경우 차량을 정차시킬 한계를 표시할 필요가 있는 위치
- 3.건식높이: 레일면에서 2.0M
- 4.색상: 흑색바탕에 백색(반사체)십자

거리표

거리표지 (KM표)



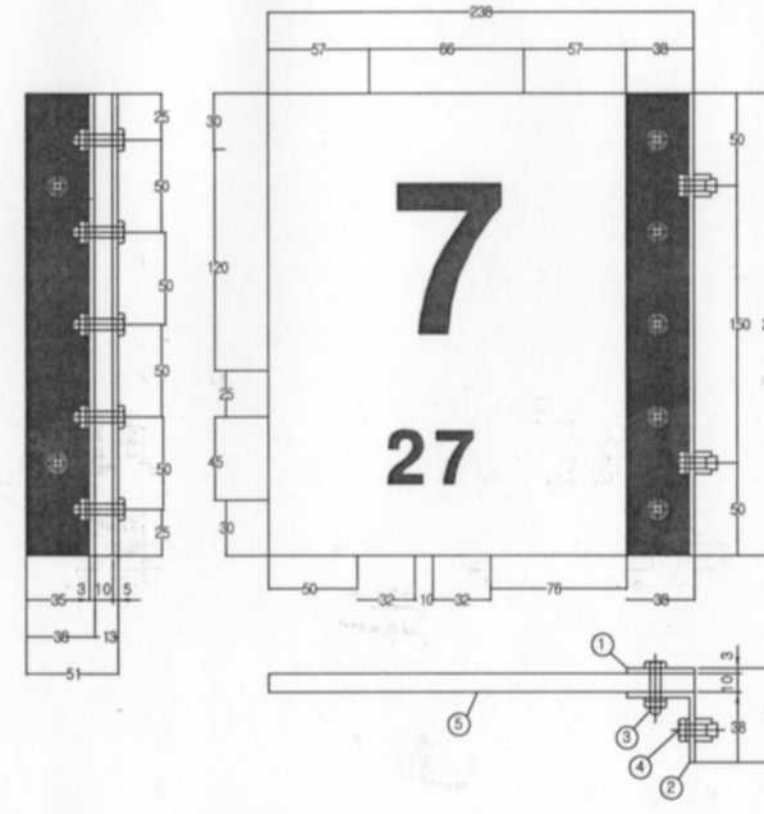
NOTE

1. 건식위치: 1KM마다 설치
 2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
 3. 색상: 백색바탕에 등황색(반사재: DIC160)문자
 4. 색상: 숫자-1호자재
영문자-3호자재
- 양면표시

재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	• 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사포함)	• 5
4	스트롱앵커	12.7MM(못사포함)	• 2
5	아크릴플판	백색10x23.8x250	• 1

거리표지 (100M표)



NOTE

1. 건식위치: 100M마다 설치
 2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
 3. 색상: 백색바탕에 등황색(반사재: DIC160)문자
 4. 문자: 상단-100M표시(숫자: 1호자재)
하단-KM표시(숫자: 3호자재)
- 양면표시

재료표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	• 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사포함)	• 5
4	스트롱앵커	12.7MM(못사포함)	• 2
5	아크릴플판	백색10x23.8x250	• 1

상구 배 표



하구 배



NOTE

1. 건식위치 : 상구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 동황색(반사재-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-상구배표시(화살표 3호자재)
하단-하구배표시(화살표 1호자재)

*. 이면에 해당구배표시

재 료 표

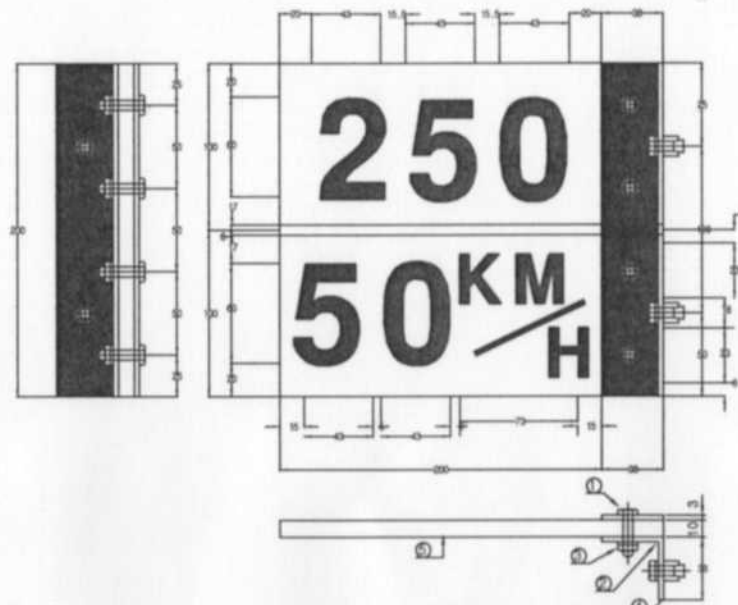
부호	규격	명칭	수량
1	스테인레스 판	3x38x150	개 1
2	스테인레스 앵글	3x38(38x150)	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사)	개 3
4	스트롱앵커	12.7MM()	개 2
5	아크릴판	백색10x150x238	개 1

NOTE

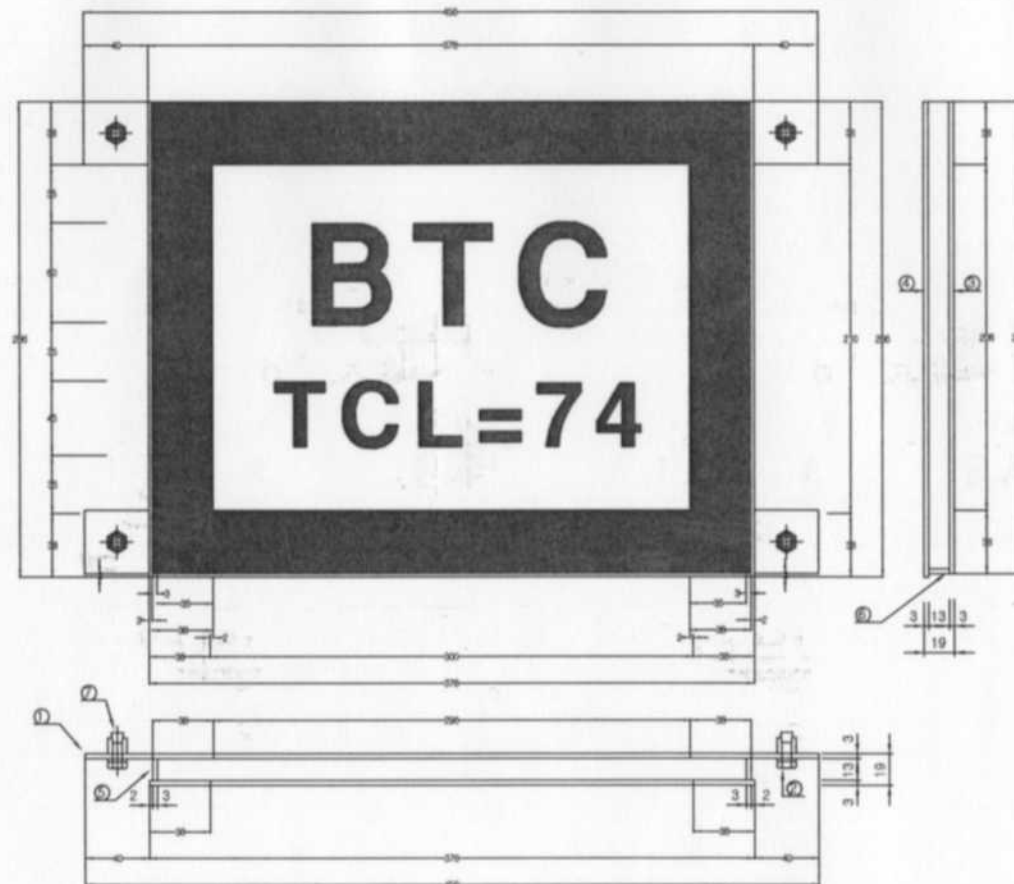
1. 건식위치 : 하구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 동황색(반사재-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-구배표시(숫자2,3호자재)
하단-하구배표시(화살표1호자재)

*. 이면에 해당구배표시

곡선표지



곡선표지(완화곡선시점표)



곡선표

NOTE

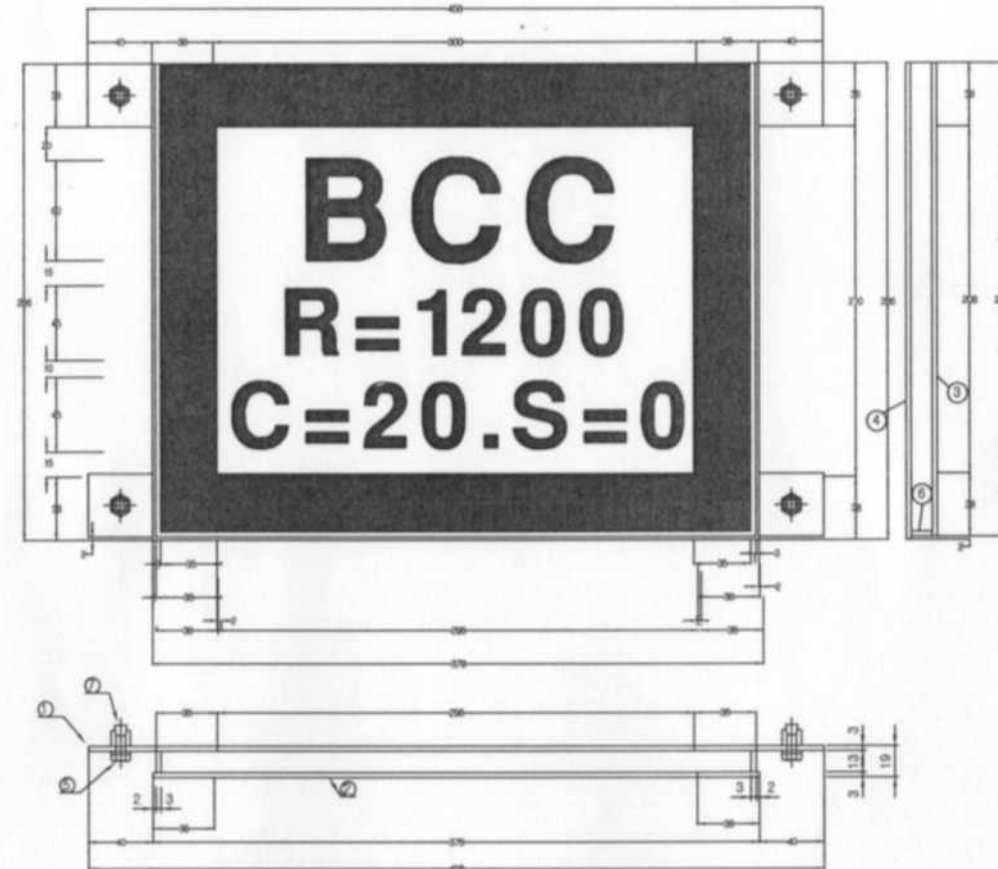
1. 건식위치: 곡선부의 시종점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색(반사재) 바탕에 흑색문자
4. 문 자: 상단-곡선반경표시(숫자:2호자재)
하단-제한속도표시
(숫자:2호자재, 영문자3호자재)

※양면표시

재료표

부호	용 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	흑색3x38x200	개 1
2	스텐레스영글	3x38x38x200	• 1
3	볼트, 너트	M6 25(맞사포함)	• 4
4	스트롱 앵커	12.7MM(맞사포함)	• 2
5	아크릴 플판	백색10x200x238	• 1

곡선표지(원곡선시점)



NOTE

1. 건식위치: 완화곡선의 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색태두리, 동황색(반사재DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자 2호자재
하단-완화곡선경표시(영문숫자: 3호자재)

재료표

부호	용 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	백색3x38x456	개 2
2	•	흑색3x38x376	• 2
3	•	백색3x38x208	• 2
4	•	흑색3x13x210	• 2
5	•	흑색3x13x281	• 2
6	•	흑색3x13x372	• 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(맞사포함)	• 4
8	아크릴 플판	10x376x254	• 1

NOTE

1. 건식위치: 원곡선 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색태두리, 동황색(반사재DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자2호자재
중단-곡선반경표시(영문숫자3호자재)
하단-경도, 스택표시(영문숫자3호자재)

재료표

부호	용 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	백색3x38x456	개 2
2	•	흑색3x38x376	• 2
3	•	백색3x38x208	• 2
4	•	흑색3x13x210	• 2
5	•	흑색3x13x281	• 2
6	•	흑색3x13x372	• 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(맞사포함)	• 4