

# 설 계 도

공사명 : 2014년 2호선 강남구간 궤도시설 보수보강공사

2014



서울메트로  
Seoul Metro

목 차

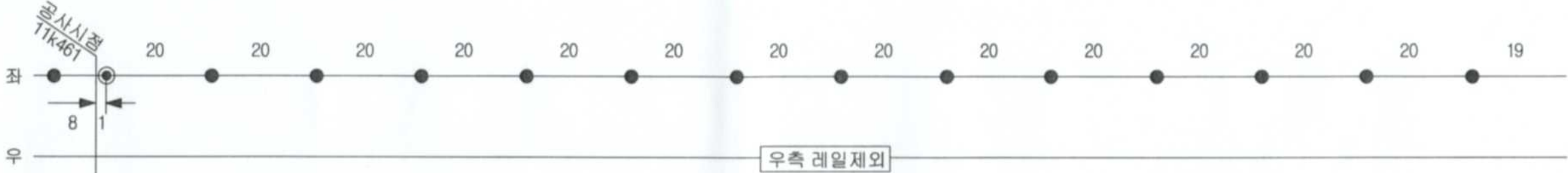
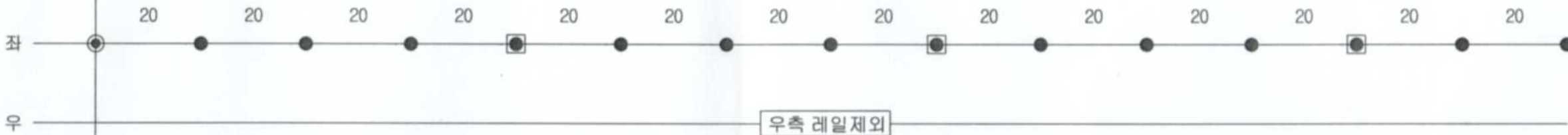

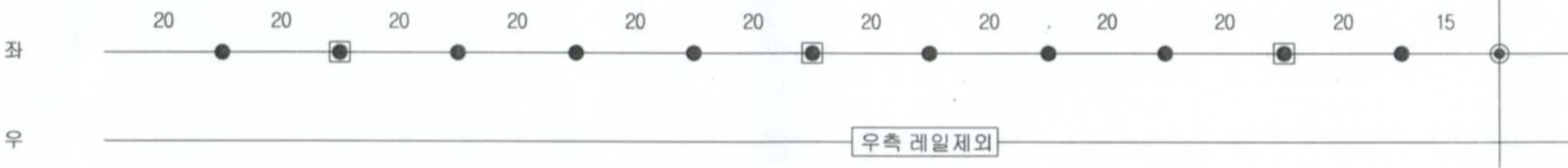
도면번호	도 면 명	도면번호	도 면 명
01	한양대~뚝섬, 구의~강변, 삼성~선릉 레일교환	10	분기기 레일 및 각종 궤도재료 교환
02	구의~강변 레일교환	11	도상자갈 교환·보충 및 도상안정제 살포
03	잠실나루~잠실 레일교환	12	신축이음매 교환 및 부설
04	방배역구내, 사당~낙성대 레일교환	13	PE관 부설 및 접합
05	봉천역구내, 대림~신도림, 영구청~당산 레일교환	14	탈선방지 가드레일(앵글형) 조립도
06	신도림~문래 레일교환	15	선로제표(거리표)
07	신도림~도림천, 신정네거리~까치산 레일교환	16	선로제표(곡선표)
08	신정네거리~까치산 레일교환, 신정기지구내 장척화	17	선로제표(선로기울기표)
09	신정기지구내 가드앵글 부설	18	선로제표(속도제한 및 해제표)

# 레 일 배 열 도

구 분	한양대-뚝섬(내선,좌측,50kg) 6k900~6k950 (50m)	시공수량 : 레일 교환(50kg):50m, 테르밋트:2개소, 가스압접:2개소		
		사용자재 : 레일(50kg):3본		
		발생자재 : 레일(50kg 불용품):50m, 중고품(50kg):10m		
작업전				
작업후				
구 분	구의-강변 (내선,좌측,60kg k HH370) 11k960~12k000(40m,R=350)	시공수량 : 레일 교환(60kg k HH370):40m	삼성-선릉 (외선,좌우측,60kg k) 18k451~18k472(42m)	시공수량 : 레일 교환(60kg k):42m
		테르밋트:2개소, 가스압접:1개소		테르밋트:6개소, 절단:2개소
		사용자재 : 레일(60kg k HH370):2본		사용자재 : 레일(60kg k):2본, 신축이음매(60kg):2조
		발생자재 : 레일(60kg k HH370):40m		발생자재 : 레일(60kg k):25m,신축이음매(50kg):2조
작업전				
작업후				
구 분	삼성-선릉 (외선,좌우측,60kg k) 18k451~18k472(42m)	시공수량 : 레일 교환(60kg k):42m	삼성-선릉 (외선,좌우측,60kg k) 18k451~18k472(42m)	시공수량 : 레일 교환(60kg k):42m
		테르밋트:6개소, 절단:2개소		테르밋트:6개소, 절단:2개소
		사용자재 : 레일(60kg k):2본, 신축이음매(60kg):2조		사용자재 : 레일(60kg k):2본, 신축이음매(60kg):2조
		발생자재 : 레일(60kg k):25m,신축이음매(50kg):2조		발생자재 : 레일(60kg k):25m,신축이음매(50kg):2조
작업전				
작업후				



# 레 일 배 열 도

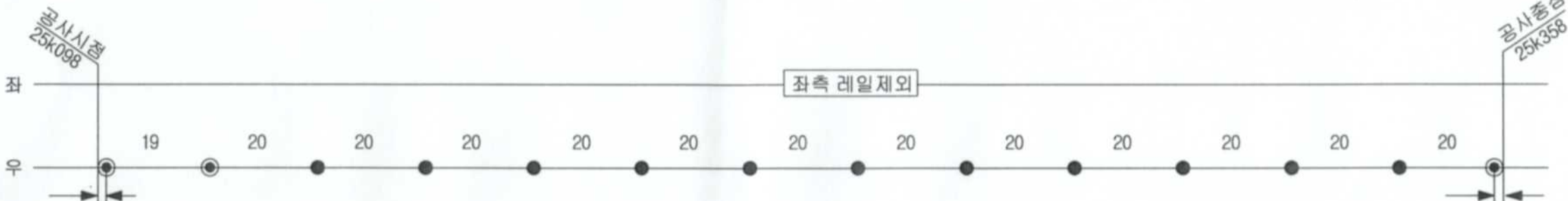
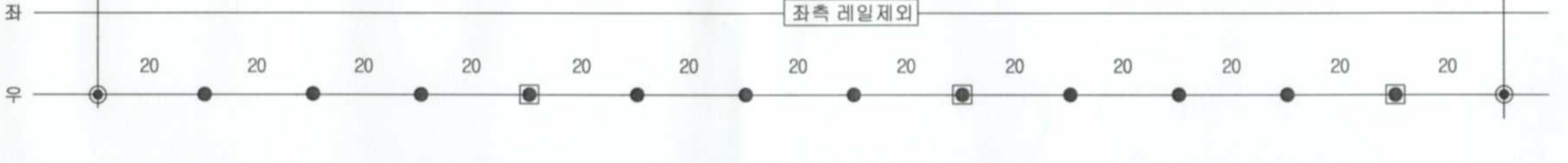
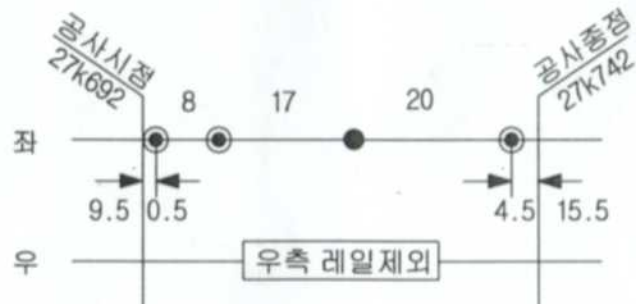
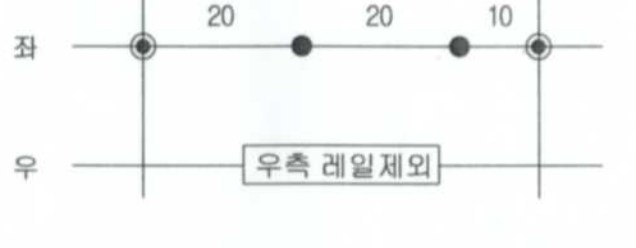
구 분	구의-강변(외선,좌측,60kg k HH370) 11k461~11k976 (515m, R=350)	시공수량 : 레일 교환(60kg k HH370):515m, 테르밋트:2개소, 가스압접:19개소, 현장가스압접:6개소, 절단:1개소 사용자재 : 레일(60kg k HH370) : 26본 발생자재 : 레일(60kg k HH370) : 515m, 중고품(60kg k HH370):5m
작업전		
작업후		
작업전		
작업후		

# 레 일 배 열 도

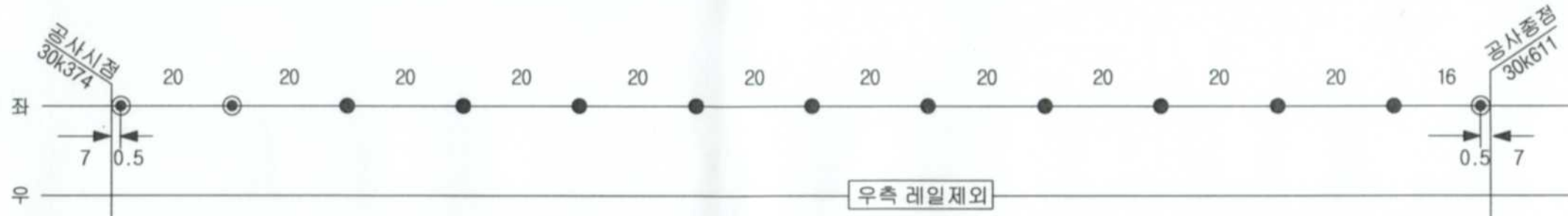
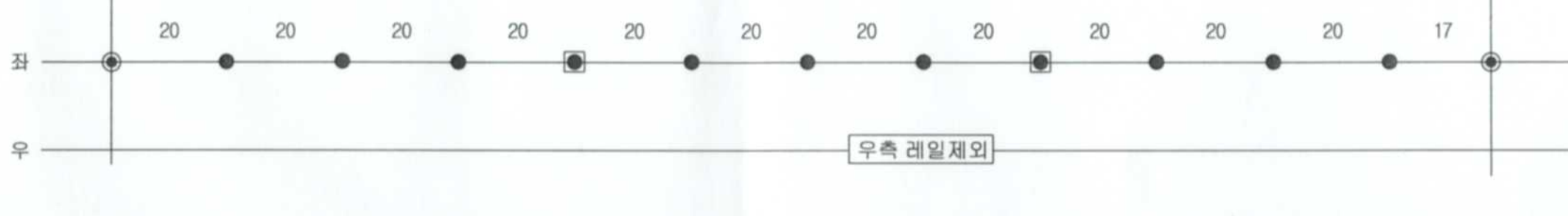



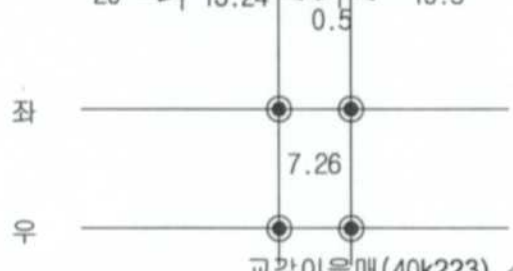
구 분	잠실나루-잠실 (외선, 좌측, 50kg) 14k038~14k848 (810m, R=450)	시공수량 : 레일 교환(50kg):810m, 테르밋트:2개소, 가스압접:31개소, 현장가스압접:9개소, 절단:1개소 사용자재 : 레일(50kg):40본, 중고품:10m(한양대-독섬 6k900-6k950 발생 중고레일 재사용) 발생자재 : 레일(50kg 불용품):810m
작업전		
작업후		
작업전		
작업후		
작업전		
작업후		



# 레 일 배 열 도

구 분	방배역구내 (외선, 우측, 50kg) 25k098~25k358 (260m, R=500)	시공수량 : 레일 교환(50kg):260m, 테르밋트:2개소, 가스압접:9개소, 현장가스압접:3개소 사용자재 : 레일(50kg):13본 발생자재 : 레일(50kg 불용품):260m
작업전		
작업후		
구 분	사당-낙성대 (내선, 좌측, 50kg) 27k692~27k742 (50m, R=600)	시공수량 : 레일 교환(50kg):50m, 테르밋트:2개소, 가스압접:2개소, 절단:1개소 사용자재 : 레일(50kg):3본 발생자재 : 레일(50kg 불용품):50m, 중고품(50kg):10m
작업전		
작업후		

# 레 일 배 열 도

구 분	봉천역구내 (외선, 좌측, 50kg) 30k374~30k611 (237m, R=400)		시공수량 : 레일 교환(50kg):237m, 테르밋트:2개소, 가스압접:9개소, 현장가스압접:2개소, 절단:1개소	
			사용자재 : 레일(50kg):12본	
			발생자재 : 레일(50kg 불용품):240m	
작업전				
작업후				
구 분	대림-신도림 (내선,좌측,60kg k) 37k271~37k311 (40m)		시공수량 : 레일 교환(60kg k):40m, 천공:3공	
			테르밋트:1개소, 가스압접:1개소	
			사용자재 : 레일(60kg k):2본	
구 분	영구청-당산(내외선,좌우측,50kg) 40k223~40k230 (7.26m) (신축이음매 부설)		시공수량 : 레일 교환(50kg):29.04m	
			테르밋트:8개소	
			사용자재 : 레일(50kg 신축이음매장치:4조)	
구 분	대림-신도림 (내선,좌측,60kg k) 37k271~37k311 (40m)		신축침목:24개,나사스파이크:192개	
			발생자재 : 레일(50kg:29m 불용품)	
			PCT:24개,팬드롤:96개,패드:48개	
작업전				
작업후				


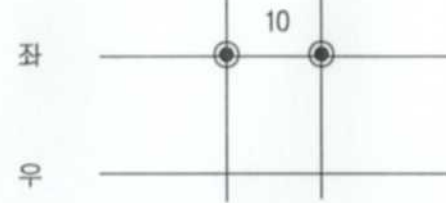
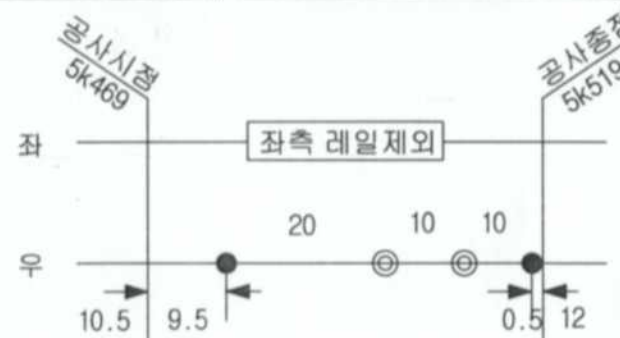


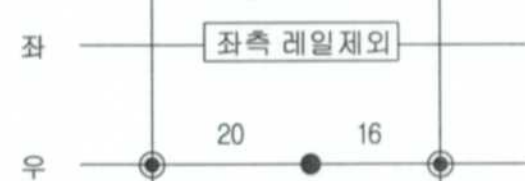


# 레일배열도

구 분	신도림-문래(내선,좌측,60kg k HH370) 37k586~37k936 (350m, R=250)	시공수량 : 레일 교환(60kg k HH370):350m, 테르밋트:2개소, 가스압접:13개소, 현장가스압접:4개소, 절단:1개소
		사용자재 : 레일(60kg k HH370) : 18본 발생자재 : 레일(60kg k HH370) : 350m, 중고품(60kg k HH370):10m
작업전		
작업후		
구 분	신도림-문래(외선,좌측,60kg k HH370) 37k571~37k942 (371m, R=250)	시공수량 : 레일 교환(60kg k HH370):371m, 테르밋트:2개소, 가스압접:14개소, 현장가스압접:4개소, 절단:1개소
		사용자재 : 레일(60kg k HH370) : 19본 발생자재 : 레일(60kg k HH370) : 371m, 중고품(60kg k HH370):9m
작업전		
작업후		



# 레 일 배 열 도

구 분	신도림-도림천 (내선, 좌측, 50kg) 0k736~0k746 (10m)		시공수량 : 레일 교환(50kg):20m, 테르밋트:4개소	
	신도림-도림천 (내선, 좌측, 50kg) 1k268~1k278 (10m)		사용자재 : 레일(50kg, 중고품) : 20m	
		발생자재 : 레일(50kg) : 20m		
작업전				
작업후				
구 분	신정네거리-까치산 (외선, 우측, 50kg) 5k469~5k519 (50m)		신정네거리-까치산 (외선, 우측, 50kg) 5k577~5k613 (36m)	
	시공수량 : 레일 교환(50kg):50m 테르밋트:2개소, 가스압접:2개소 사용자재 : 레일(50kg):3본 발생자재 : 레일(50kg):50m 불용품, 중고품(10m)		시공수량 : 레일 교환(50kg):36m 테르밋트:2개소, 가스압접:1개소 사용자재 : 레일(50kg):2본 발생자재 : 레일(50kg 불용품):40m	
작업전				
작업후				
작업전				
작업후				

# 레 일 배 열 도

구 분	신정네거리-까치산 (외선,좌측,50kg) 5k793~5k903 (110m)	시공수량 : 레일 교환(50kg):110m, 테르밋트:2개소	신정네거리-까치산 (외선,좌측,중계레일) 5k978~5k991 (13m)	시공수량 : 레일 교환(중계레일):13m
		가스압접:4개소,현장가스압접:1개소,절단:1개소		테르밋트:2개소
		사용자재 : 레일(50kg):5본, 중고품:10m(발생레일 재사용)		사용자재 : 레일(중계레일):1본
		발생자재 : 레일(50kg 불용품):110m		발생자재 : 레일(60kg 불용품):13m
작업전				
작업후				
구 분	신정기지구내(Z-1번선 좌우,50kg) 204B후단~205전단 (117m)	시공수량 : 레일 교환(50kg, 중고품):240m, 가스압접:6개소, 가드앵글 설치(90m), 천공:32개소		
		사용자재 : 레일(50kg 중고품):240m, 가드앵글(90m)		
		발생자재 : 레일(50kg 불용품):240m		
작업전				
작업후				



# 가드앵글부설

구 분	신정기지구내(I-1번선) 206후단~건널목 앞 : 가드앵글 설치(60m)
작업전	
작업후	
구 분	신정기지구내(I-3번선) 208후단~건널목 앞 : 가드앵글 설치(30m)
작업전	
작업후	



## 분기기레일 및 각종 궤도재료 교환

■ 텅레일 교환 : 8본

- ☐ 대림-신도림(203A,좌) 60kg #8
- ☐ 대림-신도림(204A,우) 60kg #8
- ☐ 신도림-도림천(202A,우) 60kg #10
- ☐ 신정네거리-까치산(207A,우) 60kg #10
- ☐ 신정기지구내(204B,우) 50kg #8
- ☐ 신정기지구내(216,좌우) 50kg #8
- ☐ 신정기지구내(248,우) 50kg #8

## ■ 망간 크로싱 교환 : 6틀

- ☐ 강남-교대(202A) 60kg #8
- ☐ 대림-신도림(203A) 60kg #8
- ☐ 대림-신도림(204A) 60kg #8
- ☐ 신정기지구내(202B) 50kg #8
- ☐ 신정기지구내(246) 50kg #8
- ☐ 신정기지구내(249) 50kg #8

■ 가드레일 교환 : 5분

- ☐ 신정기지구내(204B,좌) 50kg #8
- ☐ 신정기지구내(209,좌우) 50kg #8
- ☐ 신정기지구내(210,우) 50kg #8
- ☐ 신정기지구내(228,좌) 50kg #8

## ■ 장대레일 재설정

- ☐ 2호선 대림-신도림(내선, 좌우) 36k400~36k730
- ☐ 2호선 대림-신도림(외선, 좌우) 36k400~36k730

## ■ 각종 궤도재료 교환

- ☐ 수지침목 나사스파이크 및 패드교환
  - 성수~건대입구(203A~209분기)
- ☐ 레일패드 교환
  - 건대입구~구의(9k730-11k080)
  - 도림천~양천구청(2k636-3k255)
- ☐ 타이플레이트 교환
  - 신정기지구내(246분기)

## ■ 레일절손 응급복구

- ☐ 50kg 레일절손 응급복구 : 7개소  
☐ 60kg 레일절손 응급복구 : 7개소

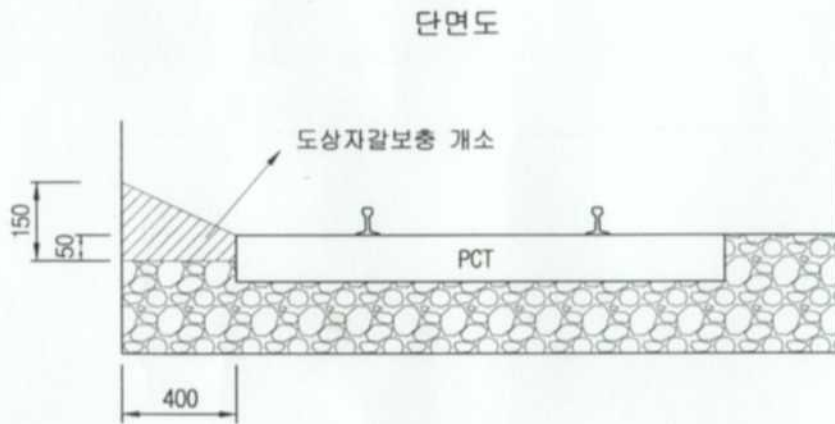
## ■ 탈선방지가드앵글 설치

- 신정기지구내(검수인상선 Z-1번선) 204B후단~205전단

# 도상자갈 교환·보충 및 도상안정제 살포

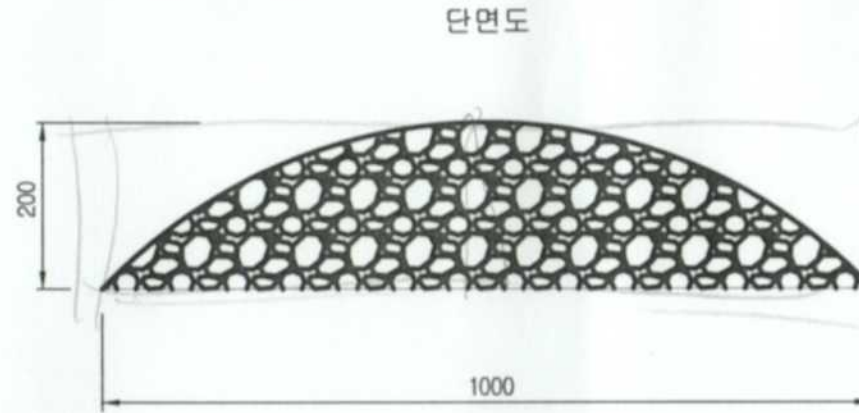
## ■ 도상자갈 보충 개소 (도상어깨)

- ☐ 서울대입구-봉천(유치선) 29k920-30k130 (L=210m)
- ☐ 대림-신도림(내선) 36k400-36k900 (L=500m)
- ☐ 대림-신도림(외선) 36k400-36k900 (L=500m)
- ☐ 신도림-문래(내선) 37k970-38k180 (L=210m)
- ☐ 신도림-문래(외선) 37k970-38k180 (L=210m)



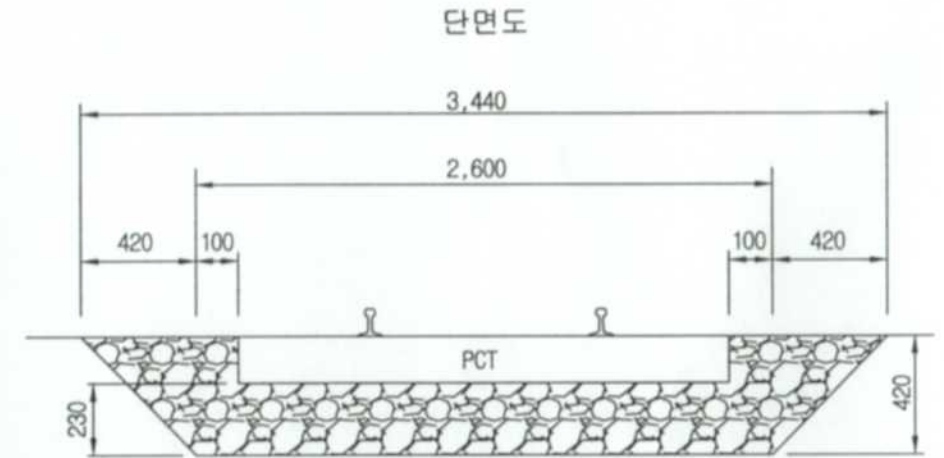
## ■ 도상자갈 보충 개소 (중앙부)

- ☐ 서울대입구-봉천(유치선) 29k920-30k130 (L=210m)



## ■ 도상 자갈교환 (2호선)

- ☐ 서초-방배(내선) 23k892-23k896 (L=4m)
- ☐ 서초-방배(내선) 24k753-24k758 (L=5m)
- ☐ 서초-방배(내선) 25k094-25k098 (L=4m)
- ☐ 서초-방배(외선) 25k121-25k125 (L=4m)
- ☐ 방배-사당(내선) 25k480-25k485 (L=5m)
- ☐ 방배-사당(내선) 25k871-25k875 (L=4m)

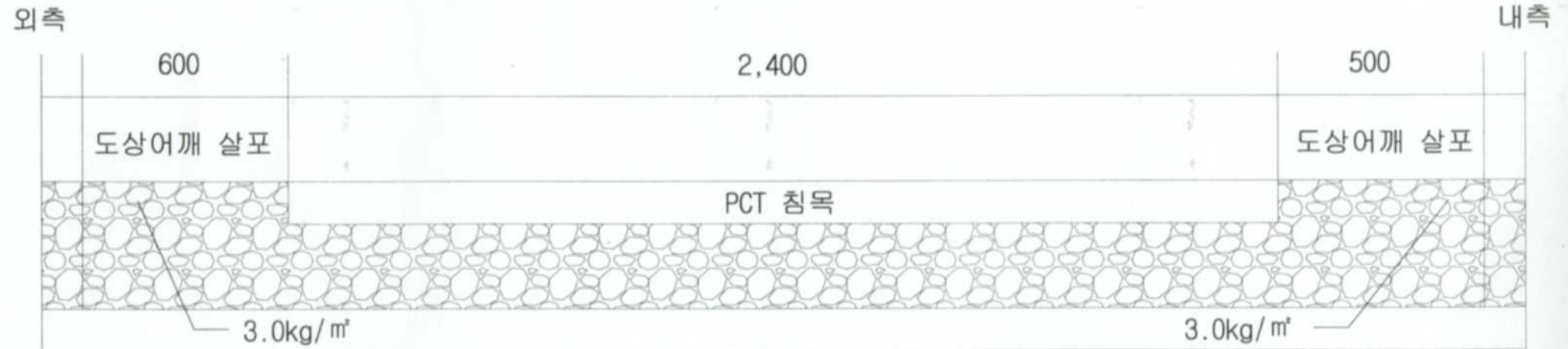


## ■ 도상안정제 살포

- ☐ 강변-잠실나루(내선) 13k615-13k818 (L=203m)
- ☐ 강변-잠실나루(외선) 13k615-13k818 (L=203m)
- ☐ 잠실나루-잠실(내외) 14k030-14k037 (L=7m)
- ☐ 잠실나루-잠실(내외) 14k850-14k856 (L=6m)
- ☐ 구로디지털-대림(내선) 34k778-35k188 (L=410m)
- ☐ 구로디지털-대림(외선) 34k778-35k188 (L=410m)
- ☐ 당산-합정(내선) 42k106-42k403 (L=297m)
- ☐ 당산-합정(외선) 42k106-42k403 (L=297m)

### 부설상의 주의

1. 도상안정제는 곡선일 경우 내측은 침목어깨에서 500mm, 외측은 600mm 살포할 것.
2. 도상안정제 살포 수량은 곡선 3.0kg/㎡ 적용





# 신축이음매 교환 및 부설

## ■ 신축이음매 교환 : 4개소

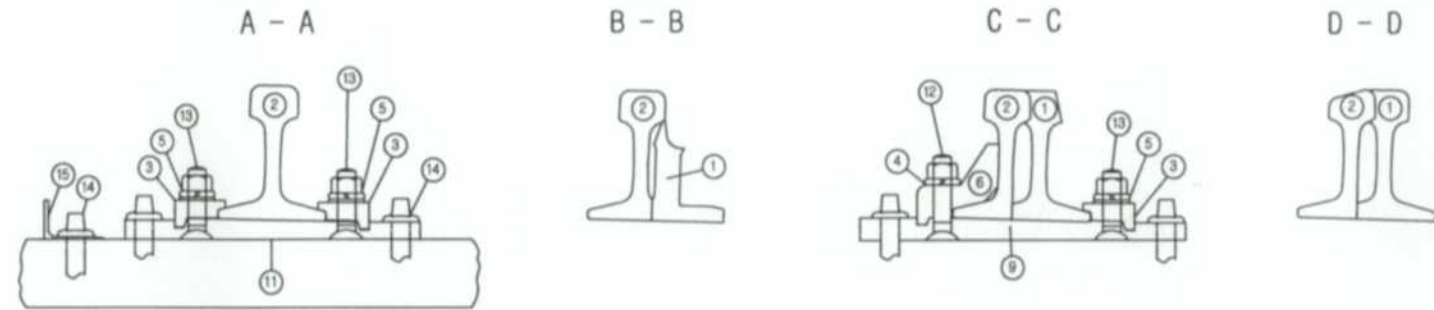
- 2호선 삼성-선릉(외선, 좌우 60kg) 18k451~18k458
- 2호선 대림-신도림(내선, 좌우 50kg) 36k740~36k748

## ■ 신축이음매 부설 : 4개소

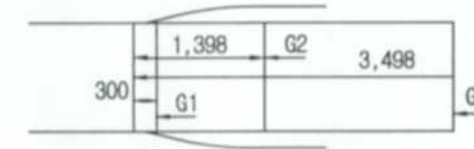
- 2호선 영등포구청-당산(내선, 좌우 50kg) 40k223~40k230
- 2호선 영등포구청-당산(외선, 좌우 50kg) 40k223~40k230

### 부설상의 주의

1. 이 신축이음매는 열차 진행 방향에 대하여 배향이 되도록 부설할 것.
2. 조절 볼록 및 레일브레이크는 레일 저부 및 복부와의 간극이 전혀 없도록 횡 방향에 핸드 함마 (HAND HAMMER) 등으로 가볍게 두드리후 팬드롤 크립을 체결 할 것.
3. 텅레일과 이동레일이 겹치는 부분의 상판은 이동레일에 대하여 직각으로 부설할 것.
4. 부설 사용 후 궤간의 틀림이 발생하였을때는 조절볼록 및 레일브레이크를 이동시켜 궤간 조정 할 것.
5. 텅레일과 이동레일 동시에 갱환 할 것.
6. 나사 스파이크는 각 상판에 대하여 4 개씩 박을 것.  
(궤간외측 2개, 내측 2개 또는 외측 2개, 내측 2개)



신축에 의한 궤간증감

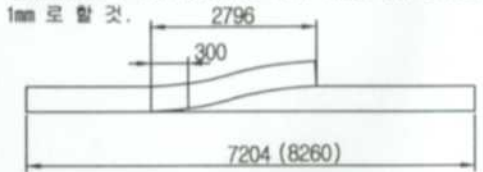


텅레일이동	궤 간 의 증 감		
	G1	G2	G3
+ 62.5	-0.2	-0.4	0
+ 56	0	0	0
0	+1.7	+3.4	0
- 62.5	+3.6	+7	0

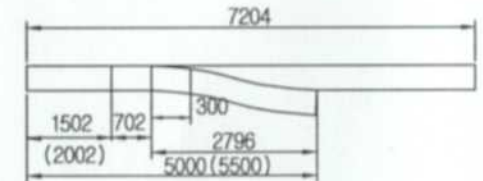
텅레일의 이동부호는 전장 L의 신축 방향의 부호와 같음.

A. 직선용곡선의 방향은 아래 그림과 같다.

텅레일과 이동레일 겹치는 부분의 간극은 부속품을 체결한 상태에서는 두부에 있어서는 최대 0.5mm 저부에서는 최대 1mm로 할 것.



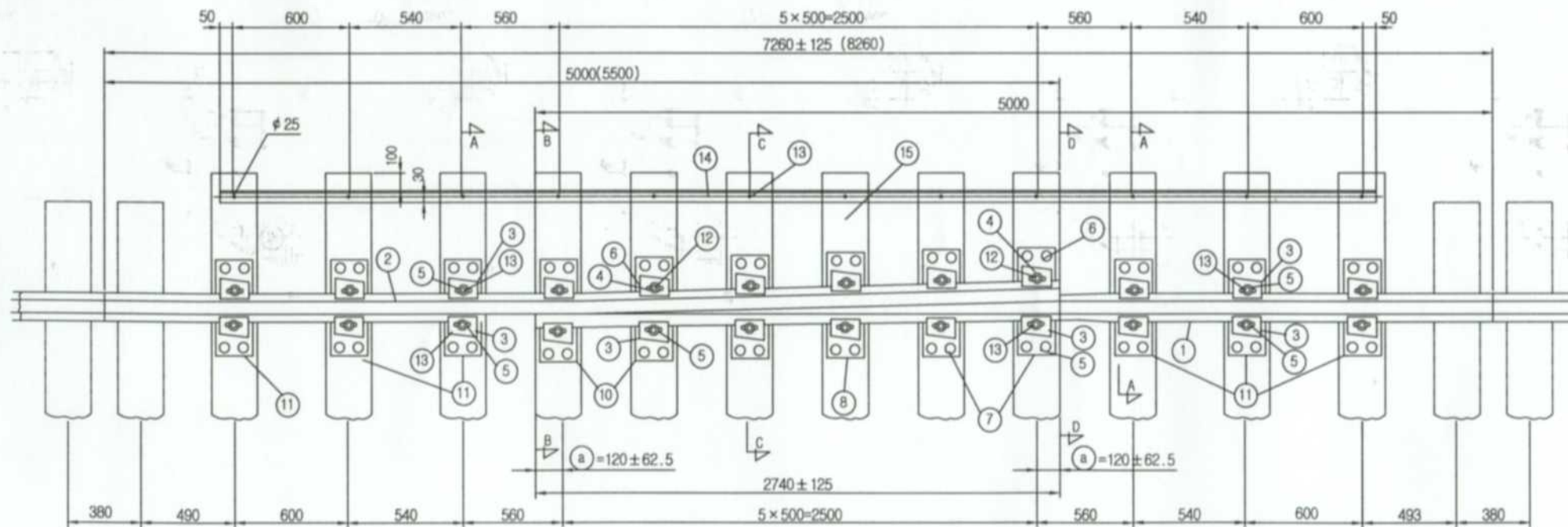
B. 직선용곡선의 방향은 아래 그림과 같다.



## 재 료 표

부호	관 련 도 면	부호	명 칭	규 격	수 량	기 사
1	EJD50N-1	1	텅 레 일	5000	개 2	50N 레 일
2	*	2	이 동 레 일		개 2	50N 레 일
3	EJD50N-2	A	상 판	30x150x528	개 12	
4	*	B	상 판	30x150x557	개 6	a=237, b=17.5
5	*		상 판	30x150x573	개 6	a=253, b=17.1
6	*	1	크 립 겹 이	34x75	개 48	
7	*	3	영 충 쇠	30x100x110	개 12	
8	*	2	영 충 쇠	15x100x110	개 36	
9	EJD50N-3	4	레일조절브레이크	105x150	개 12	
10	*	5	조 절 볼 록	36x150	개 36	
11	*	6	팬 드 롤 크 립	P.C.T 용	개 48	
12			나사스파이크	L=136	개 96	
13			침 목 게 재	65x65x6000	M 2	영 글
14			분 기 침 목	150x240x2800	개 12	

레일조절브레이크

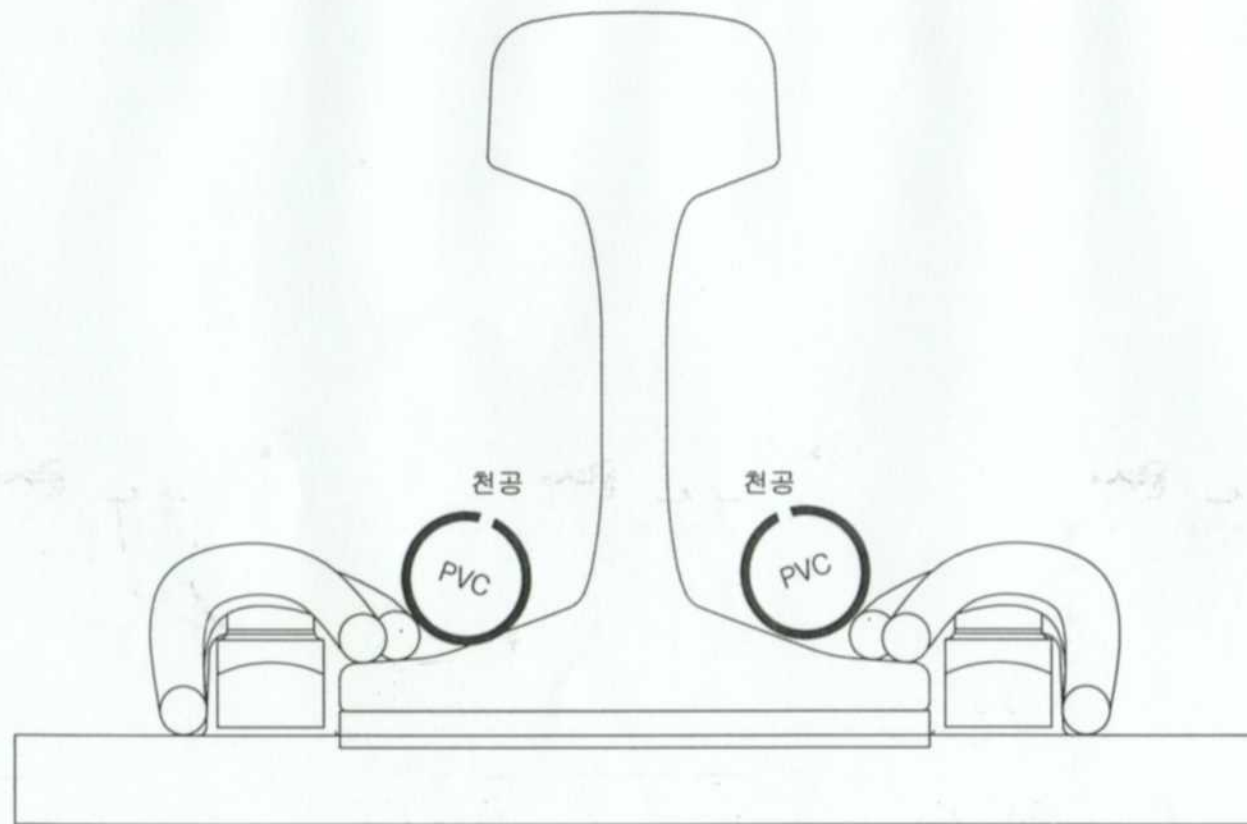




# PE관 부설 및 접합

## 재 료 표

부호	품 명	규 격	수량
1	PVC	25mm*10m	개 364
2	물탱크	1000L	개 4
3	모터펌프	PA-2280-T(3HP)	개 4
4	자동수위조절기	전극봉식	개 4
5	타이머	노출형	개 4
6	각종 부자재	기타 부자재	set 4



PVC관 천공높이 산정식

- PVC관 단면적 :  $\pi R^2 = \pi * 12.5mm * 12.5mm = 156.25mm^2$
- 30cm 간격으로 천공 시 10m 당 약33개 천공이 가능하므로
- $\pi R^2 * 33개 = \pi * 2.17mm * 2.17mm * 33개 \approx 156.25mm^2$ 이므로 약4mm천공가능

○ 잠실나루~잠실(내외) 14K023 ~ 14K483 (R=450, 하33)

잠실나루역

물탱크

U-TYPE(14k440~14k578)

잠실나루역

물탱크

○ 영등포구청~당산(내외) 40K065~40K535 (R=3000, 상35)

당산역

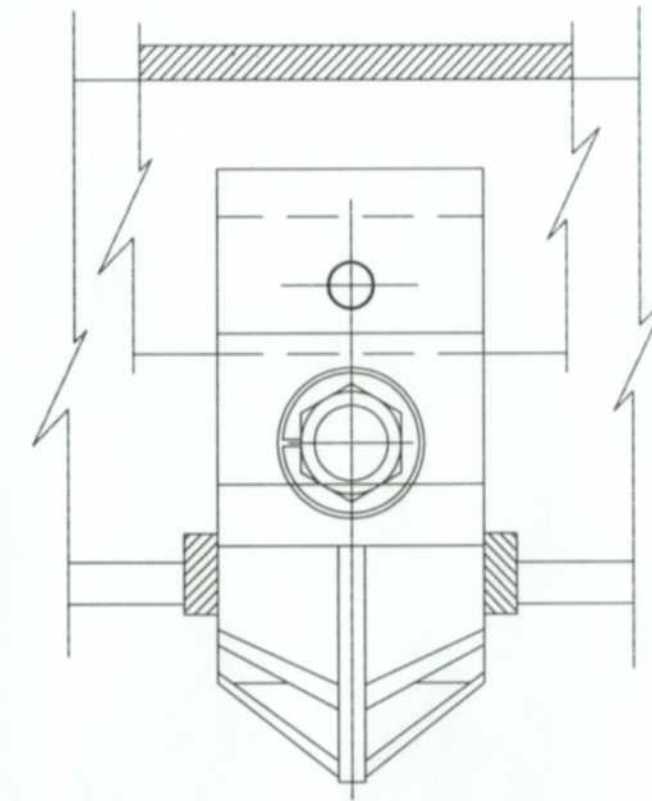
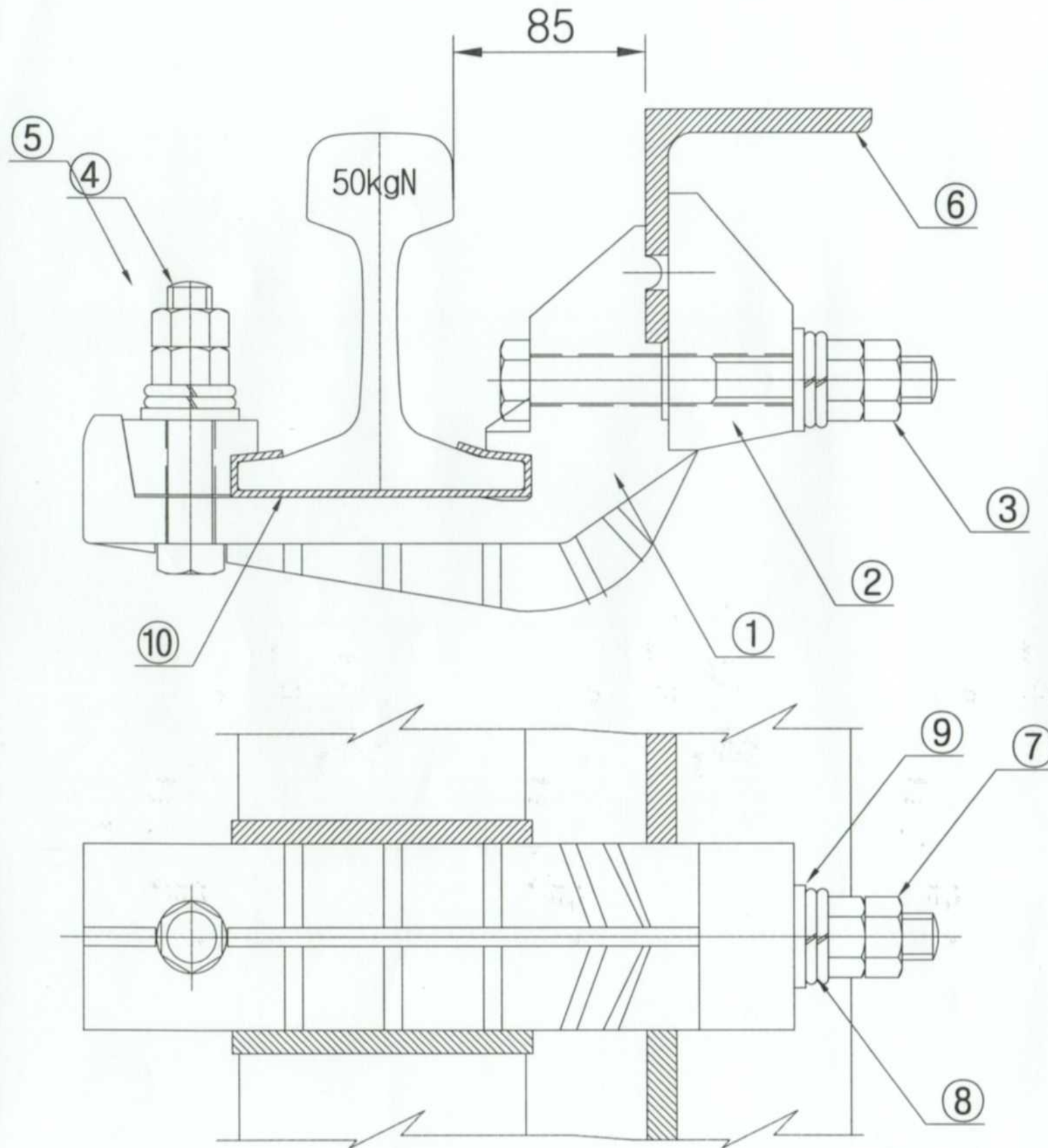
물탱크

U-TYPE(39k923~40k110)

당산역

물탱크

# 탈선방지 가드레일(50kg 85mm 앵글형) 조립도



## 탈선방지 가드레일(앵글형) 설치

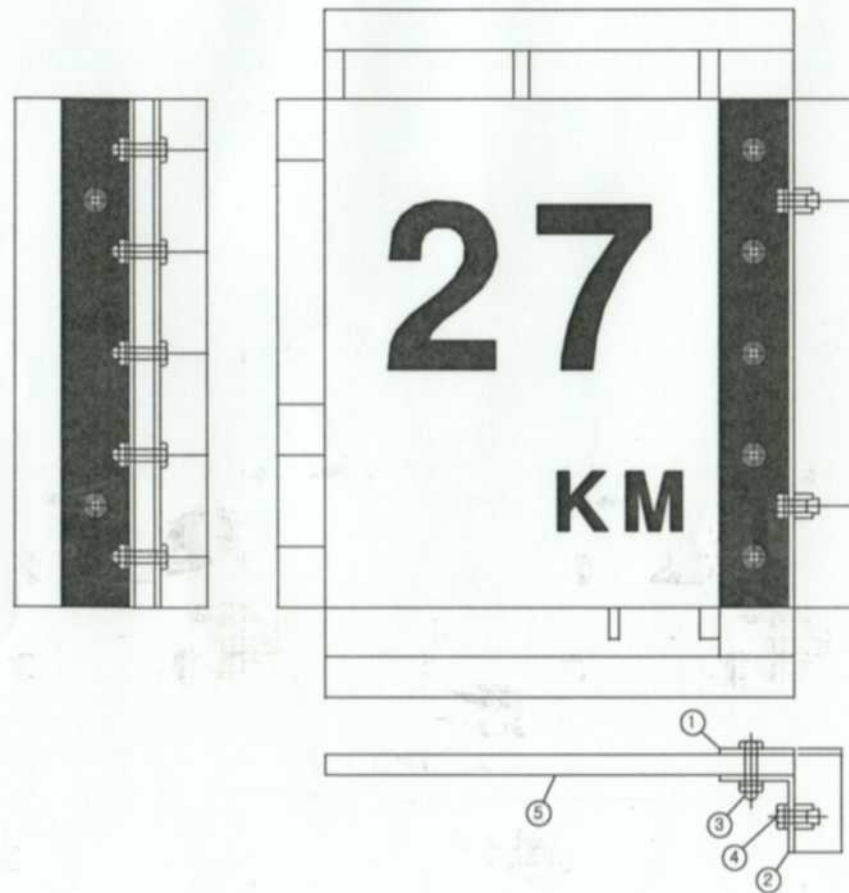
- ☐ 신정차량기지 검수인상 Z-1번선 : 90m
- ☐ 신정차량기지 검수 I-1번선 : 60m
- ☐ 신정차량기지 검수 I-3번선 : 30m

10	홀더절연체	NR	133×100×3T		
9	와사앵글	SS 400	M20		
8	스프링와사	HSWR 62	M20		
7	너트	SS 400	M20		
6	탈선가드앵글	SS 400	100×100×13T×L		
5	레일크립	GCD 450	61×32×80		
4	레일크립볼트너트	SM 45C	M20×110L		
3	가드홀더볼트너트	SM 45C	M20×170L		
2	가드홀더크립	GCD 450	52×110×80		
1	가드홀더	GCD 450	273×165×80		
품 번	품 명	재 질	규 격	수량	비 고
ITEM NO	DESCRIPTION	MATERIAL		Q'TY	REMARKS



# 선로제표 (거리 표)

거리 표 지 (KM표)



## NOTE

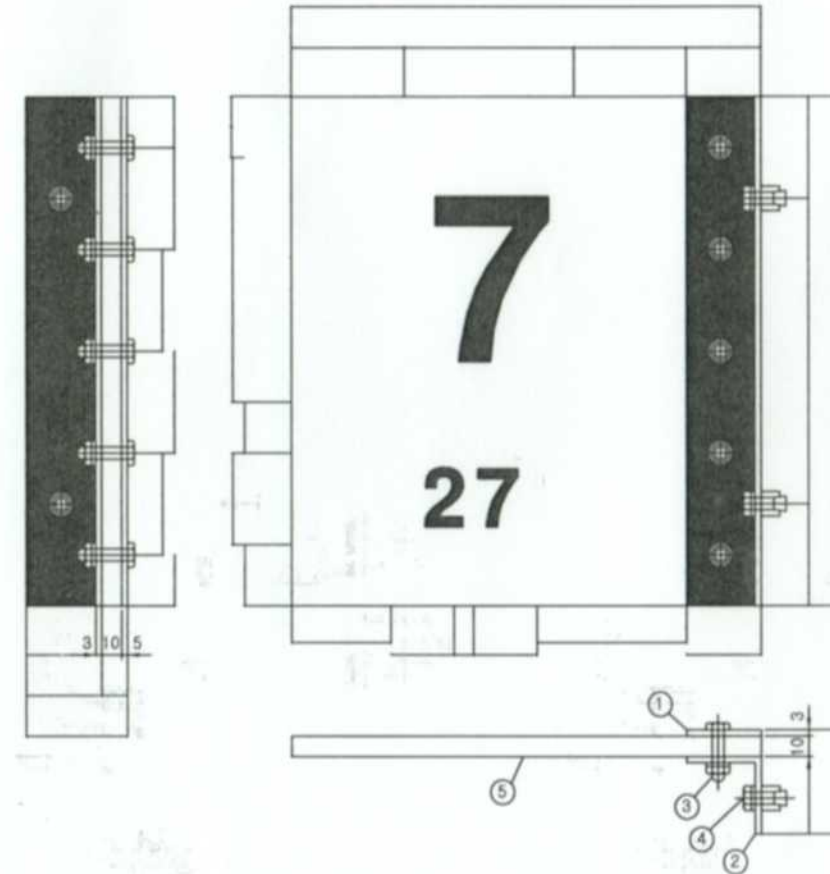
1. 건식위치: 1KM마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색 바탕에 동황색(반사재: DIC160) 문자
4. 색상: 숫자-1호자체  
영문자-3호자체

## 재료 표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색 3x38x250	개 1
2	스텐레스영글	3x38x38x250	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사포함)	개 5
4	스트롱앵커	12.7MM(못사포함)	개 2
5	아크릴플판	백색 10x23.8x250	개 1

• 양면 표시

거리 표 지 (100M표)



## NOTE

1. 건식위치: 100M마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색 바탕에 동황색(반사재: DIC160) 문자
4. 문자: 상단-100M표시(숫자: 1호자체)  
하단-KM표시(숫자: 3호자체)

## 재료 표

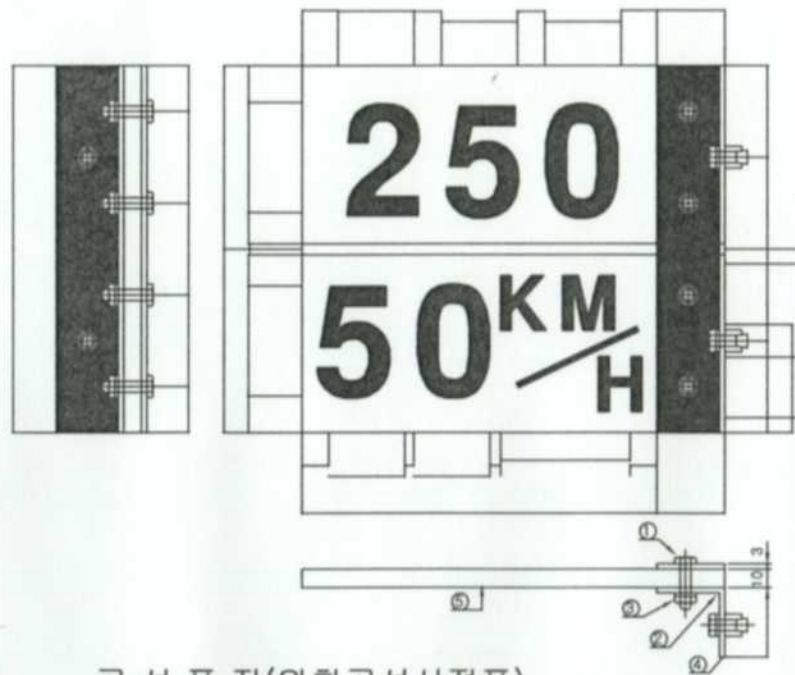
부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색 3x38x250	개 1
2	스텐레스영글	3x38x38x250	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사포함)	개 5
4	스트롱앵커	12.7MM(못사포함)	개 2
5	아크릴플판	백색 10x23.8x250	개 1

• 양면 표시

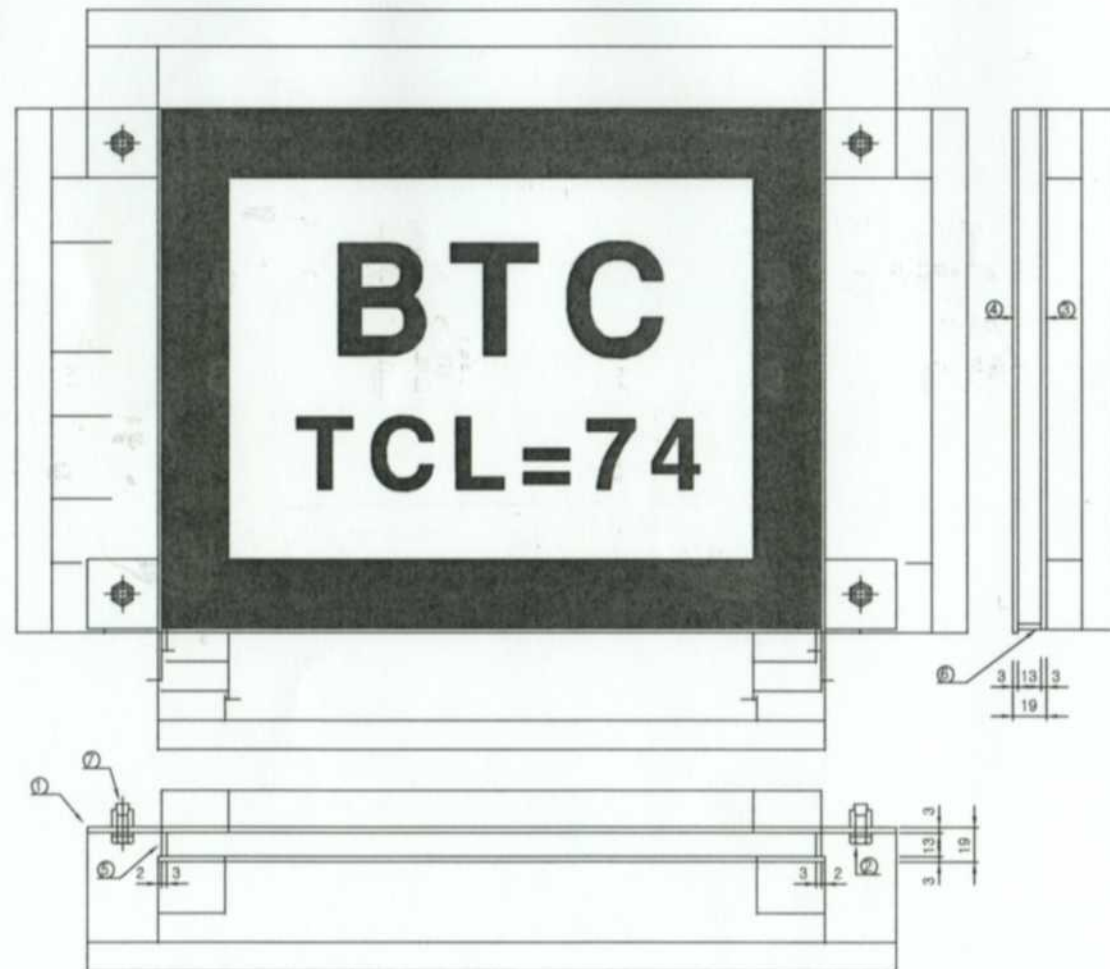


# 선로제표 (곡 선 표)

곡 선 표 지



곡 선 표 지(완화곡선시점표)



## NOTE

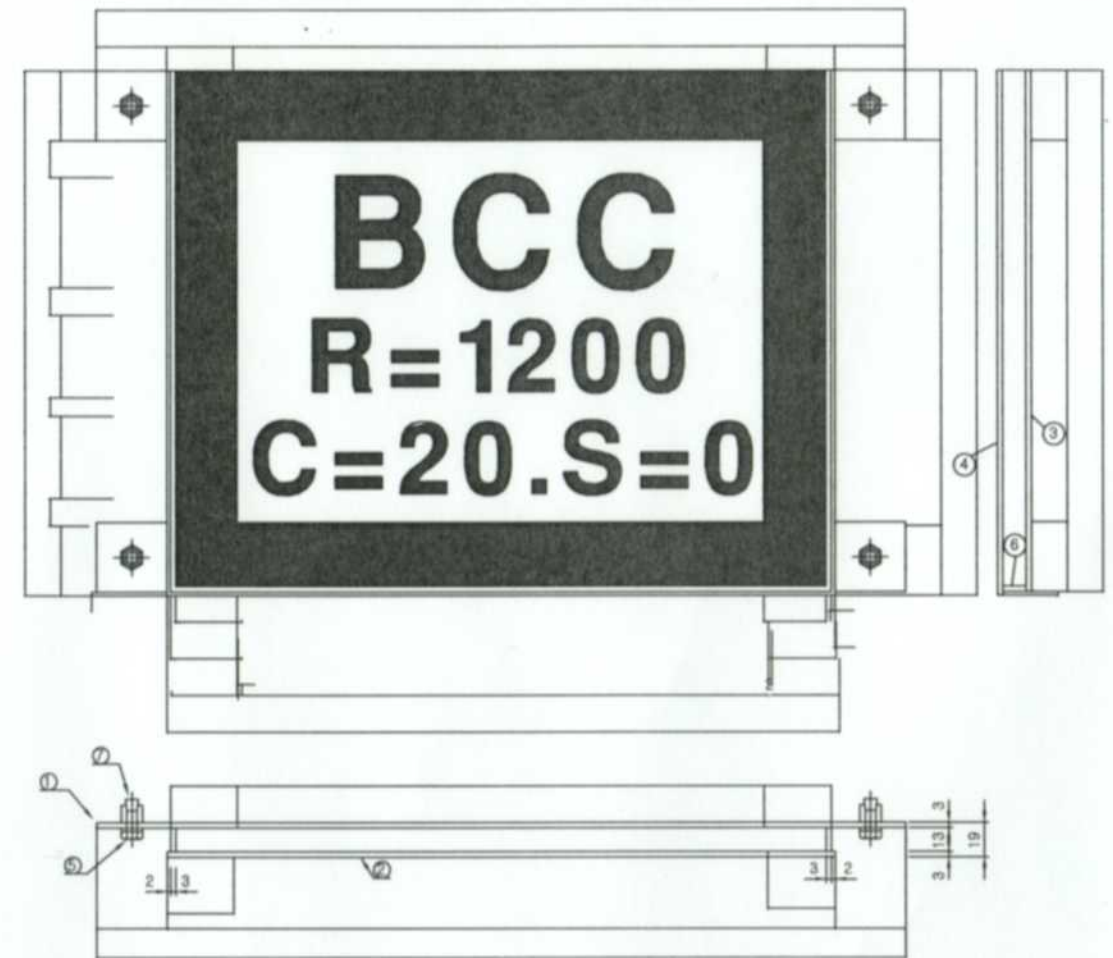
1. 건식위치: 곡선부의 시종점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색(반사재) 바탕에 흑색문자
4. 문 자: 상단~곡선반경표시(숫자:2호자재)  
하단~제한속도표시  
(숫자:2호자재, 영문자3호자재)

## 재 료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	흑색3x38x200	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x200	° 1
3	볼트, 너트	M6 25(맞사포함)	° 4
4	스트롱앵커	12.7MM(맞사포함)	° 2
5	아크릴판	백색10x200x238	° 1

• 양면 표시

곡 선 표 지(원곡선시점)



## NOTE

1. 건식위치: 완화곡선의 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색태두리, 동황색(반사재DIC160)문자
4. 문 자: 상단~영문자 2호자재  
하단~완화곡선장표시(영문숫자: 3호자재)

## 재 료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	백색3x38x456	개 2
2	°	흑색3x38x376	° 2
3	°	백색3x38x208	° 2
4	°	흑색3x13x210	° 2
5	°	흑색3x13x281	° 2
6	°	흑색3x13x372	° 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(맞사포함)	° 4
8	아크릴 판	10x376x254	° 1

## NOTE

1. 건식위치: 원곡선 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색태두리, 동황색(반사재DIC160)문자
4. 문 자: 상단~영문자2호자재  
중단~곡선반경표시(영문숫자3호자재)  
하단~원곡선, 스커프표시(영문숫자3호자재)

## 재 료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	백색3x38x456	개 2
2	°	흑색3x38x376	° 2
3	°	백색3x38x208	° 2
4	°	흑색3x13x210	° 2
5	°	흑색3x13x281	° 2
6	°	흑색3x13x372	° 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(맞사포함)	° 4

# 선로제표 (선 로 기 울 기 표)

상 구 배



하 구 배



## NOTE

1. 건식위치 : 상구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사재-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-상구배표시(화살표 3호자체)  
하단-구배율 표시(숫자23호자체)

\* 이면에 해당구배표시

## 재 료 표

부호	규격	명칭	수량
1	스테인레스 판	3x38x150	개 1
2	스테인레스 앵글	3x38(38x150)	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사)	개 3
4	스트롱앵커	12.7MM( )	개 2
5	아크릴명판	백색10x150x238	개 1

\* 양면 표시

## NOTE

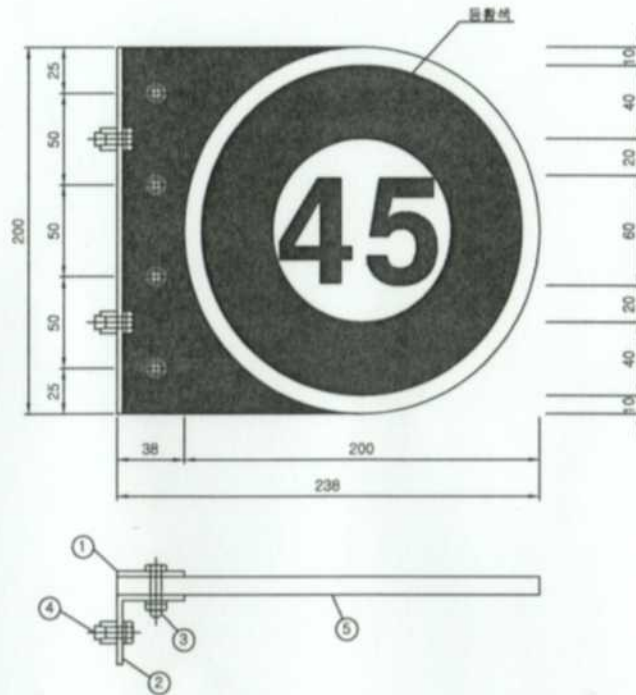
1. 건식위치 : 하구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사재-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-구배율표시(숫자2,3호자체)  
하단-하배율표시(화살표1호자체)

\* 이면에 해당구배표시



# 선로제표 (속도제한 및 해제표)

본선 및 측선용



## NOTE

1. 건식위치 : 속도제한 구역의 시단 (B.T.C의 50m전방)  
- 하구배 시단지점  
- 선로곡선에 권트부족시단  
- 특별히 속도제한이 필요시단지점
2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 바탕색 : 백색  
원 : 동황색(반사재) DIC-567
4. 문 자 : 숫자 흑색 2호 자체

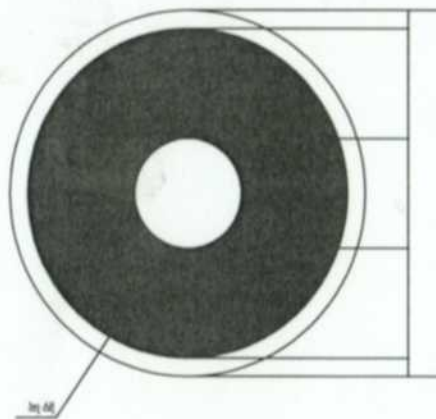
## 재료표

부호	품명	규격	수량
1	스테인레스 판	흑색3x38x200	개 1
2	스테인레스 앵글	흑색3x38x200	개 1
3	볼트,너트	M10x25(양사포함)	개 4
4	스트롱앵커	12.7MM( )	개 2
5	아크릴판	흑색10x238x238	개 1

• 양면 표시

속도제한 해제표

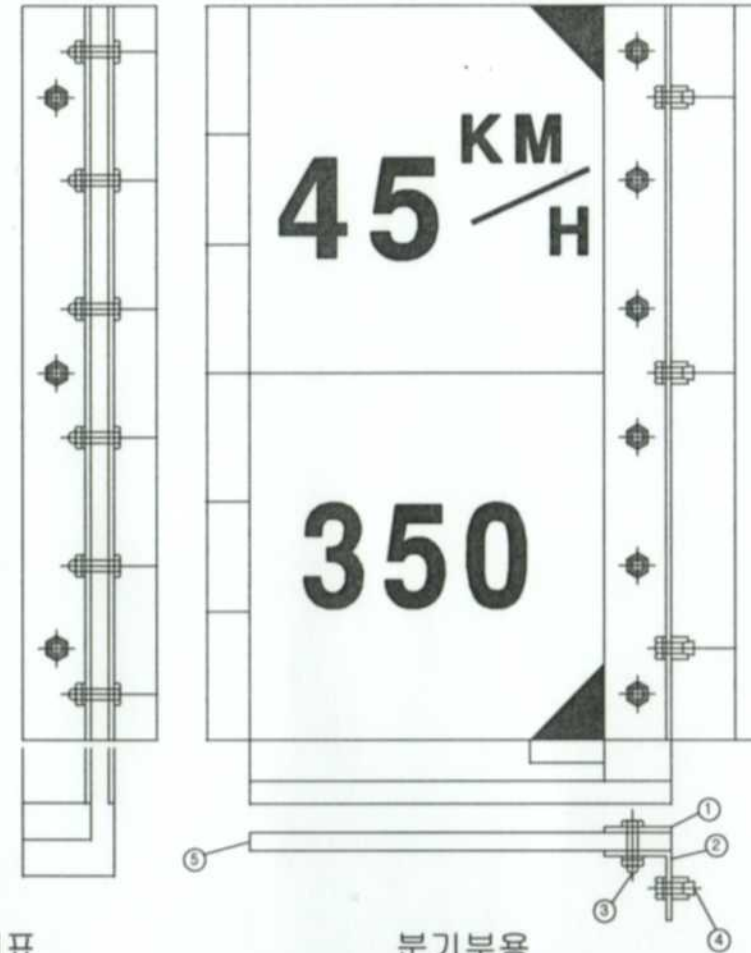
본선 및 측선용



## NOTE

1. 건식위치 : 속도제한이 끝나는 지점 (E.T.C의 50m후방)
  2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
  3. 색 상 : 바탕색(반사재) : 백색  
원 : 녹색(반사재) : DIC638
- 양면

분기부용



## NOTE

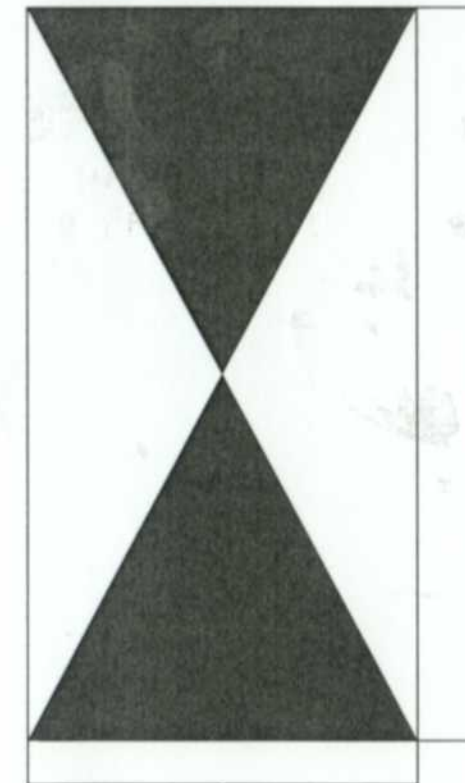
1. 건식위치 : 속도제한 구역의 시단 (분기부50m전방)
2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
3. 색 상 : 백색(반사재) 바탕에 흑색문자
4. 문 자 : 상:제한속도(2호체), 하:속도제한거리(2호자체) 영문자(4호자체)

## 재료표

부호	품명	규격	수량
1	스테인레스 판	흑색3x38x400	개 1
2	스테인레스 앵글	흑색3x38x400	개 1
3	볼트,너트	M10x25(양사포함)	개 4
4	스트롱앵커	12.7MM( )	개 2
5	아크릴판	흑색10x238x400	개 1

• 양면 표시

분기부용



## NOTE

1. 건식위치 : 속도제한 구역의 종단
  2. 건식높이 : 레일면에서 2.0M
  3. 색 상 : 백색(반사재) 바탕에 흑색삼각형
- 분기부진출입시 진행방향으로 양면에 속도제한표지, 뒷면에 속도제한해제표지를 동시에 설치