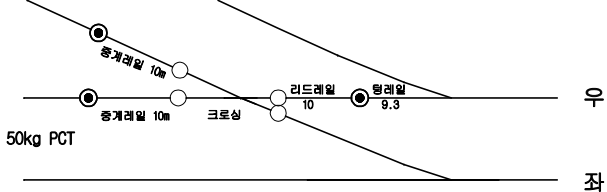
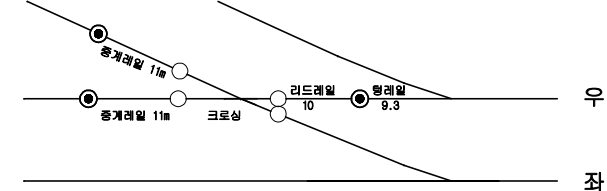
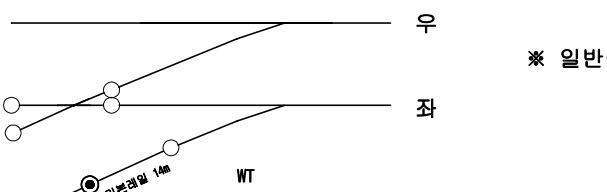
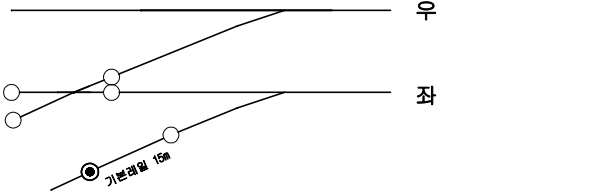


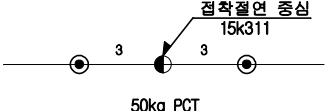

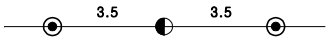

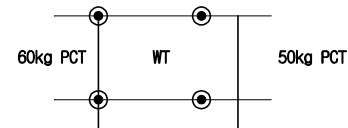
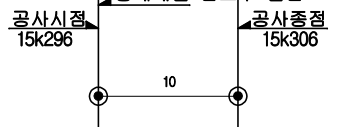


2014년 3호선 궤도시설 보수보강공사 설계도

 **Seoul Metro 서울메트로**

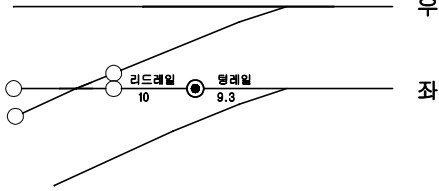
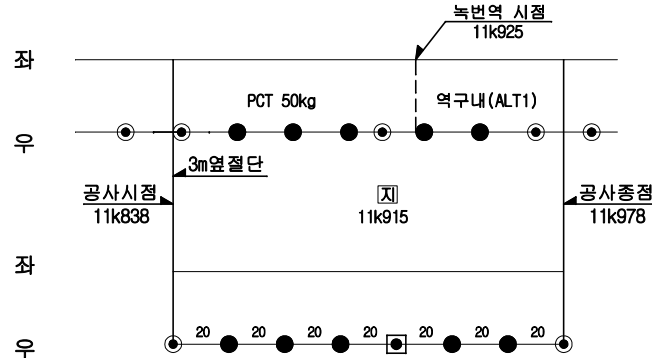
레일배열도

구 분	지축 ~ 구파발(상선, 60kg) 311분기, 60kg 8번분기	시공수량: 중계레일:2본(22m),크로싱,리드레일(우-우,적리드):L=10m,팅레일(우-우):L=9.3m 테르밋용접(60kg):1개소,(50kg):2개소,레일천공:9공,레일절단:1개소 사용자재: 중계레일:2본, 보통레일(60kg):0.5본,팅레일(60kg,우):1본,크로싱(60kg,8번):1개 발생자재: 중계레일:20m, 보통레일(50kgN):2m, 크로싱, 리드레일(10m), 텅레일(9.3m)
구레일		우 ※ 크로싱 훼손, 리드레일 이음매부 쪽떨어짐 좌 ※ 중계레일 11m로 제작 ※ 잔여레일은 무악재~독립문(상선) 317분기에 사용
신레일		
구 분	지축 ~ 구파발 (상선, 60kg) 313A분기	시공수량: 레일교환(60kg):15m, 레일천공:3공, 테르밋용접(60kg):1개소, 레일절단(60kg):1개소 사용자재: 보통레일(60kg):1본 발생자재: 보통레일(불용):15m(60kg)
구레일		※ 일반이음매부 쪽떨어짐
신레일		

레일배열도

구 분	무악재 ~ 독립문 (상선, 좌우측 50kg) 15k311, 접촉절연레일, R=900	시공수량: 접촉절연레일교환(50kg):2본, 테르밋용접(50kg):4개소 사용자재: 접촉절연레일(50kg, 7m):2본 발생자재: 접촉절연레일(불용)(50kg 2본):12m, 보통레일(불용):2m
구레일	좌  우 	※ 접촉절연레일 쪽떨어짐, 절연체 일부파손 ※ 접촉절연레일 7m로 제작
신레일	좌  우 	
구 분	무악재 ~ 독립문 (하선, 좌우측 50kg) 15k296 ~ 15k306(L=10m), R=900	시공수량: 레일교환(50kg):20m, 테르밋용접(50kg):4개소, 침목교환(WT→PCT):12정, 레일절단(60kg):1개소 사용자재: 보통레일(50kg):1본, PCT:12정 발생자재: 신축(50kg, 불용):1롤(14.5m), (50kg)5.5m, WT:12정
구레일	좌  우 	※ 외부전문가 점검 결과 곡선부 신축 철거 ※ 구간내 신호 파스콘 철거 요청
신레일	좌  우 	

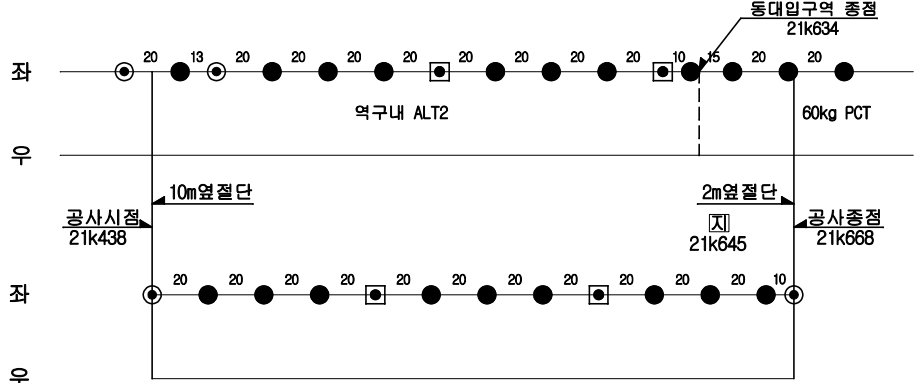
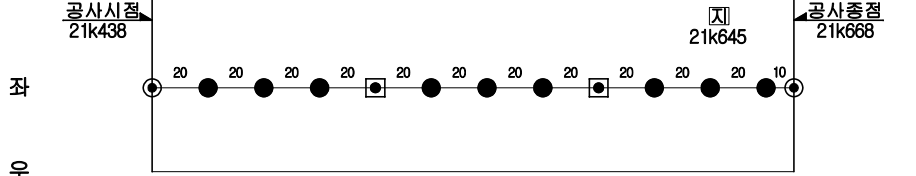
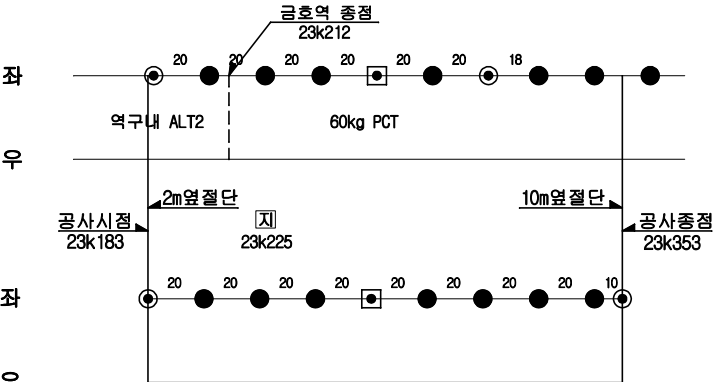
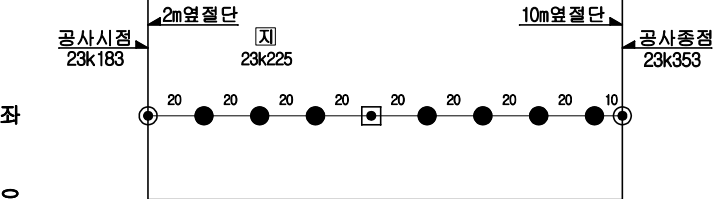
레일배열도

구 분	무악재 ~ 독립문 (상선, 60g) 317분기, 60kg 8번분기	시공수량: 리드레일(좌-좌, 직리드):L=10m, 텡레일(좌-좌):L=9.3m, 테르밋용접(60kg):1개소, 레일천공:3공
		사용자재: 보통레일(60kg):0.5본, 텡레일:1본
		발생자재: 보통레일(불용):10m(60kg), 텡레일:1본(9.3m)
구레일	 <p>우 좌</p> <p>※ 텡레일 쪽떨어짐 ※ 지축~구파발(상선) 311분기 절단레일 사용</p>	
신레일		
구 분	불광 ~ 녹번 (하선, 우측 50kg) 11k838 ~ 11k978(L=140m), R=399	시공수량: 레일교환(50kg):140m, 기지가스압접(50kg):5개소, 현장가스압접(50kg):1개소, 테르밋용접(50kg):2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):7본
		발생자재: 보통레일(불용):140m(50kg)
구레일	 <p>좌 우</p> <p>※ 측마모:12.5mm ※ 역구내 체결장치 개량 후 목단침목 철거되지 않았음. 테르밋용접 시 용접개소 목단침목 면처리</p>	
신레일		

레일배열도

구 분	종로3가 ~ 을지로3가 (하선, 우측 50kg) 19k781 ~ 19k801(L=20m), R=1200	시공수량: 레일교환(50kg):20m, 테르밋용접(50kg):2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):1본
		발생자재: 보통레일(불용):50kg:20m
구레일	<div>좌 우</div> <div>※ 레일전식</div>	
신레일		
구 분	을지로3가 ~ 충무로(상선, 우측 50kg) 19k776 ~ 20k096(L=220m, 중고레일:L=10m), R=520	시공수량: 레일교환(50kg):230m, 기지가스압접(50kg):9개소, 현장가스압접:2개소, 테르밋용접(50kg):2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):11본, 중고레일:0.5본
		발생자재: 보통레일(불용):230m(50kg)
구레일	<div>좌 우</div> <div>※ 측마모: 11.19mm</div>	
신레일		

레일배열도

구 분	동대입구 ~ 약수 (상선, 좌측 50kg) 21k438 ~ 21k668(L=230m), R=406	시공수량: 레일교환(50kg):230m, 기지가스압접:9개소, 현장가스압접:2개소, 테르밋용접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):1개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):11.5본	
		발생자재: 보통레일(불용):230m(50kg)	
구레일		※ 측마모:11.54mm ※ 60kg PCT 부설되어 있음 ※ 잔여레일 금호~옥수(상선) 구간에 사용	
신레일			
구 분	금호 ~ 옥수 (상선, 좌측 50kg) 23k183 ~ 23k353(L=170m), R=500	시공수량: 레일교환(50kg):170m, 기지가스압접(50kg):7개소, 현장가스압접(50kg):1개소, 테르밋용접(50kg):2개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):8.5본	
		발생자재: 보통레일(불용):170m(50kg)	
구레일		※ 측마모:10.37mm ※ 60kg PCT 부설되어 있음 ※ 동대입구~약수(상선) 절단레일 사용	
신레일			

레일배열도

구 분	옥수 ~ 압구정 (상선, 우측 50kg) 25k516~25k856(L=340m), R=402	시공수량: 레일교환(50kg):340m, 기지가스압접(50kg):13개소, 현장가스압접(50kg):3개소, 테르밋용접(50kg):2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):17본
		발생자재: 보통레일(불용):340m(50kg)
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	※ 직마모:9.35mm 324A분기
신레일		
구 분	고속T ~ 교대 (하선,우측 50kg) 30k792 ~ 30k922(L=130m), 직선구간	시공수량: 레일교환(50kg):130m, 기지가스압접(50kg):5개소, 현장가스압접(50kg):1개소, 테르밋용접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):1개소
		사용자재: 보통레일(50kg):6.5본
		발생자재: 보통레일(불용):130m(50kg)
구레일	<div>좌</div> <div>우</div>	※ 레일전식 ※ 잔여레일 도곡~대치(상선) 구간에 사용
신레일		

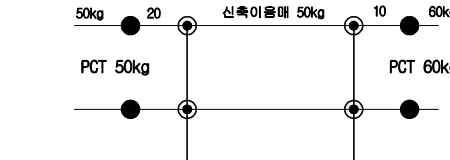
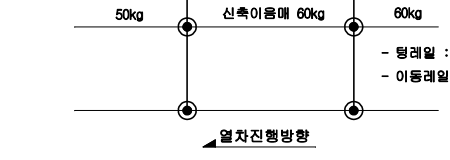


레일배열도

구 분	도곡 ~ 대치 (상선, 좌측 50kg) 36k432 ~ 36k462(L=50m), 직선구간	시공수량: 레일교환(50kg):50m, 기지가스압접(50kg):2개소, 테르밋용접(50kg):2개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):2.5본	
		발생자재: 보통레일(불용):50m(50kg)	
구레일	<div> <div>좌</div> <div>우</div> </div>	※ 레일전식 ※ 고속T~교대(하선) 절단레일 사용	
신레일			
구 분	대청 ~ 일원 (하선, 좌측 50kg) 38k830 ~ 38k980(L=150m), R=798	시공수량: 레일교환(50kg):150m, 기지가스압접(50kg):6개소, 현장가스압접(50kg):1개소, 테르밋용접(50kg):2개소, 레일절단(50kg):1개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):7.5본	
		발생자재: 보통레일(불용):150m(50kg)	
구레일	<div> <div>좌</div> <div>우</div> </div>	※ 측마모:12.78mm	
신레일			

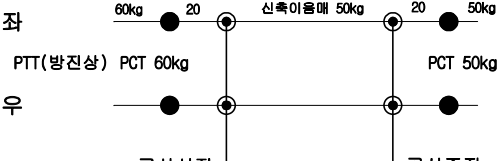
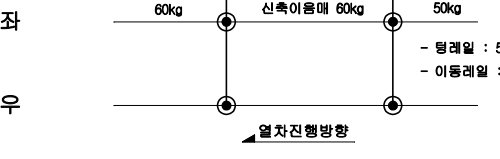
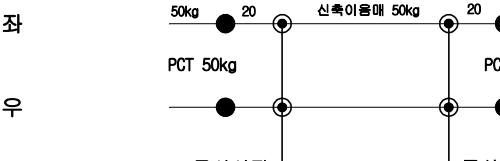
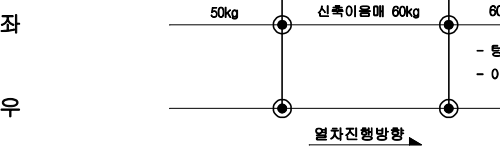
레이블 매핑

구 분	일원 ~ 수서 (하선,우측 60kg) 40k265 ~ 40k595(L=330m), R=402	시공수량: 레일교환(60kg):330m,기지가스압접(60kg):13개소,현장가스압접(60kg):3개소,테르밋용접(60kg):2개소,레일절단(60kg):1개소
		사용자재: 보통레일(60kg):16.5본
		발생자재: 보통레일(불용):330m(60kg)
구레일	<div><div>좌</div><div>우</div><div><div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div><div><div></div><div>20</div><div></div></div></div></div></div>	

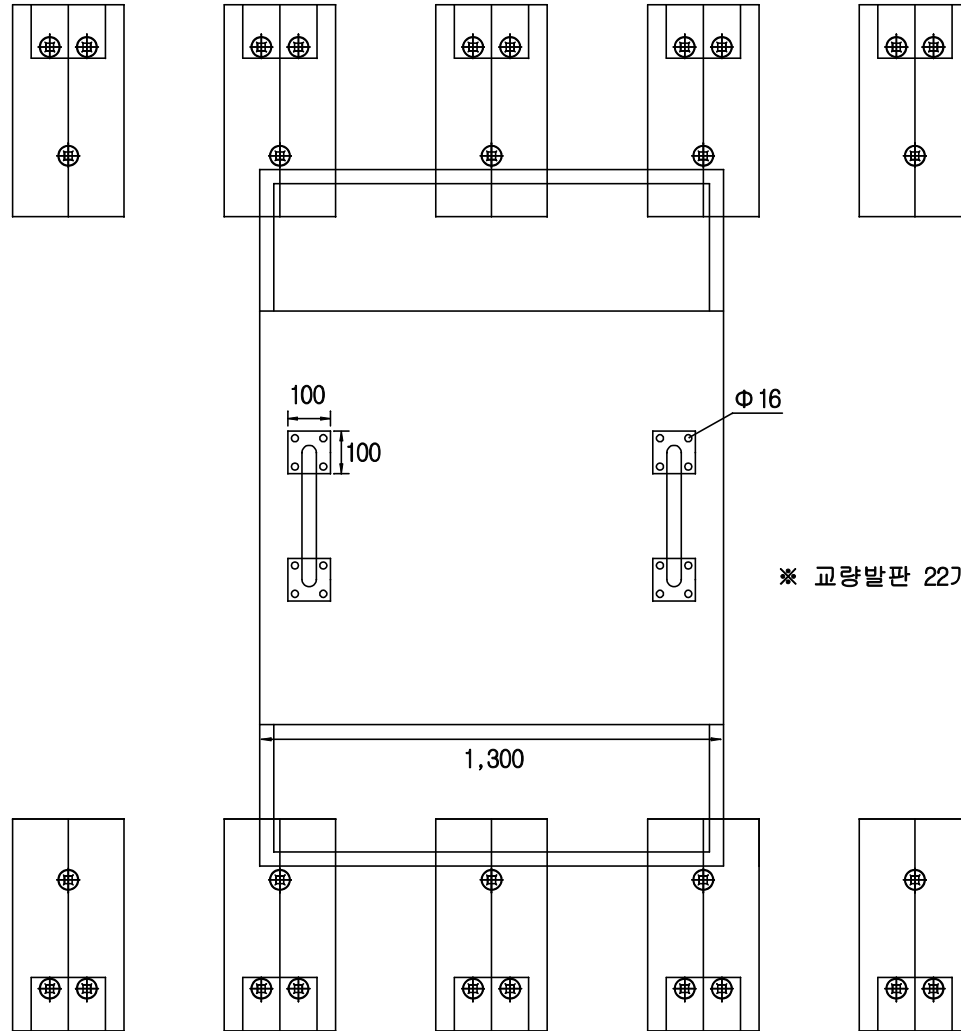
레일배열도

구 분	잠원 ~ 고속T (상선 신축교환) 28k716 ~ 28k724(8.26m)	시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 테르밋용접(50kg):2개소, 60kg:2개소 사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m) 발생자재: 신축이음매(50kg):7.26m, 신축침목:12정
구레일	좌  우	PTT(방진상) ※ 신축(팅레일) 쪽떨어짐 ※ 침목교환(WT):11정 ※ 침목교환(4정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 궤간외측으로 부설
신레일	좌  우	※ 신호 용접부 균열(73mm, 균열 진행중) ※ 침목교환(WT):11정 ※ 침목교환(2정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 궤간외측으로 부설
구 분	고속T ~ 교대 (하선 신축교환) 30k604 ~ 30k612(8.26m)	시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 테르밋용접(50kg):2개소, 60kg:2개소 사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m) 발생자재: 신축이음매(50kg):7.26m
구레일	좌  우	※ 신호 용접부 균열(73mm, 균열 진행중) ※ 침목교환(WT):11정 ※ 침목교환(2정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 궤간외측으로 부설
신레일	좌  우	※ 신호 용접부 균열(73mm, 균열 진행중) ※ 침목교환(WT):11정 ※ 침목교환(2정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 궤간외측으로 부설

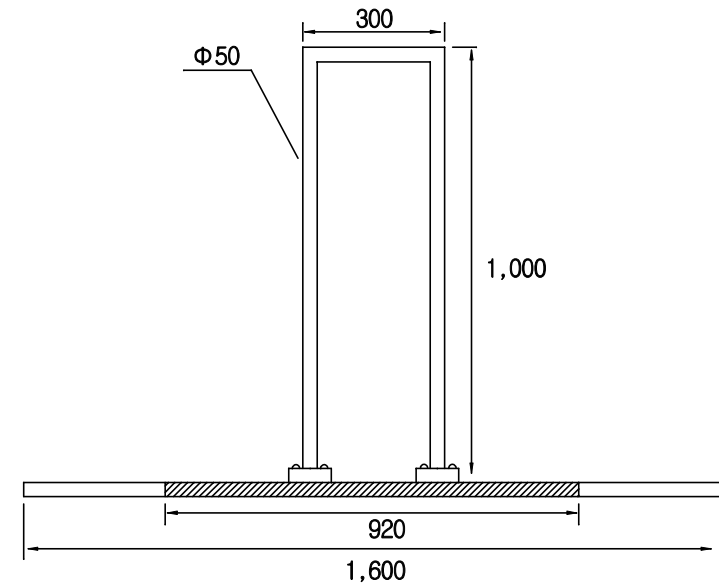
레일배열도

구 분	남부T ~ 양재 (상선 신축교환) 32k529 ~ 32k537(8.26m)	시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 테르밋용접(50kg):2개소, 60kg:2개소 사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m) 발생자재: 신축이음매(50kg):7.26m
구레일	좌  우	※ 신축(팅레일) 쪽떨어짐 ※ 침목교환(WT):11정 ※ 침목교환(4정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 구간외측으로 부설
신레일	좌  우	※ 신축 노후(누적통과 톤수 초과) ※ 침목교환(WT):11정 ※ 침목교환(2정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 구간외측으로 부설
구 분	양재 ~ 매봉 (하선 신축교환) 34k563 ~ 34k571(8.26m)	시공수량: 신축이음매(60kg):8.26m, 테르밋용접(50kg):2개소, 60kg:2개소 사용자재: 신축이음매(60kg):1조(L=8.26m) 발생자재: 신축이음매(50kg):7.26m
구레일	좌  우	※ 신축 노후(누적통과 톤수 초과) ※ 침목교환(WT):11정 ※ 침목교환(2정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 구간외측으로 부설
신레일	좌  우	※ 신축 노후(누적통과 톤수 초과) ※ 침목교환(WT):11정 ※ 침목교환(2정):50kg→60kg ※ 7.26m→8.26m 부설(탄성식) ※ 앵글계재 구간외측으로 부설

교상발판 안전난간 설치도



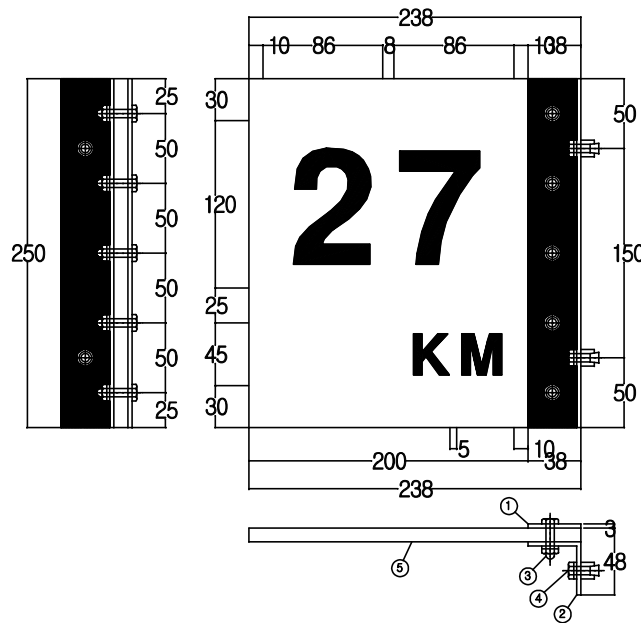
※ 교량발판 22개



거 리 표

S = 1 : 2

거 리 표 지 (KM표)



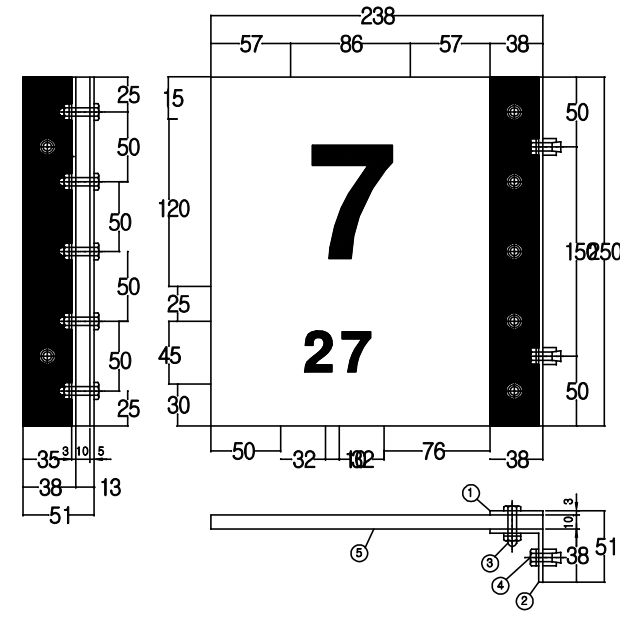
NOTE

1. 건식위치: 1KM마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색상: 백색바탕에 등황색(반사재:DIC160)문자
4. 색상: 숫자-1호자체
영문자-3호자체

재 료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	흑색3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	• 1
3	볼트,너트	M6x25(뿔사포함)	• 5
4	스트롱앵카	12.7MM(뿔사포함)	• 2
5	아크릴광판	백색10x23.8x250	• 1

거 리 표 지 (100M표)



NOTE

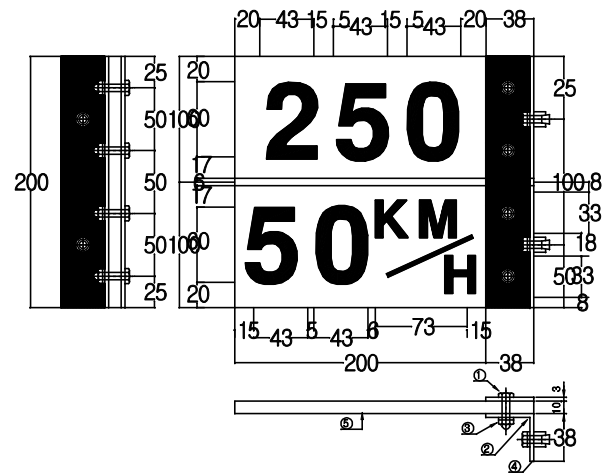
1. 건식위치: 100M마다 설치
2. 건식높이: 레일면에서 1.5~2.0m
3. 색 상: 백색바탕에 등황색(반사재:DIC160)문자
4. 문 자: 상단-100M표시(숫자:1호자체)
하단-KM표시(숫자3호자체)

재 료 표

부호	품 명	규 격	수 량
1	스텐레스판	흑색3x38x250	개 1
2	스텐레스앵글	3x38x38x250	• 1
3	볼트,너트	M6x25(뿔사포함)	• 5
4	스트롱앵카	12.7MM(뿔사포함)	• 2
5	아크릴광판	백색10x238x250	• 1

$$S = 1 : 2$$

곡 선 표 지



곡 선 표 지(완화곡선시점표)

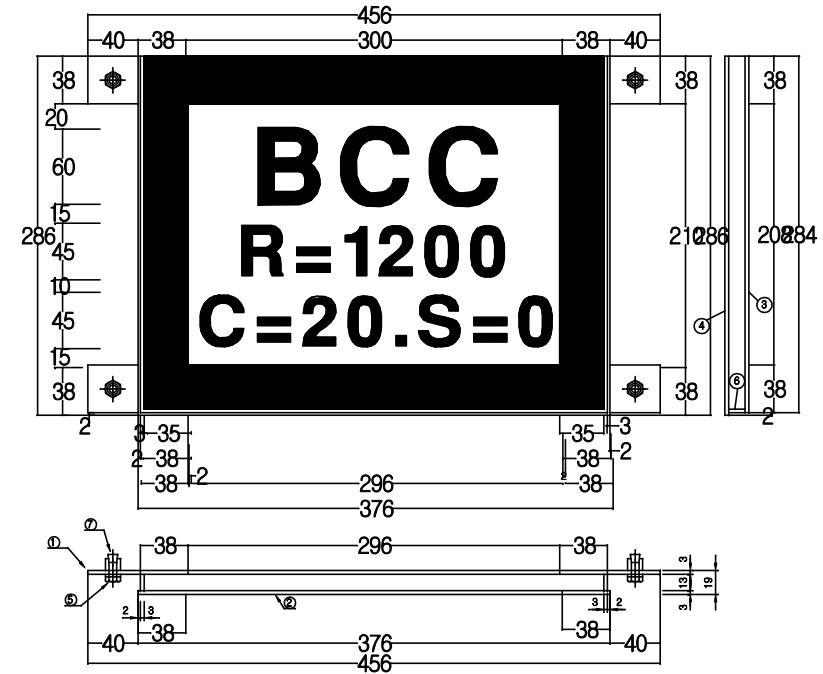
NOTE

1. 건설위치: 국선부의 시종점
2. 건설높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색(반사체)바탕에 흑색문자
4. 문 자: 상단~국선반경표시(숫자:2호자체)
하단~제한속도표시
(숫자:2호자체,영문자3호자체)

재 료 표

부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	흑색3x38x200	개
2	스텐레스앵글	3x38x38x200	"
3	볼트,너트	M6 25(맞사포함)	" 4
4	스트롱앵커	12.7MM(맞사포함)	"
5	아크릴필판	백색10x200x238	"

곡 선 표 지(원곡선시점)



NOTE

1. 건식위차: 원화곡선의 시점
2. 건식높이: 레일면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색테두리, 등황색(반사채DIC16)
4. 문 자: 상단-영문자 2호자체
하단-원화곡선장표시(영문숫자: 3호자체)

재 료 표

번호	품명	규격	수량
1	스프레드판	백색3x38x456	개
2	■	흑색3x38x376	■
3	■	백색3x38x208	■
4	■	흑색3x13x210	■
5	■	흑색3x13x281	■
6	■	흑색3x13x372	■
7	스트롱 원가	12.7MM(웃사포함)	
8	아크릴 판	10x376x254	■

NOTE

1. 건축위치: 원곡선 시점
2. 건축높이: 레벨면에서 1.5M
3. 색 상: 백색바탕에 흑색테두리, 등광색(반사계DIC160)문자
4. 문 자: 상단-영문자2호자체
중단-국산변경표시(영문숫자3호자체)
하단-국문, 스크립시(영문숫자3호자체)

재 료 표

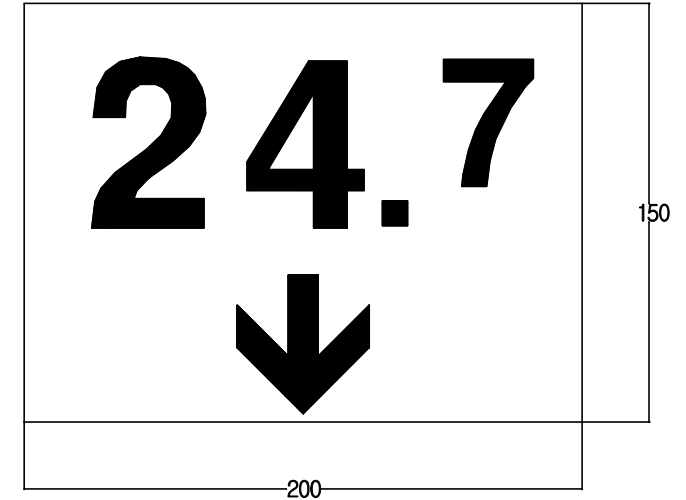
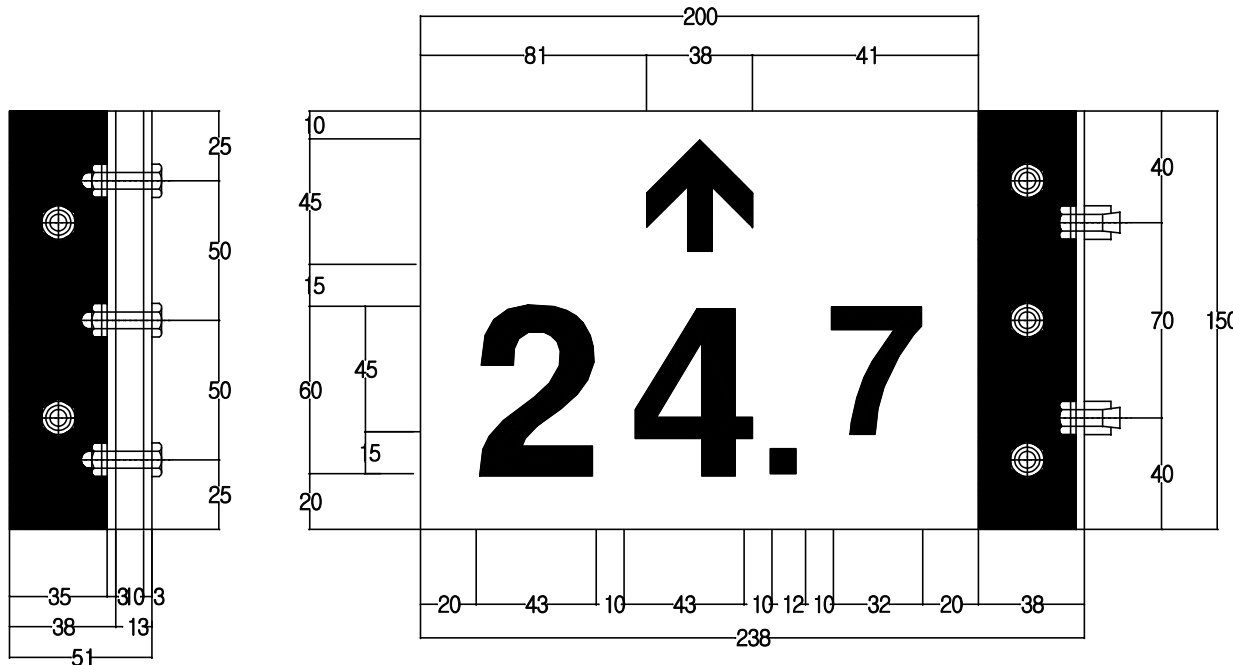
부호	품명	규격	수량
1	스텐레스판	벽색3x38x456	개 2
2	■	흑색3x38x376	■ 2
3		벽색3x38x206	■ 2
4	■	흑색3x13x210	■ 2
5		흑색3x13x281	■ 2
6	■	흑색3x13x372	■ 1
7	스트롱 앵커	12.7MM(못사포함)	■ 4

구 배 표

S = 1 : 1

상 구 배

하 구 배



NOTE

1. 건식위치 : 상구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사체-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-상구배표시(화살표 3호자체)
하단-구배율 표시(숫자23호자체)

*. 이면에 해당구배표시

재 료 표

부호	구 격	명 칭	수량
1	스테인레스 판	3x38x150	개 1
2	스테인레스 앵글	3x38(38x150)	개 1
3	볼트, 너트	M6x25(못사)	개 3
4	스트롱앵커	12.7MM(")	개 2
5	아크릴판	백색10x150x238	개 1

NOTE

1. 건식위치 : 하구배의 시점
2. 건식높이 : 레일면에서 1.5m~2.0m
3. 색 상 : 백색바탕에 등황색(반사체-DIC 160)
4. 문 자 : 상단-구배율표시(숫자2,3호자체)
하단-하배율표시(화살표1호자체)

*. 이면에 해당구배표시

속도제한 및 해제표

속도제한표

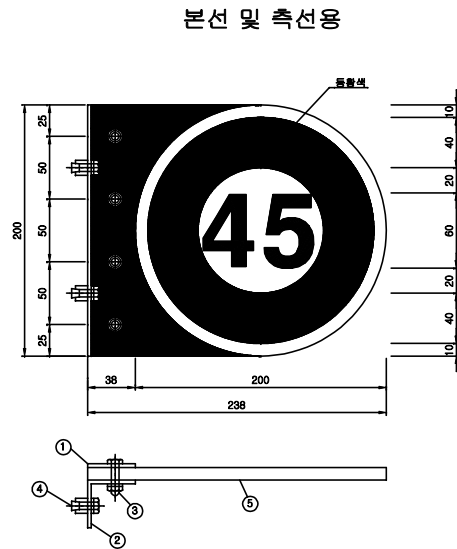
S = 1 : 2

NOTE

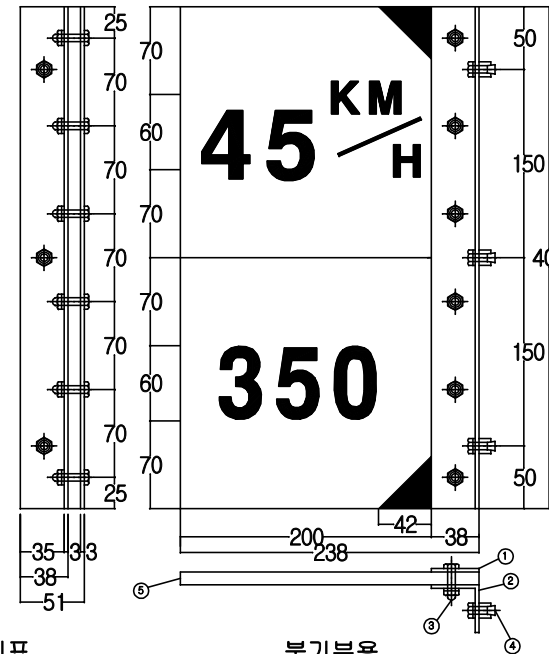
- 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (B.T.C의 50m전방)
- 하구배 시단지점
- 선로곡선에 켄트부속시단
- 특별히 속도제한이 필요시단지점
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 바탕색 : 백색
원 : 동황색(반사재) DIC-567
- 문 자 : 숫자 특색 2호 자체

재 료 표

부호	종 명	규 격	수량
1	스테인레스 판	흑색3x38x200	개 1
2	스테인레스 앵글	흑색3x38x200	개 1
3	볼트,너트	M6x25(못사포함)	개 4
4	스트롱앵커	12.7MM(")	개 2
5	아크릴광판	흑색10x200x238	개 1



분기부용



NOTE

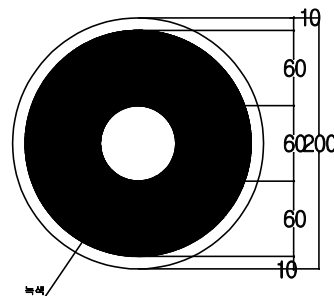
- 건설위치 : 속도제한 구역의 시단 (분기부50m전방)
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 백 색(반사재) 바탕에 흑색문자
- 문 자 : 상:제한속도(2호체), 하:속도제한거리(2호자체)
영문자(4호자체)

재 료 표

부호	종 명	규 격	수량
1	스테인레스 판	흑색3x38x400	개 1
2	스테인레스 앵글	흑색3x38x400	개 1
3	볼트,너트	M6x25(못사포함)	개 4
4	스트롱앵커	12.7MM(")	개 2
5	아크릴광판	흑색10x238x400	개 1

속도제한 해제표

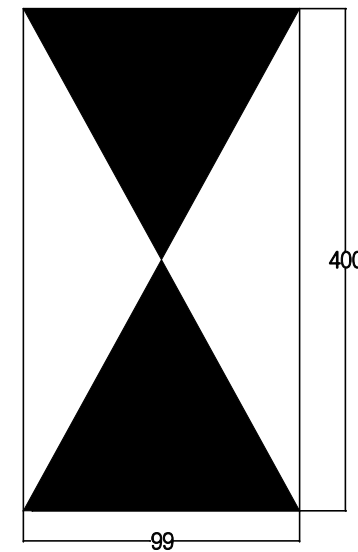
본선 및 측선용



NOTE

- 건설위치 : 속도제한이 끝나는 지점 (E.T.C의 50m후방)
 - 건설높이 : 레일면에서 2.0M
 - 색 상 : 백색(반사재)바탕
원 : 녹색(반사재·DIC638)
- * 양 면

분기부용



NOTE

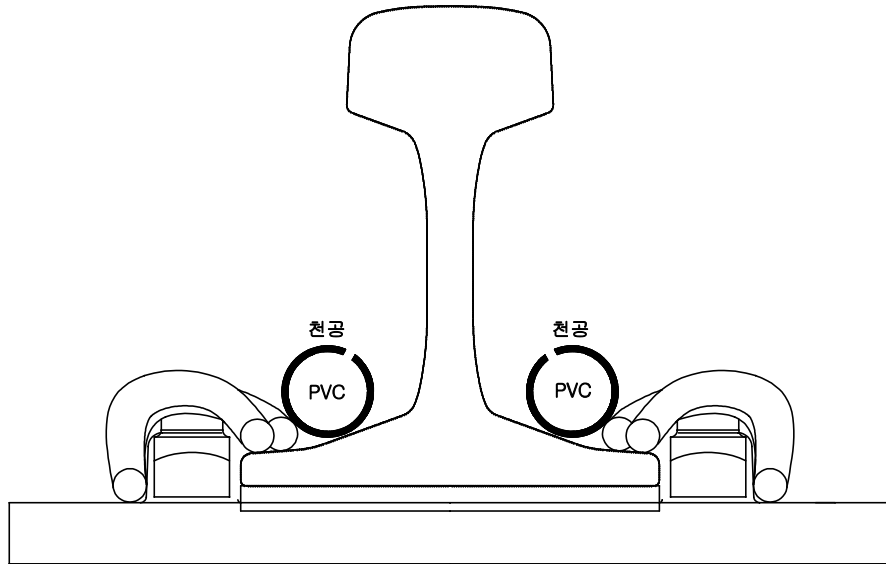
- 건설위치 : 속도제한 구역의 종단(분기부50m후방)
- 건설높이 : 레일면에서 2.0M
- 색 상 : 백색(반사재)바탕에 흑색삼각형

* 분기부진출입시 진행방향으로 앞면에 속도제한표지, 뒷면에 속도제한해제표지를 동시에 설치

PE관 부설및접합

재 료 표

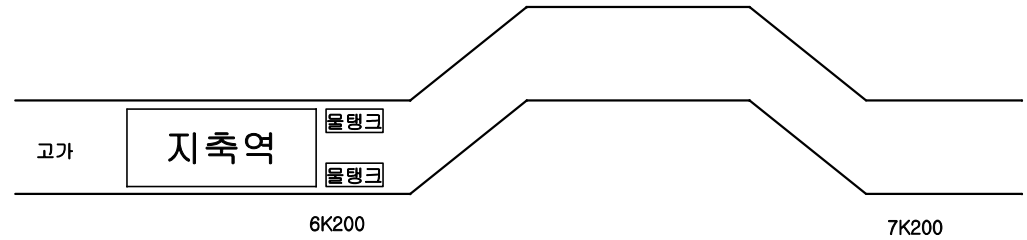
부호	품 명	규 격	수 량
1	PVC	20mm*10m	개 652
2	물탱크	1000L	개 6
3	모터펌프	PA-2280-T(3HP)	개 6
4	자동수위조절기	전극봉식	개 6
5	타이머	노출형	개 6
6	부자재	기타 부자재	set 6



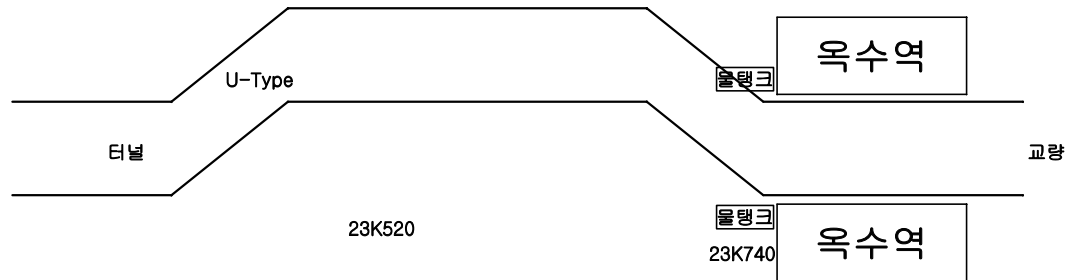
PVC관 천공놀이 산정식

- PVC관 단면적 : $\pi R^2 = \pi * 12.5mm * 12.5mm = 156.25mm^2$
- 30cm 간격으로 천공 시 10m 당 약33개 천공이 가능하므로
- $\pi R^2 * 33개 = \pi * 2.17mm * 2.17mm * 33개 \approx 156.25mm^2$ 이므로 약4mm천공가능

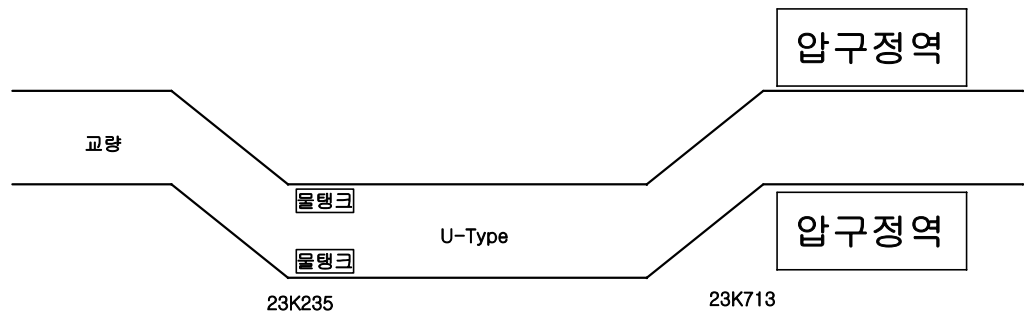
○ 지축~구파발(상하) 6K200 ~ 7K200



○ 금호~옥수(상하) 23K520~23K740

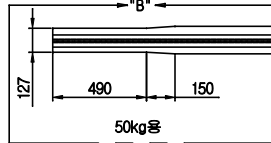


○ 옥수~압구정(상하) 25K235~25K713

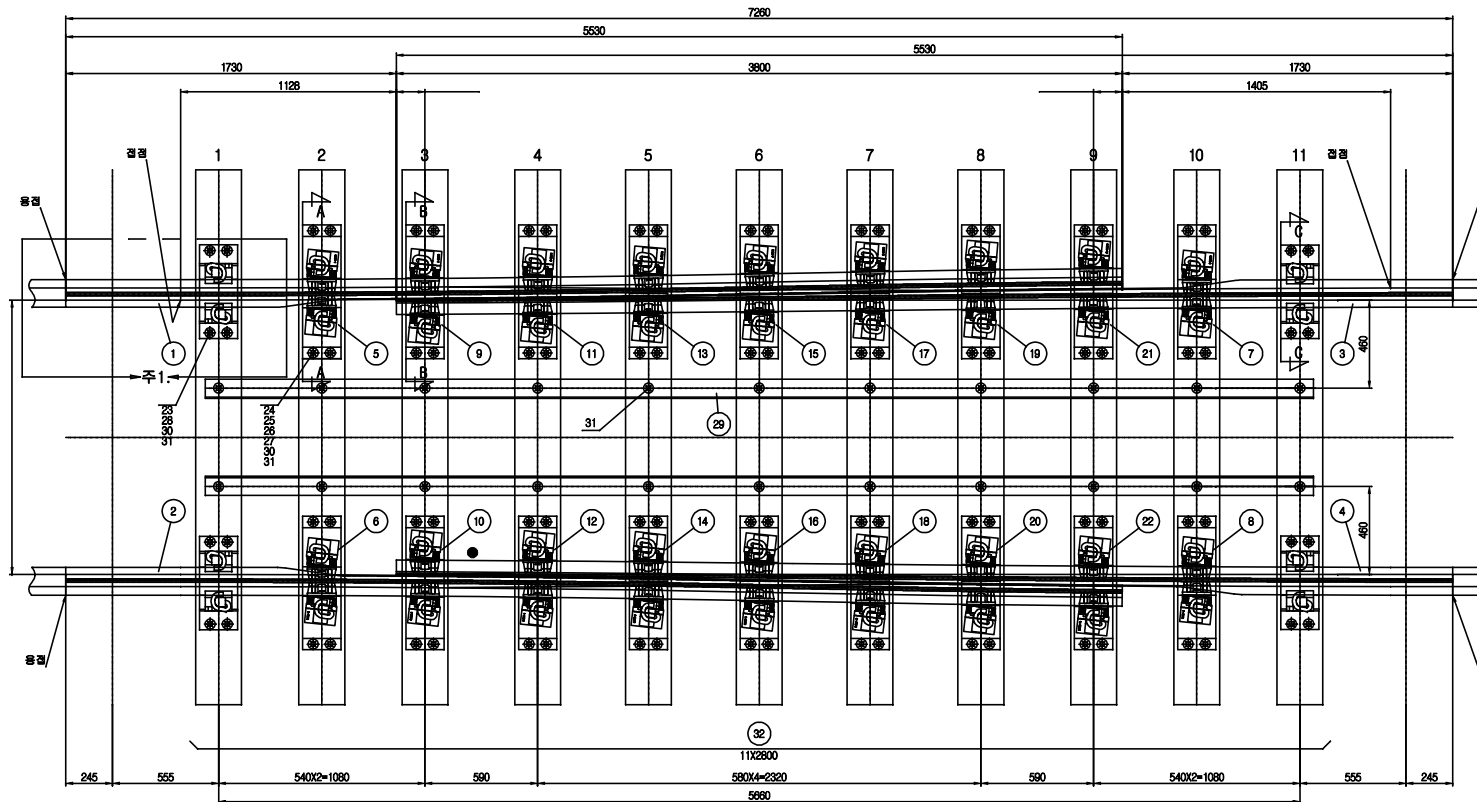


신축이음매 교환

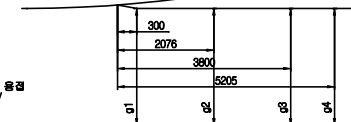
NO.	PARTS NAME	MATERIAL	QUANTITY (UNIT)	REMARK	REF. DIM. NO.	DETAIL A/B	DIMENSION	REMARK	NO.	PARTS NAME	MATERIAL	QUANTITY (UNIT)	REMARK	REF. DIM. NO.	DETAIL A/B	DIMENSION	REMARK	NO.	PARTS NAME	MATERIAL	QUANTITY (UNIT)	REMARK	REF. DIM. NO.	DETAIL A/B	DIMENSION	REMARK
31	Sleeper screw	SS400	110		08P301		22X135		21	상판	SS400	1		017E.282-13				11	상판	SS400	1		017E.282-3			
32	목원목		11				240X150X2300		22	상판	SS400	1		017E.282-14				12	상판	SS400	1		017E.282-4			
									23	상판	SS400	4		08E.1124				13	상판	SS400	1		017E.282-5			
									24	레일브레이스	FD400	16		02E.1031		08C.131		14	상판	SS400	1		017E.282-6			
									25	레일브레이스	FD400	16		02E.1035		08C.132		15	상판	SS400	1		017E.282-7			
									26	조물물레일트	FD400	36		02E.1034	1	08C.134		16	상판	SS400	1		017E.282-8			
									27	조물물레일트	FD400	36		02E.1034	2			17	상판	SS400	1		017E.282-9			
									28	크립물레일트	FD400	8		02E.1033		08C.133		18	상판	SS400	1		017E.282-10			
									29	침목개재	SS400	2		017E.275		L=6800	030E.516	19	상판	SS400	1		017E.282-11			
									30	Pandrol Clip		44				Pandrol No.279	4307	20	상판	SS400	1		017E.282-12			



주) 1. 50kg선로에 사용시 레일 끝단을 "B"와 같이 단조하여 제작한다



신축에 의한 계간의 증감



형레일이동	g1	g2	g3	g4
+100	-0.5	-1.0	-0.5	0
+75	0	0	0	0
0	+1.4	+3.0	+1.3	0
-100	+3.4	+6.9	+3.0	0

부설상 주의

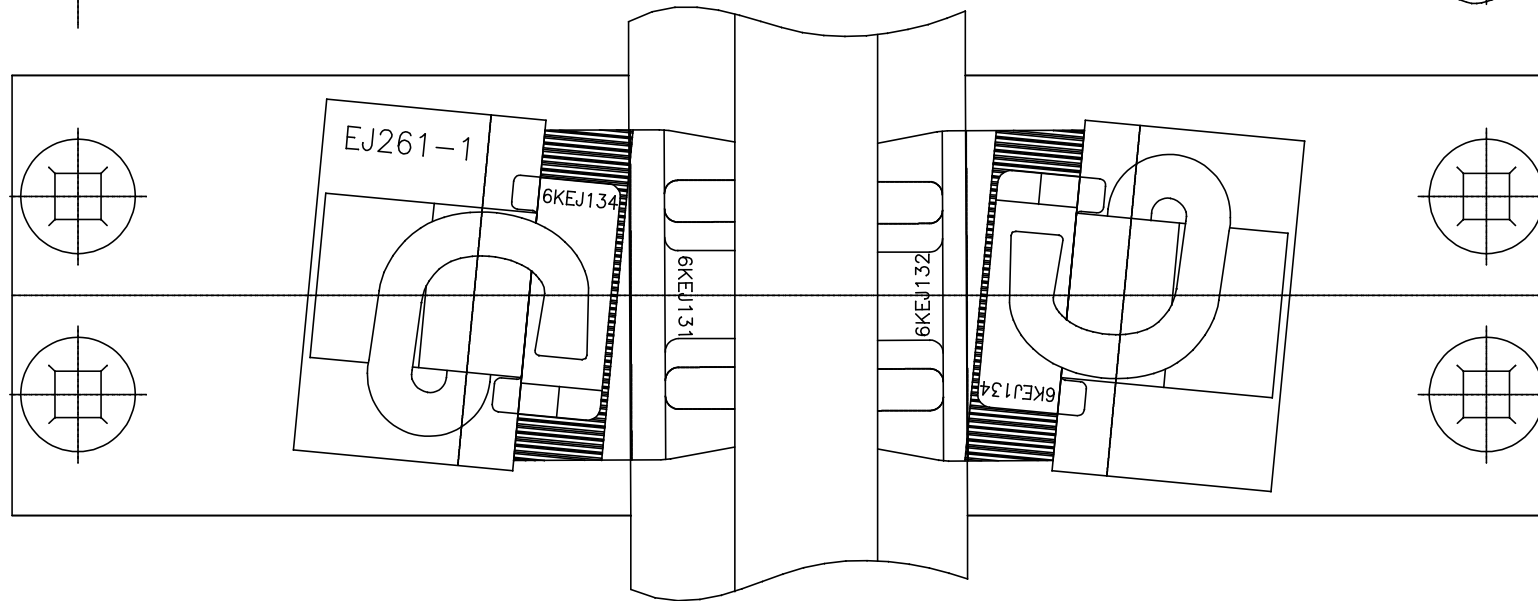
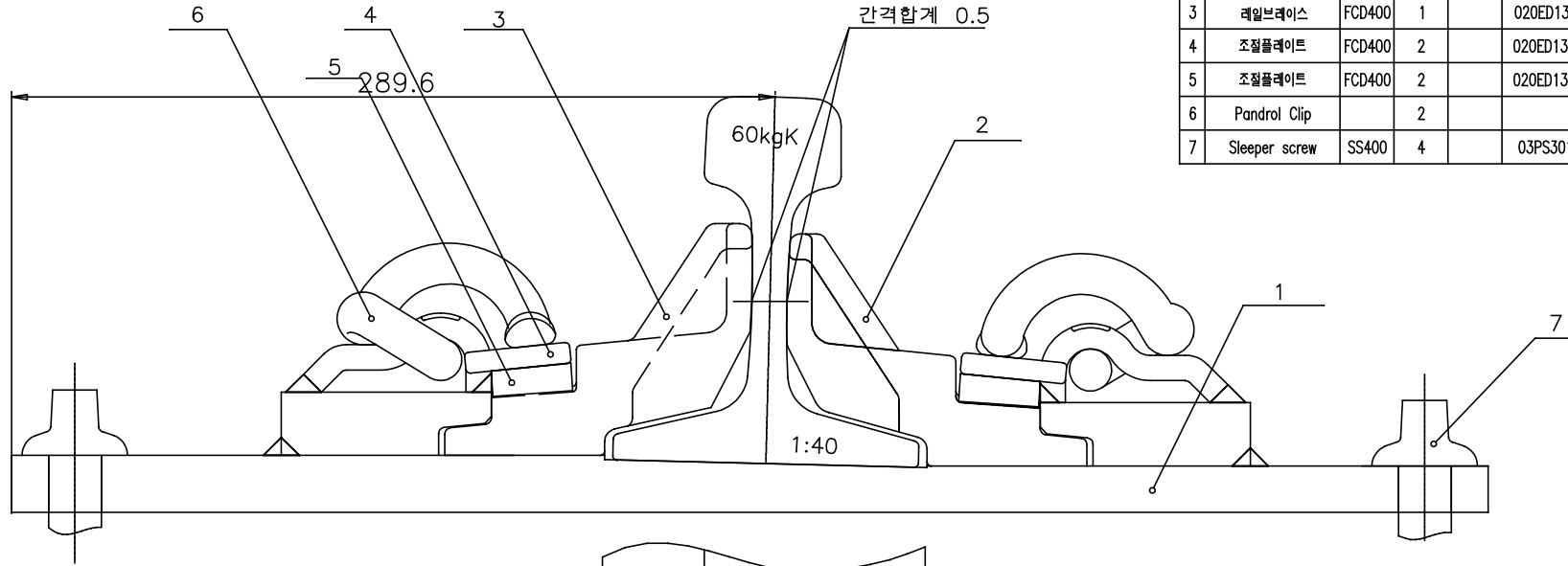
- 레일 복부를 레일브레이스로 누르는 설계이기 때문에 이동레일 (1, 2)은 복부와 레일브레이스 간격을 "0"으로 하고, 형레일 (3, 4)은 신축에 필요한 간격을 미리 설치하여 Pandrol Clip으로 체결한다.
간격은 종횡은도에서 스트로크 ±0 일때 기준으로 다음과 같다.

NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
간격	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5		

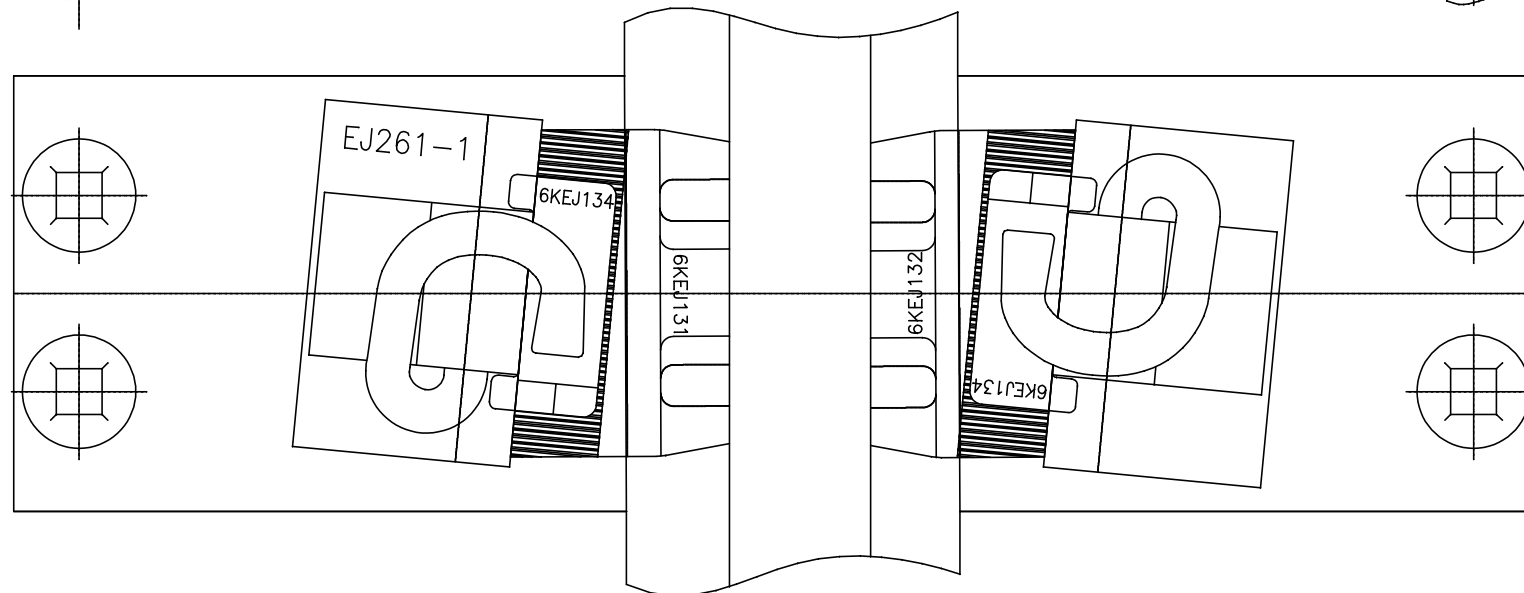
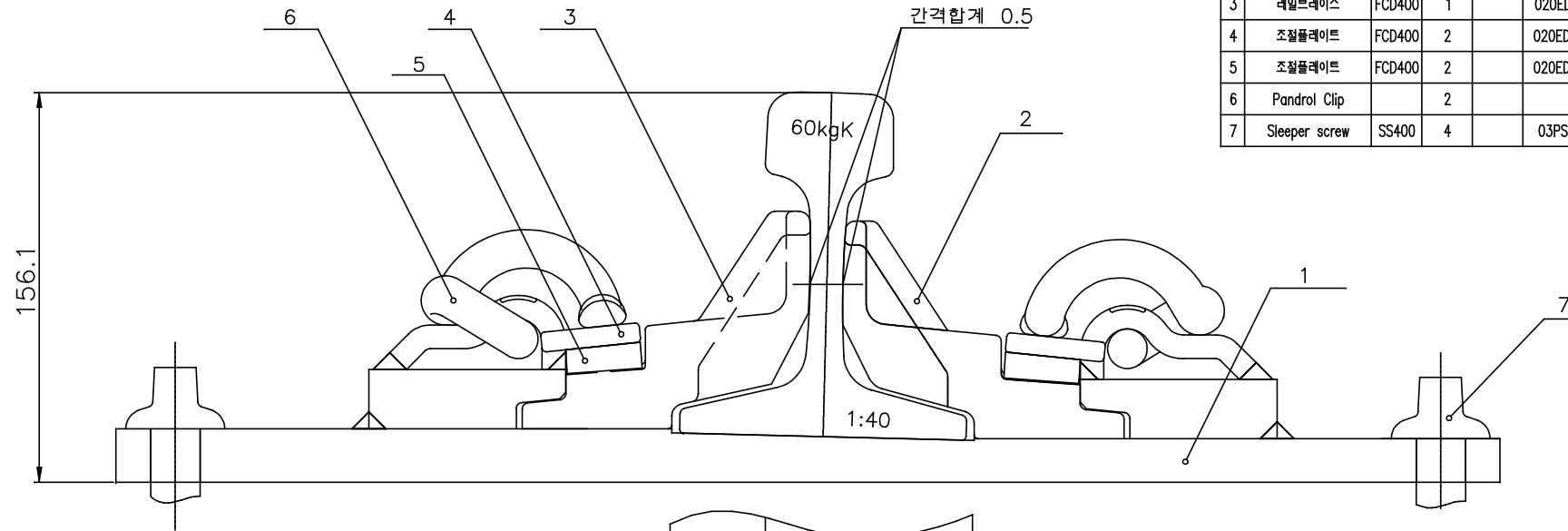
- 신축이음매는 열차 진행방향에 대하여 배향이 되도록 부설할것.
- 상판은 계간선에 대하여 직각으로 부설할것.
- 형레일과 이동레일은 동시에 경편할것.
- 형레일과 이동레일이 겹치는 부분의 간격은 두부에 있어서는 최대 0.5mm, 자부에 있어서는 최대 1mm로 할것.
- 신축이음매, 말단부에 침목 17개(2500)씩 추가부설되도록 할것.
(베이스플레이트 추가 설치 4개)
- 단면 A-A, B-B, C-C는 도면참조(도면번호 13-15).

←열차 진행방향

NO.	PARTS NAME	MATERIAL	REQUIRE		WEIGHT		REF. DWG. NO.	DETAIL		DIMENSION	REMARK
			UNIT	SET	UNIT	SET		A	B		
1	상판	SS400	1				017EJ261				
2	레일브레이크	FCD400	1				020ED135				6KEJ132
3	레일브레이크	FCD400	1				020ED131				6KEJ131
4	조절플레이트	FCD400	2				020ED134	1			6KEJ134
5	조절플레이트	FCD400	2				020ED134	2			
6	Pandrol Clip		2							PANDROL No.2759	e2007
7	Sleeper screw	SS400	4				03PS301			23X135	



NO.	PARTS NAME	MATERIAL	REQUIRE		WEIGHT		REF. DWG NO.	DETAIL		DIMENSION	REMARK
			UNIT	SET	UNIT	SET		A	B		
1	상판	SS400	1				017EJ261				
2	레일브레이스	FCD400	1				020ED135				6KEJ132
3	레일브레이스	FCD400	1				020ED131				6KEJ131
4	조절플레이트	FCD400	2				020ED134	1			6KEJ134
5	조절플레이트	FCD400	2				020ED134	2			
6	Pandrol Clip		2							PANDROL No.2759	e2007
7	Sleeper screw	SS400	4				03PS301			23X135	



NO.	PARTS NAME	MATERIAL	Qty	Unit Weight (kg)	QTY. NO.	A	B	REMARK
1	상판	SS400	1	36.7	006EJ124			
2	크림 플레이트	FD400	2	5.5	020ED133			6KEJ133
3	밴드볼 크립	5157	2	0.67	PMODOL N° 2759			
4	SLEEPER SCREW	SS400	4	0.76	03PS301			23x135

