

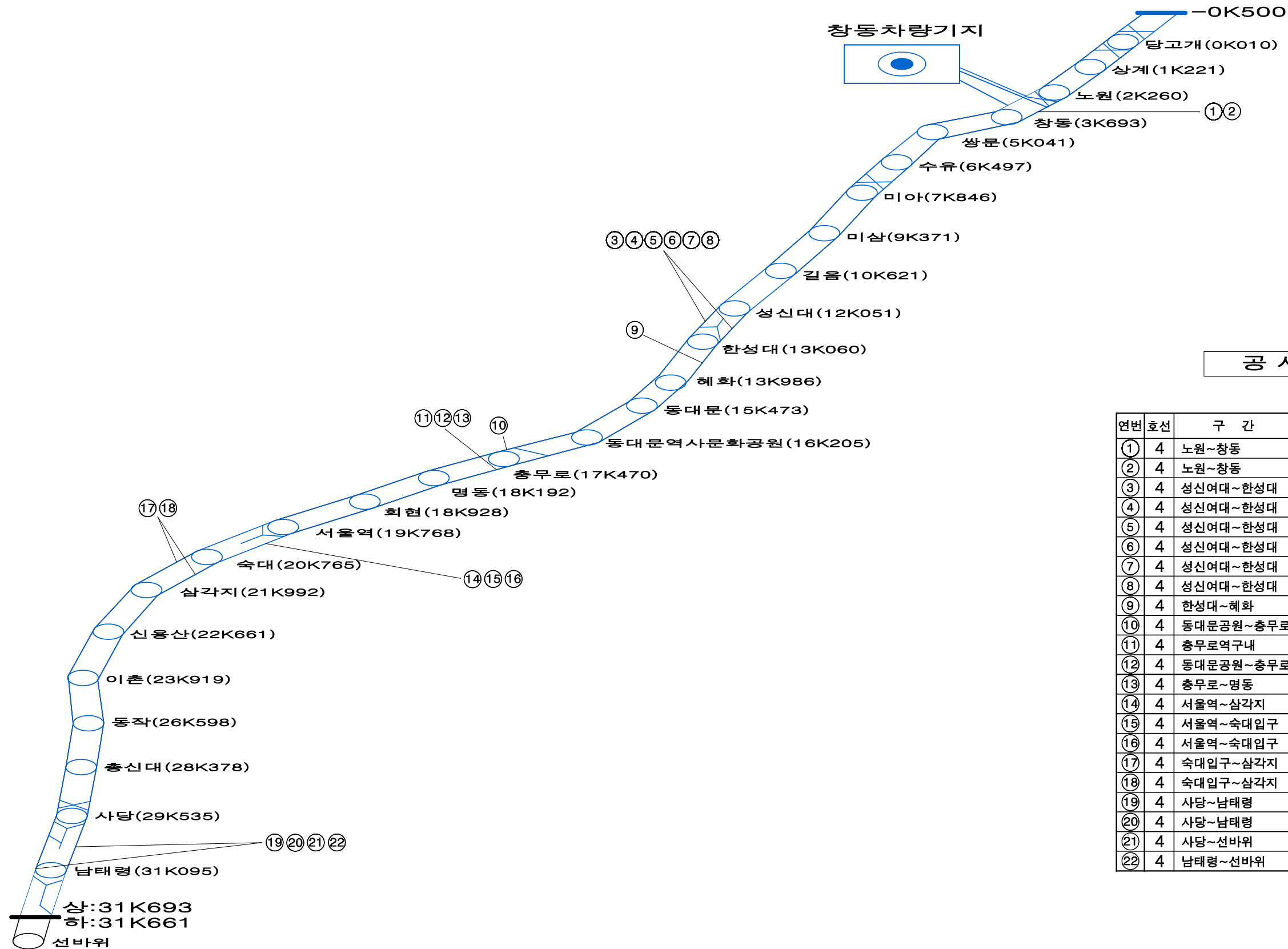
2013년 4호선 노후레일교환공사 설계도



도면 목록

1. 공사 위치도	P 3
2. 레일배열도[노원~창동(상), 한성대~혜화(상)]	P 4
3. 레일배열도[성신여대~한성대(상,하)]	P 5
4. 레일배열도[동대문공원~충무로(상), 충무로~명동(상)]	P 6
5. 레일배열도[서울역~삼각지(상)]	P 7
6. 레일배열도[동대문공원~충무로(하), 남태령~선바위(하)]	P 8
7. 레일배열도[숙대입구~삼각지(하)]	P 9
8. 레일배열도[사당~남태령(상)]	P 10

2013년 4호선 노후레일교환공사



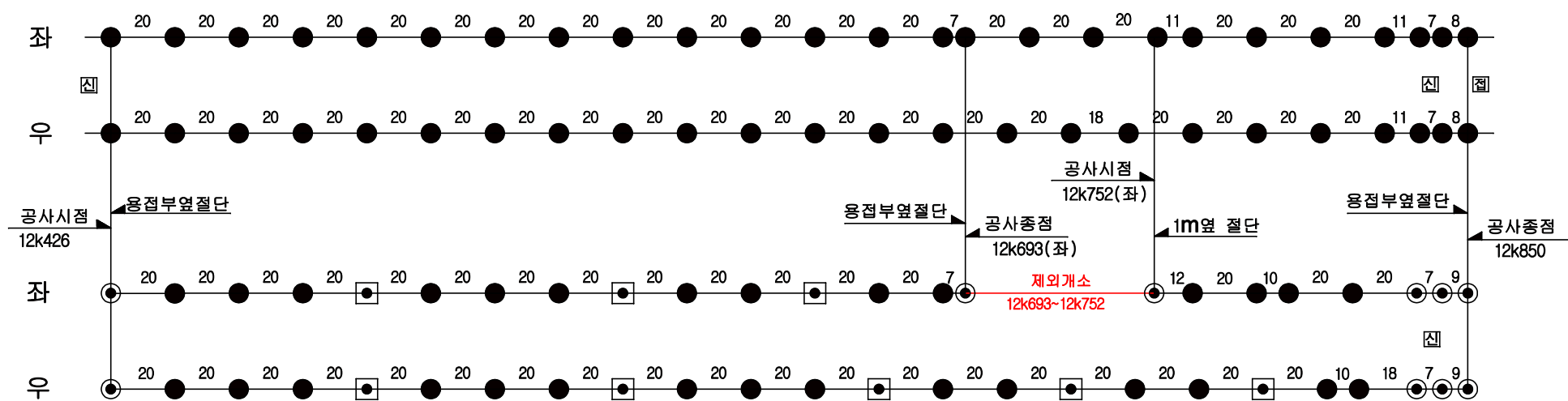
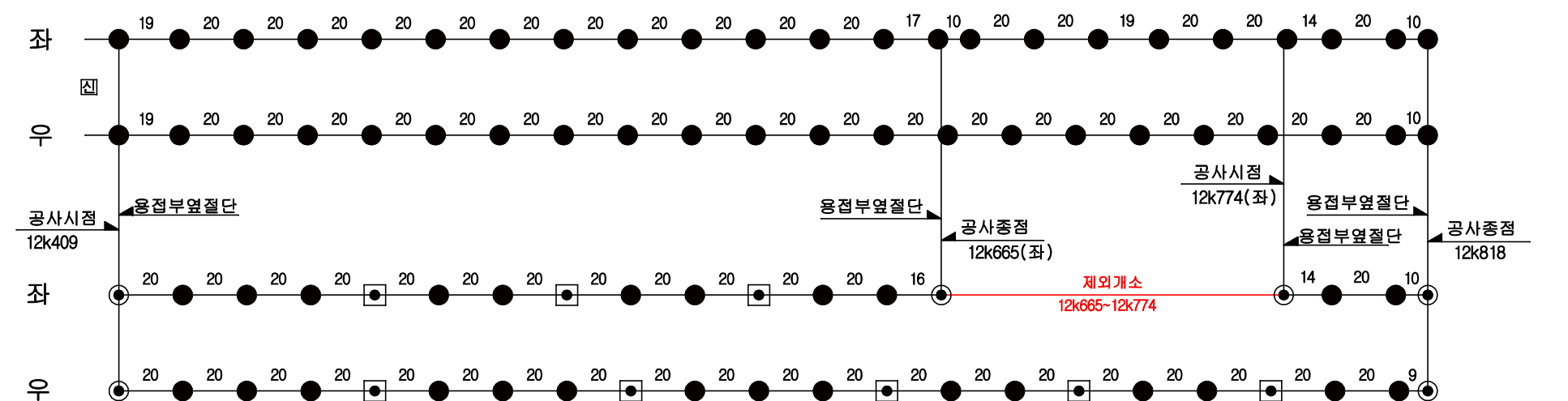
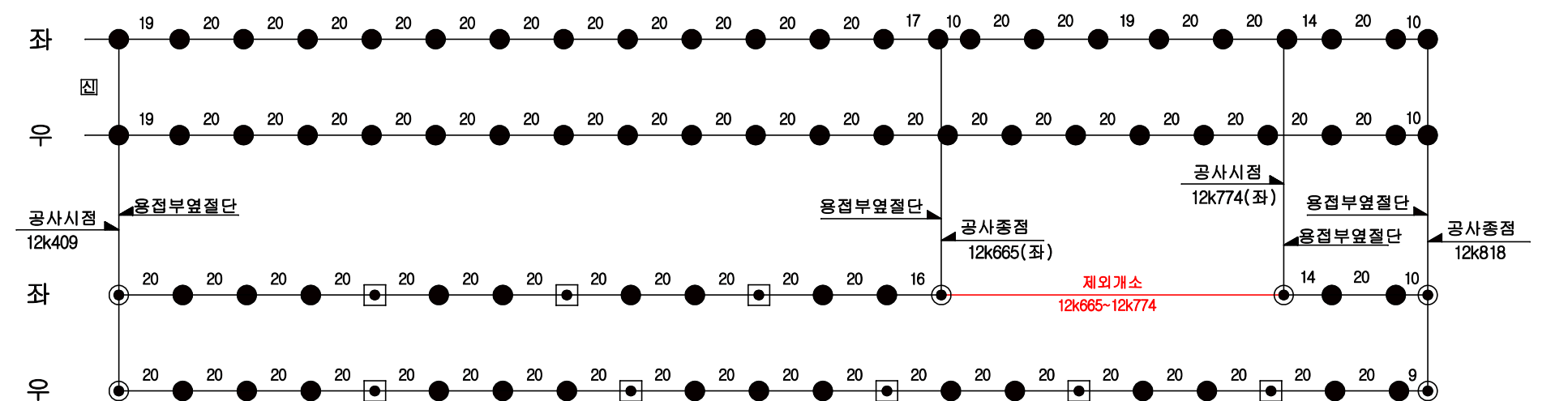
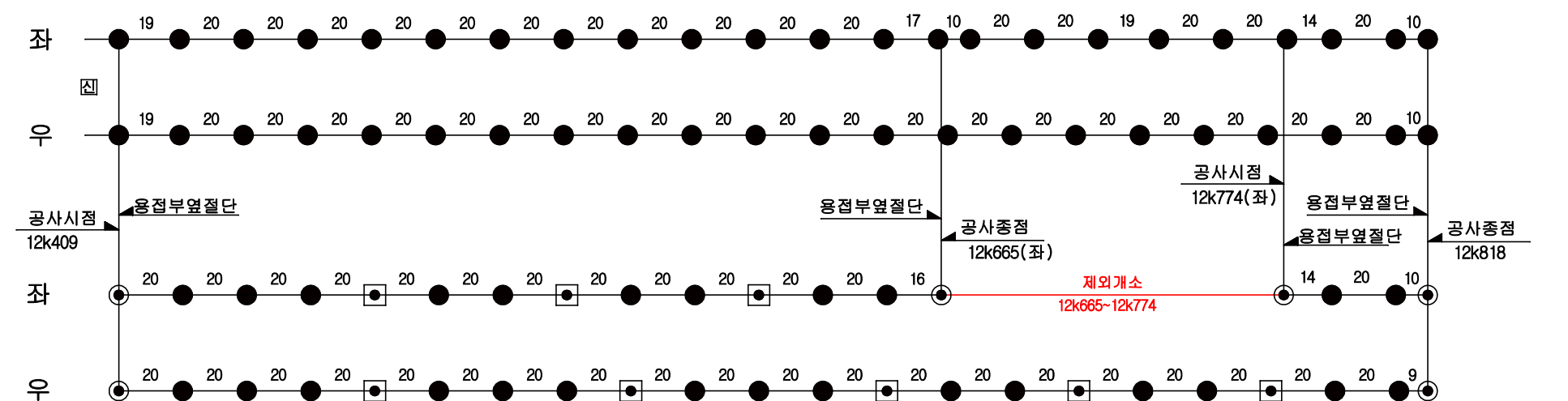
공사개소위치

연번	호선	구 간	상하(좌우)	위 치	연 장
①	4	노원~창동	상선(좌)	2k897~3k182	285
②	4	노원~창동	상선(우)	2k897~3k144	247
③	4	성신여대~한성대	상선(좌)	12k426~12k693	267
④	4	성신여대~한성대	상선(좌)	12k752~12k850	98
⑤	4	성신여대~한성대	상선(우)	12k426~12k850	424
⑥	4	성신여대~한성대	하선(좌)	12k409~12k665	256
⑦	4	성신여대~한성대	하선(좌)	12k774~12k818	44
⑧	4	성신여대~한성대	하선(우)	12k409~10k818	409
⑨	4	한성대~혜화	상선(좌우)	12k962~12k235	546
⑩	4	동대문공원~충무로	하선(좌우)	16k984~17k336	704
⑪	4	충무로역구내	상선(좌)	17k376~17k466	90
⑫	4	동대문공원~충무로	상선(우)	17k349~17k563	214
⑬	4	충무로~명동	상선(좌우)	17k575~18k090	1,030
⑭	4	서울역~삼각지	상선(좌)	20k053~21k503	1,450
⑮	4	서울역~숙대입구	상선(우)	20k053~20k197	144
⑯	4	서울역~숙대입구	상선(우)	20k317~20k568	251
⑰	4	숙대입구~삼각지	상선(우)	20k734~21k503	769
⑱	4	숙대입구~삼각지	하선(좌우)	20k650~21k503	1,706
⑲	4	사당~남태령	상선(좌)	29k835~30k616	781
⑳	4	사당~남태령	상선(우)	29k988~30k263	275
㉑	4	사당~선바위	상선(우)	30k553~31k214	661
㉒	4	남태령~선바위	하선(우)	30k991~31k214	223

레 일 배 열 도

구 분	노원 ~ 창동(상선, 좌우측 50kg) 2k897 ~ 3k182(285m, 좌) 2k897 ~ 3k144(247m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):532m, 테르밋트(50kg):8개소, 기지가스압접(50kg):20개소, 현장가스압접(50kg):4개소, 레일절단:2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):26본, 신축이음매(50kg L=7.26m):1틀
		발생자재: 보통레일(50kg):518m, 신축이음매장치(50kg):1틀
구레일		
신레일		
구 분	한성대 ~ 혜화(상선, 좌우측 50kg) 12k962 ~ 13k235(273m, 좌) 12k962 ~ 13k235(273m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):546m, 테르밋용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):20개소, 현장가스압접(50kg):6개소, 레일절단(50kg):2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):28본
		발생자재: 보통레일(50kg):546m
구레일		
신레일		

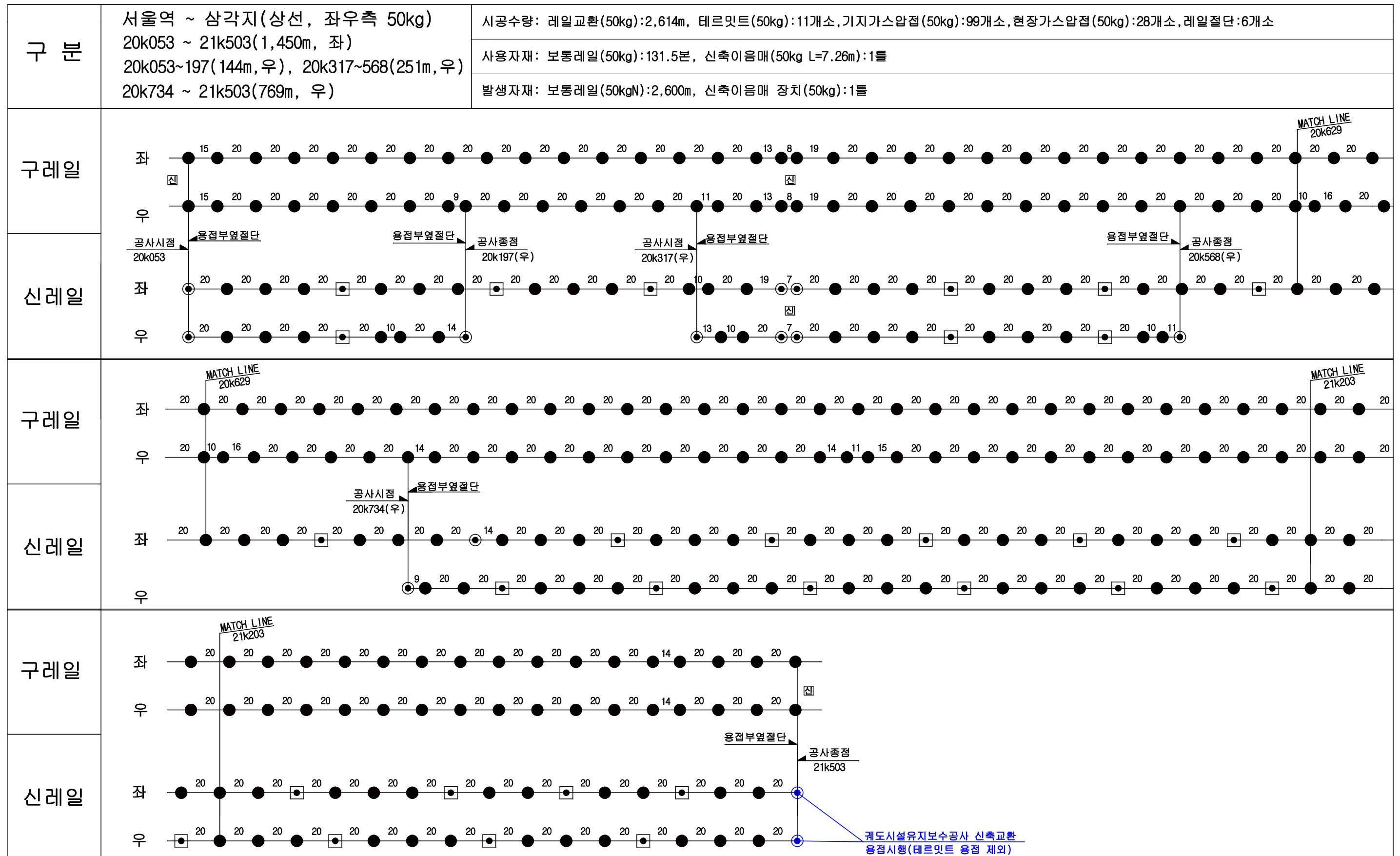
레 일 배 열 도

구 분	성신여대 ~ 한성대(상선, 좌우측 50kg) 12k426 ~ 12k693(267m, 좌) 12k752 ~ 12k850(98m, 좌) 12k426 ~ 12k850(424m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):789m, 테르밋트(50kg):10개소,기지가스압접(50kg):29개소,현장가스압접(50kg):8개소,레일절단:5개소	
		사용자재: 보통레일(50kg):39본, 신축이음매(50kg L=7.26m):1틀	
		발생자재: 보통레일(50kgN):775m, 신축이음매장치(50kg):1틀	
구레일			
		신레일	
구 분	성신여대 ~ 한성대(하선, 좌우측 50kg) 12k409 ~ 12k665(256m, 좌) 12k774 ~ 12k818(44m, 좌) 12k409 ~ 12k818(409m, 우)		
		사용자재: 보통레일(50kg):36본	
		발생자재: 보통레일(50kg):709m	
구레일			
		신레일	

레 일 배 열 도

구 분	동대문공원 ~ 충무로(상선, 좌우측 50kg) 17k376 ~ 17k466(90m, 좌) 17k349 ~ 17k563(214m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):304m, 테르밋트용접(50kg):5개소, 기지가스압접(50kg):3개소, 레일절단:4개소
		사용자재: 보통레일(50kg):4본
		발생자재: 보통레일(50kg):304m
구레일		
신레일		
구 분	충무로 ~ 명동(상선, 좌우측 50, 60kg) 17k575 ~ 18k090(515m, 좌) 17k575 ~ 18k090(515m, 우)	시공수량: 레일교환:30m(50), 1000m(60), 테르밋트:2개소(50), 2개소(60), 기지가스압접:2개소(50), 38개소(60), 현장가스압접:12개소, 레일절단:2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):2본, 보통레일(60kg):50본, 중계레일:2본
		발생자재: 보통레일(50kg):806m, 중고레일(50kg):224m
구레일		
신레일		

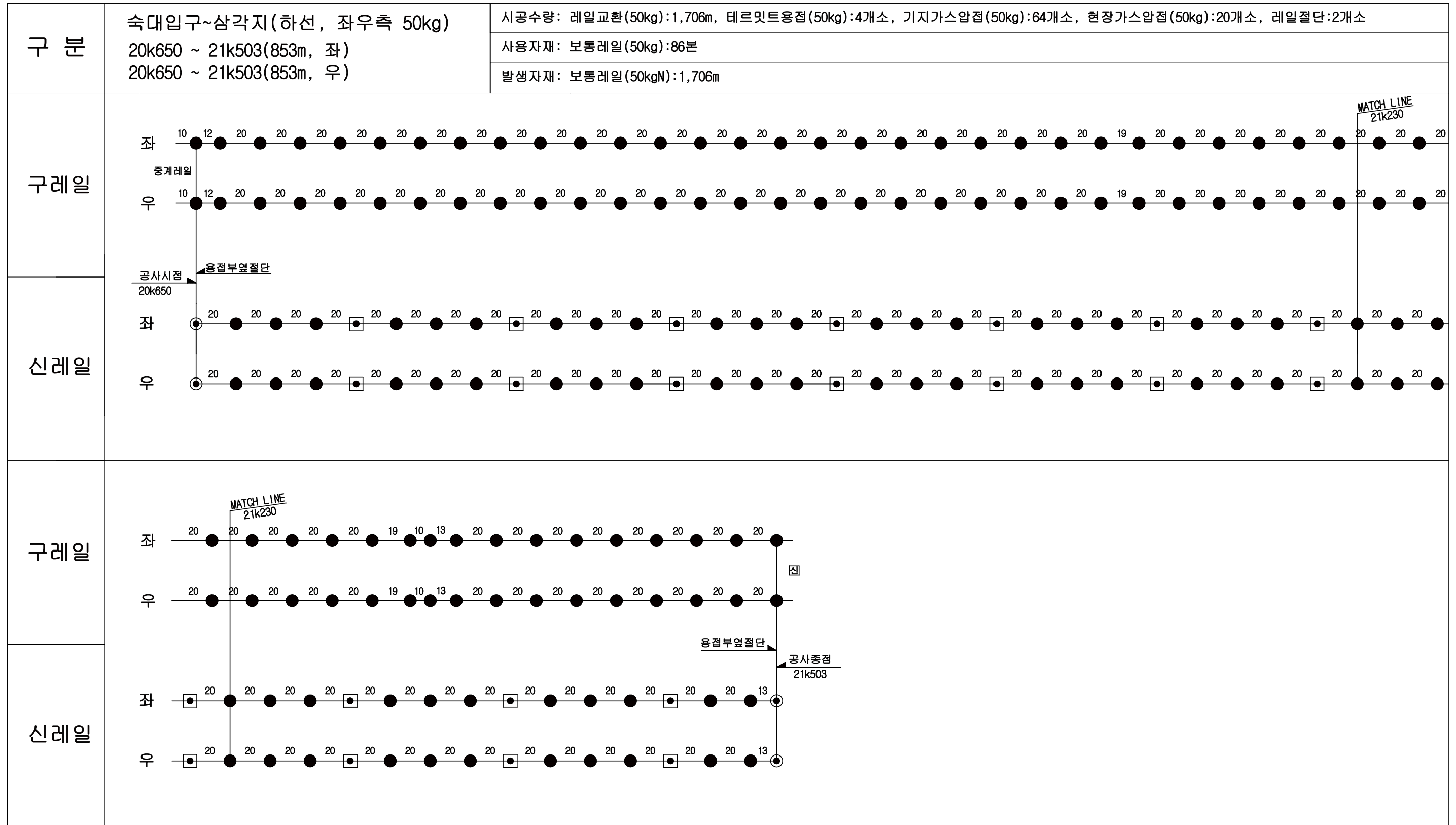
레 일 배 열 도



레 일 배 열 도

구 분	동대문공원~충무로(하선, 좌우측 50kg) 16k984 ~ 17k336(352m, 좌) 16k984 ~ 17k336(352m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):704m, 테르밋트용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):26개소, 현장가스압접(50kg):8개소, 레일절단:2개소
		사용자재: 보통레일(50kg):36본
		발생자재: 보통레일(50kgN):704m
구레일		
신레일		
구 분	남태령 ~ 선바위(하선, 우측 50kg) 30k991 ~ 31k214(223m, 우)	시공수량: 레일교환(50kg):223m, 테르밋트용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):9개소, 현장가스압접(50kg):2개소, 레일절단:1개소
		사용자재: 보통레일(50kg):11.5본
		발생자재: 보통레일(50kgN):223m
구레일		
신레일		

레 일 배 열 도



레이 배영터

구 분	사당 ~ 남태령(상선, 좌우측 50kg)	시공수량: 레일교환(50kg):1,717m, 테르밋트(50kg):6개소, 기지가스압접(50kg):65개소, 현장가스압접(50kg):20개소, 레일절단:3개소
	29k835 ~ 21k616(781m, 좌) 29k988 ~ 30k263(275m, 우) 30k553 ~ 31k214(661m, 우)	사용자재: 보통레일(50kg):87본
		발생자재: 보통레일(50kgN):1,717m
구레일	<p>좌 우 공사시점 29k835(좌) 용접부옆절단 공사시점 29k988(우) 용접부5m옆절단 용접부옆절단 공사종점 30k263(우) MATCH LINE 30k416</p>	
신레일	<p>좌 우 공사시점 29k988(우) 공사종점 30k263(우)</p>	
구레일	<p>좌 우 MATCH LINE 30k416 공사종점 21k616(좌) 공사시점 30k553(우) 용접부옆절단 용접부옆절단 MATCH LINE 30k994</p>	
신레일	<p>좌 우 공사시점 30k553(우) 공사종점 31k214(우)</p>	
구레일	<p>좌 우 MATCH LINE 30k994 좌측레일제외 공사종점 31k214(우) 용접부옆절단</p>	
신레일	<p>좌 우 좌측레일제외 공사종점 31k214(우)</p>	