

# 설 계 도

서울대입구~봉천역간외 3개소 분기기 탄성화 개량공사

총40매(표지포함)



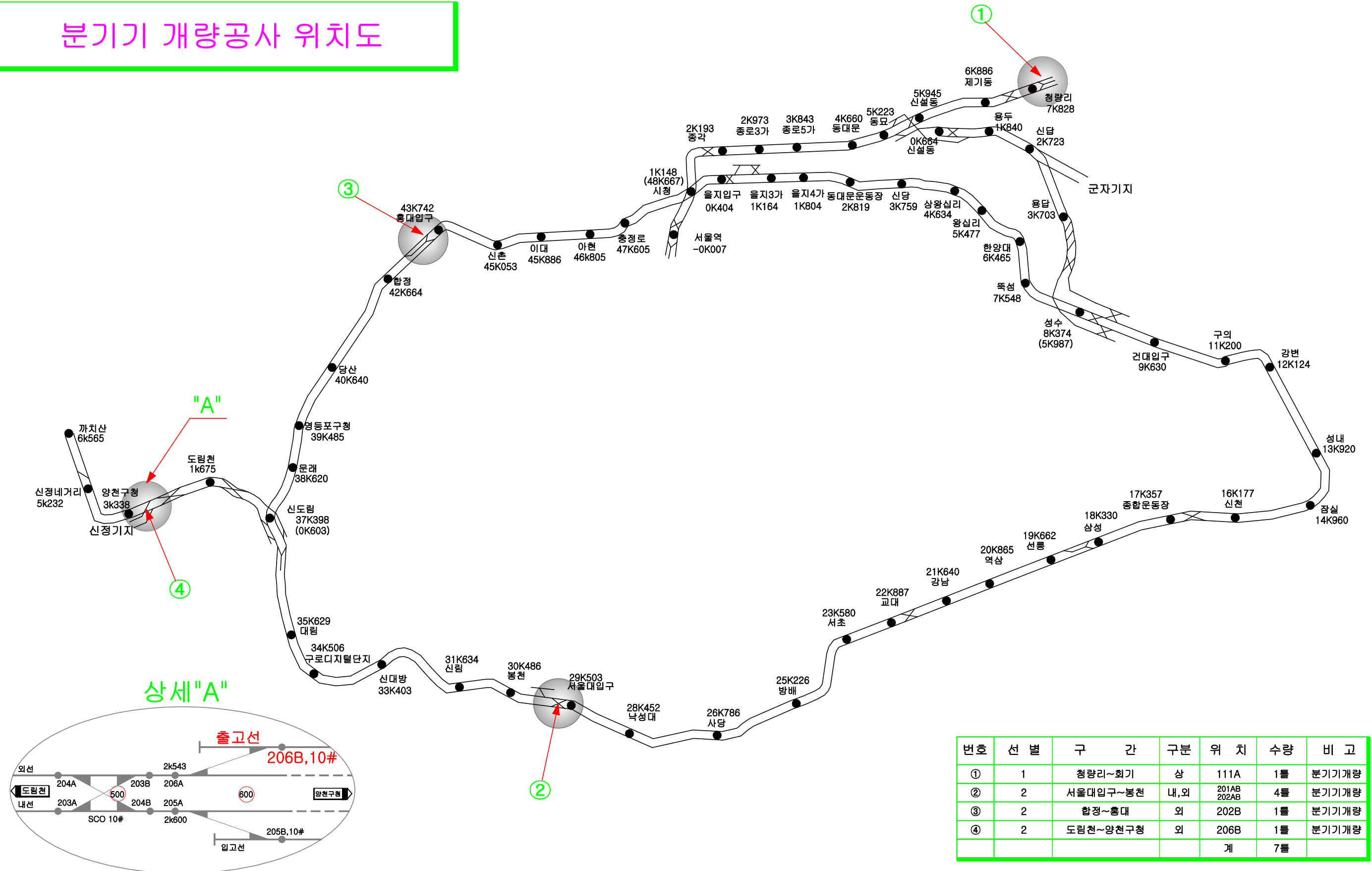
결	소 장	팀 장	담당차장	심사자	설계자
재					

# 도면 목록

연번	도면명	도면번호	매수	비고
1	도면목록	-	1	
2	분기기 개량공사 위치도	2013-분기-01	2	간지포함
3	건축&차량한계(Double,Box Tunel)	철토-2250-08-0001~2-0	3	간지포함
4	레일배열도(111A)	2013-분기-02	2	간지포함
5	레일배열도(201AB,202AB)	2013-분기-03	1	
6	레일배열도(202B)	2013-분기-04	1	
7	레일배열도(206B)	2013-분기-05	1	
8	50kgNS #8, #10 분기기 일반도	-	3	간지포함
9	50kgNS #8, #10 포인트 조립도	-	2	
10	60kgK #8(편개) 탄성분기기 일반도	-	2	간지포함
11	60kgK #8(편개) 포인트 조립도	-	1	
12	60kgK #8(편개) 크로싱가드 조립도	-	1	
13	60kgK #10(편개) 탄성분기기 일반도	-	1	
14	60kgK #10(편개) 포인트 조립도	-	1	
15	60kgK #10(편개) 크로싱가드 조립도	-	1	
16	60kgK #8(SCO) 탄성분기기 일반도	-	1	

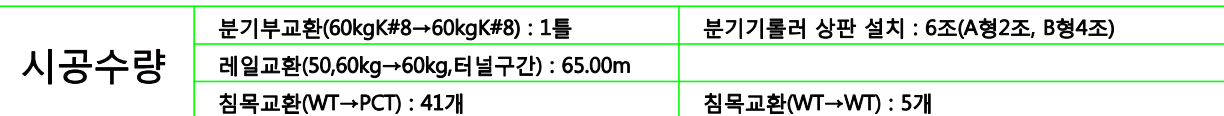
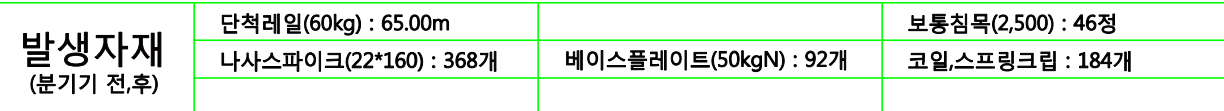
연번	도면명	도면번호	매수	비고
17	Switch Point Roller Plate 조립도	철토-2250-09-0001-0~①	2	간지포함
18	Switch Point Roller Plate 부품도	철토-2250-09-0001-0~②	1	
19	Rail(50kgN)	철토-2250-08-0053-0	2	간지포함
20	Rail(60kgK)	철토-2250-08-0055-0	1	
21	중계Rail(50kgN-60kgK)	철토-2250-08-0057-0	1	
22	레일이음매판(60kg레일용)	철토-2250-08-0081-0	1	
23	레일이음매볼트(50kgN&60kg용)	철토-2250-08-0082-0	1	
24	콘크리트침목	철토-2250-08-0074-0	1	
25	콘크리트침목탄성체결구(Pandrol e크립형)	철토-2250-08-0079-0	1	
26	목침목탄성체결구(Pandrol e크립형)	철토-2250-08-0078-0	1	
27	나사스파이크&스프링와샤(아연도금용)	철토-2250-08-0083-0	1	
28	절연부싱(Bushing)	2013-분기-06	1	
		총매수	39매	

# 분기기 개량공사 위치도



번호	선 별	구 간	구분	위 치	수량	비 고
①	1	청량리~회기	상	111A	1틀	분기기개량
②	2	서울대입구~봉천	내,외	201AB 202AB	4틀	분기기개량
③	2	합정~홍대	외	202B	1틀	분기기개량
④	2	도림천~양천구청	외	206B	1틀	분기기개량
				계	7틀	

## 청량리 ~ 회기, 111A(편개) 60KgK #8 → 60KgK #8



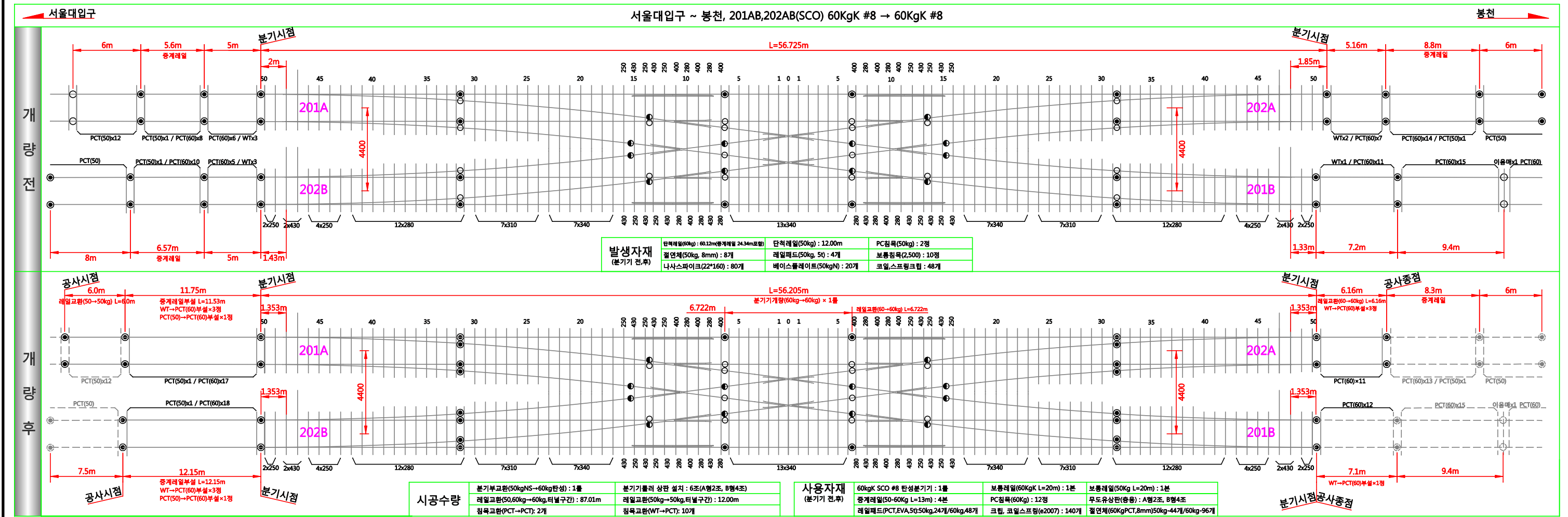
<b>사용자재</b> (분기기 전,후)	60kgK #8 탄성분기기 : 1틀(우)	보통레일(60KgK L=20m) : 3본	무도유상판(충용) : A형2조, B형4조
	보통침목(2500) : 5정	PC침목(60Kg) : 41정	접착절연레일(60kgk, L=7m) : 2본
	레이패드(60kgPCT,EVA,5t) : 82개	크림, 코일스프링(e2007) : 164개	절연체(60KgPCT, 8mm) : 164개



Seoul Metro 서울메트로

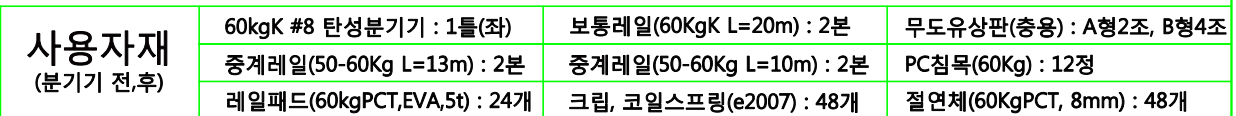
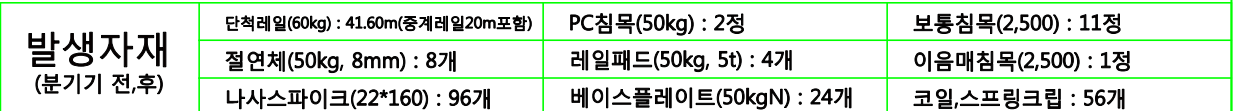
소 장	팀 장	담당차장	심 사 자	설 계 자	범 례		<div>지하철 1 호선</div> <div>청량리 회기</div> 	측척 NONE	공 사 명	서울대입구~봉천역간외 3개소분기기 탄성화 개량공사
전 결					<input type="radio"/> 일반아음매	<input checked="" type="checkbox"/> 접촉절연			도 면 명	레일 및 침목배열도-111A
					<input checked="" type="checkbox"/> 힐아음매	<input checked="" type="checkbox"/> 가스압접			도면 번호	2013-분기-02
					<input checked="" type="radio"/> 일반절연	<input checked="" type="checkbox"/> 테르미트				

레일 및 침목배열도(201AB,202AB)



※ 현장여건에 맞게 적용 시공

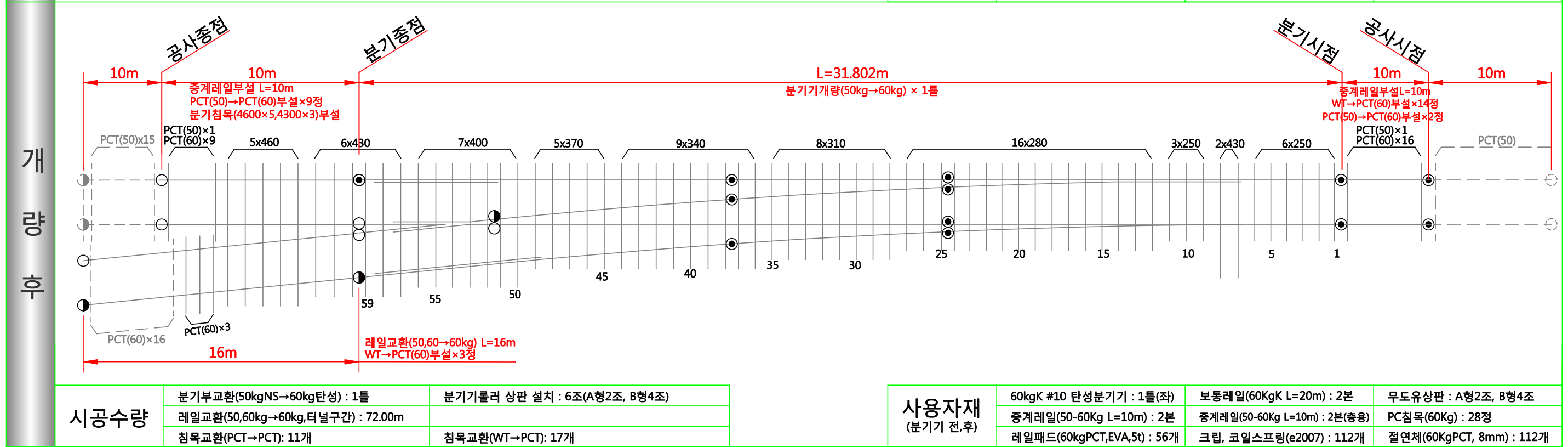
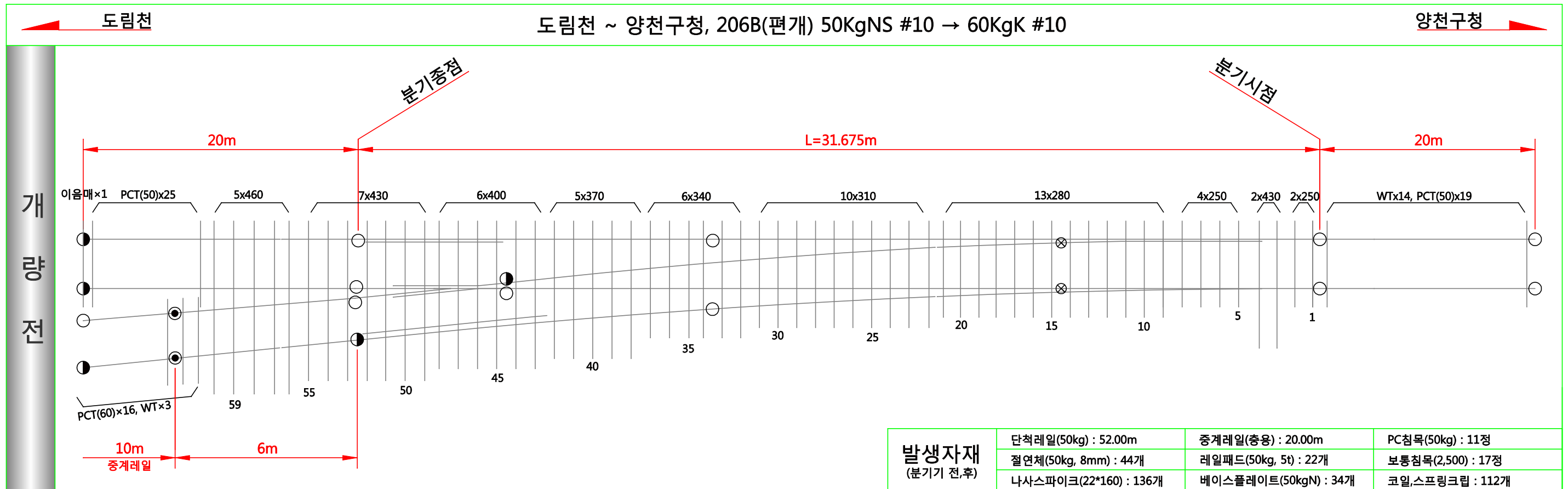
합정 ~ 홍대, 202B(편개) 60KgK #8 → 60KgK #8



Seoul Metro 서울메트로

소 장	팀 장	담당차장	심 사 자	설 계 자	범 례		지하철 2 호선 합정	축척 NONE 	공 사 명 서울대입구~봉천역간의 3개소분기기 탄성화 개량공사
전 결					<input type="radio"/> 일반이음매	<input checked="" type="checkbox"/> 접착절연			
					<input checked="" type="radio"/> 힐이음매	<input checked="" type="radio"/> 가스압접			
					<input type="radio"/> 일반절연	<input checked="" type="radio"/> 테르미트			
도 면 명 레일 및 침목배열도-202B									
도면 번호 2013-분기-04									

## 레일 및 침목배열도(206B)



※ 현장여건에 맞게 적용 시공