

설 계 도

2013년 군자차량기지 노후분기기 개량공사



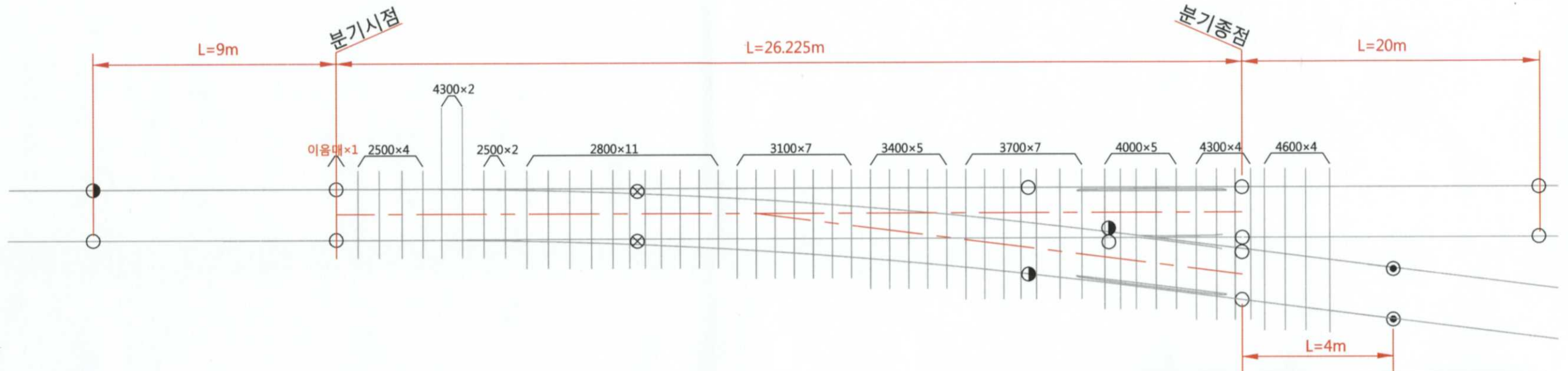
결 재	소 장	팀 장	차 장	심사자	설계자
	이영재	이영재	이영재	이영재	김정현

Seoul Metro 서울메트로

레일 및 침목배열도(203A)

군자차량기지내 203A(편개) 50Kg NS #8 → 50Kg NSI #8 탄성분기기

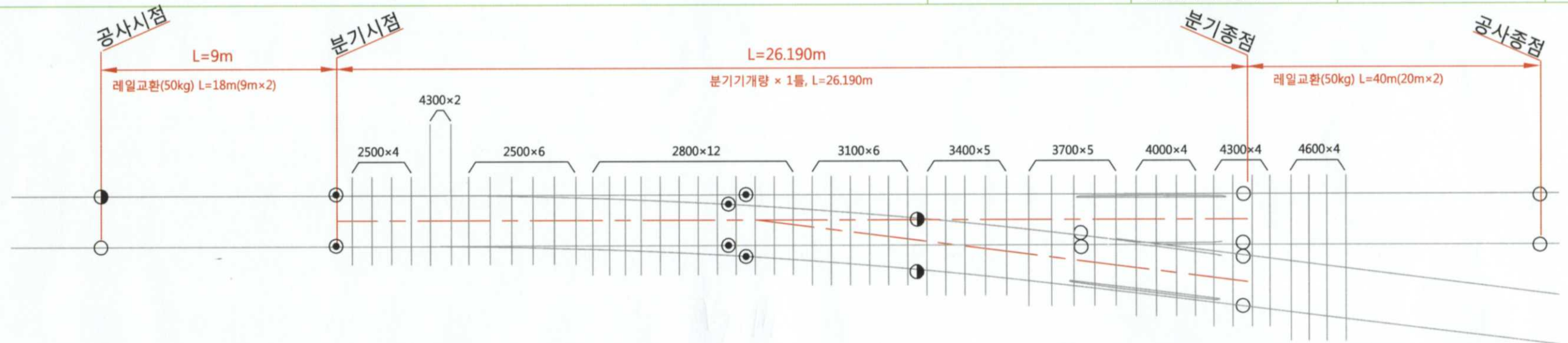
개
량
전



발생자재 (분기기 전,후)

50kg NS #8 분기기 : 1틀	크립,코일스프링(e2007) : 160개
단척레일(불용,50kg) : 60m	절연체(50kg, 8mm) : 160개
이음매침목(2,500) : 1정	레일패드(EVA,5t) : 80개
타이플레이트(50kg N) : 2개	

개
량
후



시공수량

분기부교환(50kgNS→50kgNSI) : 1틀	레일교환(50kg→50kg,WT구간) : 6m
분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)	레일교환(50kg→50kg,PCT구간) : 52m
테르미트 용접(50kg) : 6개소	레일천공 : 20공

사용자재 (분기기 전,후)

50kg NSI #8 분기기 : 1틀	크립,코일스프링(e2007) : 160개
무도유상판(50kg A형 2Roller) : 2조	절연체(50kg, 8mm) : 160개
무도유상판(50kg B형 1Roller) : 4조	레일패드(EVA,5t) : 80개
보통레일(50kg L=20m) : 3본	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

Seoul Metro 서울메트로

소장	팀장	담당차장	심사자	설계자	범례
이민재	이민재	이민재	이민재	이민재	<div>○ 일반이음매</div> <div>⊗ 일반이음매</div> <div>● 일반접점</div> <div>■ 접착절연</div> <div>● 가스압점</div> <div>● 테르미트</div>

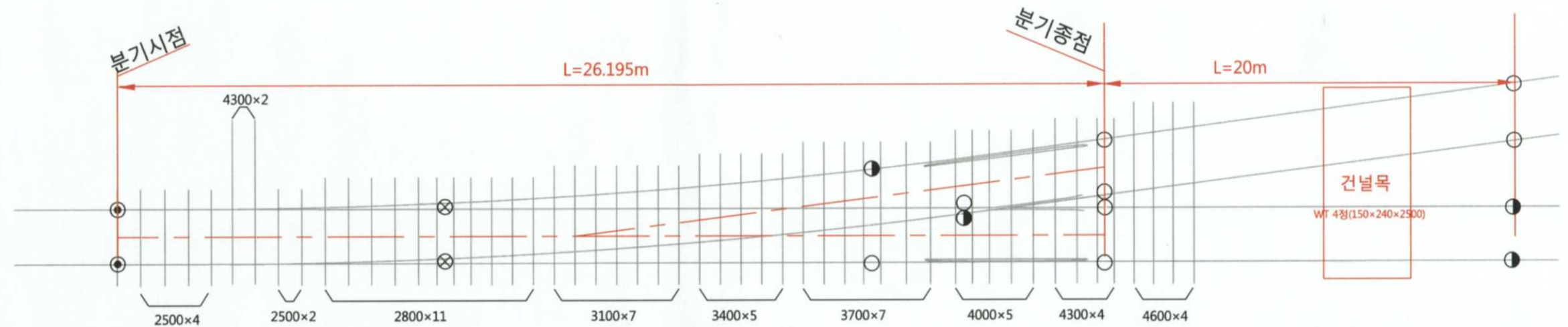
축척 NONE

공사명	2013년 군자차량기지 노후분기기 개량공사
도면명	레일 및 침목배열도-203A
도면번호	2013-분기-02

레일 및 침목배열도(213B)

군자차량기지구내 213B(편개) 50Kg NS #8 → 50Kg NSI #8 탄성분기기

개
량
전

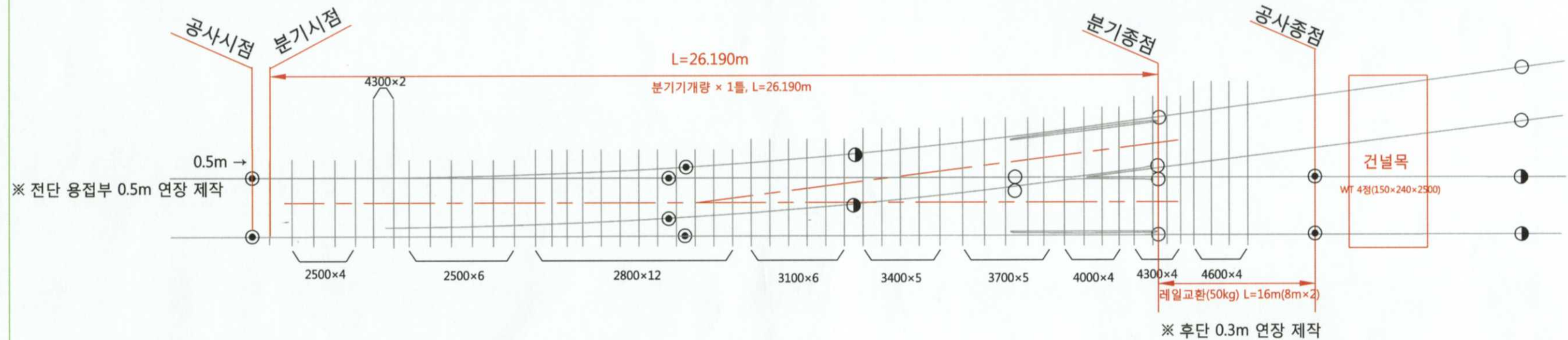


발생자재 (분기기 전,후)

단척레일(불용,50kg) : 16m
크립,코일스프링(e2007) : 32개

레일패드(EVA,5t) : 16개
절연체(50kg, 8mm) : 32개

개
량
후



시공수량

분기부교환(50kgNS→50kgNSI) : 1틀	레일교환(50kg→50kg,WT구간) : 6m
분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)	레일교환(50kg→50kg,PCT구간) : 10m
테르미트 용접(50kg) : 8개소	레일천공 : 12공

사용자재 (분기기 전,후)

50kg NSI #8 분기기 : 1틀	크립,코일스프링(e2007) : 32개
무도유상판(50kg A형 2Roller) : 2조	절연체(50kg, 8mm) : 32개
무도유상판(50kg B형 1Roller) : 4조	레일패드(EVA,5t) : 16개
단척레일(50kg) : L=16m(224분기 발생 중고품 사용)	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

Seoul Metro 서울메트로

소장	팀장	담당차장	심사자	설계자
이영재	이영재	이영재	이영재	이영재

범례
○ 일반이음매
⊗ 철이음매
● 일반절연
■ 접착절연
● 가스압접
● 테르미트



축척 NONE

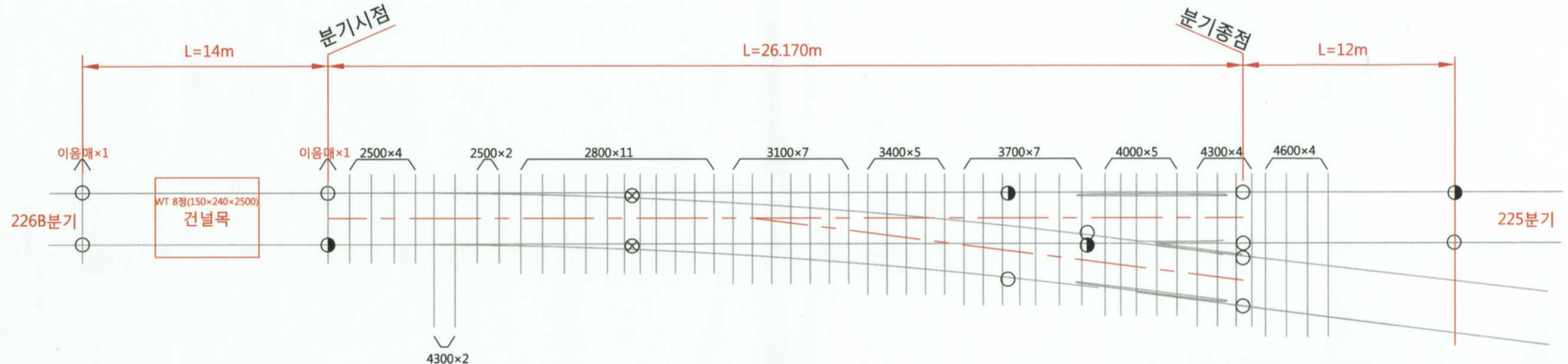


공사명	2013년 군자차량기지 노후분기기 개량공사
도면명	레일 및 침목배열도-213B
도면번호	2013-분기-03

레일 및 침목배열도(224)

군자차량기지내 224(편개) 50Kg NS #8 → 50Kg NSI #8 탄성분기기

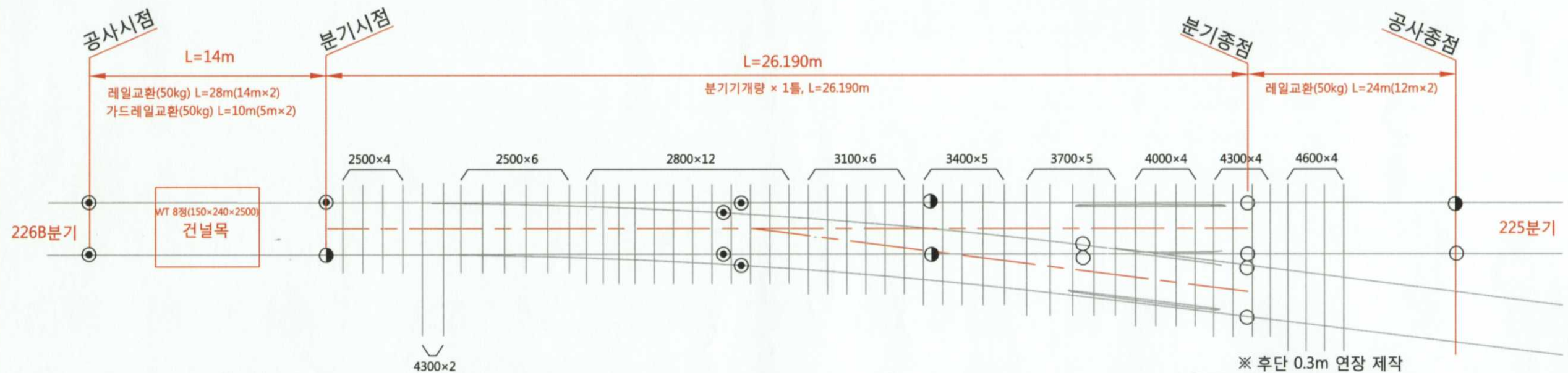
개
량
전



발생자재 (분기기 전,후)

단척레일(불용, 50kg) : 52m	절연체(50kg, 8mm) : 104개
이음매침목(2,500) : 2정	레일패드(EVA, 5t) : 52개
타이플레이트(50kg N) : 4개	
크립, 코일스프링(e2007) : 104개	

개
량
후



시공수량

분기부교환(50kgNS→50kgNSI) : 1틀	레일교환(50kg→50kg, WT구간) : 26m
분기기롤러 상판 설치 : 6조(A형2조, B형4조)	레일교환(50kg→50kg, PCT구간) : 36m
테르미트 용접(50kg) : 7개소	가드레일교환(건널목) : 10m
침목교환(WT→WT) : 8정	레일천공 : 16공

사용자재 (분기기 전,후)

50kg NSI #8 분기기 : 1틀	크립, 코일스프링(e2007) : 104개
무도유상판(50kg A형 2Roller) : 2조	절연체(50kg, 8mm) : 104개
무도유상판(50kg B형1 Roller) : 4조	레일패드(EVA, 5t) : 52개
보통레일(50kg L=20m) : 4본	

※ 현장여건에 맞게 적용 시공

Seoul Metro 서울메트로

소장: [Signature] 팀장: [Signature] 담당차장: [Signature] 심사자: [Signature] 설계자: [Signature]

범례
○ 일반이음매
⊗ 힐이음매
● 일반절연
■ 정착절연
● 가스압접
● 테르미트

축척 NONE

공사명: 2013년 군자차량기지 노후분기기 개량공사
도면명: 레일 및 침목배열도-224
도면번호: 2013-분기-04