

2013년 3,4호선 차량기지 노후분기기 개량공사

설 계 도



궤도신호사업소 궤도2팀

레 일 배 열 일 반 도 (지축차량기지 350)

구 분	구간 : 지축차량기지구내 위치 : 350 데르밋트용접 50kg : (경두 4개소, 일반 4개소, 슐 8개소) 레일절단 : 10개소 레일천공 : 16공 절연(이음매 : 3개소) 레일교환 : 15m × 2 (레일 1.5본)		
침 목 종 류	P. C. T(45정 _ 이음매부 이음매침목 1정(WT))	분 기 침 목	분 기 침 목
구 레 일	<div style="text-align: center;"> <h3>분기기교환 { 50kg NS 8# } 레일배열 일반도</h3> </div>		
침 목 종 류	W . T (27정)	분 기 침 목	분 기 침 목
침 목 종 류	P. C. T(45정 _ 이음매부 침목 1ea 교환(W.T → P.C.T))	분 기 침 목	분 기 침 목
신 레 일	<div style="text-align: center;"> <h3>분기기교환 { 50kg NS I형 8# } 레일배열 일반도</h3> </div>		
침 목 종 류	W . T (27정)	분 기 침 목	분 기 침 목

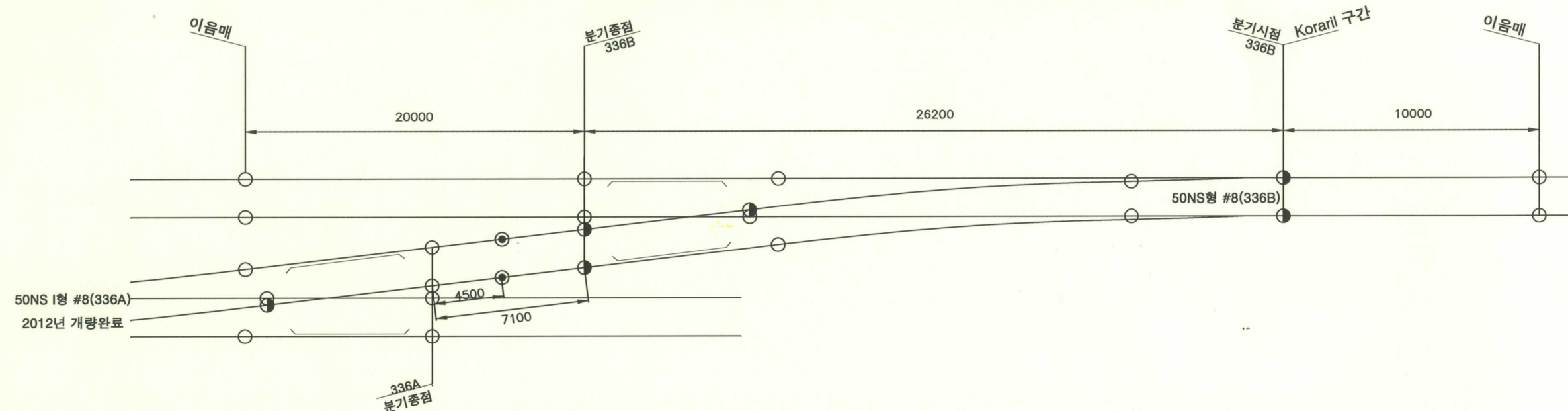
레일배열일반도 (지축차량기지 349A)

구 분	구간 : 지축차량기지구내 위치 : 349A 테르밋트용접 50kg : (경두 6개소, 일반 2개소, 슐 8개소) 레일절단 : 12개소 레일천공 : 20공 절연이음매 : 4개소 레일교환 : (5m × 2 + 7m), 7m (레일 1.5본)				
침 목 종 류	P. C. T	W.T(6정)	분 기 침 목	P.C 침목(18정)	P.C.T
구 레 일	<div> <div>분기기교환 { 50kg NS 8# } 레일배열 일반도</div> </div>				
침 목 종 류	P. C. T	W.T(6정)	분 기 침 목	분 기 침 목	
침 목 종 류	P. C. T		분 기 침 목	P.C 침목(18정)	P.C.T
신 레 일	<div> <div>분기기교환 { 50kg NS I형 8# } 레일배열 일반도</div> </div>				
침 목 종 류	P. C. T		분 기 침 목	분 기 침 목	

레일배열일반도 (지축차량기지 336B)

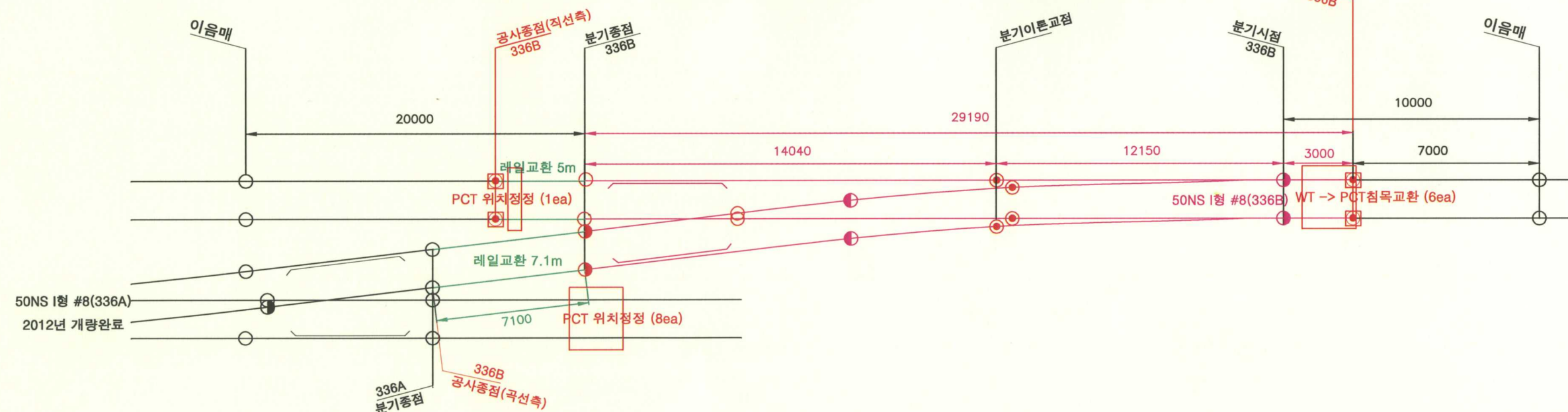
구 분	구간 : 지축차량기지구내 위치 : 336B 테르밋트용접 50kg : (경두 6개소, 일반 2개소, 승 8개소) 레일절단 : 12개소 레일천공 : 20공 절연(접착 : 2개소, 이음매 : 4개소) 레일교환 : (5m × 2 + 7m), 7m (레일 1.5본)				
침 목 종 류	P. C. T	분 기 침 목		W.T(5정)	P. C. T

분기기교환 { 50kg NS 8# } 레일배열 일반도



침 목 종 류	분 기 침 목	분 기 침 목		P. C. T
침 목 종 류	P. C. T	분 기 침 목		P. C. T

분기기교환 { 50kg NS I형 8# } 레일배열 일반도



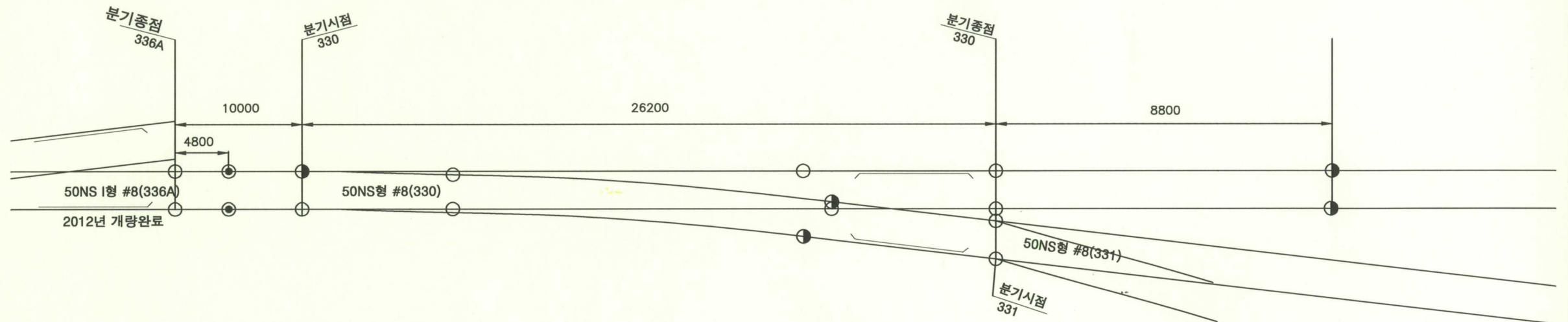
침 목 종 류	분 기 침 목	분 기 침 목		P. C. T
---------	---------	---------	--	---------

레 일 배 열 일 반 도 (지축차량기지 330)

구 분	구간 : 지축차량기지구내 위치 : 330 테르밋트용접 50kg : (경두 6개소, 일반 2개소, 슐 8개소) 레일절단 : 12개소 레일천공 : 16공 절연(접착 : 1개소, 이음매 : 2개소) 레일교환 : (5m × 2 + 7m), 7m (레일 1.5본)				
첨 목 종 류	분 기 첨 목	P.C.T(10정)	분 기 첨 목		P.T.C

분기기교환 { 50kg NS 8# } 레일배열 일반도

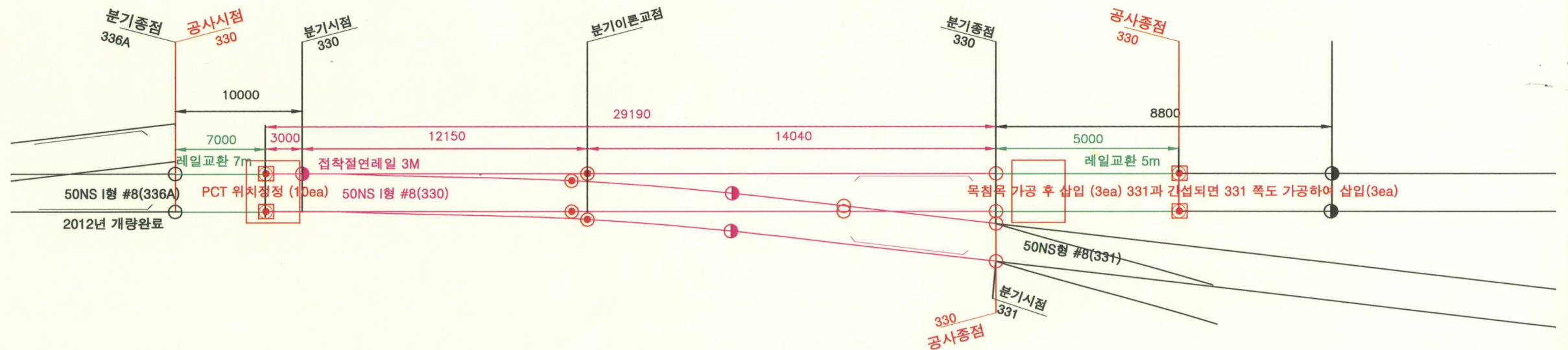
구 레 일



첨 목 종 류	분 기 첨 목	P. C. T	분 기 첨 목	분 기 첨 목
첨 목 종 류	분 기 첨 목	P.C.T(10정)	분 기 첨 목	P.T.C

분기기교환 { 50kg NS I형 8# } 레일배열 일반도

신 레 일

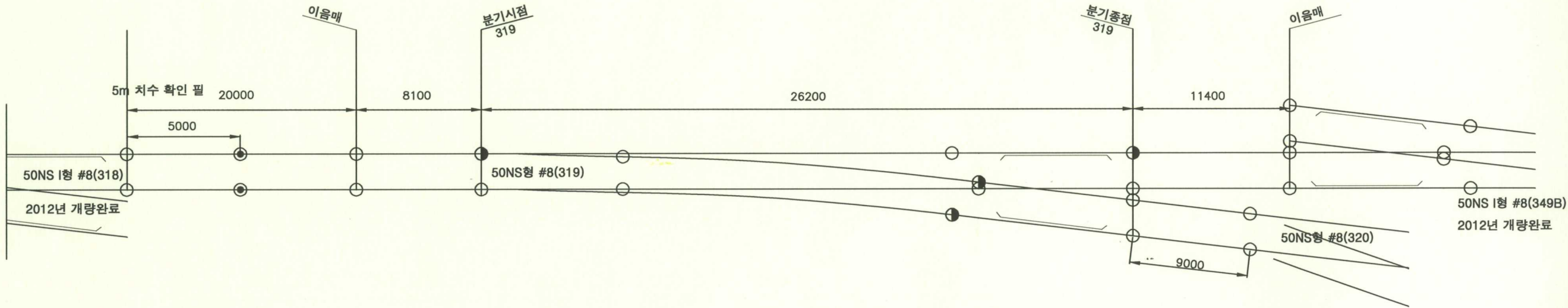
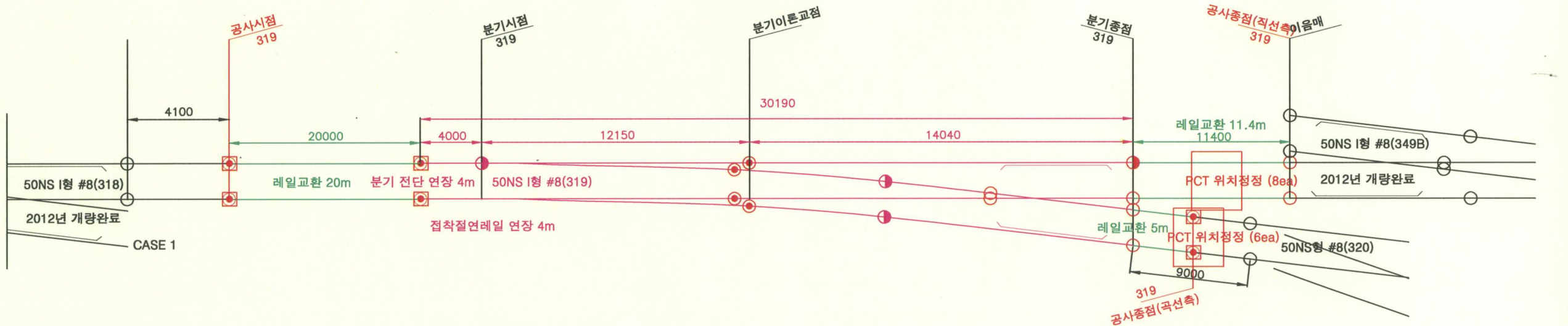


첨 목 종 류	분 기 첨 목	P. C. T	분 기 첨 목	분 기 첨 목
---------	---------	---------	---------	---------

레일배열일반도 (지축차량기지 326)

구 분	구간 : 지축차량기지구내 위치 : 326 테르밋트용접 50kg : (경두 6개소, 일반 4개소, 슝 10개소) 레일절단 : 13개소 레일천공 : 16공 절연 이음매 : 2개소 레일교환 : (5m × 4) (레일 1본)			
첨 목 종 류	분 기 첨 목	P. C. T(7정)	분 기 첨 목	P.C.T
구 레 일	<div> <div> <div>분기종점 325</div> <div>분기시점 326</div> <div>분기종점 326</div> <div>이음매</div> </div> <div> <div>7900</div> <div>26200</div> <div>20000</div> </div> <div> <div>4700</div> <div>50NS I형 #8(325)</div> <div>2012년 개량완료</div> <div>50NS형 #8(326)</div> </div> </div>			
첨 목 종 류	분 기 첨 목	P. C. T(7정)	분 기 첨 목	P.C.T
첨 목 종 류	분 기 첨 목	P. C. T(7정)	분 기 첨 목	P.C.T
신 레 일	<div> <div> <div>분기종점 325</div> <div>분기시점 326</div> <div>분기이른교점</div> <div>분기종점 326</div> <div>이음매</div> </div> <div> <div>7900</div> <div>30190</div> <div>20000</div> </div> <div> <div>3900</div> <div>분기 전단 연장 4m</div> <div>4000</div> <div>12150</div> <div>14040</div> </div> <div> <div>50NS I형 #8(325)</div> <div>2012년 개량완료</div> <div>PCT 위치정정 (7ea)</div> <div>50NS I형 #8(326)</div> <div>레일교환 5m</div> <div>레일교환 5m</div> </div> <div> <div>전철기</div> <div>철주 지지 앵커</div> </div> </div>			
첨 목 종 류	분 기 첨 목	P. C. T(7정)	분 기 첨 목	P.C.T

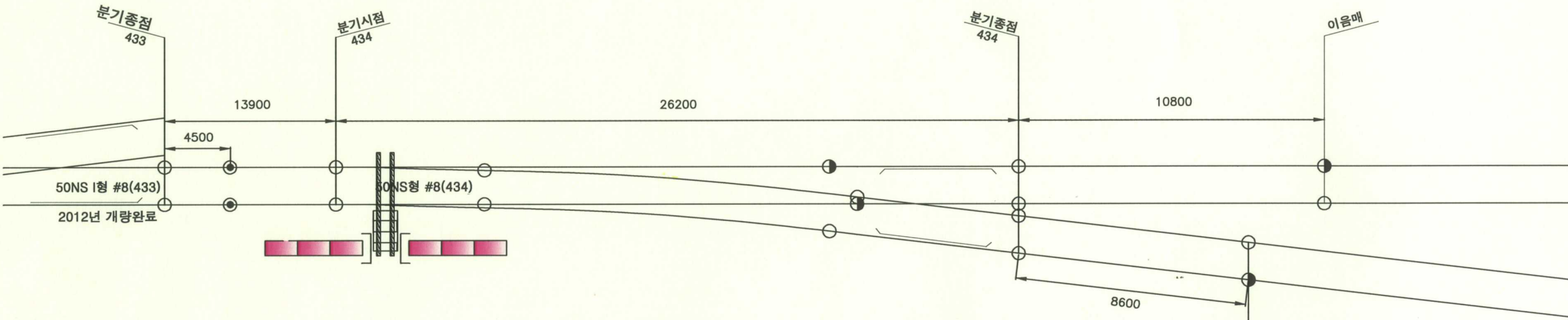
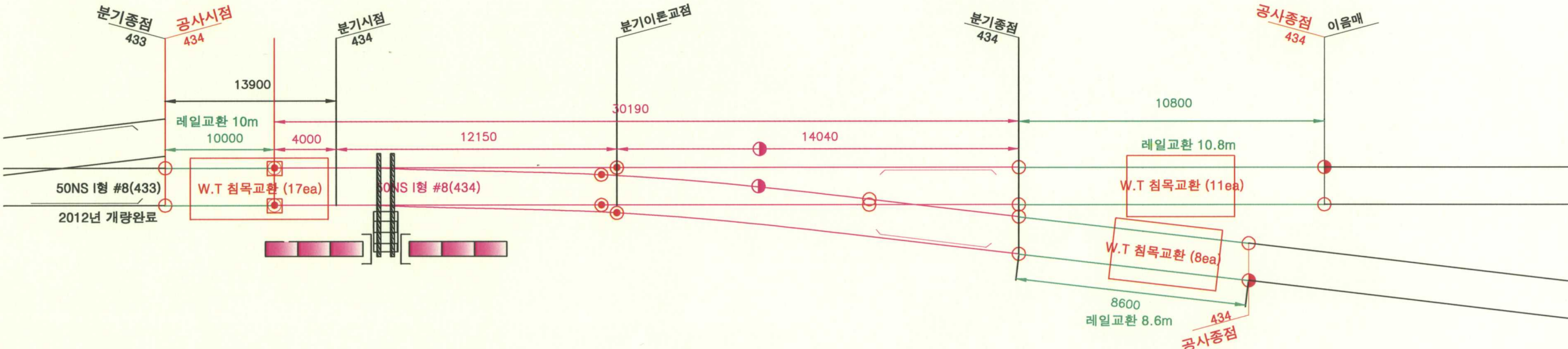
레 일 배 열 일 반 도 (지축차량기지 319)

구 분	구간 : 지축차량기지구내 위치 : 319 테르밋트용접 50kg : (경두 6, 일반 4. 합 10개소) 레일절단 : 14개소 레일천공 : 20공 절연(접착 : 1ea, 이음매 : 3ea) 레일교환 : 20m × 2, (11.4 + 5)m × 2 (레일 4본)					
침 목 종 류	분 기 침 목	P. C. T(25정)	P. C. T(12정)	분 기 침 목	P.C.T(8정)	분 기 침 목
구 레 일	<div>분기기교환 { 50kg NS 8# } 레일배열 일반도</div> 					
침 목 종 류	분 기 침 목	P. C. T(25정)	P. C. T(12정)	분 기 침 목	P.C.T(8정)	분 기 침 목
침 목 종 류	분 기 침 목	P. C. T(37정)		분 기 침 목	P.C.T(8정)	분 기 침 목
신 레 일	<div>분기기교환 { 50kg NS I형 8# } 레일배열 일반도</div> 					
침 목 종 류	분 기 침 목	P. C. T(37정)		분 기 침 목	P.C.T(8정)	분 기 침 목

레 일 배 열 일 반 도 (창동차량기지 412)

구 분	구간 : 창동차량기지구내 위치 : 412 테르밋용접 50kg : (경두 5개소, 일반 4개소, 슐 9개소) 레일절단 : 12개소 레일천공 : 18공 절연이음매 : 2개소 레일교환 : 5m × 4 (레일 1본)		
침 목 종 류	분 기 침 목		W.T (24정)
구 레 일	<div> <div> <div>분기종점 403</div> <div>분기시점 412</div> </div> <div> <div>26200</div> <div>20000</div> </div> <div> <div>50NS I형 #8(403)</div> <div>50NS I형 #8(412)</div> <div>2011년 개량완료</div> <div>전철기</div> </div> <div> <div>분기종점 412</div> <div>이음매</div> </div> </div> <p>분기기교환 { 50kg NS 8# } 레일배열 일반도</p>		
침 목 종 류	분 기 침 목		W.T (24정)
침 목 종 류	분 기 침 목		W.T (24정)
신 레 일	<div> <div> <div>분기종점 403</div> <div>분기시점 412</div> </div> <div> <div>공사시점 412</div> <div>전단 2개 장침목</div> <div>100침목위치정정 (2ea) 12150</div> <div>27190</div> <div>14040</div> <div>20000</div> </div> <div> <div>50NS I형 #8(403)</div> <div>50NS I형 #8(412)</div> <div>2011년 개량완료</div> <div>전철기</div> </div> <div> <div>분기이른교점</div> <div>분기종점 412</div> <div>공사종점 412</div> <div>레일교환 5m</div> <div>레일교환 5m</div> <div>W.T → P.C.T 침목교환 (24ea)</div> <div>W.T → P.C.T 침목교환 (24ea)</div> </div> </div> <p>분기기교환 { 50kg NS I형 8# } 레일배열 일반도</p>		
침 목 종 류	분 기 침 목		W.T (24정)
침 목 종 류	분 기 침 목		W.T (24정)

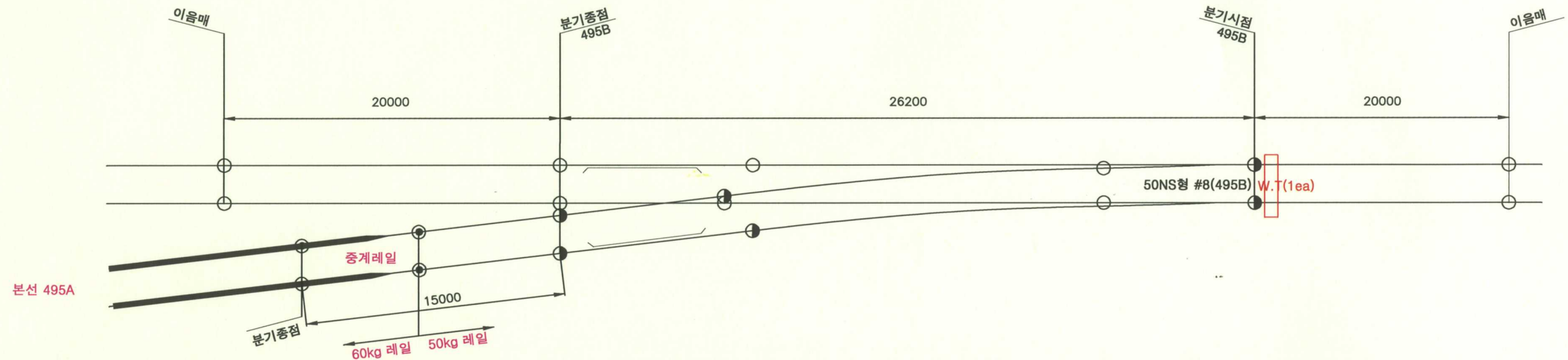
레일배열일반도 (창동차량기지 434)

구 분	구간 : 창동차량기지구내		위치 : 434	테르밋트용접 50kg : (경두 6개소)	레일절단 : 11개소	레일천공 : 28공	절연이음매 : 4개소	레일교환 : (11 + 9)m × 2, 10m × 2 (레일 3본)		
침 목 종 류	분 기 침 목	W.T (17정)	분 기 침 목				W.T (11정)	W.T		
구 레 일	<div>분기기교환 { 50kg NS 8# } 레일배열 일반도</div> 									
	침 목 종 류	분 기 침 목	W.T (17정)	분 기 침 목				W.T (8정)	W.T	
	침 목 종 류	분 기 침 목	W.T (17정)	분 기 침 목				W.T (11정)	W.T	
신 레 일	<div>분기기교환 { 50kg NS I형 8# } 레일배열 일반도</div> 									
	침 목 종 류	분 기 침 목	W.T (17정)	분 기 침 목				W.T (8정)	W.T	

레일배열일반도 (창동차량기지 495B)

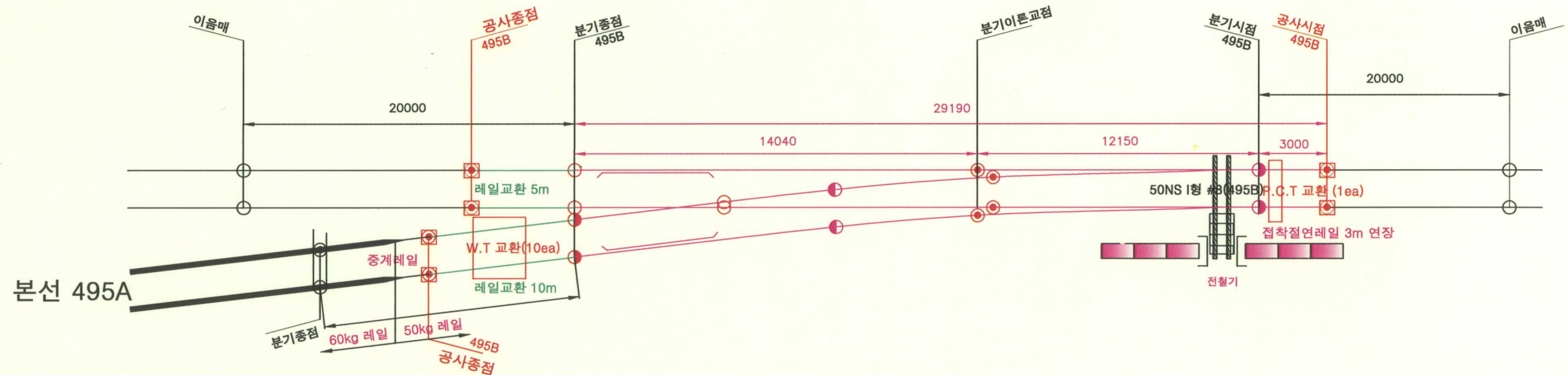
구 분	구간 : 창동차량기지구내	위치 : 495B	테르밋트용접 50kg : (경두 6개소, 일반 4개소, 승 10개소)	레일절단 : 13개소	레일천공 : 16공	절연(접착 : 2개소, 이음매 : 4개소)	레일교환 : 10m × 2, 5m × 2
침 목 종 류	P. C. T	P. C. T(28정)		분 기 침 목		P.C.T (32정)	

분기기교환 { 50kg NS 8# } 레일배열 일반도



침 목 종 류	분 기 침 목	목침목(4ea)	목침목(10ea)	분 기 침 목	P.C.T (32정)	
침 목 종 류	P. C. T	P. C. T(28정)		분 기 침 목	P.C.T (33정)	

분기기교환 { 50kg NS I형 8# } 레일배열 일반도



침 목 종 류	분 기 침 목	목침목(4ea)	목침목(10ea)	분 기 침 목	P.C.T (33정)	
---------	---------	----------	-----------	---------	-------------	--