



설 계 도

공사명 : 2012년 노후레일 교환공사

| 결 재 | 소 장 | 팀 장 | 차 장 | 심사자 | 설계자 |
|--------|---|-----|---|-----|-----|
| |  | 이광재 |  | 이민희 | 유철규 |

 Seoul Metro 서울메트로

노후레일교환공사 위치도

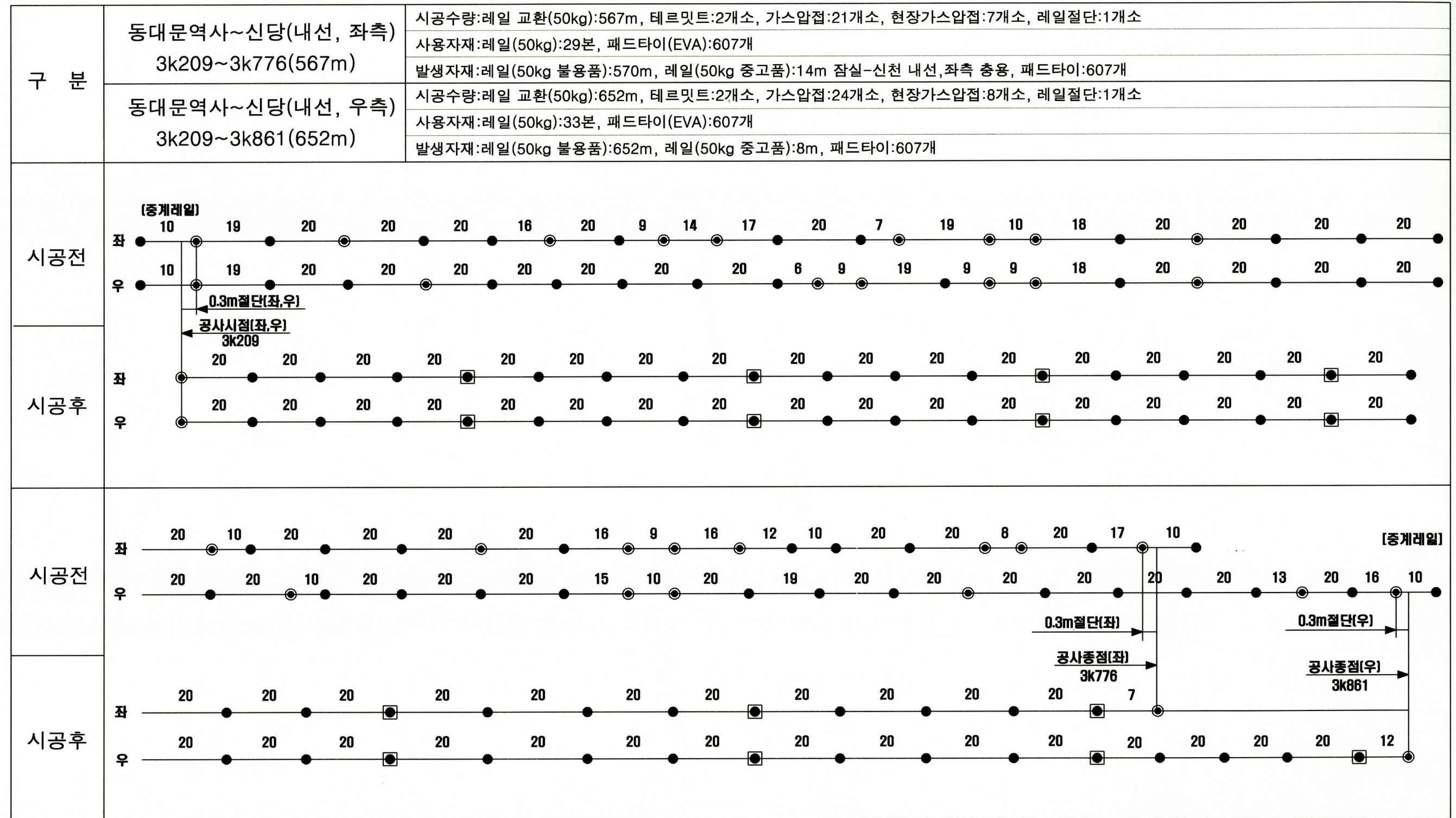


| 연번 | 호선 | 구 간 | 내외/상하 | 위 치 | 연 장 |
|----|----|------------|--------|-------------------|-------|
| ① | 2 | 을지3가-동대문역사 | 외선(좌우) | 1k656 - 2k129 | 946 |
| ② | 2 | 동대문역사-신당 | 내선(좌) | 3k209 - 3k776 | 567 |
| ③ | 2 | 동대문역사-신당 | 내선(우) | 3k209 - 3k861 | 652 |
| ④ | 2 | 동대문역사-신당 | 외선(좌) | 3k351 - 3k611 | 260 |
| ⑤ | 2 | 잠실-신천 | 내선(좌) | 15k065 - 15k231 | 166 |
| ⑥ | 2 | 종합운동장-삼성 | 내선(우) | 17k670 - 17k981 | 311 |
| ⑦ | 2 | 종합운동장-삼성 | 외선(우) | 17k849 - 17k984 | 135 |
| ⑧ | 2 | 종합운동장-삼성 | 외선(좌) | 18k037 - 18k157 | 120 |
| ⑨ | 2 | 강남-교대 | 내선(좌우) | 21k753 - 22k684 | 1,862 |
| ⑩ | 2 | 강남-교대 | 외선(좌우) | 21k756 - 22k685.5 | 1,859 |
| ⑪ | 2 | 교대역구내 | 내선(우) | 22k783 - 22k994 | 211 |
| ⑫ | 2 | 교대역구내 | 외선(좌) | 22k783 - 22k992 | 209 |
| ⑬ | 2 | 교대역구내 | 외선(우) | 22k783 - 23k011 | 228 |
| ⑭ | 4 | 남태령-선바위 | 상선(우) | 31k287 - 31k564 | 271 |
| | | | | 계 | 7,797 |

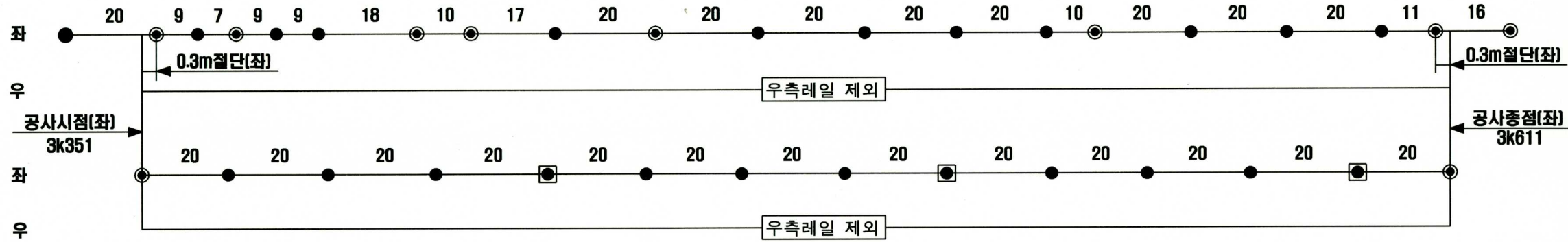
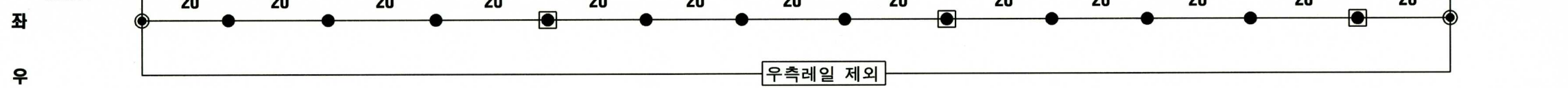
레일 배열도(1)

| | | |
|-----|---|--|
| 구 분 | 을지3가~동대문역사(외선, 좌측) 1k656~2k129(473m) | 시공수량:레일 교환(50kg):473m, 테르밋트:2개소, 가스압접:18개소, 현장가스압접:5개소, 레일절단:1개소 |
| | | 사용자재:레일(50kg):24본, 패드타이(EVA):438개 |
| | 을지3가~동대문역사(외선, 우측) 1k656~2k129(473m) | 발생자재:레일(50kg 불용품):473m, 레일(50kg 중고품):7m, 타이패드:438개 |
| | | 시공수량:레일 교환(50kg):473m, 테르밋트:2개소, 가스압접:18개소, 현장가스압접:5개소, 레일절단:1개소 |
| 시공전 | 좌 우 | |
| | | |
| 시공전 | 좌 우 | |
| | | |

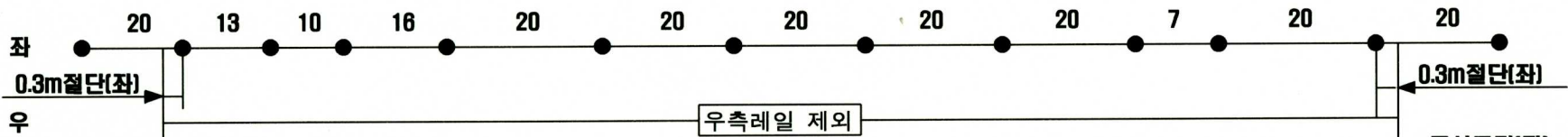
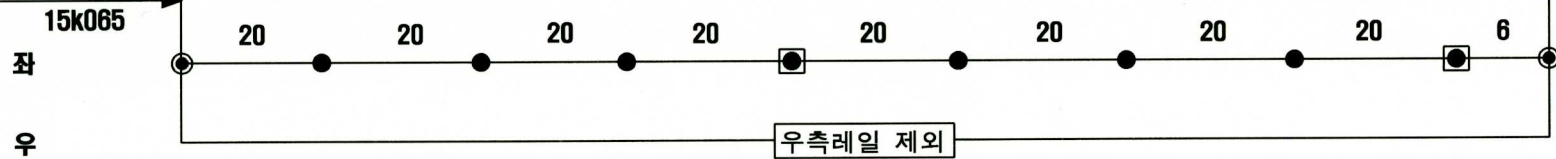
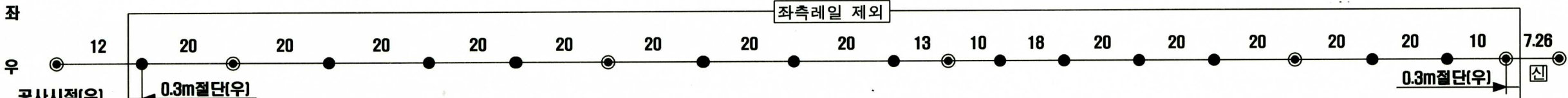
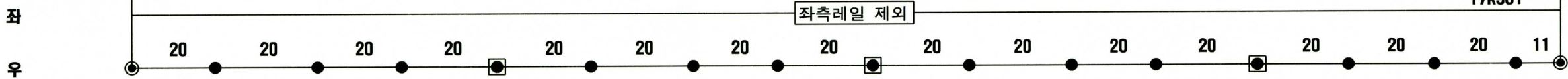
레 일 배 열 도 (2)



레 일 배 열 도 (3)

| | | |
|-----|---|---|
| 구 분 | 동문역사~신당(외선, 좌측) 3k351~3k611(260m) | 시공수량:레일 교환(50kg):260m, 테르밋트:2개소, 가스압접:9개소, 현장가스압접:3개소 사용자재:레일(50kg):13본, 패드타이(EVA):352개 발생자재:레일(50kg 불용품):260m, 패드타이:352개 |
| 시공전 |  | |
| 시공후 |  | |
| 구 분 | | |
| 시공전 | <div data-bbox="1558 1436 1745 1514" data-label="Section-Header"> <h2>공 란</h2> </div> | |
| 시공후 | | |

레 일 배 열 도 (4)

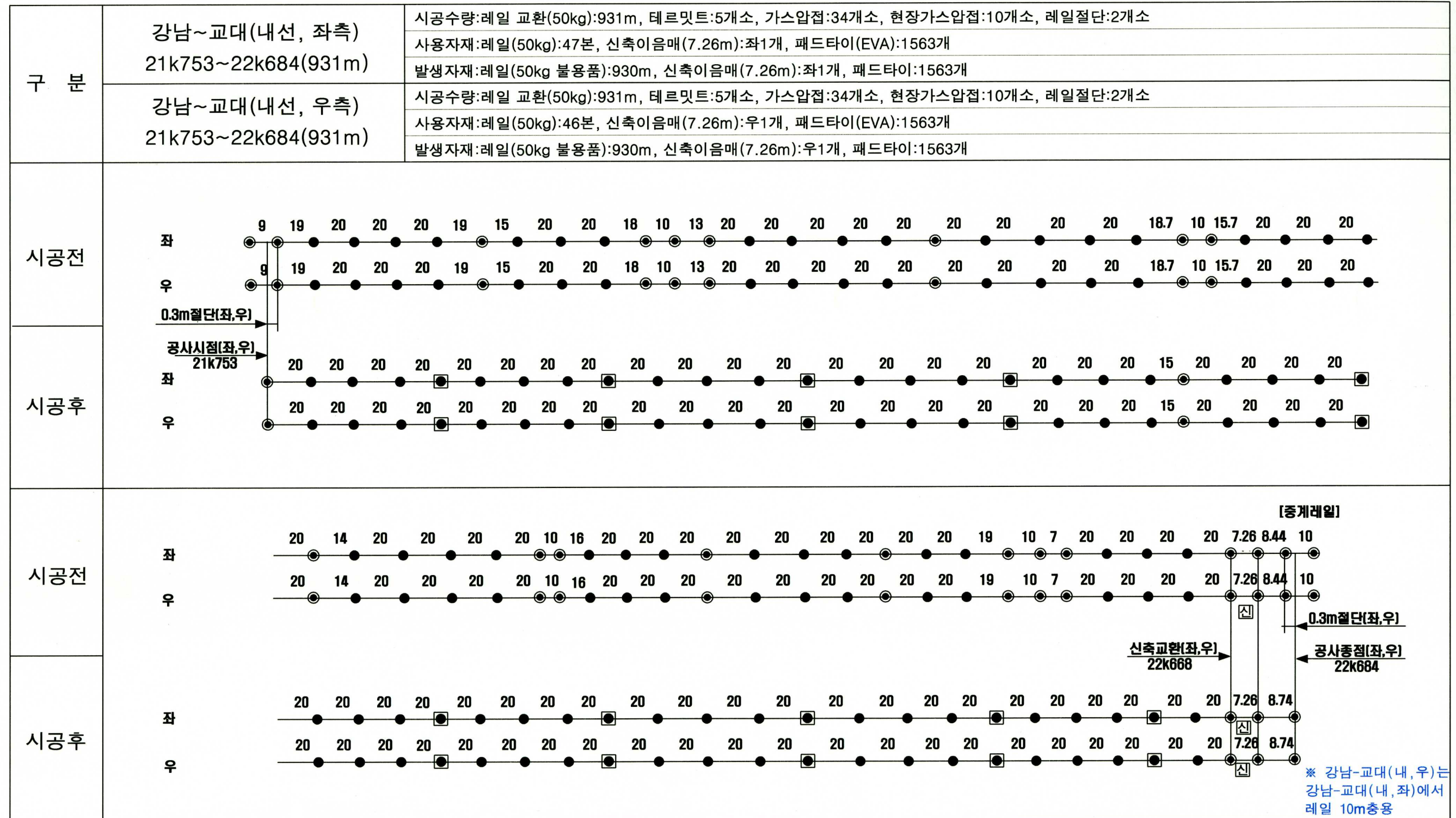
| | | |
|-----|---|---|
| 구 분 | 잠실~신천(내선, 좌측) 15k065~15k231(166m) | 시공수량:레일 교환(50kg):166m, 테르밋트:2개소, 가스압접:6개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:1개소 사용자재:레일(50kg):8본, 패드타이(EVA):288개 발생자재:레일(50kg 불용품):170m, 패드타이:288개 |
| 시공전 | |  |
| 시공후 | |  |
| 구 분 | 종합운동장~삼성(내선, 우측) 17k670~17k981(311m) | 시공수량:레일 교환(50kg):311m, 테르밋트:2개소, 가스압접:12개소, 현장가스압접:3개소, 레일절단:1개소 사용자재:레일(50kg):16본, 패드타이(EVA):530개 발생자재:레일(50kg 불용품):311m, 레일(50kg 중고품):9m, 패드타이:530개 |
| 시공전 | |  |
| 시공후 | |  |

※ 잠실-신천(내, 좌)는 동대문역사-신당(내, 좌)에서 레일 14m충용

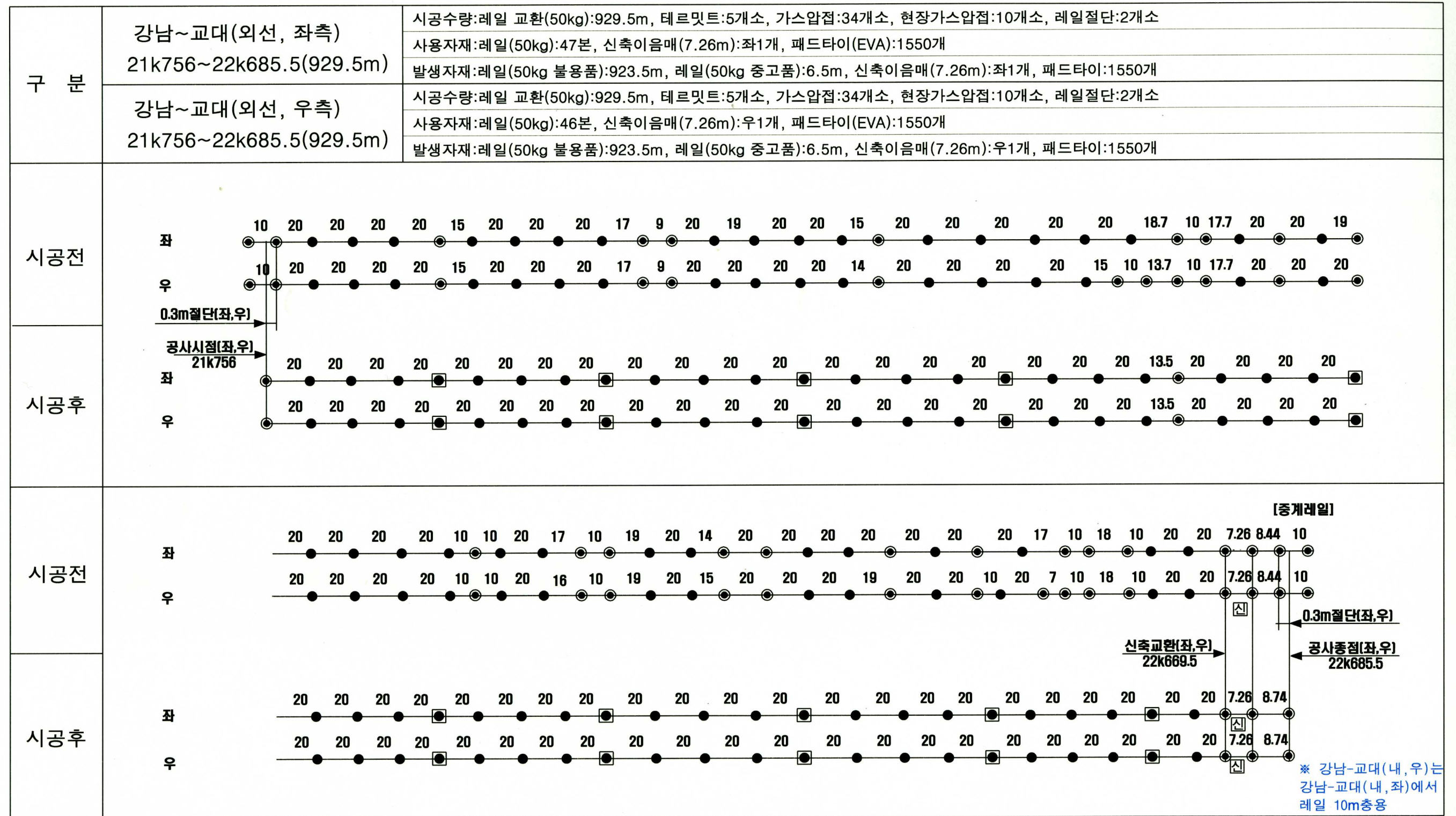
레 일 배 열 도 (5)

| | | |
|-----|---|---|
| 구 분 | 종합운동장~삼성(외선, 우측) 17k849~17k984(135m) | 시공수량:레일 교환(50kg):135m, 테르밋트:2개소, 가스압접:5개소, 현장가스압접:1개소, 레일절단:1개소 |
| | | 사용자재:레일(50kg):7본, 레일(50kg 중고품) : 5m, 패드타이(EVA):222개 |
| | | 발생자재:레일(50kg 불용품):140m, 패드타이:222개 |
| 시공전 | | |
| 시공후 | | |
| 구 분 | 종합운동장~삼성(외선, 좌측) 18k037~18k157(120m) | 시공수량:레일 교환(50kg):120m, 테르밋트:2개소, 가스압접:4개소, 현장가스압접:1개소 |
| | | 사용자재:레일(50kg):6본 |
| | | 발생자재:레일(50kg 불용품):120m |
| 시공전 | | |
| 시공후 | | |

레 일 배 열 도 (6)



레 일 배 열 도 (7)



레 일 배 열 도 [8]

| | | |
|-----|---------------------------------------|---|
| 구 분 | 교대역 구내(내선, 우측) 22k783~22k994(211m) | 시공수량:레일 교환(50kg):211m, 테르밋트:2개소, 가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:1개소 |
| | | 사용자재:레일(50kg):11본, 패드타이(EVA):8개 |
| | | 발생자재:레일(50kg 불용품):211m, 레일(50kg 중고품):9m, 패드타이:8개 |
| | | |
| 시공전 | | |
| 시공후 | | |
| 구 분 | 교대역 구내(외선, 좌측) 22k783~22k992(209m) | 시공수량:레일 교환(50kg):209m, 테르밋트:2개소, 가스압접:8개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:1개소 |
| | | 사용자재:레일(50kg):11본, 패드타이(EVA):5개 |
| | | 발생자재:레일(50kg 불용품):210m, 패드타이:5개, 절연블럭(8mm):10개 |
| | | |
| 구 분 | 교대역 구내(외선, 우측) 22k783~23k011(228m) | 시공수량:레일 교환(50kg):228m, 테르밋트:2개소, 가스압접:9개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:1개소 |
| | | 사용자재:레일(50kg):11본, 패드타이(EVA):37개 |
| | | 발생자재:레일(50kg 불용품):230m, 패드타이:37개, 절연블럭(8mm):74개 |
| | | |
| 시공전 | | |
| 시공후 | | |

※ 교대역구내(외, 우)는
교대역구내(외, 좌)에서
레일 10m충용

레일 배열도 (9)

| | | |
|-----|--|--|
| 구 분 | 남태령~선바위(상선, 우측) 31k287~31k345 (271m) 31k351~31k564 | 시공수량:레일 교환(50kg):271m, 테르밋트:4개소, 가스압접:10개소, 현장가스압접:2개소, 레일절단:2개소 |
| | | 사용자재:레일(50kg):14본, 패드타이(EVA):470개 |
| | | 발생자재:레일(50kg 불용품):273m, 레일(50kg 중고품):6.5m, 패드타이:470개 |
| 시공전 | | |
| 시공후 | | |