

2011년 3호선 궤도시설유지보수공사 설계도



도면목차

연번	도면명	매수	도면번호	비고
1	수서입고선 0k470 ~ 0k510 수서입고선 0k490 ~ 0k510	레일배열도	1	11-3-1
2	지축 ~ 구파발 6k895 ~ 7k045 옥수 ~ 압구정 25k215 ~ 25k425	레일배열도	1	11-3-2
3	충무로 ~ 동대입구 20k628 ~ 20k668 충무로 ~ 동대입구 20k666 ~ 20k826	레일배열도	1	11-3-3
4	고속T ~ 교대 29k750 ~ 30k050 도곡 ~ 대치 331B분기 도곡 ~ 대치 36k010 ~ 36k050	레일배열도	1	11-3-4
5	고속T ~ 교대 29k550 ~ 29k560 매봉 ~ 도곡 35k018 ~ 35k028	레일배열도	1	11-3-5
6	도곡역구내 35k697 ~ 35k707 대치 ~ 학여울 36k699 ~ 36k709	레일배열도	1	11-3-6
7	무악재 ~ 독립문 318 분기 독립문 ~ 경복궁 15k765 ~ 16k095	레일배열도	1	11-3-7
8	독립문 ~ 경복궁 16k493 ~ 16k643 독립문 ~ 경복궁 16k734 ~ 17k014	레일배열도	1	11-3-8
9	충무로 ~ 동대입구 21k244 ~ 21k374 충무로 ~ 동대입구 21k304 ~ 21k444	레일배열도	1	11-3-9
10	동대입구 ~ 약수 21k506 ~ 21k956 약수 ~ 금호 22k984 ~ 23k104	레일배열도	1	11-3-10
11	금호 ~ 옥수 23k247 ~ 23k407 불광 ~ 녹번 11k370 ~ 11k390	레일배열도	1	11-3-11
12	안국 ~ 종로3가 18k405 ~ 18k825 연신내역구내 9k500 ~ 9k580	레일배열도	1	11-3-12
13	수서차량기지(출고선)	차수판설치도- 1	1	11-3-13
14	수서차량기지(출고선)	차수판설치도- 2	1	11-3-14
15	동호철교 교량침목 절연보강	절연부쉬 부품도	1	11-3-15

레일배열도

구 분	수서입고선 (좌측 50kgN) 입고선(좌측) : 00k470 ~ 00k510(40m)	시공수량: 레일교환(50kg):40m, 레일천공(50kg) : 8공 사용자재: 보통레일(50kgN): 2본 발생자재: 보통레일(불용): 40m(50kg)
구레일		
신레일		
구 분	수서입고선 (우측 50kgN) 입고선(우측) : 00k490 ~ 00k510(20m)	시공수량: 레일교환(50kg):20m, 레일천공(50kg) : 4공 사용자재: 보통레일(50kg N): 1본 발생자재: 보통레일(불용) : 20m(50kg)
구레일		
신레일		

레일배열도

구분	지축 ~ 구파발 (상선, 우측 50kgN) 6k895 ~ 7k045 (150m), R=599	시공수량: 레일교환(50kg): 150m, 테르밋용접(50kg): 2개소, 기지가스압접(50kg): 6개소, 현장가스압접(50kg): 1개소 사용자재: 보통레일(50kgN): 7.5본 발생자재: 보통레일(불용): 150m(50kg)
구레일		
신레일		
구분	옥수 ~ 압구정 (상선, 우측 50kgN) 25k215 ~ 25k425 (210m), R=597	시공수량: 레일교환(50kg): 210m, 테르밋용접(50kg): 2개소, 기지가스압접(50kg): 8개소, 현장가스압접(50kg): 2개소 사용자재: 보통레일(50kg N): 10.5본 발생자재: 보통레일(불용) : 210m(50kg)
구레일		
신레일		

레일배열도

구 분	총무로 ~ 동대입구 (상선, 우측 50kgN) 20k628 ~ 20k668(40m), R=520	시공수량: 레일교환(50kg):40m, 테르밋용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):1개소 사용자재: 보통레일(50kgN): 2본 발생자재: 보통레일(불용): 40m(50kg)
구레일		
신레일		
구 분	총무로 ~ 동대입구 (상선, 좌측 50kgN) 20k666 ~ 20k826(160m), R=520	시공수량: 레일교환(50kg):160m, 테르밋용접(50kg):2개소, 기지가스압접(50kg):6개소, 현장가스압접(50kg):1개소 사용자재: 보통레일(50kg N): 8본 발생자재: 보통레일(불용) : 160m(50kg)
구레일		
신레일		

레일배열도

구분	고속T ~ 교대 (하선, 좌우측 50kgN) 29k750 ~ 30k050(600m)	시공수량: 레일교환(50kg):600m, 테르밋용접(50kg):4개소, 기지가스압접(50kg):22개소, 현장가스압접(50kg):6개소 사용자재: 보통레일(50kgN): 30본 발생자재: 보통레일(불용): 600m(50kg)
구레일		
신레일		
구분	도곡 ~ 대치 (331B분기 하선, 좌우측 일반절연→접착절연 50kg, 12m) 도곡 ~ 대치 (36k010 ~ 36k050, 하선, 좌우측 50kgN, 80m)	시공수량: 레일교환(50kg):80m, 접착절연레일 : 12m, 기지가스압접(50kg) : 4개소, 테르밋용접(50kg):4개소 사용자재: 보통레일(50kg N): 4본, 접착절연레일 : 2본 발생자재: 보통레일(불용) : 80m(50kg), 일반절연레일(50kg) : 12m
구레일		
신레일		

레일배열도

구분	고속T ~ 교대 (하선, 좌우측 50kgN) 29k550 ~ 29k560(20m)	시공수량: 레일교환(50kg):20m, 테르밋용접(50kg):4개소 사용자재: 보통레일(50kgN): 1본 발생자재: 보통레일(불용): 20m(50kg)
구레일		
신레일		
구분	매봉 ~ 도곡 (하선, 우측 50kgN) 35k018 ~ 35k028(10m)	시공수량: 레일교환(50kg):10m, 테르밋용접(50kg):2개소 사용자재: 보통레일(50kg N): 0.5본 발생자재: 보통레일(불용) : 10m(50kg)
구레일		
신레일		

레일배열도

구분	도곡역구내 (하선, 우측 50kgN) 35k697 ~ 35k707(10m)	시공수량: 레일교환(50kg):10m, 테르밋용접(50kg):2개소
		사용자재: 보통레일(50kgN): 0.5본 발생자재: 보통레일(불용): 10m(50kg)
구레일		
신레일		
구분	대치 ~ 학여울 (상선, 좌측 50kgN) 36k699 ~ 36k709(10m)	시공수량: 레일교환(50kg):10m, 테르밋용접(50kg):2개소
		사용자재: 보통레일(50kg N): 0.5본 발생자재: 보통레일(불용) : 10m(50kg)
구레일		
신레일		

레일배열도

구분	무악재 ~ 독립문 (하선, 좌우측 60kg) 318분기(절연부 이설 및 접촉절연교환)	시공수량: 레일교환(60kg):54m, 테르밋용접(60kg):4개소, 기지가스압접(60kg):2개소 사용자재: 보통레일(60kg): 2본, 접촉절연레일(L=7m): 2본
구레일		
신레일		
구분	독립문 ~ 경복궁 (하선, 좌측 60kgK) 15k765 ~ 16k095(330m), R=249	시공수량: 레일교환(60kg):330m, 테르밋용접(60kg):2개소, 기지가스압접(60kg):13개소, 현장가스압접(60kg):3개소 사용자재: 보통레일(60kgK): 16.5본 발생자재: 보통레일(불용): 330m(60kg)
구레일		
신레일		

레일배열도

구 분	독립문 ~ 경복궁 (하선, 좌측 60kgK) 16k493 ~ 16k643(150m), R=306	시공수량: 레일교환(60kg):150m, 테르밋용접(60kg):2개소, 기지가스압접(60kg):6개소, 현장가스압접(60kg):1개소
		사용자재: 보통레일(50kg N): 7.5본 발생자재: 보통레일(불용) : 150m(60kg)
구레일		
신레일		
구 분	독립문 ~ 경복궁 (하선, 우측 60kgK) 16k734 ~ 17k014(280m), R=251	시공수량: 레일교환(60kg):280m, 테르밋용접(60kg):2개소, 기지가스압접(60kg):11개소, 현장가스압접(60kg):2개소
		사용자재: 보통레일(60kgK): 14본 발생자재: 보통레일(불용): 280m(60kg)
구레일		
신레일		

레일배열도

구분	총무로 ~ 동대입구 (상선, 좌측 60kgK) 21k244 ~ 21k374(130m), R=500	시공수량: 레일교환(60kg):130m, 테르밋용접(60kg):2개소, 기지가스압접(60kg):5개소, 현장가스압접(60kg):1개소 사용자재: 보통레일(60kgK): 6.5본 발생자재: 보통레일(불용) : 130m(60kg)
구레일		
신레일		
구분	총무로 ~ 동대입구 (하선, 좌측 60kgK) 21k304 ~ 21k444(140m), R=499	시공수량: 레일교환(60kg):140m, 테르밋용접(60kg):2개소, 기지가스압접(60kg):5개소, 현장가스압접(60kg):1개소 사용자재: 보통레일(60kgK): 7본 발생자재: 보통레일(불용): 140m(60kg)
구레일		
신레일		

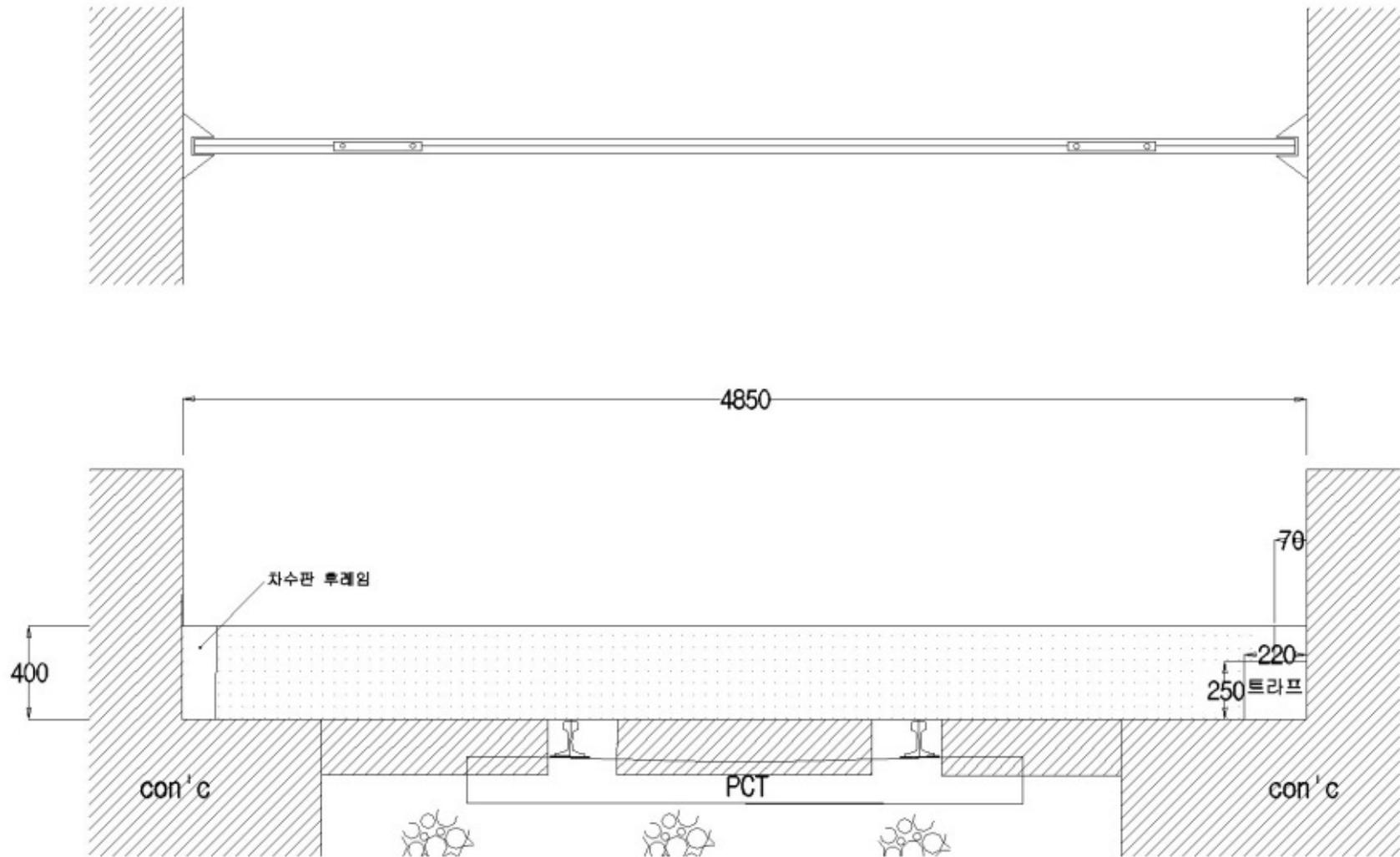
레일배열도

구분	금호 ~ 옥수 (하선, 우측 60kgK) 23k247 ~ 23k407(160m), R=349	시공수량: 레일교환(60kg):160m, 테르밋용접(60kg):2개소, 기지가스압접(60kg):6개소, 현장가스압접:1개소 사용자재: 보통레일(60kgK): 8본 발생자재: 보통레일(불용) : 160m(60kg)
구레일	좌 우	
신레일	좌 우	
구분	불광 ~ 녹번 (하선, 우측 60kgK) 11k370 ~ 11k390(20m)	시공수량: 레일교환(60kg):20m, 테르밋용접(50kg):1개소, 테르밋용접(60kg):1개소, 기지가스압접(60kg):1개소 사용자재: 보통레일(60kgK): 0.5본, 중계레일 : 10m 발생자재: 보통레일(불용): 20m(60kg)
구레일	좌 우	
신레일	좌 우	

레일배열도

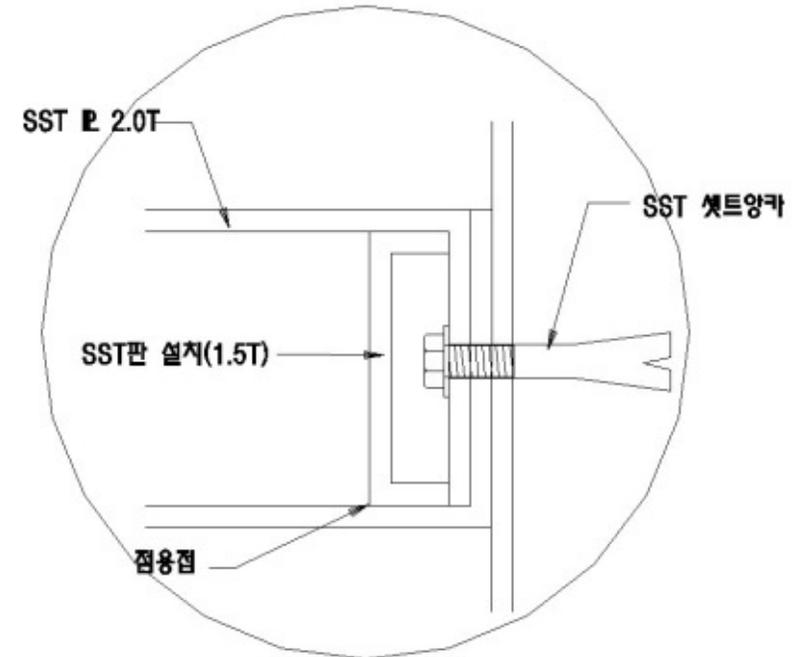
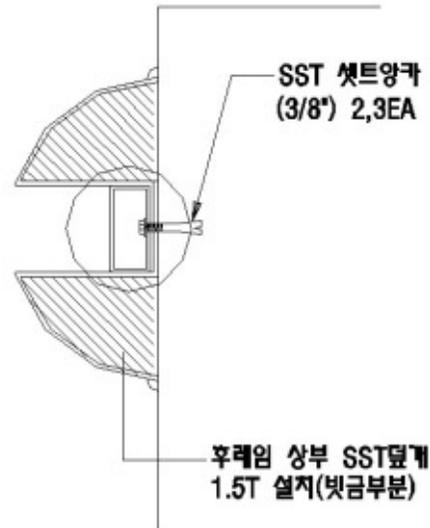
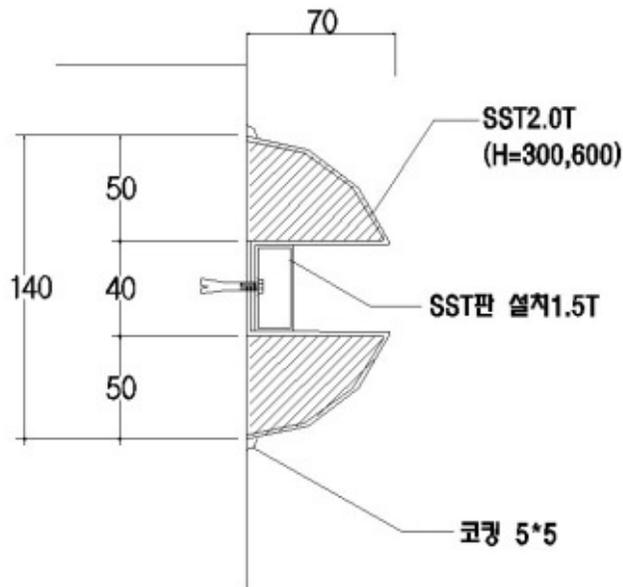
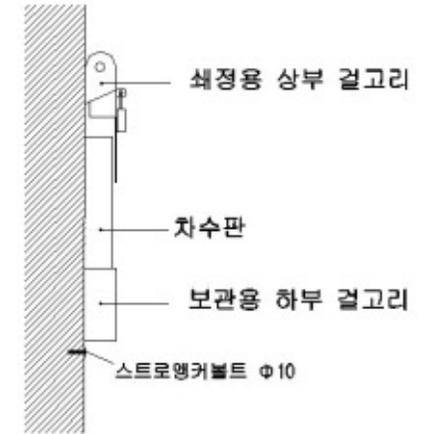
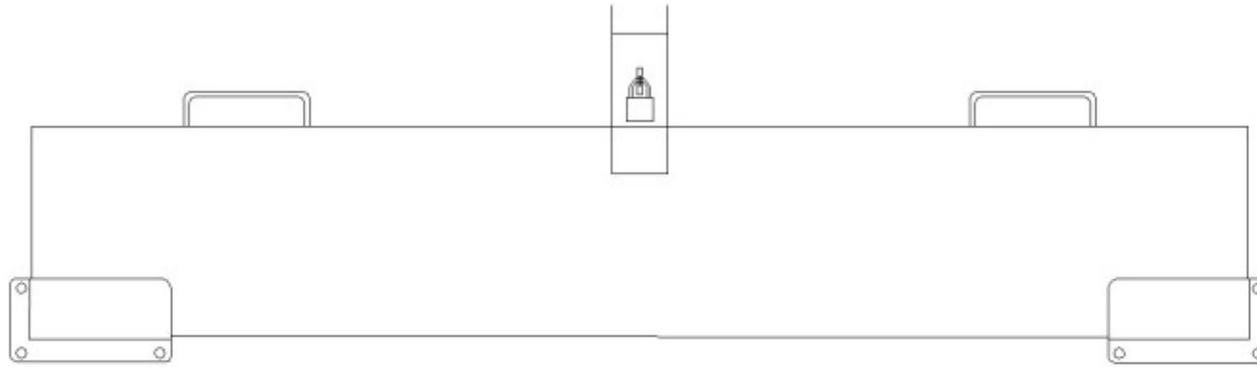
구분	안국 ~ 종로3가 (상선, 좌측 60kg HH370) 18k405 ~ 18k825(420m), R=200	시공수량: 레일교환(60kg):420m, 테르밋용접(60kg, 경두레일):2개소, 기지가스압점(후열처리포함):16개소, 현장가스압점(후열처리포함):4개소 사용자재: 열처리레일(60kgK HH370): 21본 발생자재: 보통레일(불용) : 420m(60kg)
구레일		
신레일		
구분	연신내역구내 (하선, 우측 50kgN) 9k500 ~ 9k580(80m), R=606	시공수량: 레일교환(50kg):80m, 테르밋용접(50kg):2개소, 기지가스압점(50kg):3개소 사용자재: 보통레일(50kg N): 4본 발생자재: 보통레일(불용) : 80m(50kg)
구레일		
신레일		

차수판 설치도



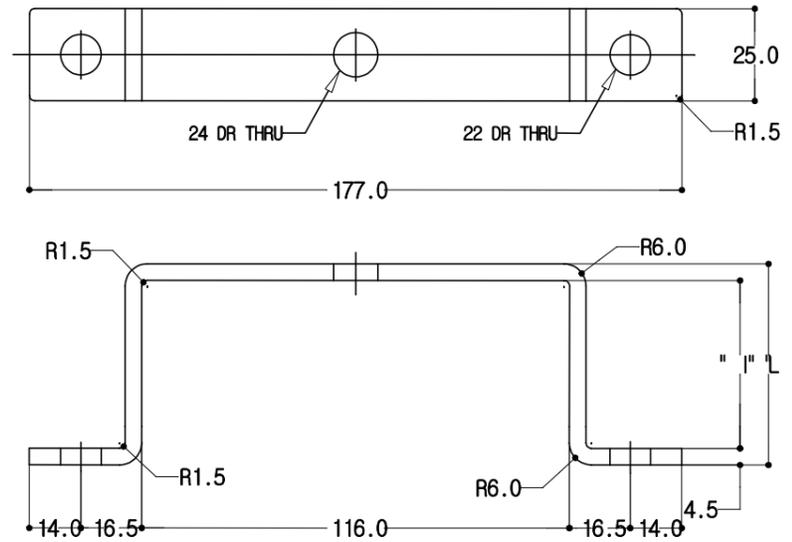
수서기지 신출고선

차수판 설치도



절연부쉬 부품도

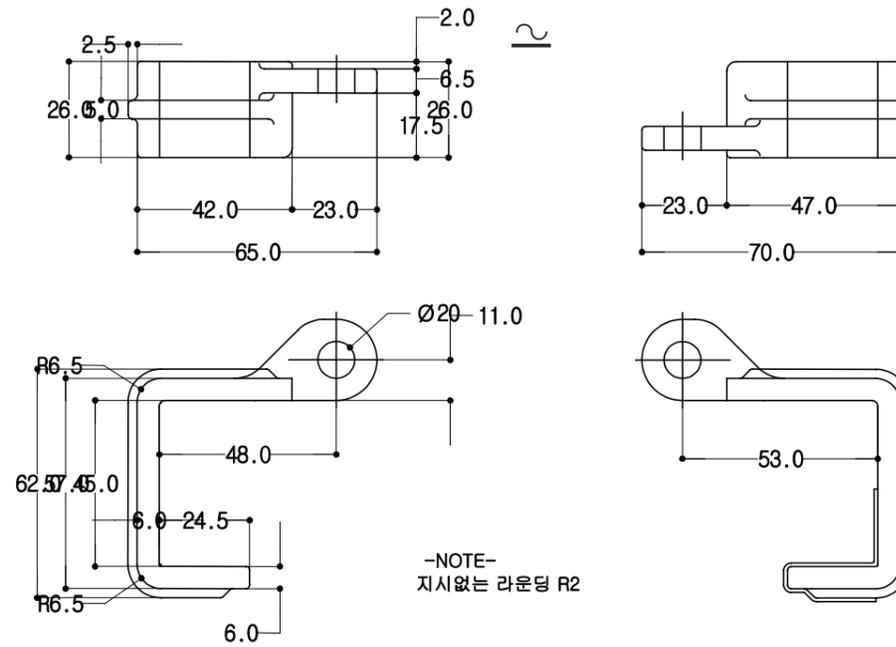
① 앵글



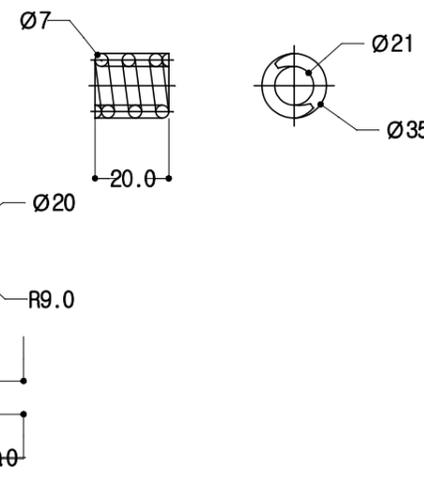
※ Type별 앵글의 구분

앵글의 치 수	Type별 앵글의 구분			비 고
	"A" Type	"B" Type	"C" Type	
" I "	81mm	111mm	141mm	거더~침목 상면 까지의 높이에 따라 차등 적용
" L "	99mm	129mm	159mm	

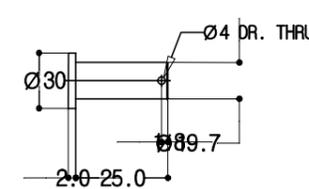
② 크램프



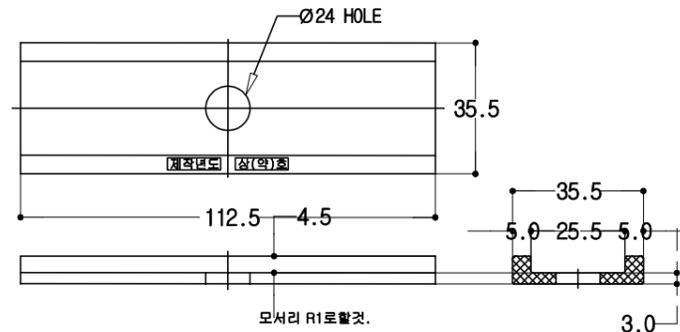
③ 스프링와사



④ 핀



③ 절연체



④ 경첩볼트(너트)

